

## A . PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### **O B S A H :**

<b>A.1 Identifikační údaje stavby .....</b>	<b>2</b>
<b>A.2 Základní údaje o stavbě .....</b>	<b>3</b>
A.2.1 Údaje o umístění stavby .....	3
A.2.2 Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce .....	4
A.2.3 Projektované kapacity stavby .....	4
A.2.4 Území dotčené stavbou .....	5
A.2.5 Požadavky na další přípravu a realizaci stavby.....	7
<b>A.3 Přehled výchozích podkladů.....</b>	<b>7</b>
<b>A.4 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami .....</b>	<b>8</b>
<b>A.5 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty.....</b>	<b>8</b>
<b>A.6 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby .....</b>	<b>8</b>
<b>A.7 Zdůvodnění stavby a jejího umístění .....</b>	<b>8</b>
A.7.1 Zdůvodnění nezbytnosti stavby .....	8
A.7.2 Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku .	8
A.7.3 Údaje o vyšších kvalitativních parametrech stavby .....	9
A.7.4 Zdůvodnění umístění stavby.....	9
<b>A.8 Členění projektu .....</b>	<b>10</b>

## **A.1 Identifikační údaje stavby**

Název stavby :	Rekonstrukce odvodnění a sanace železničního spodku v km 38,750 – 40,300 trati České Velenice – Veselí n. L.		
Místo stavby :	Traťový úsek (TÚ)	1701 České Velenice (mimo) – Benešov u Prahy (mimo)	
	Definiční úsek (DÚ)	10 Třeboň – Lomnice nad Lužnicí	
Katastrální území :	Lužnice 689 459		
Městský úřad:	Lužnice		
Okres :	Jindřichův Hradec		
Kraj :	Jihočeský		
Charakter stavby :	Rekonstrukce - liniová stavba		
Stupeň dokumentace :	Projekt (P)		
Ústřední orgán :	Ministerstvo dopravy, Nábřeží L. Svobody 12/1222, 110 15 Praha 1		
Stavební úřad :	Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 – Vinohrady		
IČO :	61379425		
Organizační složka :	Drážní úřad, Sekce stavební, Oblast Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Plzeň		
Zadavatel dokumentace :	SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město		
IČO :	70994234		
DIČ :	CZ-70994234		
Sídlo zadavatele :	SŽDC, s.o., Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9		
Zak. číslo zadavatele:	-		
Správce HIM :	SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město		
IČO :	70994234		
DIČ :	CZ-70994234		
Organizační složka :	SŽDC s.o., Oblastní ředitelství Plzeň, Sušická 23, 326 00 Plzeň		
Provozovatel dráhy :	SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město		
IČO :	70994234		
DIČ :	CZ-70994234		
Dodavatel dokumentace :	PROJEKT servis spol. s r.o., Mezitraťová 137, 198 21 Praha 9 -		
Hloubětín			
IČO :	49823141		
DIČ :	CZ-49823141		
Zak. číslo dodavatele:	ZAK-2013-12		
Vedoucí projektu :	Ing. Vladimír HRDLIČKA		
Odp. projektant stavby :	Ing. Vladimír HRDLIČKA		

Zpracovatelé dokumentace:

- 1) PROJEKT servis spol. s r.o., Mezitraťová 137, 198 21 Praha 9 - Hloubětín  
zpracovatel a odpovědný projektant: Ing. Vladimír Hrdlička
  - A. Průvodní zpráva
  - B. Souhrnná část
  - C. Situace stavby
  - E. Stavební část
  - F. ZOV
  - G. Náklady
  - H. Doklady
  - I. Geodetická dokumentace (části I.1 Technická zpráva, I.2 Majetkoprávní část)
- 2) WALTEC GDS, s.r.o., Masarykova 1355/12, 678 01 Blansko  
Ing. Josef VAŠINA (odpovědný projektant Ing. Josef VAŠINA)  
J. Geotechnický průzkum
- 3) SŽDC, s.o., SŽG Praha, Pod Výtopnou 645/8, 186 00 Praha 8  
I. Geodetická dokumentace (část I.3 Geodetické a mapové podklady)

## **A.2 Základní údaje o stavbě**

### **A.2.1 Údaje o umístění stavby**

Stavba „Rekonstrukce odvodnění a sanace železničního spodku v km 38,750 – 40,300 trati České Velenice – Veselí n. Lužnicí se nachází na jednokolejné neelektrizované celostátní trati TÚ 1701 České Velenice (mimo) – Benešov u Prahy (mimo), DÚ 10 Třeboň – Lomnice n. L.. Traťová rychlost je  $V = 100$  km/h v celé délce rekonstruovaného úseku. V novém stavu je stavba z hlediska návrhu směrových a sklonových poměrů řešena rovněž pro rychlost  $V = 100$  km/h.

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci železničního svršku a spodku, dvou železničních přejezdů a ochranu kabelových vedení v nezbytném rozsahu.

V mezistaničním úseku Třeboň – Lomnice n. L. v km 38,750 – 40,300 se nacházejí 2 úroňové přejezdy a 3 propustky. Přejezdy v km 38,805 a 39,866 budou rekonstruovány, propustky zůstanou bez stavebních úprav.

Vlastní stavba bude realizována v rozsahu hranic pozemků České republiky s právem hospodaření SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město. Jedná se o pozemek parc. č. 356/ 1 v katastrálním území Lužnice. Stavba částečně zasahuje také na pozemky parc. č. 356/13, 356/14, 356/15, 356/16, 356/17, 356/5, 356/4, 356/3, 356/2 se způsobem využití dráha v katastrálním území Lužnice.

Plochy vhodné pro účely zařízení staveniště, pro odstavení mechanizace a meziskládku materiálů se nacházejí v žst. Třeboň na pozemku parc. č. 2538/1, katastrální území Třeboň a v žst. Lomnice nad Lužnicí na pozemku parc. č. 951/1, katastrální území Lomnice nad Lužnicí. Tyto pozemky jsou ve vlastnictví Českých drah, a.s., nábf. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha – Nové Město.

Obvod staveniště je určen územním rozsahem stavby a hranicemi pozemků SŽDC s.o. a ČD a.s, na nichž bude stavba prováděna. Z hlediska dráhy je hranice stavby vymezena takto:

**Začátek stavby:** km 38,561 415 (začátek směrového a výškového vyrovnání koleje)

**Konec stavby:** km 40,418 865 (konec směrového a výškového vyrovnání koleje)

Pro veškeré hlavní práce prováděné v rámci stavby jsou v dokumentaci vzhledem k charakteru prací a místním podmínkám uvažovány technologie s přístupem po železnici od žst. Třeboň, resp. Lomnice nad Lužnicí. Příjezd silničními vozidly do prostoru stavby je možný na přejezdech v km 38,805 a km 39,866.

## A.2.2 Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce

Předmětem stavby je zlepšení stávajícího nevyhovujícího stavu a zajištění bezpečného a spolehlivého provozování železniční dopravy. Na trati dochází k velkému sedání železničního svršku v důsledku špatného odvodnění trati, což vyžaduje každoroční náročné údržbové práce. Z tohoto důvodu je nutné provést sanaci stávajícího železničního spodku a odvodnění, čímž dojde k zastavení nežádoucích propadů trati.

Tato stavba má za cíl dosáhnout takových technických a provozních parametrů, aby technický stav zařízení dráhy, zejména železničního svršku a objektů železničního spodku, umožňoval bezpečnou jízdu stanovenou traťovou rychlostí a byla zajištěna bezpečnost dopravy.

Základní cíle stavby je možno rámcově charakterizovat takto:

- Uvést trať do takového stavu, aby po stavební i provozní stránce vyhovovala platným předpisům a normám
- Dosáhnout co nejvyšší rychlosti pro všechny typy vlakových souprav (100 km/h) při minimalizaci rozsahu stavebních prací.
- Zajistit bezpečnost provozu, a to jak po stránce řádného technického stavu jednotlivých zařízení, tak z hlediska dodržení volného a schůdného manipulačního prostoru.
- Minimalizovat negativní vliv dopravy na okolní krajinu, přírodní prostředí a životní prostředí vůbec.

## A.2.3 Projektované kapacity stavby

Prostorové řešení trasy a návrhy stavebních konstrukcí vycházely ze základních předpisů, norem a typových podkladů. Technické řešení objektů bylo projednáváno průběžně s investorem a správcem.

Nový návrh trasy odpovídá stávajícímu stavu, nedochází k žádným zásadním změnám směrové polohy koleje, výšková poloha je oproti stávajícímu stavu zvýšena o cca 10 cm na výšku odpovídající plánované elektrizaci.

Obsahová náplň provozních souborů a stavebních objektů

### SO 01 Železniční svršek

▪ směrové a výškové vyrovnání koleje	1 857,45 m
▪ rekonstrukce kolejového roštu – kolejnice S49, pražce betonové SB8	1 149 m
▪ rekonstrukce kolejového lože	1 149 m
▪ rekonstrukce drážních stezek	1 149 m
▪ úprava geometrické polohy koleje celkem	1 857,45 m
▪ zřízení bezstykové koleje	1 149 m
▪ vystrojení trati	1 kpl

### SO 02 Železniční spodek

▪ zřízení zemní plně	1 149 m
▪ sanace železničního spodku KPP typ 3	1 119 m
▪ zřízení KPP přejezdu typ 3 + ZKPP	30 m
▪ hloubkové odvodnění systémem trativodů	233 m
▪ trativodní šachty	9 ks
▪ podélné vsakovací žebro	27 m
▪ svodné potrubí (zatrubnění příkopu)	28 m
▪ zpevněný příkop/rigol z tvárnic TZZ4	2270 m
▪ zřízení nezpevněného příkopu	442 m
▪ zemní práce	1 kpl

Provozní a dopravní technologie v předmětném traťovém úseku žst. Třeboň - žst. Lomnice n. L. zůstane vzhledem k charakteru rekonstrukce v zásadě beze změn. Cílový stav po rekonstrukci, tj. počet vlaků, nápravový tlak, třída a kategorie trati zůstává shodný s počátečním stavem před rekonstrukcí.

Po provedení stavby bude řešený úsek splňovat následující parametry:

▪ traťová rychlost	100 km/h
▪ traťová třída	D3
▪ hmotnost na nápravu	22,5 t
▪ prostorová průchodnost	Z-GC
▪ řád traťové koleje	6

### A.2.4 Území dotčené stavbou

Vlastní stavba bude realizována v rozsahu hranic pozemků České republiky s právem hospodaření SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město. Jedná se o pozemek parc. č. 356/ 1 v katastrálním území Lužnice. Stavba částečně zasahuje také na pozemky parc. č. 356/13, 356/14, 356/15, 356/16, 356/17, 356/5, 356/4, 356/3, 356/2 se způsobem využití dráha v katastrálním území Lužnice.

Plochy vhodné pro účely zařízení staveniště, pro odstavení mechanizace a meziskládku materiálů se nacházejí v žst. Třeboň na pozemku parc. č. 2538/1, katastrální území Třeboň a v žst. Lomnice nad Lužnicí na pozemku parc. č. 951/1, katastrální území Lomnice nad Lužnicí. Tyto pozemky jsou ve vlastnictví Českých drah, a.s., nábf.. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha – Nové Město.

Obvod staveniště je určen územním rozsahem stavby a hranicemi pozemků SŽDC s.o. a ČD a.s, na nichž bude stavba prováděna

#### Informace o pozemcích dotčených stavbou:

Parcelní číslo : 356/1  
Výměra : 51 501 m<sup>2</sup>  
Katastrální území : Lužnice 689 459  
Typ parcely : Parcela katastru nemovitostí  
Mapový list : DKM  
Určení výměry : graficky nebo v digitalizované mapě  
Využití pozemku : Dráha  
Druh pozemku : Ostatní plocha  
Číslo LV : 46  
Vlastnické právo : Česká republika  
Právo hospodaření : Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha-Nové Město

Parcelní číslo : 356/13  
Výměra : 143 m<sup>2</sup>  
Katastrální území : Lužnice 689 459  
Typ parcely : Parcela katastru nemovitostí  
Mapový list : DKM  
Určení výměry : graficky nebo v digitalizované mapě  
Využití pozemku : Dráha  
Druh pozemku : Ostatní plocha  
Číslo LV : 203  
Vlastnické právo : Hutterová Milena, Lužnice 45, 739 01 Lužnice

Parcelní číslo : 356/14  
Výměra : 61 m<sup>2</sup>  
Katastrální území : Lužnice 689 459  
Typ parcely : Parcela katastru nemovitostí  
Mapový list : DKM  
Určení výměry : graficky nebo v digitalizované mapě  
Využití pozemku : Dráha  
Druh pozemku : Ostatní plocha  
Číslo LV : 56  
Vlastnické právo : Frolík František, Zámecká 213, 378 16 Lomnice nad Lužnicí; Frolík Jiří, Šalounská 153, 378 16 Lomnice nad Lužnicí; Píbrová Helena, Novohradská 1472/154, 370 08 České Budějovice

Parcelní číslo : 356/15  
Výměra : 55 m<sup>2</sup>

Katastrální území :	Lužnice 689 459
Typ parcely :	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list :	DKM
Určení výměry :	graficky nebo v digitalizované mapě
Využití pozemku :	Dráha
Druh pozemku :	Ostatní plocha
Číslo LV :	110
Vlastnické právo :	Zemanová Vlasta, Lužnice 81, 378 16 Lužnice
Parcelní číslo :	356/16
Výměra :	63 m <sup>2</sup>
Katastrální území :	Lužnice 689 459
Typ parcely :	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list :	DKM
Určení výměry :	graficky nebo v digitalizované mapě
Využití pozemku :	Dráha
Druh pozemku :	Ostatní plocha
Číslo LV :	56
Vlastnické právo :	Frolík František, Zámecká 213, 378 16 Lomnice nad Lužnicí; Frolík Jiří, Šalounská 153, 378 16 Lomnice nad Lužnicí; Píbrová Helena, Novohradská 1472/154, 370 08 České Budějovice
Parcelní číslo :	356/17
Výměra :	28 m <sup>2</sup>
Katastrální území :	Lužnice 689 459
Typ parcely :	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list :	DKM
Určení výměry :	graficky nebo v digitalizované mapě
Využití pozemku :	Dráha
Druh pozemku :	Ostatní plocha
Číslo LV :	373
Vlastnické právo :	Codlová Alena, Raveň 15, Střítež, 382 42 Raveň
Parcelní číslo :	356/5
Výměra :	7 m <sup>2</sup>
Katastrální území :	Lužnice 689 459
Typ parcely :	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list :	DKM
Určení výměry :	graficky nebo v digitalizované mapě
Využití pozemku :	Dráha
Druh pozemku :	Ostatní plocha
Číslo LV :	253
Vlastnické právo :	Bedlánová Helena, Lužnice č.p.30, Lužnice, 378 16
Parcelní číslo :	356/4
Výměra :	16 m <sup>2</sup>
Katastrální území :	Lužnice 689 459
Typ parcely :	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list :	DKM
Určení výměry :	graficky nebo v digitalizované mapě
Využití pozemku :	Dráha
Druh pozemku :	Ostatní plocha
Číslo LV :	515
Vlastnické právo :	Statek Lomnice, s.r.o., Palackého 88, 378 16 Lomnice nad Lužnicí
Parcelní číslo :	356/3
Výměra :	17 m <sup>2</sup>
Katastrální území :	Lužnice 689 459
Typ parcely :	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list :	DKM
Určení výměry :	graficky nebo v digitalizované mapě

Využití pozemku :	Dráha
Druh pozemku :	Ostatní plocha
Číslo LV :	48
Vlastnické právo :	Kouklová Eva, Krátká 137, 390 03 Hrdějovice; Ondok Václav, Družstevní 209, 373 67 Borek
Parcelní číslo :	356/2
Výměra :	15 m <sup>2</sup>
Katastrální území :	Lužnice 689 459
Typ parcely :	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list :	DKM
Určení výměry :	graficky nebo v digitalizované mapě
Využití pozemku :	Dráha
Druh pozemku :	Ostatní plocha
Číslo LV :	338
Vlastnické právo :	SJM Zbudil Karel Ing., Zbudilová Květa, Mlýnská 983, Třeboň II, 379 01 Třeboň

### A.2.5 Požadavky na další přípravu a realizaci stavby

Pro další přípravu a realizaci stavby je nutné zejména:

- Založit geodetické bodové pole v souladu s geodetickou dokumentací pro potřeby stavby.

## A.3 Přehled výchozích podkladů

- Výzva ke zpracování nabídky na zhotovení přípravné dokumentace stavby „Rekonstrukce odvodnění a sanace železničního spodku v km 38,750 – 40,300 trati České Velenice – Veselí n. Lužnicí“ – SŽDC s.o., Stavební správa Plzeň (24.3.2011)
- Zvláštní podmínky pro zadání přípravné dokumentace stavby – SŽDC, s.o., Stavební správa Plzeň
- Výběr staveniště – místní šetření konané dne 13.5.2011 v 9:30 v prostoru stavby
- Geotechnický průzkum pro stavbu „Rekonstrukce odvodnění a sanace železničního spodku v km 38,750 – 40,300 trati České Velenice – Veselí nad Lužnicí“ – zpracovatel WALTEC GDS, s.r.o. (07/2011)
- Podrobné geodetické zaměření polohopisu a výškopisu zájmového území stavby
- Dokumentace železničního bodového pole v úseku km 38,219 – 40,523 trati České Velenice – Veselí n. L., zpracovatel SŽDC, s.o., SŽG Praha, pracoviště České Budějovice (05/2011)
- Přípravná dokumentace stavby „Rekonstrukce odvodnění a sanace železničního spodku v km 38,750 – 40,300 trati České Velenice – Veselí n. Lužnicí“ – PROJEKT SERVIS spol.s r.o. (09/2011)
- Informace z katastru nemovitostí o pozemcích dotčených stavbou a sousedních, zdroj Katastrální úřad pro Jihočeský kraj, katastrální pracoviště Třeboň, <http://nahlizeniidokn.cuzk.cz/>
- Katastrální mapa KÚ Lužnice v měřítku 1:1 000, získána on-line z mapového serveru ČÚZK Marushka, <http://nahlizeniidokn.cuzk.cz/>.
- Průběh inženýrských sítí drážních a mimodrážních správců v prostoru stavby s vyznačením jejich tras a s vyjádřením správců zařízení
- Průzkum možných skládek v okolí pro vytěžený materiál štěrkového lože a zeminy a odpad po rekonstrukci
- Nákrešný přehled železničního svršku trati Č. Velenice – Veselí n. L. v úseku km 33,700 – 42,000 ke dni 19.5.2011 v grafické i psané podobě, zdroj SŽDC SDC, Správa tratí České Budějovice
- Vlastní fotodokumentace pořízená při prohlídkách
- Související zákony, vyhlášky, předpisy, normy a směrnice

## **A.4 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami**

Stavební práce a technologické postupy budou prováděny podle příslušného výlukového rozkazu, přičemž stanovené časy a připomínky jsou závazné pro všechny účastníky stavby. Stavbu je vzhledem k požadavku SŽDC, s.o., OŘ nutné koordinovat se stavbou „Modernizace trati Ševětín – Veselí nad Lužnicí, 2. Část, úsek Horusice – Veselí nad Lužnicí“. Stavba se provede tak, aby ji bylo možné realizovat v souběhu s nepřetržitou výlukou traťové koleje Lomnice n. L. – Veselí n. L. v délce 15 dní (předpokládaný termín v roce 2015), která je plánována v rámci realizace výše uvedené stavby pro napojení traťové koleje od Lomnice n. L. do žst. Veselí n. L.

## **A.5 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty**

Stavba obsahuje tyto provozní soubory a stavební objekty:

**SO 01 Železniční svršek**  
**SO 02 Železniční spodek**

## **A.6 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby**

Předpokládaný termín realizace stavby je rok 2015.

Stavba bude prováděna během jedné nepřetržité výluky traťové koleje Třeboň – Lomnice nad Lužnicí. Doba trvání nepřetržité výluky bude navržena jako technicky odpovídající charakteru a rozsahu prací vzhledem k potřebě minimalizovat omezení železničního provozu. Předpokládaná délka nepřetržité výluky koleje Třeboň – Lomnice nad Lužnicí je v délce 15 dní.

Požadavky na denní výluky: 5 dní, z toho 2 dny na přípravné a 3 dny na dokončovací práce.

## **A.7 Zdůvodnění stavby a jejího umístění**

### **A.7.1 Zdůvodnění nezbytnosti stavby**

Nezbytnost stavby je dána stávajícím nevyhovujícím stavem železničního spodku. Na trati dochází k velkému sedání železničního svršku v důsledku špatného odvodnění trati, což vyžaduje každoroční náročné údržbové práce. Z tohoto důvodu je nutné provést sanaci stávajícího železničního spodku a odvodnění, čímž dojde k zastavení nežádoucích propadů trati.

Rozsah potřebných prací je takový, že komplexní odstranění nevyhovujícího stavu vyžaduje provedení rekonstrukce v rámci samostatné stavby.

### **A.7.2 Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku**

#### **7. 2. 1. Železniční svršek a spodek**

Současný stav železničního spodku je špatný vzhledem ke špatnému odvodnění trati.

Kolejové lože je převážně silně zabahněné a jeho tloušťka pod ložnou plochou pražce činí 50 – 60 cm. Bude recyklováno a příslušná část bude navracena zpět. Z kolejového roštu budou v rámci stavby využity kolejnice, dojde pouze k záměně pravého pásu za levý a opačně. Stávající pražce tvaru SB5 a dřevěné pražce v přejezdových konstrukcích budou vyměněny za užití, tvaru SB 8 dodaných investorem.

Kolej sestává od začátku do konce úseku z kolejnic tvaru S49 s tuhým upevněním a rozponovými podkladnicemi na betonových pražcích SB5 s rozdělením pražců „c“.

V oblasti přejezdů v km 38,805 a km 39,866 kolej sestává z kolejnic tvaru S49 s tuhým upevněním a rozponovými podkladnicemi na dřevěných pražcích bukových. V přejezdu v km 38,805 je rozdělení pražců „630“, v přejezdu v km 39,866 je rozdělení pražců „675“.

Pražce SB5 vlivem stáří materiálu vykazují praskliny, dřevěné pražce jsou místy vyhnílé se



zatlačenými podkladnicemi. Stav upevnění kolejnic nezaručuje dlouhodobě dodržení požadovaného rozchodu koleje.

V úseku je zřízena bezстыková kolej.

### 7. 2. 2. Železniční přejezdy

#### Přejezd v km 38,805

Železniční přejezd je tvořen ze železobetonových panelů uvnitř i vně koleje, na něž navazuje šterková vozovka. Jedná se o jednokolejný přejezd účelové komunikace vedoucí od silnice I/24 k zemědělským pozemkům u rybníku Malý Tisý.

Přejezd je zabezpečen světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením bez závor. Výstražník vlevo se nachází ve vzdálenosti 6,35m, výstražník vpravo ve vzdálenosti 4,45m od osy koleje.

Úhel křížení vozovky s kolejí je 90°. Evidenční šířka přejezdu je 3,0m, evidenční délka přejezdu je 5,0m.

Kolej je v místě přejezdu v přechodnici. Podélný sklon koleje je +0,4‰.

Železniční svršek na přejezdu je z kolejnic tvaru S49 s tuhým upevněním a rozponovými podkladnicemi na dřevěných pražcích.

#### Přejezd v km 39,866

Železniční přejezd je tvořen ze železobetonových pražců uvnitř koleje a dřevěných pražců vně koleje, na něž navazuje nepevněná vozovka. Jedná se o jednokolejný přejezd účelové komunikace vedoucí od silnice I/24 k zemědělským pozemkům u rybníku Malý Tisý.

Přejezd je zabezpečen světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením bez závor. Výstražník se nachází ve vzdálenosti 5,48m vlevo, výstražník vpravo ve vzdálenosti 5,98m od osy koleje.

Úhel křížení vozovky s kolejí je 70°. Evidenční šířka přejezdu je 3,7m, evidenční délka přejezdu je 7,78m.

Kolej je v místě přejezdu v přímé. Podélný sklon koleje je -4,1‰.

Železniční svršek na přejezdu je z kolejnic tvaru S49 s tuhým upevněním a rozponovými podkladnicemi na dřevěných pražcích.

### 7. 2. 3. Zabezpečovací zařízení

V traťovém úseku Třeboň – Lomnice nad Lužnicí je trať zabezpečena hradlovým poloautoblokem.

Délka mezistaničního úseku Třeboň – Lomnice nad Lužnicí mezi vjezdovými návěstidly sousedních dopraven je 8,203 km.

V řešeném úseku se nachází následující přejezdové zabezpečovací zařízení:

**Km 38,805** PZS s úplnými závislostmi, bez závor, s pozitivním signálem, informace je předávána obsluhujícímu zaměstnanci

**Km 39,866** PZS s úplnými závislostmi, bez závor, s pozitivním signálem, informace je předávána obsluhujícímu zaměstnanci.

## **A.7.3 Údaje o vyšších kvalitativních parametrech stavby**

V rámci stavby bude provedena úprava parametrů koleje tak, aby bylo umožněno zvýšení rychlosti na 120 km/h. V novém stavu je stavba řešena ve všech ohledech (směrové a výškové řešení, železniční přejezdy) pro rychlost  $v = 100$  km/h dle schválené PD s tím, že navržené parametry splňují rovněž požadavky na zvýšení rychlosti na 120 km/h bez stavebních úprav v předmětném rozsahu trati.

V rámci rekonstrukce nebude prováděna žádná zásadní úprava zabezpečovacího zařízení, která by vedla ke zkvalitnění a ke zvýšení bezpečnosti železničního provozu.

Provozní a dopravní technologie v předmětném traťovém úseku žst. Třeboň – žst. Lomnice n. L. zůstane vzhledem k charakteru rekonstrukce v zásadě beze změn. Cílový stav po výstavbě, tj. počet vlaků, nápravový tlak, třída a kategorie trati zůstává shodný s počátečním stavem před rekonstrukcí.

Stavbou budou odstraněny nedostatky týkající se funkčního odvodnění železničního tělesa, dále pak již nevyhovujícího stavebně-technického stavu kolejového roštu. V souvislosti s rekonstrukcí železničního svršku bude provedena rekonstrukce 2 přejezdů v předmětném úseku a ochrana kabelových vedení.

## **A.7.4 Zdůvodnění umístění stavby**

Vlastní stavba bude realizována v rozsahu hranic pozemků České republiky s právem

hospodaření SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město. Jedná se o pozemek parc. č. 356/ 1 v katastrálním území Lužnice. Stavba částečně zasahuje také na pozemky parc. č. 356/13, 356/14, 356/15, 356/16, 356/17, 356/5, 356/4, 356/3, 356/2 se způsobem využití dráha v katastrálním území Lužnice.

Obvod staveniště je určen územním rozsahem stavby a hranicemi pozemků SŽDC s.o. a ČD a.s, na nichž bude stavba prováděna.

## **A.8 Členění projektu**

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná část
- C. Situace stavby
  - C.1 Přehledná situace Měřítko 1 : 20 000
  - C.2 Koordinační situace stavby Měřítko 1 : 1 000
- D. Technologická část - neobsazeno
- E. Stavební část
  - SO 01 Železniční svršek
  - SO 02 Železniční spodek
- F. Organizace výstavby
- G. Náklady stavby
  - G.1 Neoceněný výkaz výměr
  - G.2 Ekonomické hodnocení
- H. Doklady
  - H.1 Zadávací podklady
  - H.2 Vyjádření správců sítí
  - H.3 Doklady o projednání
- I. Geodetická dokumentace
  - I.1 Technická zpráva
  - I.2 Majetkoprávní část
  - I.3 Návrh vytyčovací sítě
  - I.4 Koordinační vytyčovací výkres
  - I.5 Obvod stavby
  - I.6 Geodetické a mapové podklady

V červnu 2013

Aktualizace: duben 2015

Vypracoval: Ing. Vladimír HRDLIČKA