



Telefon:

E-mail:

Fax:

SUDOP Brno, spol. s r. o.  
Ing. Ľubomír Beňák  
Kounicova 26  
611 36 Brno  
Česká republika

VÁŠ DOPIS ZN. / ZE DNE

NAŠE ZNAČKA

VYŘIZUJE / LINKA

MÍSTO / DATUM

VUZ 1494/2015

Jan Švíka

Plzeň

377 911 000

17. 04. 2015

**Věc:** stanovisko KAO k posouzení shody stavby **Zřízení železniční zastávky Znojmo nemocnice** za subsystém CCT a ENE.

Stavba se nachází na trati číslo 322A Šatov st. hr. – Okříšky, která je dráhou celostátní a je součástí EŽS. To znamená, že se na tento úsek trati vztahují požadavky směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES o interoperabilitě železničního systému ve Společenství v platném znění. V rámci stavební akce „Zřízení železniční zastávky Znojmo nemocnice“ je tedy nezbytné posoudit změny a budoucí stav tohoto úseku trati.

Dle projektové dokumentace (konkrétně Technické zprávy PS 01 Úprava přejezdu v km 102,249 z 01/2015) dojde v rámci stavební akce pouze k dílčím úpravám stávajícího PZS v km 102,249 typu PZZ-EA (doplnění nových výstražníků k přechodu pro pěší a s tím související změna SW). Z pohledu detekčních prostředků vlaku budou ponechány stávající počítače náprav typu Frauscher.

S ohledem na směrnici Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES v platném znění, Kapitola 1, Článek 1, Bod 1. se podmínky této směrnice týkají projektování, výstavby, uvedení do provozu, modernizace, obnovy, provozování a údržby součástí evropského železničního systému. Dle Článku 2 Body m) a n) je „modernizací“ závažnější úprava subsystému nebo části subsystému, která zlepšuje celkovou výkonnost subsystému a „obnovou“ závažnější náhrada subsystému nebo části subsystému, která nemění celkovou výkonnost subsystému.

Plánované technologické úpravy v rámci uvedené stavební akce z pohledu požadavků CCT nejsou závažnější náhradou subsystému a nemění celkovou výkonnost subsystému. Z pohledu interoperability zůstane i nadále zachován stejný stav.

Vzhledem k tomu, že se jedná o trať neelektrizovanou, posouzení interoperability za subsystém ENE se na tuto stavbu nevztahuje.

Ing. Roman Adamek, VKAO