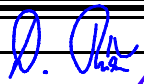
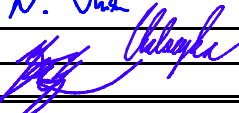


PRŮVODNÍ ZPRÁVA

"Rekonstrukce železničního svršku Vlašim - Trhový Štěpánov"



Opraveno po připomínkách

Odpovědný projektant stavby	Ing. David Růža	 	Viamont DSP a.s. Železničářská 1385/29 400 03 Ústí n. L. tel: 475 300 111 projekt@viamont.cz		
Odpovědný projektant SO, PS	Ing. David Růža				
Kontroloval	Ing. Tomáš Chaloupka				
Vypracoval	Bc. Jiří Jedlička, DiS.				
Objednatel	SŽDC s.o., Stavební správa západ				
Místo stavby	traťový úsek Vlašim - Trhový Štěpánov				
Stavba : "Rekonstrukce železničního svršku Vlašim - Trhový Štěpánov"				Datum	leden 2015
PRŮVODNÍ ZPRÁVA				Číslo zakázky	P14036
				Stupeň	P
				Číslo přílohy	A.

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

OBSAH:

A.1	Identifikační údaje stavby	2
A.2	Základní údaje o stavbě	3
A.3	Přehled výchozích podkladů	3
A.4	Zdůvodnění stavby a jejího umístění.....	4
A.5	Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby	4
A.6	Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko – bezpečnostní zkoušce	5
A.7	Přehled vlastníků, popřípadě správců hmotných investičních prostředků	5
A.8	Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby	5
A.9	Členění projektové dokumentace	5
A.10	Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability	6
A.11	Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami	6
A.12	Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby.....	6

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby:	Rekonstrukce železničního svršku Vlašim – Trhový Štěpánov
Stupeň dokumentace:	Projekt
Datum zpracování:	1/2015 – dokončení dokumentace se zpracovanými připomínkami
Místo stavby:	Železniční trať Trhový Štěpánov – Benešov, traťový úsek Vlašim – Trhový Štěpánov
Kraj:	Středočeský
Okres:	Benešov
Katastrální území:	Vlašim
Charakter:	Dopravní liniová stavba pro železnici, rekonstrukce
Zadavatel dokumentace:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s. o.), Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
Kontaktní adresa:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s. o.), Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Hlavní inženýr stavby:	Ing. Ivana Ranšová
Zpracovatel dokumentace:	Viamont DSP a.s., Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03, Ústí nad Labem - Střekov IČ: 254 29 949, DIČ CZ254 29 949
Hlavní inženýr projektu:	Ing. David Růža, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, č. 0401446
Odpovědný projektant SO:	Ing. David Růža, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, č. 0401446

A.2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Stavba se nachází na stávající regionální železniční trati č. 514A Trhový Štěpánov - Benešov v traťovém úseku Vlašim – Trhový Štěpánov. Jedná se o jednokolejnou neelektrizovanou regionální trať č. 514 A se zabezpečovacím zařízením I. a II. kategorie. Traťová rychlost v zájmovém úseku je 50 km/h s rychlostním omezením na 30 km/h na železničním přejezdu v ev. km 23,156.

Rekonstrukce bude spočívat ve výměně stávajícího železničního svršku za nový, obnově stávajícího a vybudování nového odvodňovacího zařízení. Součástí stavby je dále rekonstrukce železničního přejezdu ev. km 23,156, kde bude zřízena celopryžová konstrukce. Celkem dojde ke zřízení 888 m nové koleje 49E1 na betonových pražcích a 546 m nového odvodnění pomocí trativodů.

V rámci této akce dojde dále k zabezpečení železničního přejezdu ev. km 23,156 pomocí přejezdového zabezpečovacího zařízení kategorie PZS 3 SNI s počítači náprav včetně vybudování nové přípojky nízkého napětí.

Stavba je umístěna z části v intravilánu obce Vlašim, vede přes zastávku Vlašim (není součástí rekonstrukčních prací) a dále potom pokračuje extravilánem přes pole směrem na Trhový Štěpánov. Stavba je umístěna na stávajícím drážním tělese a je v souladu s územním plánem obce Vlašim. Stavba se nachází v katastrálním území Vlašim, v geologickém regionu kvartér Českého masivu a Karpat, část trati za zastávkou Vlašim je v horninovém zářezu.

A.3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Přípravná dokumentace „Rekonstrukce železničního svršku Vlašim – Trhový Štěpánov“, Viamont DSP a.s., 06/2013
- Posuzovací protokol přípravné dokumentace stavby
- Všeobecné podmínky na projektovou dokumentaci železničních staveb
- Zvláštní technické podmínky pro zpracování projektu stavby
- Stanovisko orgánu ochrany přírody o vlivu záměru nebo koncepce na evropsky významné lokality a ptačí oblasti č.j. 099657/2014/KUSK
- Vyjádření k záměru „Rekonstrukce železničního svršku Vlašim – Trhový Štěpánov“ z hlediska zákona č. 100/2001Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí (EIA) č.j. 119617/2014/KUSK
- Podklady o umístění inženýrských sítí
- Geodetické zaměření stávajícího stavu, Viamont DSP a.s.
- Místní šetření
- 266/94 Sb. Zákon o drahách

- ČSN 73 6360 - 1 - Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha, část projektování
- ČSN 73 6380 – Železniční přejezdy a přechody
- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
- Vzorové listy železničního spodku
- Drážní předpisy SŽDC S3, S3/2, S4
- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP, v platném znění)
- Směrnice generálního ředitele SŽDC s.o. č. 11/2006
- Katastrální mapa dotčeného území s výpisem z katastru nemovitostí
- Ostatní příslušné ČSN, TNŽ, směrnice pro projektování a předpisy SŽDC
- Porady konané v průběhu zpracování dokumentace

A.4 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ

Stávající kolejový rošt v traťovém úseku Vlašim – Trhový Štěpánov je tvořen z kolejnic tvaru S 49 a T na betonových pražcích SB5, SB3 nebo na dřevěných pražcích. Kolej je stykovaná. Vzhledem k tomu, že poslední rekonstrukce v tomto úseku trati byla provedena v roce 1973, jsou zařízení trati již na sklonku své životnosti.

Kolejnice v obloucích vykazují značnou míru výškového a bočního ojetí a především stav upevnění na betonových pražcích (dřevěné hmoždinky) je již nevyhovující. Kolejové lože je v některých místech značně znečištěné. Také odvodňovací zařízení je již na některých místech nefunkční nebo úplně chybí.

Vlivem stárání a opotřebení železničního svršku je téměř nemožné udržet GPK v normovém stavu pouze v rámci údržbových prací a dochází tak ke snižování komfortu a především bezpečnosti přepravy cestujících. Rekonstrukcí se vyřeší nejen zachování provozuschopnosti trati a její bezpečné provozování, ale i zvýšení traťové rychlosti. Zabezpečení železničního přejezdu ev. km 23,156 rovněž odstraní stávající rychlostní omezení a umožní přes něj jízdu návrhovou traťovou rychlostí při současném zvýšení bezpečnosti provozu silničních vozidel.

A.5 PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU, DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba bude po jejím dokončení uvedena do plného provozu jako celek. Zkušební provoz nebude zaváděn.

A.6 PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO – BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE

Stavební objekty: SO 010 Železniční svršek
SO 020 Železniční spodek
SO 030 Železniční přejezd ev. km 23,156
SO 040 Železniční přejezd ev. km 23,156 – přípojka NN

Provozní soubory:
PS 040 Železniční přejezd ev. km 23,156, PZZ

A.7 PŘEHLED VLASTNÍKŮ, POPŘÍPADĚ SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ

SO 010 Železniční svršek – SŽDC s.o., OŘ Praha
SO 020 Železniční spodek – SŽDC s.o., OŘ Praha
SO 030 Železniční přejezd ev. km 23,156 – SŽDC s.o., OŘ Praha
SO 040 Železniční přejezd ev. km 23,156 – přípojka NN – SŽDC s.o., OŘ Praha
PS 040 Železniční přejezd ev. km 23,156, PZZ – SŽDC s.o., OŘ Praha

A.8 INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČETNĚ BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba nezasahuje do prostor, ploch a objektů, které jsou užívány osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Stávající přístupy zůstávají zachovány. Nástupiště zastávky Vlašim není součástí rekonstrukčních prací.

A.9 ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná část

C. Situace stavby

D. Technologická část

D.1.3 PS 040 Železniční přejezd ev. km 23,156, PZZ

E. Stavební část

E.1.1 SO 010 Železniční svršek

SO 020 Železniční spodek

E.1.3 SO 030 Železniční přejezd ev. km 23,156

E.3.6 SO 040 Železniční přejezd ev. km 23,156 – přípojka NN

F. Zásady organizace výstavby

G. Náklady (neobsazeno)

H. Doklady

I. Geodetická dokumentace

A.10 SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY

Jedná se o regionální železniční trať. Stavba neobsahuje objekty, jež by vyžadovaly posouzení shody s technickými specifikacemi interoperability (propojitelnosti evropského železničního systému).

A.11 KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI

Se souběžnými ani navazujícími stavbami se v rámci projektu stavby neuvažuje.

A.12 PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY

Předpokládaný termín zahájení prací na začátku října 2015. Předpokládaný termín dokončení stavby je do 30.10. 2015.

V Ústí nad Labem, leden 2015

Zpracoval: Bc. Jiří Jedlička, DiS.