

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNATEL:	SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA:	11 KOLEJE	VEDOUcí PROF. SKUPINY Ing. Petr Rotschein	JEDNATEL Ing. Jiří Molák	
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Lubomír Beňák <i>Buňák</i>	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Dle příloh	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Lubomír Beňák	KONTRÓLOVAL Ing. Petr Kapoun	
KRAJ: Jihomoravský	POVĚŘENÝ OÚ: Znojmo		STUPEŇ: Projekt stavby	
Zřízení železniční zastávky Znojmo nemocnice			ZAK. ČÍSLO 14063-01-0115	ARCH. ČÍSLO 2014110785
			MĚŘITKO	POČET FORMÁTŮ
			DATUM: 01/2015	
Průvodní zpráva			ČÁST DOKUM. A	PŘÍLOHA

A . P r ů v o d n í z p r á v a

P r o j e k t s t a v b y

Zřízení železniční zastávky
Znojmo nemocnice

OBSAH

OBSAH	3
A. 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	5
Identifikační údaje stavby	5
Identifikační údaje zadavatele projektu stavby	5
Identifikační údaje zhotovitele projektu stavby	5
Údaje o umístění stavby a dosavadním využití území	7
Údaje o provedených průzkumech	7
Údaje o napojení na dopravní a technickou infrastrukturu	7
Informace o splnění požadavků dotčených orgánů	8
Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu	8
Údaje o splnění podmínek územního rozhodnutí	8
Věcné a časové vazby stavby na související a podmiňující stavby	8
Předpokládaná lhůta výstavby včetně popisu postupu výstavby	8
A. 2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	8
Údaje o umístění stavby	8
Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce	8
Projektované kapacity stavby	9
Vymezení rozsahu stavby	9
Kapacita stavby z hlediska jejího provozu	9
Základní kapacitní údaje	9
Charakteristika území dotčeného stavbou	10
Požadavky na realizaci stavby	11
A. 3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	11
Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty	11
Provozní soubory (PS)	11
Stavební objekty (SO)	11
Změny v objektové skladbě	12
Seznam výchozích podkladů	12
Zpracované dokumentace	12
Geodetické podklady	12
Geologické podklady	12
Ostatní podklady	12
Právní dokumenty, technické normy, předpisy a vzorové listy	12
A. 4 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ	13
A. 5 PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB	13
A. 6 PS A SO PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO-BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE	13
A. 7 PŘEHLED VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	14
A. 8 OBECNÉ POŽADAVKY NA VÝSTAVBU	14
A. 9 ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	14

A. 10 PS A SO S VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY	16
<i>Infrastruktura INS:</i>	<i>16</i>
A. 11 KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI	16
A. 12 PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A UKONČENÍ STAVBY.....	17

A. 1 Identifikační údaje stavby

Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Zřízení železniční zastávky Znojmo nemocnice
Stupeň dokumentace:	Projekt stavby
Místo stavby dle k. ú.:	k. ú. Znojmo-město
Kraj:	Jihomoravský
TÚ:	1201 Retz (ÖBB) (část) – Kolín (mimo)
DÚ:	06, Znojmo – Olbramkostel
Km:	102,255 ⁸⁵⁰ – 102,355 ⁸⁵⁰
Trat' dle KJŘ:	č. 241 Znojmo – Okříšky
Trat' dle TTP:	č. 322 A Šatov st. hr. – Okříšky
Zařazení tratě:	celostátní, nekoridorová
Provozní zatížení:	řád 6

Identifikační údaje zadavatele projektu stavby

Zadavatel:	Správa železniční dopravní cesty, s. o. Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00 Stavební správa východ Olomouc, Nerudova 1, PSČ 772 58
IČ:	70 99 42 34
DIČ:	CZ 70 99 42 34
Zastoupen:	Dr. Ing. Václav John, ředitel Stavební správy východ
Oprávnění jednat ve věcech technických:	Ing. Karel Obzina

Identifikační údaje zhotovitele projektu stavby

Zhotovitel:	SUDOP Brno, spol. s r. o. Brno, Kounicova 26, PSČ 611 36
IČ:	44 96 04 17
DIČ:	CZ 44 96 04 17
Zastoupen:	Ing. Jiří Molák, jednatel

Oprávnění jednat ve věcech technických:	Ing. Ľubomír Beňák
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Ľubomír Beňák, ČKAIT č. 1006060, ID00 Dopravní stavby
Projektanti specialisté:	
Provozní a dopravní technologie:	Bc. Martin Svoboda
Kolejové řešení:	Ing. Ľubomír Beňák ČKAIT č. 1006060, ID00 Dopravní stavby
Mosty, propustky, zdi:	Ing. Tomáš Chytil ČKAIT č. 1005469, IG00 Geotechnika
Pozemní objekty:	odpovědný projektant: Ing. Stanislav Kašpárek ČKAIT č. 1000612, IP00 Pozemní stavby vypracoval: Radek Pokorný
Inženýrské sítě (plyn):	Ivo Hos ČKAIT č. 1000763, TT00 Technolog. zař. staveb
Inženýrské sítě (kanalizace):	Ing. Petr Pokorný ČKAIT č. 1004332, IV00 Stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství
Silnoproud:	odpovědný projektant: Ing. Jan Zářecký ČKAIT č. 1004880, IT00 Technolog. zař. staveb vypracovali: Ing. Jan Bradáč, Rudolf Kolčava
Zabezpečovací zařízení:	odpovědný projektant: Ing. Miroslav Šerý ČKAIT č. 1001674, IT00 Technolog. zař. staveb vypracoval: Tomáš Klement
Sdělovací zařízení:	odpovědný projektant: Ing. Josef Naništa ČKAIT č. 1000472, IT00 Technolog. zař. staveb vypracoval: Ing. Aleš Turský
Organizace výstavby:	Ing. Josef Ferenc ČKAIT č. 1000843, ID00 Dopravní stavby
Životní prostředí:	Mgr. Gabriela Růžičková
Odpovědný geodet:	Ing. Jan Klecker Úřední oprávnění pro ověřování výsledků zeměměřických činností – č. 4342/1995-12
Náklady :	Jaroslava Urbánková
Kooperanti:	
Geotechnický průzkum:	GeoTec-GS, a. s., Praha 10, Chmelová 2920/6, PSČ 106 00
Inženýrské sítě (plyn):	HOS - PPZ, s.r.o., Grešlové Mýto 49, PSČ 671 56
Inženýrské sítě (kanalizace):	AQUAPROJEKT s.r.o., Znojmo, U Domoviny 5, PSČ 669 02

Údaje o umístění stavby a dosavadním využití území

Stavbou je zřízení železniční zastávky na stávající trati Znojmo – Okříšky a vybudování potřebného zázemí k jejímu provozování.

Stavba se bude nacházet v zastavěné části obce. Jedná se o k. ú. Znojmo-město. Poloha nové železniční zastávky s názvem Znojmo nemocnice je navržena za železničním přejezdem ulice Do Lesek vlevo ve směru stoupajícího staničení trati (od Znojma do Okříšek) rovnoběžně s ulicí R. Svobodové.

Stavba se z větší části nachází na pozemku SŽDC, s. o. (právo hospodařit s majetkem státu). Vlivem situování SO 03 Nástupiště a SO 04 Přejchod pro cestující bylo nutné těleso železničního spodku rozšířit a provést zábor na sousední parcele. Samotné rozšíření tělesa železničního spodku je součástí SO 01 Železniční spodek. Zásah do parcely je vymezen navrženou plochou, která je v části *I. Geodetická dokumentace*. Rovněž v této části jsou majetkoprávní vztahy. Dosavadní způsob využití pozemku, na kterém bude proveden zábor, je zahrada.

Tabulka 1 Přehled parcel a vlastníků

Parcela č.	Způsob využití	Druh pozemku	Vlastnické právo	Právo hospodařit s majetkem státu	Způsob ochrany nemovitosti
5607/1	dráha	ostatní plocha	Česká republika	SŽDC, s. o.	není
2398		zahrada	Město Znojmo		zemědělský půdní fond

Údaje o provedených průzkumech

Pro potřebu vyhotovení projektu stavby byly použity jako podklady:

- Geodetické měření zpracované firmou SUDOP Brno, spol. s r.o., 2013-2014;
- Aktuální snímek katastrální mapy v měřítku 1:1 000;
- Aktuální výpisy z katastru nemovitostí;
- Geotechnický průzkum a návrh pražcového podloží zpracovaný firmou GeoTec-GS, a. s., 2013, Obsažen v *Příloze 1* na konci části *B. Souhrnná část*;
- Geotechnický průzkum pro releový domek zpracovaný firmou GeoTec-GS, a. s., 2014, Obsažen v *Příloze 2* na konci části *B. Souhrnná část*;
- Protokol o měření hluku zpracovaný firmou Ecological Consulting, a. s., 2013, Obsažen v *Příloze 3* na konci části *B. Souhrnná část*.

Údaje o napojení na dopravní a technickou infrastrukturu

Jedná se o stavbu dopravní, která je součástí železniční infrastruktury. Nově zřízené nástupiště bude spojeno s ulicí Do Lesek pomocí přístupového chodníku ve směru rovnoběžném s kolejí a také pomocí nově zřízeného přechodu ve směru přes koleje k nemocnici. Tím je provedeno napojení na místní komunikaci, ulici Do Lesek. Přístupový chodník je součástí SO 03 Nástupiště a SO 04 Přejchod pro cestující.

Technické sítě jsou ve stavbě obsaženy v objektech SO 31 Plynovod, SO 32 Kanalizace a SO 53 Přípojka nn E.ON.

U plynovodu se jedná pouze o vypořádání se s jeho křížením.

Dešťová kanalizace je evidovaná od výtoku stávajícího propustku dále. V této stavbě bude propustek nahrazen kanalizací, do které bude pomocí horské vpusti v místě původního vtoku propustku zaústěno povrchové odvodnění nástupiště i svahů tělesa železničního spodku a podpovrchové odvodnění tělesa železničního spodku. V zásadě půjde o zlepšení funkce stávajícího odvodnění.

Pro energetické napájení zařízení železniční zastávky je potřeba vybudovat nové silnoproudé rozvody. Koncepce technického řešení silnoproudých rozvodů a zařízení spočívá ve vybudování nové přípojky nn napojené na stávající kabelový rozvod společnosti E. ON. SO 53 Přípojka nn E. ON bude součástí samostatné stavby, kterou si zajistí společnost E. ON.

Informace o splnění požadavků dotčených orgánů

Byly splněny všechny požadavky dotčených orgánů, které se váží ke zpracování projektu stavby.

Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu

Viz. část A.8 *Obecné požadavky na výstavbu*.

Údaje o splnění podmínek územního rozhodnutí

Byly splněny všechny podmínky územního rozhodnutí, které se váží ke zpracování projektu stavby.

Věcné a časové vazby stavby na související a podmiňující stavby

Pro energetické napájení zařízení železniční zastávky je potřeba vybudovat nové silnoproudé rozvody. Koncepce technického řešení silnoproudých rozvodů a zařízení spočívá ve vybudování nové přípojky nn napojené na stávající kabelový rozvod společnosti E.ON, který bude na základě podané žádosti o připojení nového odběrného místa upraven tak, aby bylo možné nový kabel přípojky nn ve vlastnictví SŽDC, s.o. vést již pouze po pozemcích SŽDC, s. o.

V blízkosti nové kabelové skříně, kterou instaluje společnost E.ON u hranice pozemku SŽDC, s. o. bude již na pozemku SŽDC, s. o. instalován fakturační elektroměrový rozvaděč RE, z něhož bude samostatnou kabelovou přípojkou nn napojen rozvaděč nn R1 instalovaný v prostoru nástupiště nové zastávky. Z nového rozvaděče R1 pak budou napojeny odběry nutné pro provoz železniční zastávky. Jedná se o napojení osvětlení zastávky, dále o napojení rozhlasového rozvaděče, informační tabule a hlasového majáčku pro nevidomé. Dále bude napojen označovač jízdenek.

Přípojka nn E.ON bude součástí samostatné stavby, kterou si zajistí společnost E.ON. Náklady na zřízení nového odběrného místa byly stanoveny společností E.ON na základě podané žádosti o připojení nového odběrného místa k distribuční soustavě a jsou v této stavbě zahrnuty v rámci SO 53 Přípojka nn E.ON.

Předpokládaná lhůta výstavby včetně popisu postupu výstavby

Viz. část A.12 *Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby*.

A. 2 Základní údaje o stavbě

Údaje o umístění stavby

Stavba se bude nacházet v zastavěné části obce. Jedná se o k. ú. Znojmo-město. Poloha nové železniční zastávky s názvem Znojmo nemocnice je navržena za železničním přejezdem ulice Do Lesek vlevo ve směru stoupajícího staničení trati (od Znojma do Okříšek) rovnoběžně s ulicí R. Svobodové.

Zastávka se bude nacházet na trati Znojmo – Okříšky v mezistaničním úseku Znojmo – Olbramkostel. Jedná se o trať celostátní, nekoridorovou, jednokolejnou a neelektrizovanou. Trať je využívána osobní regionální dopravou a v menší míře nákladní dopravou. Osobní dálková doprava zde není zavedena. Organizování a provozování drážní dopravy na železniční trati Znojmo – Okříšky je dle předpisu SŽDC D1.

Základní technická a dopravně přepravní charakteristika je uvedena v části B.2 *Provozní a dopravní technologie* v kapitole B.2.2 *Analýza současného stavu*.

Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce

Návrh předkládá vybudování železniční zastávky s nástupní hranou dl. 60 m situovanou vlevo ve směru staničení v km 102,273 – km 102,333. Výška nástupní hrany je 550 mm nad TK. Příchod k nástupišti je navržen chodníkem, který vyhovuje bezbariérovému užívání staveb. Pro přístup na nástupiště směrem od nemocnice, tedy ze směru vpravo ve směru staničení od koleje, je zřízen chodník a přechod pro cestující v km 102,261, který je zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením. Přechod pro cestující je součástí přejezdu v km 102,249 (identifikační číslo P 3626). Současně s vybudováním nového nástupiště a přechodu pro cestující je navržena rekonstrukce železničního svršku a sanace železničního spodku v rozsahu km 102,255 850 – km 102,355 850. Zastávka bude dále vybavena přístřeškem pro cestující, rozhlasovým zařízením a osvětlením. Propustek

v km 102,264 bude zrušen a na jeho místě bude zřízena kanalizace. Název železniční zastávky bude Znojmo nemocnice.

Jedná se o vybudování nové železniční zastávky na stávající trati Znojmo – Okříšky. Bude sloužit k nástupu a výstupu cestujících využívajících tuto železniční trať. K tomuto účelu bude zde zřízena nástupní hrana délky 60 m. Předpokládá se zde zastavování všech osobních vlaků regionální dopravy. Zastávka bude vybavena potřebným zázemím pro cestující.

Projektované kapacity stavby

Vymezení rozsahu stavby

Začátek stavby	km 102,255 ⁸⁵⁰
Konec stavby	km 102,355 ⁸⁵⁰

Kapacita stavby z hlediska jejího provozu

Kapacita stavby ve smyslu této kapitoly je uvažovaná jako počet nastupujících a vystupujících cestujících v nově zřízené železniční zastávce.

V současné době činí průměrný přepravní proud v pracovní dny v úseku Znojmo – Citonice cca 480 cestujících. Lze předpokládat, že novou zastávku Znojmo nemocnice bude využívat jak určitá část těchto současných cestujících, tak také zcela noví cestující. Zařízení nástupiště bude dimenzováno na špičkovou frekvenci 15 cestujících, což by mělo být pro současné i předpokládané výhledové přepravní proudy dostatečné.

Základní kapacitní údaje

Tabulka 2 Základní kapacitní údaje

Název položky	PD	Projekt	Zdůvodnění změny
Železniční zabezpečovací zařízení			
Zřízení nového výstražníku bez závory	2 ks	2 ks	
Počet výstražných skříní	7 ks	7 ks	
Kabelizace TCEKPFLEY, TCEPFLEZA a CYKY	ano	ano	
Výkopy	55 m	75 m	Upřesnění technického řešení Vliv řešení stability RD
Železniční sdělovací zařízení			
Rozhlasová ústředna	1 ks	1 ks	
Ovládací pracoviště rozhlasu	1 ks	1 ks	
Reproduktory venkovní	2 ks	2 ks	
Panel informačního zařízení	1 ks	1 ks	
Kabelizace	70 m	70 m	
Žel. svršek, spodek, nástupiště a žel. Přejezdy			
Výkopy	584 m ³	598 m ³	Upřesnění technického řešení
Trativody	155 m	158 m	Upřesnění technického řešení
Štěrkodrt'	200 m ³	106 m ³	Upřesnění technického řešení
Zpevněný příkop	82 m	83 m	Upřesnění technického řešení
Demontáž koleje	100 m	100 m	
Zřízení nové koleje	100 m	100 m	
Demontáž kolejového lože	140 m ³	166 m ³	Upřesnění technického řešení
Zřízení kolejového lože	250 m ³	284 m ³	Upřesnění technického řešení

Název položky	PD	Projekt	Zdůvodnění změny
Délka nástupní hrany	60 m	60 m	
Zpevněné plochy	297 m ²	218 m ²	Upřesnění technického řešení
Opatření proti ztrátě stability RD	0 ks	1 ks	Požadavek OŘ Brno, SSZT Brno
Mosty, propustky, zdi			
Zrušení propustku	1 ks	1 ks	
Kácení a náhradní výsadby			
Kácení	365 m ²	0 m ²	Provedla ST Břeclav
Přeložka sdělovacích kabelů			
Kabelová spojka	2 ks	2 ks	
Kabel TCEPKPFLEZE	20 m	50 m	Vliv řešení stability RD
Trubka HDPE	15 m	45 m	Vliv řešení stability RD
Potrubní vedení			
Kanalizace DN 600	11,5 m	20,3 m	Upřesnění technického řešení
Revizní šachty	2 ks	4 ks	Upřesnění technického řešení
Pozemní stavební objekty			
Přístřešek pro cestující	8 m ²	9 m ²	Upřesnění technického řešení
Trakční a energetická zařízení			
Nový elektroměrný pilíř RE	1 ks	1 ks	
Nový pilířový rozvaděč R1	1ks	1 ks	
Osvětlovací stožáry sklopné se svítidlem LED	5 ks	4 ks	Upřesnění technického řešení
Osvětlovací stožár sklop. se dvěma svítidly LED	1 ks	1 ks	
Svítidlo pro osvětlení přístřešku pro cestující	2 ks	0 ks	Upřesnění technického řešení
Kabelové rozvody	160 m	190 m	Upřesnění technického řešení

Charakteristika území dotčeného stavbou

Lokalita se nachází ve městě Znojmě, cca 500 m jižně od nemocnice. Nejbližší okolí stavby je značně ovlivněné lidskou činností. Zastávka se bude nacházet na stávající trati. V blízkosti je situována obytná zástavba.

Území leží v nadmořské výšce cca 280 m n. m. Z hlediska *geomorfologického členění* ČR náleží do:

Provincie: Západní Karpaty
Subprovincie: Vněkarpatské sníženiny
Oblast: Západní vněkarpatská sníženina
Celek: Dyjskosvratecký úval

Převládajícím *geologickým podkladem* jsou nepevněné sedimenty mořského neogénu v různé míře vápnité. Jsou překryty štěrkopísky a sprašemi.

Na těchto substrátech se vyvinul ve Znojmě *půdní typ*: karbonátové formy černozemí často poškozené erozí.

Podle základních *klimatologických charakteristik* patří posuzované území do klimatické oblasti MT 11 mírně teplé (Quitt, 1971) s průměrnou roční teplotou 9-10°C, ročním úhrnem srážek do 450 mm.

Podle *biogeografického členění* ČR je hodnocené území součástí podprovincie panonské, lokalita stavby se nachází v bioregionu 4.1 Lechovický bioregion. Tento bioregion se nachází v termofytiku, potenciálně území pokrývají dubohabřiny, zejména teplomilné panonské.

Stavba se nachází mimo území chráněné oblasti přirozené akumulace vod, **mimo vyhlášené záplavové území a mimo ochranná pásma vodních zdrojů**.

Odvodnění trati a zastávky bude provedeno do místní dešťové kanalizace.

Ve vzdálenosti cca 100 m od stavby se nachází potok Leska. Stavba tento vodní tok neovlivní.

Stavba se nachází mimo vyhlášená záplavová území.

Požadavky na realizaci stavby

Vzhledem k tomu, že stavba je hrazena z veřejného rozpočtu, je povinností stavebníka (dle §152, odst. 4, zák. 183/2006 Sb.) zajistit technický dozor stavebníka a autorský dozor projektanta.

A. 3 Přehled výchozích podkladů

Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

Provozní soubory (PS)

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení

PS 01 Úprava přejezdu v km 102,249

D.2 Železniční sdělovací zařízení

D.2.2 Rozhlasové zařízení

PS 11 Rozhlasové zařízení

D.2.7 Informační systém pro cestující

PS 12 Informační zařízení

Stavební objekty (SO)

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 01 Železniční spodek

SO 02 Železniční svršek

E.1.2 Nástupiště

SO 03 Nástupiště

E.1.3 Železniční přejezdy

SO 04 Přejed pro cestující

E.1.4 Mosty, propustky, zdi

SO 11 Zrušení propustku v km 102,264

E.1.5 Ostatní inženýrské objekty

SO 22 Kácení a náhradní výsadby

SO 23 Přeložka sdělovacích kabelů

E.1.6 Potrubní vedení

SO 31 Plynovod

SO 32 Kanalizace

E.2 Pozemní stavební objekty

E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích

SO 41 Přístřešek pro cestující

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.6 Rozvody vn. nn a osvětlení

SO 51 Přípojka nn

SO 52 Úprava rozvodů nn a osvětlení

SO 53 Přípojka nn E.ON (součástí jiné stavby společnosti E.ON)

Změny v objektové skladbě

Nejsou změny v objektové skladbě.

Seznam výchozích podkladů

Zpracované dokumentace

- Zřízení železniční zastávky Znojmo Nemocnice, Technická studie, 2009;
- Zřízení železniční zastávky Znojmo nemocnice, Přípravná dokumentace, 2013.

Geodetické podklady

- Geodetické měření zpracované firmou SUDOP Brno, spol. s r.o., 2013-2014;
- Aktuální snímek katastrální mapy v měřítku 1:1 000;
- Aktuální výpisy z katastru nemovitostí.

Geologické podklady

- Geotechnický průzkum a návrh pražcového podloží zpracovaný firmou GeoTec-GS, a. s., 2013;
- Geotechnický průzkum pro releový domek zpracovaný firmou GeoTec-GS, a. s., 2014.

Ostatní podklady

- Dokumentace a podklady SŽDC, s. o., ST, SMT, SSZT, SEE;
- Pomůcky GVD 2012/2013 a Tabulky traťových poměrů (TTP);
- Fotodokumentace.

Právní dokumenty, technické normy, předpisy a vzorové listy

- Technické normy – ČSN, ČSN ISO, ČSN EN, TNŽ, dražní předpisy, směrnice, opatření SŽDC;
- Směrnice SŽDC č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních;
- Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách;
- Vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah;
- Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb;
- a jiné.

A. 4 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

Železniční trať Znojmo – Okříšky je od výjezdu ze stanice Znojmo v km 100,7 trasovaná cca 4 km urbanizovanou městskou částí. Přestože snahy vybudovat na různých místech tohoto traťového úseku železniční zastávku jsou známé bezmála sto let, nikdy nedošlo k jejich naplnění.

Jedním z míst, kde by bylo výhodné zřídit novou zastávku je za přejezdem ulice Do Lesek souběžně s ulicí R. Svobodové. Zde by bylo možné obsloužit značnou část severozápadu města, která se nachází vlevo od koleje ve směru staničení a Novou nemocnici, která se nachází vpravo od koleje ve směru staničení. Mezi tratí a Novou nemocnicí je lávka, která překonává údolí potoka Lesky. Jedná se o poměrně exponované místo, které se nachází na pěší trase město – nemocnice. Úvahy o vybudování zastávky v těchto místech vznikly již v době vybudování Nové nemocnice.

V těchto místech za přejezdem ulice Do Lesek v km 102,249 (identifikační číslo P 3626) ve směru stoupajícího staničení je trať v přímé. Těleso železničního spodku je zde vedeno vlevo v zářezovém svahu výšky do 2 m a vpravo v nízkém násypovém svahu. Na počátku tvorby přípravné dokumentace byly vytvořeny dva návrhy, z nichž jeden předkládal situování nástupiště zastávky vpravo a druhý vlevo ve směru stoupajícího staničení. Oba tyto návrhy byly předloženy na vstupní poradě při zpracovávání přípravné dokumentace konané dne 17. 07. 2013 na SUDOPu Brno. Po prezentování výhod a nevýhod jednotlivých řešení bylo dohodnuto situovat nástupiště vlevo. Tato poloha koresponduje rovněž se studií Zřízení železniční zastávky Znojmo Nemocnice, kterou si nechalo zpracovat město Znojmo v roce 2009. Jsou v ní tedy zohledněny požadavky města Znojma.

Zřízením zastávky se předpokládá zkvalitnění železniční dopravy a zkvalitnění dopravní obsluhy přilehlého území. Obyvatelé okolní zástavby nebo cestující směřující k nemocnici nebudou muset využívat při cestách od železniční stanice Znojmo MHD, ale vystoupí v této nově zřízené zastávce bez přestupování na jiný dopravní prostředek. Tuto zastávku budou zřejmě využívat i cestující směřující k cílům, které se nachází v severozápadní části města (Střední Odborné Učiliště a Střední Odborná Škola SČMSD Znojmo s. r. o., Základní škola Jubilejní park, Finanční úřad Znojmo, aj.), kam to budou mít blíže než od železniční stanice Znojmo.

Stavba bude probíhat v převážné míře na pozemku dráhy. Vlivem situování nástupiště a přístupového chodníku s přechodem pro cestující dochází k rozšíření tělesa železničního spodku ve směru staničení vlevo od osy koleje. Z důvodu rozšíření tělesa železničního spodku bude zde proveden zábor sousedního pozemku na parcele č. 2398 v šířce do 4 m od stávající hranice pozemku.

A. 5 Předčasné užívání staveb

Z pohledu stavebních postupů a zachování provozu dráhy mimo nepřetržitou výluku traťové koleje bude nutné předčasně užívat především tyto objekty:

- PS 01 Úprava přejezdu v km 102,249 (část přeložka zabezpečovacích kabelů);
- SO 01 Železniční spodek;
- SO 02 Železniční svršek;
- SO 23 Přeložka sdělovacích kabelů.

A. 6 PS a SO podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce

Technicko-bezpečnostní zkoušce podléhají následující stavební objekty:

- PS 01 Úprava přejezdu v km 102,249;
- SO 01 Železniční spodek;
- SO 02 Železniční svršek;
- SO 03 Nástupiště;

- SO 04 Přejchod pro cestující.

A. 7 Přehled vlastníků a správců

Tabulka 3 Budoucí vlastník a budoucí správce provozních souborů a stavebních objektů.

PS, SO	Vlastník	Správce
PS 01 Úprava přejezdu v km 102,249	SŽDC, s. o.	SŽDC, s. o., OŘ Brno, SSZT Brno
PS 11 Rozhlasové zařízení	SŽDC, s. o.	SŽDC, s. o., OŘ Brno, SSZT Brno
PS 12 Informační zařízení	SŽDC, s. o.	SŽDC, s. o., OŘ Brno, SSZT Brno
SO 01 Železniční spodek	SŽDC, s. o.	SŽDC, s. o., OŘ Brno, ST Břeclav
SO 02 Železniční svršek	SŽDC, s. o.	SŽDC, s. o., OŘ Brno, ST Břeclav
SO 03 Nástupiště	SŽDC, s. o.	SŽDC, s. o., OŘ Brno, ST Břeclav
SO 04 Přejchod pro cestující	SŽDC, s. o.	SŽDC, s. o., OŘ Brno, ST Břeclav
SO 11 Zrušení propustku v km 102,264	SŽDC, s. o.	SŽDC, s. o., OŘ Brno, SMT
SO 23 Přeložka sdělovacích kabelů	SŽDC, s. o.	SŽDC, s. o., TÚDC
SO 31 Plynovod	RWE GasNet, s.r.o.	RWE Distribuční služby, s.r.o.
SO 32 Kanalizace	SŽDC, s. o.	SŽDC, s. o., OŘ Brno, ST Břeclav
SO 41 Přístřešek pro cestující	SŽDC, s. o.	Město Znojmo
SO 51 Přípojka nn	SŽDC, s. o.	SŽDC, s. o., OŘ Brno, SEE
SO 52 Úprava rozvodů nn a osvětlení	SŽDC, s. o.	SŽDC, s. o., OŘ Brno, SEE
SO 53 Přípojka nn E.ON	E.ON ČR, s. r. o.	E.ON ČR, s. r. o.

A. 8 Obecné požadavky na výstavbu

Projektová dokumentace respektuje ve svých návrzích především tyto OTP:

- Vyhláška MMR č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu;
- Vyhláška MPO č. 291/2001 Sb., o tepelně technických a energetických vlastnostech stavebních konstrukcí a budov;
- Vyhlášku SÚJB č. 307/2009 Sb., o radiační ochraně;
- Vyhlášku č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb;
- Podmínky pro stavby drah, staveb na drahách a podmínky pro provozování drah jsou stanoveny v zákonu č. 266/1994 Sb., o drahách;
- a jiné.

A. 9 Členění projektové dokumentace

A Průvodní zpráva

B Souhrnná část *

- B.1 Souhrnná technická zpráva
- B.2 Provozní a dopravní technologie
- B.3 Vliv stavby na životní prostředí

- B.4 Odolnost a zabezpečení stavby
- B.5 Energetické výpočty
NEOBSAZENO
- B.6 Protikorozní ochrana
NEOBSAZENO
- B.7 Graf dynamického průběhu rychlosti
NEOBSAZENO
- B.8 Trvalé a dočasné zábory pozemků ZPF a PUPFL
- B.9 Úspora energie a ochrana tepla
NEOBSAZENO
- B.10 Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí
NEOBSAZENO
- B.11 Ochrana obyvatelstva
NEOBSAZENO
- B.12 Bezbariérové užívání

C Situace stavby

- C.1 Přehledná situace oblasti stavby
- C.2 Koordinační situace stavby

D Technologická část

- D.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení
- D.2.2 Rozhlasové zařízení
- D.2.7 Informační systém pro cestující

E Stavební část

E.1 Inženýrské objekty

- E.1.1 Železniční svršek a spodek
- E.1.2 Nástupiště
- E.1.3 Železniční přejezdy
- E.1.4 Mosty, propustky, zdi
- E.1.5 Ostatní inženýrské objekty
- E.1.6 Potrubní vedení

E.2 Pozemní stavební objekty

- E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupiště

E.3 Trakční a energetické zařízení

- E.3.6 Rozvody vn, nn a osvětlení

F Zásady organizace výstavby

G Náklady stavby

H Doklady

I Geodetická dokumentace

- I.1 Technická zpráva
- I.2 Majetkoprávní část
- I.3 Návrh vytyčovací sítě
- I.4 Koordinační vytyčovací výkres
- I.5 Obvod stavby
- I.6 Geodetické mapové podklady

* všechny části B.1-B.13 jsou obsaženy v jedné společné příloze B. Souhrnná část

A. 10 PS a SO s vazbou na parametry interoperability

V rámci projektu stavby, na základě jeho charakteru a rozsahu, bude novým řešením dotčena strukturální oblast konvenčního železničního systému a to v těchto subsystémech:

Infrastruktura INS:

- PS 11 Rozhlasové zařízení
- PS 12 Informační zařízení
- SO 01 Železniční spodek
- SO 02 Železniční svršek
- SO 03 Nástupiště
- SO 04 Přejezd pro cestující
- SO 41 Přístřešek pro cestující
- SO 52 Úprava rozvodů nn a osvětlení

Odborné posouzení shody subsystému Infrastruktura INS je součástí samostatné dokumentace, kterou zpracoval Výzkumný Ústav Železniční, a.s. (VUZ). Za subsystémy, které se neposuzují (Energie ENE a Řízení a zabezpečení CCS), je vydáno stanovisko VUZ.

A. 11 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Pro energetické napájení zařízení železniční zastávky je potřeba vybudovat nové silnoproudé rozvody. Koncepce technického řešení silnoproudých rozvodů a zařízení spočívá ve vybudování nové přípojky nn napojené na stávající kabelový rozvod společnosti E. ON, který bude na základě podané žádosti o připojení nového odběrného místa upraven tak, aby bylo možné nový kabel přípojky nn ve vlastnictví SŽDC, s. o. vést již pouze po pozemcích SŽDC, s. o.

V blízkosti nové kabelové skříně, kterou instaluje společnost E. ON u hranice pozemku SŽDC, s. o. bude již na pozemku SŽDC, s. o. instalován fakturační elektroměrový rozvaděč RE, z něhož bude samostatnou kabelovou přípojkou nn napojen rozvaděč nn R1 instalovaný v prostoru nástupiště nové zastávky. Z nového rozvaděče R1 pak budou napojeny odběry nutné pro provoz železniční zastávky. Jedná se o napojení osvětlení zastávky, dále o napojení rozhlasového rozvaděče, informační tabule a hlasového majáčku pro nevidomé. Dále bude napojen označovač jízdenek.

Přípojka nn E. ON bude součástí samostatné stavby, kterou si zajistí společnost E. ON. Náklady na zřízení nového odběrného místa byly stanoveny společností E. ON na základě podané žádosti o připojení nového odběrného místa k distribuční soustavě a jsou v této stavbě zahrnuty v rámci SO 53 Přípojka nn E. ON.

A. 12 Předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby

Zahájení stavby:	1. srpen 2015.
Zahájení nepřetržité výluky traťové koleje:	19. září 2015.
Ukončení nepřetržité výluky traťové koleje:	15. říjen 2015.
Ukončení stavby:	15. listopad 2015.
Doba trvání nepřetržité výluky:	27 dní.
Doba trvání stavby:	107 dní.
Zkušební provoz a kolaudace:	6 měsíců.
Postup výstavby řeší část F. <i>Zásady organizace výstavby.</i>	

V Brně 24. 11. 2014

ve spolupráci se zpracovateli jednotlivých částí
Ing. Lubomír Beňák

Opraveno po připomínkách.

V Brně 23. 01. 2015

ve spolupráci se zpracovateli jednotlivých částí
Ing. Lubomír Beňák