

Váš dopis zn.: -

Ze dne: -

Naše zn.:

10227/2015/SZDC-SSZ-ÚE-Kij

Vyřizuje: Ing. Jana Klomfarová

Telefon: 972 244 807

Mobil: 724 129 033

E-mail: klomfarova@szdc.cz

Datum: 23. 06. 2015

dle rozdělovníku

„Rekonstrukce odvodnění a sanace železničního spodku v km 38,750 – 40,300 trati České Velenice – Veselí nad Lužnicí“

Dodatečné informace č. 1 – odpovědi na zaslané dotazy dodavatelů

V souladu se zněním článku 6 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č. 1:

Žádáme o vyjasnění nesrovnalostí ve zřizování kolejového lože. Dle výkazu výměr se odtěžuje 1008m³ lože, ale zřizuje se 2049m³ z nového kameniva a 605m³ z užitého kameniva.

1.	511532111	Kolejové lože z kameniva hrubého drceného	m ³	2 049,163
2.	511534111	Zřízení kolejového lože z kameniva recyklovaného	m ³	604,837
3.	512502121	Odstranění kolejového lože z kameniva po rozebrání koleje	m ³	1 008,1

Odpověď č. 1:

Pol.č.2 je recyklovaný štěrk navracený, tedy pol.3 x 0,6. V pol.č 3 je odtěžený štěrk z kolejového lože (1008,1 m³).

V pol.č.1 je zahrnuta potřeba štěrku vč.doplnění a úpravy štěrkového lože při podbivení těch částí koleje, pod nimiž není prováděna úprava železničního spodku. Celková potřeba štěrku pro stavbu je tedy součtem položek 1+2.

Celková potřeba štěrku pro stavbu je tedy součet položek č.1 a 2.

Dotaz č. 2:

Do které položky v SO 01 Železniční svršek máme započítat odvozy odpadů na skládku. Např. pro odpad z kolejového lože je v položkách jen odtěžení (položka č.3) a pak až poplatek za skládku (položka č.46).

Odpověď č. 2:

V pol.č.3 uvažujte i odvozy odpadů na skládku.

Dotaz č. 3:

Na stavbu je v rámci SO 01 Železniční svršek potřeba užitý materiál ze zásob OŘ Plzeň. Do rozpočtu máme započítat náklady na pořízení a dopravu. Co máme do této položky ocenit jako „pořizovací náklady“ a kde bude materiál uložen, abychom mohli kalkulovat přepravy.

15.	59211899	Pražec betonový SB8 užitý (dodá OŘ Plzeň)	kus	1 704,0
16.		Kolejnice S49 užitá (dodá OŘ Plzeň)	m	28,800
17.	X-103	Doprava kolejnic a pořizovací náklady	t	2,847
18.	X-104	Doprava pražců a pořizovací náklady	kus	1 704,0

Odpověď č. 3:

Pol.č. 15, 16 jde o užitý materiál, který poskytne investor, náklady nebyly uvažovány (=0). Pol.č. 17, 18 Doprava a pořizovací náklady - musí určit uchazeč dle svých kalkulovaných nákladů z místa odvozu tohoto materiálu až na stavbu.

Dotaz č. 4:

Co je náplní položky č. 37 v SO 01 Železniční svršek,

37.	X-101	Prahová vpust' (stávající)	m	5,000
-----	-------	----------------------------	---	-------

když realizace samotné vpusti je již v položce č.39?

39.	X-102	Zřízení vprahové vpusti ze stávajících dílců	kus	1,000
-----	-------	----------------------------------------------	-----	-------

Odpověď č. 4:

Týká se přejezdu v km 39,866. Prahová vpust vlevo ve směru staničení bude posunuta blíže ke koleji do vzdálenosti 4,7 m od osy koleje (pol.39). Pol.č. 37 – uvažujte náklady jako nula (=0). V pol.č. 39 jsou pak započítány veškeré náklady na vytržení stávající prahové vpusti a její zřízení v posunuté poloze.

Dotaz č. 5:

V položce č.16 v SO 01 Železniční svršek je dodávka užití kolejnice délky 28,8m. V přepravě je dvojnásobný výměr (28,80*2*0,04943). Vyjasníte nám tento rozpor?

16.		Kolejnice S49 užitá (dodá OŘ Plzeň)	m	28,800
17.	X-103	Doprava kolejnic a pořizovací náklady	t	2,847

Odpověď č. 5:

Pol.17 je správně, v pol. 16 má být chápána jako délka koleje (délka uvažovaná v pol.17 je tedy 2 x pol.16).

Dotaz č. 6:

Co si máme představit pod položkou č.53 a č.49 v SO 01 (02) Železniční svršek (spodek)?

53.		Odečet položek za skládkovné	kpl	-1,000
49.		Odečet položek za skládkovné	kpl	-1,000

Odpověď č. 6:

Poplatky za skládku uvedené ve formuláři č. 5a jsou obsaženy ve „formulář ostatní- pol.rozp.“, Proto náklady uvedené ve formuláři č. 5a jsou odpočítány.

Dotaz č. 7:

Je správně měrná jednotka v položce č.46 v SO 01 Železniční svršek? Výpočet (176*1,8) by spíše naznačoval jednotku „tuna“.

46.	X-105	Poplatek za skládku - hlušina a kamenivo - svršek	m3	316,800
-----	-------	---------------------------------------------------	----	---------

Odpověď č.7:

Platí výpočet, jde o tuny.

Dotaz č. 8:

V rámci SO 02 Železniční spodek se má odtěžit 5602m3 zeminy, v rámci akce se má ukládat ale pouze 3420,7m3 a to na skládku. Co se má udělat se zbývajícím výkopkem?

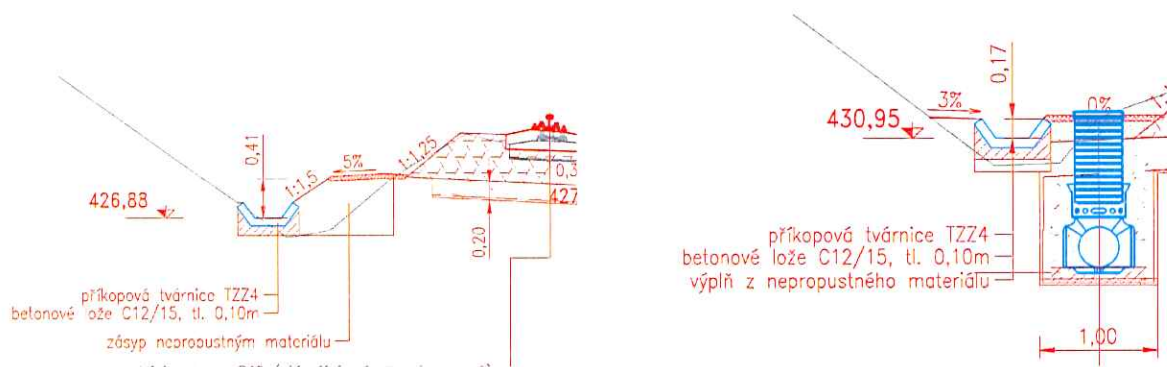
6.	122202502	Odkopávky a prokopávky nezapažené pro spodní stavbu železnic přes 5000 m3 v hornině tř. 3	m3	5 602,700
16.	171201201	Uložení sypaniny na skládky	m3	3 420,700

Odpověď č. 8:

Vytěžená zemina částečně zůstane uložena v obvodu staveniště a bude použita do přísypávek pro rozšíření pláně tělesa železničního spodku. Přebytečná vytěžená zemina bude odvezena na skládku.

Dotaz č. 9:

V rámci zřizování příkopů v SO 02 Železniční spodek se má dělat kolem příkopových tvárnic zásyp z nepropustného materiálu. Ve výkazu tato položka chybí. Žádáme její doplnění.



Odpověď č. 9:

Jde o zásyp vytěženou zeminou – viz odpověď na dotaz č.8 (přisypávky), tedy použití vytěžené zeminy, která nebude odvezena na skládku.

Ing. Lubor Hruběš

ředitel

Stavební správy západ