

Č.j.: 6970/2015/ SSZ/ ÚT2 – PD

POSUZOVACÍ PROTOKOL

přípravné dokumentace stavby

“Výstavba PZS v km 52,328 výstavba TZZ Klatovy - Běšiny“

I. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Výstavba PZS v km 52,328 a výstavba TZZ Klatovy - Běšiny
ISPROFOND/sub.ISPROFIN:	500 354 0006/532 373 0007
Charakteristika stavby:	Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech a úspora zaměstnanců
Místo stavby:	železniční trať č. 185 Horažďovice předměstí – Domažlice
Traťový úsek:	Klatovy - Běšiny
Katastrální území:	Luby, Malá Víska u Klatov, Vrhavěč u Klatov, Neznašovy, Lukavice u Strážova, Kozí
Obec:	Klatovy, Vrhavěč, Neznašovy, Běšiny
Obec s rozšířenou působností:	Klatovy
Okres:	Klatovy
Kraj:	Plzeňský
Zadavatel (investor):	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město IČ: 70 99 42 34 DIČ: CZ - 70 99 42 34, zastoupena Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Ústřední orgán investora:	Ministerstvo dopravy ČR Náb. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
Zpracovatel dokumentace:	KTA technika, s.r.o. se sídlem Klatovská 100, Plzeň, 301 00
Uvažovaná realizace:	2015

II. Všeobecné údaje o stavbě

Trať Horažďovice předměstí - Domažlice je tratí regionální. Traťová rychlost v daném traťovém úseku Běšiny – Klatovy je 65 km/h. Zábrzdňá vzdálenost je 700 m. Provozována je zde motorová trakce. Účelem stavby je výstavba nového automatického hradla pro traťový úsek Klatovy - Běšiny. Hláska v Lubech bude zrušena, návěstidla snesena. V RD 2 přejezdu v km 53,146 bude zrušeno zařízení hlásky. Na přejezdu v km 52,328 bude vybudováno nové přejezdové zabezpečovací zařízení. Přejezd bude spouštěn pomocí přibližovacích úseků ohraničených počítači náprav. Přejezd bude zabezpečen pomocí dvou nových jednoduchých výstražníků bez závor s pozitivní signalizací.

Na přejezdu v km 53,146 bude rekonstruováno přejezdové zabezpečovací zařízení. Přejezd bude spouštěn pomocí přibližovacích úseků ohraničených počítači náprav náhradou za kolejové obvody. Přejezd bude zabezpečen pomocí dvou nových jednoduchých výstražníků bez závor s pozitivní signalizací. Ostatní přejezdy v daném úseku v km 47,084,

v km 49,181 a v km 50,354 budou ponechány beze změny, budou pouze nahrazeny kolejové obvody počítací náprav a změněny spouštěcí body z důvodu zvýšení rychlosti na 80 km/h. Realizací stavby dojde ke zlepšení bezpečnosti na železničních přejezdech a úspoře dopravních zaměstnanců ze zrušení hlásky Luby. Přípravnou dokumentaci stavby vypracovala firma KTA Technika s.r.o., která zároveň zajistila její projednání. Stavba je situována v k. ú. Luby, Malá Víska u Klatov, Vrhavě u Klatov, Neznašovy, Lukavice u Strážova a Kozí v obvodu dráhy na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření SŽDC, s. o. (dále jen pozemek dráhy). Stavba dále zasahuje na pozemky v majetku ČD a.s.. V obvodu stavby se nenachází žádné chráněné území ani kulturní památky. Realizací stavby nedojde k trvalému ani dočasnému záboru zemědělského a lesního půdního fondu, nedojde ke kácení vzrostlé zeleně v prostoru staveniště. Stavba se nachází ve vzdálenosti do 50 m od hranice lesa. Výstavba ani budoucí provoz neovlivní negativně životní prostředí. Není potřeba provádět žádné demolice pro uvolnění staveniště. Se všemi odpady vzniklými v průběhu výstavby bude naloženo v souladu se zákonem o odpadech a jeho prováděcích vyhláškách. Stavba je navržena jako samostatná. Stavba bude sloužit výhradně potřebám dopravy a při jejím provozu nebude zatěžováno okolí žádnými exhalacemi a nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Pouze po dobu výstavby dojde k přechodnému zhoršení životního prostředí vlivem prováděných zemních prací, zvýšením hluků a prašnosti, které lze při použití vhodných technologií a mechanizace minimalizovat. Při provozu nového přejezdového zabezpečovacího zařízení bude toto ve výstražném stavu vydávat zvukový signál, varující účastníky provozu na pozemní komunikaci. Na toto zařízení se nevztahují požadavky na výši hladiny hluku stanovené hygienickou vyhláškou, neboť je vydávání tohoto zvukového signálu nezbytné pro zajištění bezpečnosti.

Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace – Stavební správa západ. Stavba je zařazena do plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2015, do programu „Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech (3. prioritní osa) – příprava“, ISPROFOND 500 354 0006, sub.ISPROFIN 5323730007. Financování přípravy stavby bylo provedeno z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury. Realizace stavby je uvažována v roce 2015. Financování realizace stavby bude provedeno z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury a operačního programu doprava (OPD).

KAPACITNÍ ÚDAJE STAVBY:

Přejezdové zabezpečovací zařízení PZS 3SBI dle ČSN 342650	2 ks
Výstražník bez závoje jednoduchý, plastové provedení	4 ks
TZZ automatické hradlo	1 ks

III. Projednání dokumentace

Při realizaci stavby dojde ke střetu s podzemními i nadzemními řády a zařízeními v majetku nebo ve správě třetích organizací. V rozsahu stavby dráhy bylo provedeno projednání se správci podzemních i nadzemních vedení a zařízení v místě stavby a odbornými útvary SŽDC, s.o. a ČD, a.s.

VOJÁDRNÍ ORGÁNŮ STÁTNÍ SPRÁVY:

- Městský úřad Klatovy, odbor výstavby a územního plánování, pracoviště Balbínova 59 vydal územní souhlas podle ustanovení § 15 odst. 2 stavebního zákona pod č.j.: OVÚP/5852/14/Ka ze dne 5.9.2014.
- Městský úřad Klatovy, náměstí Míru 62, 339 01 Klatovy vydal souhlasné koordinované závazné stanovisko č. 413/14 pod č.j.: ŽP/5676/14/KS ze dne 6.10.2014
- Městský úřad Klatovy, odbor životního prostředí, náměstí Míru 62, 339 01 Klatovy, se vyjádřil z hlediska odpadového hospodářství dopisem pod č.j.: ŽP/6438/14/Ro ze dne 3.10.2014.
- Městský úřad Klatovy, odbor životního prostředí, náměstí Míru 62, 339 01 Klatovy jako orgán státní správy lesů vydal závazné stanovisko k umístění stavby ve vzdálenosti do 50 m od okraje lesa pod č.j.: ŽP/05676/14/Ks ze dne 1.9.2014.
- Městský úřad Klatovy, odbor výstavby a územního plánování, pracoviště Balbínova 59 se vyjádřil dopisem pod č.j. ŽP/5676/14/Ks ze dne 13.8.2014
- Městský úřad Klatovy, odbor školství, kultury a cestovního ruchu, pracoviště Vídeňská 66, se vyjádřil dopisem pod č.j. OŠKCR/782/2014 ze dne 6.8.2014.
- Městský úřad Klatovy, odbor dopravy – dopravní úřad, náměstí Míru 62, 339 01 Klatovy se vyjádřil dopisem pod zn.: OD/8505/14/Ba ze dne 7.8.2014

- **Policie České republiky**, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, územní odbor Klatovy, Dopravní inspektorát Klatovy, Nábřeží kpt. Nálepky 412, 339 01 Klatovy vyjádřila souhlas se stavbou pro stavební řízení dopisem č.j.: KRPP-170943-2/Čj-2014-030406 ze dne 14.11.2014
- **Krajský úřad Plzeňského kraje**, odbor životního prostředí, Škroupova 18, 306 13 Plzeň vydal vyjádření k záměru stavby podle zákona č.100/2001 Sb. S výsledkem, že nepodléhá posuzování dle zákona, pod č.j.: ŽP/1420/15 ze dne 18.2.2015
- **Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni**, Skřetova 15, 303 22 Plzeň vydala závazné stanovisko pod č.j.: KHSPL/22666/21/2014 za dne 29.10.2014
- **Obec Vrhavěč**, Malá Víska 23, 339 01 Vrhavěč se vyjádřila dopisem pod č.j.: 342/14/OÚ ze dne 19.11.2014
- **Obec Běšiny**, Běšiny 150, 339 01 Klatovy se vyjádřila dopisem pod spis.zn.: Běš/417/2014 ze dne 13.8.2014
- **Národní památkový ústav**, územní odborné pracoviště v Plzni, Prešovská 7, 306 37 Plzeň se vyjádřil dopisem pod č.j.: NPÚ-341/61268/2014 ze dne 11.8.2014
- **Okresní muzeum Klatovy** se vyjádřilo mailem ze dne 18.8.2014.
- **Povodí Vltavy, s.p.** závod Berounka, Denisovo nábřeží 14, 304 20 Plzeň se vyjádřilo z hlediska správce toku dopisem pod zn.: 77772/2014/342/Ron; SP-2014/11362 ze dne 26.9.2014
- **Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky**, Správa chráněné krajinné oblasti Český les a krajské středisko Plzeň, Malá 9, 301 00 Plzeň se vyjádřila dopisem č.j.: 01329/CL/14 ze dne 14.8.2014
- **Správa a údržba silnic Plzeňského kraje**, příspěvková organizace, Škroupova 18, 306 13 Plzeň se vyjádřila dopisem zn.: 1324/14/SÚSPK-K ze dne 19.8.2014
- **Krajský úřad Plzeňského kraje**, odbor životního prostředí, Škroupova 18, 306 13 Plzeň vydal stanovisko dle § 45i odst.1 zákona tzv. „Naturové stanovisko“ pod zn.: ŽP/11219/14 ze dne 20.11.2014

K PODZEMNÍM A NADZEMNÍM SÍTÍM SE VYJÁDŘILY TYTO MIMODRÁŽNÍ ORGANIZACE :

- **ČEZ Distribuce, a.s.**, Teplická 874/8, 405 02 Děčín IV-Podmokly se vyjádřil sdělením č.j.: 0100310041 ze dne 4.8.2014.
- **ČEZ ICT Services, a.s.**, Duhová 1531/3, 140 53 Praha 4, vydal sdělení pro sloučené územní a stavební povolení pod zn.: 0200229165; 0200229168; 0200229176; 0200229179; 0200229181; 0200229183; 0200229186; 0200229189; 0200229191; 0200229195, 0200229200; 0200229203 ze dne 4.8.2014
- **RWE Distribuční služby, s.r.o.**, Plynárenská 499/1, 657 02 Brno se vyjádřily dopisem zn.: 5001005096 ze dne 24.9.2014
- **NET4GAS, s.r.o.**, Na hřebenech II 1718/8, 140 21 Praha 4 – Nusle se vyjádřil dopisem zn.: 6137/14/OVP/N a 1737/14/BRA/N ze dne 29.8.2014
- **Šumavské vodovody a kanalizace a.s.**, Čsl. legií 37, 339 01 Klatovy se vyjádřily dopisem zn.: To/2014/1450500 ze dne 13.8.2014
- **Vodafone Czech Republic, a.s.**, Vinohradská 167, 100 00 Praha 10 se vyjádřil na mapovém podkladě dne 20.8.2014
- **O2 Czech Republic a.s.**, Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha 4 vydal vyjádření pod č.j.: 653598/14 ze dne 5.8.2014
- **T-Mobile Czech Republic a.s.**, Tomíčková 2144/1, 149 00 Praha 4 se vyjádřil dopisem zn.: ApplID ze dne 11.8.2014
- **České Radiokomunikace, a.s.**, Oddělení ochrany sítí, Skokanská 2117/1, 169 00 Praha 6 – Břevnov se vyjádřily dopisem č.j.: UPTS/OS/106110/2014 ze dne 14.8.2014
- **Česká republika – Ministerstvo obrany** Agentura hospodaření s nemovitým majetkem, Odbor územní správy majetku Praha, Hradební 12/772, Praha 1 – Staré Město 110 05 vydalo závazné souhlasné stanovisko pod Sp.zn.: 76420/2014-6440-OÚZ-PI ze dne 21.8.2014

PROJEDNÁNÍ S DRÁŽNÍMI ORGANIZACEMI VČ. SÍTÍ :

- **SŽDC, s.o., GŘ Odbor strategie** – O26, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 vydal stanovisko pod zn.: 50295/2014-O26 ze dne 19.11.2014

- **SŽDC, s.o., GR Odbor strategie** – O26, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil k aktualizaci PD dopisem pod zn.: 13386/2015-O26 ze dne 25.3.2015
- **SŽDC, s.o., GR Odbor řízení provozu** - O20 a O12, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 vydal stanovisko pod zn.: 51678/2014-O12 ze dne 27.11.2014
- **SŽDC, s.o., GR Odbor řízení provozu** - O20 a O12, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 vydal souhrnné stanovisko k aktualizaci PD pod zn.: 15724/2015-O12 ze dne 15.2.2015
- **SŽDC, s.o., GR Odbor traťového hospodářství** – O13, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil dopisem č.j. 49592/2014-O13 ze dne 13.11.2014
- **SŽDC, s.o., GR Odbor traťového hospodářství** – O13, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil k aktualizaci PD mailem ze dne 18.3.2015
- **SŽDC, s.o., GR Odbor automatizace a elektrotechniky**- O14, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město se vyjádřil dopisem č.j.: 52464/2014-O14 ze dne 8.12.2014.
- **SŽDC, s.o., GR Odbor automatizace a elektrotechniky**- O14, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město se vyjádřil k aktualizaci PD mailem ze dne 15.4.2015
- **SŽDC, s.o., GR Odbor přípravy staveb** – O6, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha se vyjádřil dopisem č.j. 49010/2014-O6 ze dne 10.11.2014.
- **SŽDC, s.o., GR Odbor přípravy staveb** – O6, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha se vyjádřil k aktualizaci PD mailem ze 17.3.2015.
- **SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Plzeň** vydalo souhrnné stanovisko pod č.j.: 22515/2014-OŘ PLZ-ÚTN ze dne 15.12.2014.
- **SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Plzeň** vydalo souhrnné stanovisko k aktualizaci PD pod č.j.: 6031/2015-OŘ PLZ-ÚTN ze dne 8.4.2015
- Vyjádření odborných správ OŘ Plzeň k sítím vydané pod č.j.: 50/14-INV ze dne 9.9.2014
- **České dráhy, a.s., Generální ředitelství, Odbor investic, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1** vydaly souhrnné stanovisko GR ČD, a.s. pod č.j.: 1865/2014-O3 ze dne 2.12.2014.
- **České dráhy, a.s., Generální ředitelství, Odbor investic, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1** se vyjádřily k aktualizaci (úpravě) PD mailem ze dne 19.3.2015
- **Drážní úřad, Sekce stavební – oblast Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Plzeň** vydal rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí pro P936 pod č.j.: DUCR-9902/15/Kx/ ze dne 19.2.2015
- **Drážní úřad, Sekce stavební – oblast Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Plzeň** vydal rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí pro P937 pod č.j. DUCR-9917/15/Kx ze dne 19.2.2015
- Souhrnné stanovisko projektanta ze dne 24.4.2015.
- Zápis ze vstupní porady ke zpracování přípravné dokumentace ze dne 29.8. 2014

Závěrem je možno konstatovat, že projednání přípravné dokumentace odpovídá uvažované náplni stavby. Vzniklé připomínky nebrání jejímu schválení. Připomínky, které je nutno respektovat, dořešit a zapracovat v rámci vlastní realizace stavby jsou podrobně popsány u jednotlivých připomínek a jsou požadovány v bodu VII. tohoto posuzovacího protokolu.

IV. Zdůvodnění stavby

Účelem stavby je výstavba nového automatického hradla pro traťový úsek Klatovy - Běšiny. Hláska v Lubech bude zrušena, návěstidla snesena. V RD2 přejezdu v km 53,146 bude zrušeno zařízení hlásky. Na přejezdu v km 52,328 bude vybudováno nové přejezdové zabezpečovací zařízení. Přejezd bude spouštěn pomocí přibližovacích úseků ohraničených počítači náprav. Přejezd bude zabezpečen pomocí dvou nových jednoduchých výstražníků bez závor s pozitivní signalizací. Stejně vybaven bude i přejezd v km 53,146. Obě přejezdová zabezpečovací zařízení budou typu PZS 3SBI dle ČSN 34 2650 ed.2. Ostatní přejezdy v daném úseku v km 47,084, v km 49,181a v km 50,354 budou ponechány beze změny, budou pouze nahrazeny kolejové obvody počítači náprav a změněny spouštěcí body z důvodu zvýšení rychlosti na 80 km/h. Realizací stavby dojde ke zlepšení bezpečnosti na železničních přejezdech a úspoře dopravních zaměstnanců na zrušené hlásce Luby.

V. Koncepce řešení

Přípravná dokumentace je členěna na dva provozní soubory a dva stavební objekty:

PS 01: Úprava SZZ ŽST Běšiny

PS 02: TZZ Klatovy - Běšiny

SO 01: Přestavba výhybkářského domku na technologický

SO 02: Rekonstrukce elektrické přípojky a rozvodů NN v oblasti zastávky Luby u Klatov

Navrhovaný stav:

PS 01: Úprava SZZ ŽST Běšiny

Na přejezdu v km 46,386 bude provedena změna z PZM 1 na kategorii PZM 2. Klíč bude držen v novém elektromagnetickém zámku v místě přejezdu a závislost bude zapracována do TZZ. Indikace ze všech přejezdů traťového úseku Klatovy – Běšiny budou staženy na upravenou desku s indikacemi umístěnou v dopravní kanceláři ŽST Běšiny. Budou zrušeny izolované koleje, jejich funkci převezmou nově instalované počítače náprav se směrovými výstupy.

PS 02: TZZ Klatovy - Běšiny

V rámci tohoto PS dojde k výstavbě nového automatického hradla pro traťový úsek Klatovy – Běšiny. Hláska v Lubech bude zrušena, návěstidla snesena. V RD 2 přejezdu v km 53,146 bude zrušeno zařízení hlásky. Na přejezdu v km 52,328 bude vybudováno nové přejezdové zabezpečovací zařízení. Oba přejezdy budou zabezpečeny pomocí dvou jednoduchých výstražníků bez závor s pozitivní signalizací. Nové releové zabezpečovací zařízení s elektronickými doplňky bude typu PZS 3 SBI dle ČSN 34 2650 ed.2. Technologická část pro přejezd v km 52,328 bude umístěna do RD, vybudovaného z domku výhybkáře, v km 53,146 bude umístěna do původního RD. Pro napájení nn RD v km 52,328 bude provedena odbočka z napájecího kabelu, připojovacího přejezd v km 51,647. Ostatní přejezdy v traťovém úseku osazené PZS budou ponechány beze změny, budou pouze nahrazeny kolejové obvody počítači náprav a změněny spouštěcí body z důvodu zvýšení rychlosti na 80 km/h.

SO 01: Přestavba výhybkářského domku na technologický

V místě přejezdu v km 52,328 se nachází bývalé výhybkářské stanoviště. Tento zděný domek bude přestavěn na releový domek (RD).

SO 02: Rekonstrukce elektrické přípojky a rozvodů NN v oblasti zastávky Luby u Klatov

V Lubech u Klatov bude provedena změna přípojky NN. ČEZ a.s. provede novou přípojku na nový stožár v blízkosti stávajícího rozvaděče R03. Přípojka bude třífázová 3 x 25A ukončena v HDS na sloupu. Odtud půjde kabel do nového rozvaděče RE 03, kde bude osazen jednofázový elktroměr. Dále bude změněn systém napájení budovy zastávky v Lubech a venkovního osvětlení.

VI. Organizace výstavby

Stavba má charakter zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech. V rámci stavby není uvažováno s budováním rozsáhlého zařízení staveniště. Pro zařízení staveniště a skládku materiálu budou využity prostory v zastávce Luby u Klatov. Přístupy na staveniště jsou možné po stávajících komunikacích a železnici. Po dobu výstavby obou PZS bude nutná výluka železničního provozu. Bude však nutná výluka (vypnutí z provozu) zabezpečovacího zařízení v celém traťovém úseku. Realizace stavby se předpokládá v roce 2015. Délka výstavby je uvažována po dobu 5 měsíců.

VII. Připomínky

Na základě výsledků projednání přípravné dokumentace stavby a jejího posouzení je nutné v další přípravě a při realizaci stavby splnit následující připomínky:

1. Další stupeň projektové dokumentace bude vypracován v podrobnosti a rozsahu dle Směrnice generálního ředitele SŽDC č.j. 11/2006, včetně změny č. 1 s platností od 1.4.2012, která stanovuje členění a směrný rozsah přípravné a projektové dokumentace staveb. Souhrnná technická zpráva projektové dokumentace musí obsahovat porovnání s přípravnou dokumentací tj. dodržení kapacitních a závazných údajů a ukazatelů, zdůvodnění případných změn a rozbor splnění připomínek posuzovacího a schvalovacího protokolu.
2. Při zpracování dalšího stupně musí být dodrženy a pro provádění stavby musí být splněny „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS – třetí aktualizované vydání, změna č.8 ze dne 1.5.2013.
3. Při zpracování dalšího stupně musí být dodržena a pro realizaci požadována příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb. o drahách v platném znění, vyhlášky č. 177/95 Sb., kterou byl vydán Stavební a technický řád drah, ve znění

vyhlášky č. 243/96 Sb. a vyhlášek č. 364/2000 Sb., č. 413/01 Sb. a č. 577/04 Sb., kterými se vyhláška č. 177/95 Sb. mění a doplňuje.

4. Zpracovatel dalšího stupně projektové dokumentace stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby dle „Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi“ tvořícími přílohu č.6 směrnice „Členění a směrný obsah a rozsah přípravky a projektové dokumentace“ č. 1009/94 – O7 ze dne 22.12.1994. Příloha byla schválena vrchním ředitelem DDC pod č.j. D3-001-X6 Geodézie s účinností od 1.9.2000, aktualizované verzi 2.1 č.j. 164/03-07-hg ze dne 27.1.2003, platné od 1.3.2003. Součástí zpracování geodetické dokumentace bude vybudování a stabilizace geodetického bodového pole a základní geodetické zaměření, které bude tvořit základ pro vypracování geodetické dokumentace.
5. V dalším stupni projektové dokumentace budou stanoveny požadavky pro zhotovitele stavby na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů nebo jejich částí geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průřezného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti) na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv, způsob měření stanovuje „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“ vydané ČD, DDC pod č.j. 892/1998 – O7 ze dne 18.5.1998.
6. V dalším stupni projektové dokumentace bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty stanoveno, zda se jedná o určená technická zařízení. Dále budou určeny ucelené provozuschopné části stavby a stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu.
7. V dalším stupni projektové dokumentace stavby respektovat závazná vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a vyjádření dotčených organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska viz čl. III. a dále je nutné doplnit vyjádření v závislosti na požadavky zákona č. 183/2006 Sb. stavební zákon včetně prováděcí vyhlášky č.526/2006 Sb. pro vydání stavebního povolení, zejména pak HZS Plzeňského kraje – zděný releový domek.
8. V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v části III. (dále jen správci sítí). Na základě vyjádření správců sítí stanoví zpracovatel dalšího stupně projektové dokumentace konkrétní požadavky pro zhotovitele stavby, pro požádání o vytyčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru, při provádění těchto prací. Provede zakres všech dotčených sítí do koordinační situace a stanoví podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Součástí zpracování dalšího stupně projektové dokumentace musí být vypracovány a odsouhlaseny jejich správci detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ (vydané 09/1994), ČSN 334050 „Předpisy pro podzemní sdělovací vedení“ a ČSN 341050 „Předpisy pro kladení silových elektrických vedení“. Dále stanoví pro zhotovitele stavby následující uvedené podmínky: Pokud dojde k obnažení kabelových vedení učinit pro jejich ochranu před mechanickým poškozením veškerá potřebná opatření. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízením SŽDC, s.o. a ČD, a.s. a obnovit jeho krytí včetně položení výstražné fólie. Stanovit povinnost pro zhotovitele před provedením záhozu obnažených kabelů, přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly může být realizována definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení stavenišť, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.
9. V žádné části dalšího stupně projektové dokumentace **nesmí být uváděny konkrétní typová a firemní označení výrobků ani uvedení výrobců.**
10. V dalším stupni projektové dokumentace dorešit otázku likvidace odpadu, přesnou specifikaci kategorií a jeho množství a **určení místa skládky** pro jednotlivé kategorie odpadů.
11. Projektant v dalším stupni zpracování projektu musí respektovat hranice pozemků v obvodu dráhy. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv o smlouvách budoucí na zřízení věcných břemen nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků a předjedná jejich uzavření a projednání územního rozhodnutí nebo územního souhlasu dle zákona 183/2006 Sb. s obecními stavebními úřady, včetně nabytí právní moci, pro všechny úseky vedoucí mimo obvod dráhy, tzv. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví ČR s právem hospodaření pro SŽDC, s.o. nebo ČD, a.s.
12. Další stupeň projektové dokumentace stavby musí respektovat ustanovení norem ČSN 342650 „Železniční zabezpečovací zařízení – přejezdová zabezpečovací zařízení“, editace 2 s platností od 1.1.2011 a ČSN 736380 „Železniční přejezdy a přechody“ z roku 1993 a změny předpisu SŽDC (ČD) Z1 z roku 2008.
13. Další stupeň projektové dokumentace stavby musí respektovat zákon č. 13/97 o pozemních komunikacích, v platném znění, zejména § 37.

14. Další stupeň projektové dokumentace bude obsahovat zpracované dopravní opatření (DIO). DIO bude odsouhlasené příslušnými orgány Policie ČR, správcem komunikace a příslušným odborem dopravy.
15. Před zahájením vlastní realizace stavby si budoucí zhotovitel zajistí vydání souhlasu pro zvláštní užívání silnice od pověřeného silničního správního úřadu. Tuto připomínku projektant dalšího stupně projektové dokumentace zpracuje do požadavků na zhotovitele stavby.
16. V dalším stupni dorešit otázku napájení v podrobnosti PS pro realizaci stavby odsouhlasené SŽE, vyjádření SŽE bude součástí dokladové části.
17. Do dalšího stupně projektové dokumentace je nutno doplnit Havarijní plán, který bude vložen jako příloha souhrnné technické správy (část B).
18. Části dokumentace týkající se vlivu na životní prostředí, včetně dokladů dotčených orgánů státní správy, předložit k vyjádření ekologovi Stavební správy západ Ing. Pokornému.
19. V dalším stupni projektové dokumentace zajistit zpracování požadavků vyjádření k stávajícím sítím pro realizaci stavby jako podmínek pro zhotovitele stavby.
20. V dalším stupni projektové dokumentace a všech dalších dokumentech uvádět název stavby tak, jak je uveden v posuzovacím a schvalovacím protokolu přípravné dokumentace stavby.
21. Přípomínky uvedené v tomto bodě posuzovacího protokolu tvoří nedílnou součást zadávací dokumentace na vypracování dalšího stupně projektové dokumentace.
22. Další stupeň projektové dokumentace, přesně PS 01 a PS 02 budou v souladu s přílohou č.2 směrnice GŘ SŽDC č.11/2006 zm.1, vypracovány v rozsahu projektového souhrnného řešení stavby, SO 01 a SO 02 musí být vyhotoveny v rozsahu projektu stavby.

VIII. Závěr

Předložená přípravná dokumentace stavby odpovídá zásadám stanoveným Směrnicí generálního ředitele SŽDC č. 11/2006 zm.č.1 ze dne 1.4.2012 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“. Její projednání s dotčenými orgány státní správy, správci sítí technického vybavení a v rámci organizací SŽDC s.o. a Českých drah, a.s., bylo v zásadě kladné. Přípomínky nebrání jejímu schválení a pokračování v další přípravě stavby. Přípomínky vzešlé z projednání budou dorešeny v rámci zpracování dalšího stupně stavby dle čl. III. a VII.

Na základě výsledku projednání a posouzení předložené přípravné dokumentace stavby náměstek ředitele pro techniku Stavební správy západ:

a) doporučuje schválit

projektovou dokumentaci ve stupni přípravné dokumentace stavby
„Výstavba PZS v km 52,328 a výstavba TZZ Klatovy - Běšiny“

b) doporučuje stanovit

tyto závazné ukazatele stavby:

- Celkové limitní náklady stavby
- Kapacitní údaje

c) doporučuje uložit

splnění připomínek uvedených v bodě III. a VII. tohoto posuzovacího protokolu

Zpracoval: Ing. Pavel Dočekal. ☎ 972 524 153; 724 947 127
V Plzni dne 4. 5. 2015



Ing. Pavel Paidar
náměstek ředitele pro techniku – pracoviště Plzeň
Stavební správy západ

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

Stavební správa západ

190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234

(57)

