

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



*Správa železniční dopravní cesty*

## **Díl 2**

### **Závazná smlouva včetně příloh**

**Příloha č. 2 c)**

# **ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY**

## **ZHOTOVENÍ STAVBY**

**„Rekonstrukce železničního svršku  
Vlašim – Trhový Štěpánov“**

18. 5 2015



**Operační program  
Doprava**



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

## OBSAH

<b>OBSAH .....</b>	<b>2</b>
<b>1. SPECIFIKACE A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>3</b>
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY.....	3
<b>2. KOORDINACE S NAVAZUJÍCÍMI A DOTČENÝMI STAVBAMI .....</b>	<b>3</b>
<b>3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....</b>	<b>3</b>
3.1. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE .....	3
3.1. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE .....	3
<b>4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA .....</b>	<b>3</b>
4.1. VŠEOBECNĚ.....	3
4.2. REALIZAČNÍ DOKUMENTACE STAVBY .....	4
4.3. DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY .....	4
4.4. VYZÍSKANÝ MATERIÁL .....	5
4.5. ŽELEZNIČNÍ SPODEK, SVRŠEK, NÁSTUPIŠTĚ A PŘEJEZDY.....	6
4.6. MOSTNÍ KONSTRUKCE, OCELOVÉ A BETONOVÉ KONSTRUKCE .....	6
4.7. OSTATNÍ INŽENÝRSKÉ OBJEKTY .....	6
4.8. POZEMNÍ KOMUNIKACE .....	6
4.9. POZEMNÍ OBJEKTY .....	7
4.10. VN A NN ROZVODY .....	7
4.11. SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ.....	7
4.12. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY.....	7
<b>5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY .....</b>	<b>7</b>
<b>6. SOUVISEJÍCÍ NORMY A PŘEDPISY.....</b>	<b>8</b>

## 1. SPECIFIKACE A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1. Účel a rozsah předmětu díla

- 1.1.1. Účelem stavby je odstranění špatného technického stavu, kde koleje vykazují značnou míru ojetí a upevnění na dřevěných pražcích je nevyhovující. Po realizaci dojde ke zvýšení bezpečnosti, bude zvýšená traťová rychlost a dojde ke zkrácení jízdní doby.
- 1.1.2. Předmětem veřejné zakázky je stavba s názvem „Rekonstrukce železničního svršku Vlašim – Trhový Štěpánov“. Jedná se o liniovou stavbu. Trať je zařazena do kategorie regionální. Rekonstrukce bude spočívat ve výměně stávajícího železničního svršku za nový, obnově stávajícího a vybudování nového odvodňovacího zařízení. Součástí stavby je dále rekonstrukce železničního přejezdu ev. km 23,156, kde bude zřízena celopryžová konstrukce. Celkem dojde ke zřízení 888 m nové koleje 49E1 na betonových pražcích a 546 m nového odvodnění pomocí trativodů. V rámci této akce dojde dále k zabezpečení železničního přejezdu ev. km 23,156 pomocí přejezdového zabezpečovacího zařízení kategorie PZS 3 SNI s počítači náprav včetně vybudování nové přípojky nízkého napětí.
- 1.1.3. Stavba bude realizována v rozsahu dle schváleného projektu stavby „Rekonstrukce železničního svršku Vlašim – Trhový Štěpánov“. Součástí Díla je realizační dokumentace a dokumentace skutečného provedení díla.

### 1.2. Umístění stavby

- 1.2.1. Stavba se nachází na stávající regionální železniční trati č. 514A Trhový Štěpánov - Benešov v traťovém úseku Vlašim – Trhový Štěpánov. Jedná se o jednokolejnou neelektrizovanou regionální trať č. 514 A.
- 1.2.2. Stavba je umístěna z části v intravilánu obce Vlašim, vede přes zastávku Vlašim (není součástí rekonstrukčních prací) a dále potom pokračuje extravilánem přes pole směrem na Trhový Štěpánov. Stavba je umístěna na stávajícím drážním tělese. Leží na území Středočeského kraje, okresu Benešov, katastrální území Vlašim.
- 1.2.3. Městský úřad Vlašim – Odbor výstavby a územního plánování, Jana Masaryka č.p. 302, 258 14 Vlašim, č.j. VYST 8393/13-1706/2013 MaM ze dne 13.5.2013 – vydal souhlas dle §15 odst.2 zákona č. 183/2006. Bylo požádáno o stavební povolení.

## 2. KOORDINACE S NAVAZUJÍCÍMI A DOTČENÝMI STAVBAMI

- 2.1.1. V současné době nejsou připravovány ani realizovány žádné související investiční akce.

## 3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### 3.1. Projektová dokumentace

- 3.1.1. Projekt stavby „Rekonstrukce železničního svršku Vlašim – Trhový Štěpánov“, STRABAG Rail a.s., Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem - Střekov

### 3.1. Související dokumentace

- 3.1.1. Posuzovací protokol, (SZDC, č.j. 5429/2015/SSZ/UT2-Te ze dne 15. 4. 2015)
- 3.1.2. Schvalovací protokol, (SZDC, č.j. 16961/2015 – O6 ze dne 22. 4. 2015)
- 3.1.3. Stavební povolení č.j.: ..... ze dne .....  
Č.j. a datum bude doplněno před zadáním veřejné zakázky. Stavební povolení bude předáno bez zbytečného odkladu před podpisem Smlouvy vítěznému uchazeči.

## 4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

### 4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Uchazeč obdrží jako součást zadávací dokumentace kompletní digitální projektovou dokumentaci stavby. V rámci zadávací dokumentace uchazeč obdrží dále souhrnný soupis prací a výkazů výměr v digitální formě. Podrobněji viz Díl 4 Soupis prací, Část 1 Komentář k soupisu prací.
- 4.1.2. Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb., zadavatel požaduje předložení dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci

právní osoby. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.

- 4.1.3. Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí objednatele v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním stavby (nebo její části) objednateli v závislosti na rozsahu zařízení.
- 4.1.4. Zhotovitel musí v dostatečném předstihu před ukončením jednotlivých stavebních postupů a výluky předat pověřenému pracovníkovi objednatele všechny potřebné podklady pro zpracování úprav staničního řádu ve smyslu předpisu SŽDC D5 (Předpis pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace).
- 4.1.5. Předání staveniště zhotoviteli zajistí objednatel až po podpisu smlouvy o dílo oběma stranami a po nabytí právní moci stavebního povolení. Předáním staveniště Objednatel Zhotoviteli začíná termín zahájení stavebních prací.
- 4.1.6. Zhotovitel si zajistí v předstihu před začátkem stavby potřebná povolení, zejména pro výjezdy ze staveniště na silnice a místní komunikace, umístění přechodného dopravního značení a zajistí si i další dočasné zábrany potřebné pro stavbu, včetně pozemků v majetku ČD a.s. Veškeré tyto náklady zohlední v ceně díla dle VTP.
- 4.1.7. Zhotovitel ve všech fázích realizace díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části dokumentace stavby a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.8. Po vytýčení kabelových tras a před zahájením výkopových prací je zhotovitel povinen svolat jednání v jednotlivých železničních stanicích a mezistaničních úsecích za účasti zhotovitele projektové dokumentace sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a silnoproudu, jednotlivých subdodavatelů a objednatele. Cílem je na místě upřesnit a zkoordinovat jednotlivé trasy a zkoordinovat provádění výkopových prací s pracemi na železničním spodku. Z jednání je zhotovitel povinen provést záznam. Zhotovitel musí být připraven na chyby a lokální změny v přesnosti údajů o polohách stávajících inž. sítí.

## 4.2. Realizační dokumentace stavby

- 4.2.1. Součástí předmětu díla je i vyhotovení realizační projektové dokumentace, zpracované v podrobnostech, určujících závazné požadavky tvarové/hmotové, materiálové, technologické a technické, dispoziční a provozní, množství, jakost a charakteristické vlastnosti stavebního díla a instalovaných zařízení nutných k provedení stavby, včetně dokumentace výrobní, montážní a dílenské (projektové dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro provádění stavby, vyhláška č. 146/2008 Sb., příloha č. 6) prioritně pro:
  - provozní soubory staničního, traťového a přejezdového zabezpečovacího zařízení včetně návazností na technologie sdělovacího zařízení a včetně zpracování přechodových stavů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v souladu s POV
  - provozní soubory sdělovacího zařízení, včetně zpracování přechodových stavů
  - zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby
- 4.2.2. Zhotovení projektu odpadového hospodářství a podrobné Závěrečné zprávy odpadového hospodářství o evidenci druhů a množství odpadů, o jejich uskladnění, využití nebo zneškodnění vč. oprávnění osob, jímž byly odpady předány. Dřevěné pražce a mostnice, jako odpad, budou zneškodněny v souladu s platnou legislativou dle plánu odpadového hospodářství.

## 4.3. Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.3.1. Zhotovitel předá Objednateli kompletní dokumentaci skutečného provedení stavby týkající se Díla, vše ve 3 vyhotoveních v listinné formě a v digitální formě dle bodu 8.3.5 VTP do 2 měsíců ode dne, kdy byl vydán Zápis o předání a převzetí Díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.
- 4.3.2. Zhotovitel že geodetickou část dokumentace zpracuje podle předpisů příslušných geodetické dokumentaci s tím, že v případě předávání změn bude rozsah geodetické dokumentace rozšířen o výkresy všech koordinačních situací, včetně stávajícího stavu a stávajících podzemních vedení a zařízení ve formátu \*.DGN v souřadnicích S-JTSK. Seznam souřadnic bude též dodán v digitálním souboru typu \*.asc.

- 4.3.3. Zhotovitel stavby se zavazuje, že pokud dojde ke změně zapojení stávajícího zabezpečovacího zařízení, budou všechny příslušné výkresy dotčeného zařízení digitálně zpracovány se zapracováním příslušných oprav. Ve smyslu tohoto článku se nepovažuje za digitální formu výkresu skenovaný. Všechny výkresy, nové i opravené, musí být zpracovány a předány v digitální podobě, se zapracováním všech změn, ve formátu „\*.dwg“, (AUTOCAD).
- 4.3.4. Zhotovitel prokáže závazným způsobem zajištění zpracování dokumentace skutečného provedení stavby ve vlastní nabídce.
- 4.3.5. Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou:
- technické zprávy opravené a doplněné o konkrétní údaje o použitém materiálu tam, kde tyto údaje zhotovitel projektové dokumentace nesmí uvádět,
  - doložené zatížitelnosti mostních objektů dle vyhl. 177/1995 Sb., § 25 odst. 11 (výsledná tab. zatížitelnosti mostních objektů SR 5). Rozsah dokumentace skutečného provedení je uveden v předpise SZDC S5, Správa mostních objektů,
  - km polohy začátků a konců staveb železničního spodku,
  - podélný profil sanačních vrstev s uvedením km poloh a zakreslením odvodňovacích zařízení,
  - výsledky měření únosnosti žel. spodku,
  - dokumentace skutečného provedení výstroje dráhy,
  - soupis použitých výjimek z předpisů a norem.

#### 4.4. Vyzískaný materiál

- 4.4.1. Zhotovitel vyzískané kolejové páry určené k regeneraci po předešlém projednání s Oblastním ředitelstvím Praha převezve, uloží a protokolárně předá příslušné správě tratí,
- 4.4.2. Provedení regenerace užitého materiálu, který bude v rámci stavby znovu použit v rozsahu daném projektovou dokumentací a příslušnými drážními předpisy zhotovitel ocenil ve své nabídce. Konkrétní rozsah regenerace a její cena bude stanovena odbornou komisí objednatele až po vyzískání jednotlivých materiálů a určení provedení příslušných položek regenerace a konečná cena bude upravena při realizaci.
- 4.4.3. Případné provedení regenerace užitého materiálu, který bude v rámci stavby znovu použit v rozsahu daném projektovou dokumentací a příslušnými drážními předpisy zhotovitel ocenil ve své nabídce. Konkrétní rozsah regenerace a její cena bude stanovena odbornou komisí objednatele až po vyzískání jednotlivých materiálů a určení provedení příslušných položek regenerace a konečná cena bude upravena při realizaci.
- 4.4.4. Materiál kolejového lože je v majetku objednatele, který preferuje jeho maximální opětovné využití. Na základě zjištěných hodnot zhotovitel zabezpečí maximální využití těžných materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti objednatele. Obecně u všech materiálů, a zvláště u recyklovatelných (šterkové lože, povrchy komunikací, betonové konstrukce, příp. další), musí zhotovitel v rámci realizace díla přednostně využít materiál ze zdrojů stavby místo nákupu nového, tak aby zajistil efektivní nakládání s finančními prostředky a ekologický přístup, ke kterému je zhotovitel zavázán touto zadávací dokumentací.
- 4.4.5. Zhotovitel je povinen na vlastní náklady prokázat petrografickým rozbořem původ kameniva pokud má Objednatel důvodné podezření, že kamenivo na mezideponii nebo ve stavbě nepochází od výrobců udaných v závazném seznamu výrobců kameniva vlastních platné Osvědčení pro dodávky do železničních drah ČR nebo pokud není dodržena jakost kameniva a zhotovitel nezpochybnitelně neprokáže výrobce kameniva.
- 4.4.6. Demontovaný materiál bude soustředěn na určeném místě, (úložišti). Odpovědný zástupce ve věcech technických určí, které díly budou určeny k dalšímu použití - výzisk. Takový materiál bude odvezen a uložen na místě k tomu určeném tímto pracovníkem. Veškerý ostatní materiál, popř. stavební a montážní odpad vzniklý při realizaci stavby, bude zlikvidován v souladu se Zákonem č.185/2001 Sb. O odpadech. Doklad o této likvidaci bude předán objednavateli. Dopravu a likvidaci veškerého materiálu zajišťuje zhotovitel na své náklady.
- 4.4.7. Při užívání kameniva třídy B I ze skládky do kolejového lože je zhotovitel povinen provádět přetřídění kameniva na mobilní třídícíce a prokazovat jeho kvalitu kontrolními zkouškami v rozsahu:
- zrnitost - min. 1 zkouška na každých 500 t,

- odplavitelné, cizorodé, popřípadě rozlišné částice - min. 1 zkouška na každých 1000 t
- tvarový index 3 a 5 - min. 1 zkouška na každých 1000 t.

- 4.4.8. Pokud výsledky i jen jednoho z uvedených parametrů neodpovídají hodnotám uvedeným v OTP, musí být kamenivo zařazeno do té jakostní třídy (BII nebo C), které příslušná hodnota odpovídá a použito v souladu s touto jakostní třídou nebo odstraněno ze stavby. Mezideponie musí být označeny tabulemi udávajícími frakci, třídu a dodavatele kameniva pro každý lom zvlášť. Před odstraněním mezideponie nevyhovujícího kameniva ze staveniště musí být mezideponie označena tabulí „Nevyhovuje pro kolejové lože“.
- 4.4.9. Zhotovitel je povinen neprodleně oznámit pracovníkům technického dozoru objednatele uplatnění reklamace kameniva a předat kopie dokladů o způsobu jejího vyřízení včetně protokolů o případných zkouškách prováděných v rámci reklamace. Pracovník technický dozor objednatele postoupí opis těchto podkladů TÚDC S13 OJMP.
- 4.4.10. Pracovník technický dozor stavebníka má právo požadovat na zhotoviteli prokázání kvality kameniva ve zřizovaném kolejovém loži dle OTP, a to kdykoli v průběhu stavby. Kvalitu kameniva je v tomto případě zhotovitel povinen prokázat zkouškami na vzorcích odebraných z kolejového lože, případně z jeho jednotlivých vrstev v místech určených pracovníkem technického dozoru objednatele. Náklady na tyto zkoušky jdou k tíži toho, v jehož neprospěch zní výsledek zkoušky.
- 4.4.11. Recyklaci výzisku z kolejového lože je zhotovitel povinen realizovat v souladu se svou nabídkou, projektem stavby a ostatními povinnostmi vyplývajícími ze Smlouvy o dílo a v souladu s těmito technickými podmínkami. Kolejové lože z míst zřetelně znečištěných ropnými látkami (výhybky a místa stání lokomotiv) je nutno odtěžit z preventivních důvodů přednostně a s tímto materiálem nakládat jako s nebezpečným odpadem. Při recyklaci šterkového lože je také nutno provádět z důvodu výskytu kameniva kontaminovaného vápencem selekci, zejména s ohledem na výsledky průzkumu pro projekt. Před odtěžením šterkového lože budou z daného úseku komisionálně odebrány vzorky pro stanovení míry kontaminace a upřesnění následného nakládání se šterkovým ložem. Před zahájením provozu recyklační základny předloží zhotovitel souhlas s provozováním zařízení dle § 14 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, §17 zákona č. 86/2002Sb., o ochraně ovzduší, provozní řád a bude vedena průběžná evidence s odběry vzorků na vstupu a výstupu ze zařízení.

#### **4.5. Železniční spodek, svršek, nástupiště a přejezdy**

- 4.5.1. Zhotovitel zabezpečí u železničního svršku broušení podle TKP čl. 8.3.8.
- 4.5.2. Zhotovitel je povinen zajistit provedení definitivního zajištění prostorové polohy koleje včetně zpracování příslušné dokumentace; provedení se doporučuje konzultovat s příslušným územním pracovištěm Střediska železniční geodézie.
- 4.5.3. Zhotovitel je povinen koordinovat práce na železničním spodku s ostatními profesemi; pokládka kabelových tras a s ní spojené zásahy do vybudované zemní pláně (výkop rýh) musí být dle možnosti prováděna ještě před úpravou rovinatosti zemní pláně a jejím hutněním. Zapomenuté a dodatečně prováděné rýhy a překopy zemní pláně nebudou tolerovány. Obzvláště pak pokládka chrániček musí být zkoordinována tak, aby chráničky byly položeny do odkryté zemní pláně, řádně zasypány a zásyp zhutněn a až pak došlo k finální úpravě zemní pláně; je nepřípustné chráničky osazovat do hotové zemní pláně nebo už přes zřízenou konstrukční vrstvu.
- 4.5.4. Úrovňové křížení – zhotovitel je povinen koordinovat práce na úrovňových kříženích s pracemi na žel. spodku, svršku a s ostatními profesemi; zhotovitel použije pro zřízení úrovňových křížení zadavatelem schválené konstrukce.

#### **4.6. Mostní konstrukce, ocelové a betonové konstrukce**

- 4.6.1. Stávající mostní konstrukce ani propustky nebudou stavbou dotčeny

#### **4.7. Ostatní inženýrské objekty**

- 4.7.1. Před zahájením přeložek sítí provede zhotovitel vytýčení stávajících podzemních sítí

#### **4.8. Pozemní komunikace**

- 4.8.1. Stávající konstrukce řešených přejezdů a přechodů bude nahrazena novou konstrukcí a to včetně přílehlých částí komunikace.

#### **4.9. Pozemní objekty**

- 4.9.1. Nejsou ve stavbě obsaženy

#### **4.10. VN a NN rozvody**

- 4.10.1. V rámci SO 040 železniční přejezd bude využita část stávajícího zařízení elektrické přípojky a v podstatě vybudována samostatná přípojka pro napájení nového RD PZS v km 23,156.

#### **4.11. Sdělovací a zabezpečovací zařízení**

- 4.11.1. V rámci stavby bude zabezpečen železniční přejezd ev. km 23,156.  
4.11.2. Součástí dodávky bude i dopracování projektového souhrnného řešení dle přílohy č.4 směrnice generálního ředitele č. 11/2006. Náklady na jeho zpracování si zhotovitel zahrne do své nabídky.

#### **4.12. Životní prostředí**

- 4.12.1. Zhotovitel se zavazuje, že se stává nositelem odpovědnosti za dodržení ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a všech jeho prováděcích vyhlášek. Před vlastní realizací bude provedeno podrobné kontrolní vzorkování štěrkového lože.  
4.12.2. Zhotovitel předloží objednateli jako podklad ke kolaudačnímu řízení Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady dle požadavků interního předpisu objednatele (Směrnice SZDC č. 96 pro nakládání s odpady).  
4.12.3. Zhotovitel před započítím prací aktualizuje havarijní plán, který následně bude schválen příslušným vodoprávním úřadem.  
4.12.4. Povinností zhotovitele je zajistit projednání přístupových komunikací k zařízení staveniště s příslušnými orgány státní správy a Policií ČR.  
4.12.5. Kácení mimolesní a lesní zeleně nad rámec projektové dokumentace zhotovitel předjedná na příslušných orgánech státní správy a informuje objednatele.  
4.12.6. Zhotovitel se zavazuje k provádění stavby v souladu s veškerými stanovisky příslušných orgánů ochrany přírody. V případě jednání zhotovitele stavby s orgány ochrany přírody, zhotovitel vždy přizve zástupce oddělení životního prostředí objednatele.

### **5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY**

- 5.1.1. Součástí nabídky ze strany zhotovitele je návrh řádkového časového harmonogramu prací včetně platebního kalendáře, koordinaci se souběžně probíhajícími pracemi objednatele, případně souběžně probíhajícími stavbami cizích investorů, výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů, uzavírky pozemních komunikací projednaných s jejím správcem a odsouhlasené DI PČR, přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán) a veškeré práce a dodávky subdodavatelů.  
5.1.2. Při zpracování časového harmonogramu zhotovitelem je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů, uvedených v POV projektu stavby a dodržet stanovené termíny předjednaných výluk s ohledem na stávající železniční a na nutnou náhradní autobusovou dopravu. Dopady za nesplnění podmínek dopravce ponese zhotovitel stavby.  
5.1.3. V časovém harmonogramu prací zpracovaném zhotovitelem je nutno zohlednit dodržování a maximální využití přidělených výlukových časů, tomu odpovídající nasazení lidských a technických zdrojů a případné zavedení 12 hodinového směnného provozu. Je nutné časový harmonogram uzpůsobit a stavbu provádět tak, aby byla dodržena lhůta výstavby pro stavební část díla. Pokud to provozní podmínky stavby umožní, zadavatel požaduje, aby ukončení výlukových prací nebylo plánováno na dny pracovního volna a pracovního klidu.  
5.1.4. V případě neočekávaných nutných technologických přestávek je zhotovitel povinen bezodkladně tuto skutečnost oznámit investorovi současně s návrhem řešení dalšího postupu stavby.  
5.1.5. V souladu s příslušnými ustanoveními Všeobecných technických podmínek (VTP/R/05/14) a v souladu s již uzavřenými smlouvami o budoucích smlouvách, smlouvami o právu provést stavbu či jinými obdobnými smlouvami, které zadavateli založily právo provést stavbu na pozemcích cizích vlastníků a které jsou obsaženy v dokladové části projektu stavby, uzavře zhotovitel nájemní smlouvy s vlastníky pozemků potřebných pro provedení stavby, zajištění přístupu na stavbu a zařízení staveniště. Ve Všeobecných položkách Soupisu prací zhotovitel vyčíslí hodnotu jím uvažovaného nájemného. Při stanovení ceny nájemného zhotovitel zohlední výši nájemného, jak byla dohodnuta v jednotlivých smlouvách o budoucích smlouvách, smlouvách o právu provést stavbu či jiných obdobných smlouvách,



jimiž bylo pro zadavatele založeno právo provést stavbu na pozemcích cizích vlastníků a které jsou obsaženy v dokladové části projektu stavby.

- 5.1.6. Zařízení staveniště lze umístit v železniční stanici Vlašim vlevo od první koleje (ve směru staničení) před výhybkou č. 5 a na stávající zpevněné i nezpevněné plochy v majetku SZDC, s.o. a ČD a.s. Využití výpravní budovy a přilehlých objektů – nutno projednat s vlastníky.
- 5.1.7. Stavba není rozdělena na etapy a všechny stavební práce budou probíhat v jednom stavebním postupu. Práce budou probíhat v nepřetržité výluce železničního provozu. Doba trvání nepřetržité výluky železničního provozu je navržena na 20 dní.
- 5.1.8. Bude využita náhradní autobusová doprava.
- 5.1.9. Přístupy na stavební pozemek po dobu výstavby jsou možné buď po samotném drážním tělese, nebo po místních komunikacích křižující trať v místech přejezdů. Pro účely stavby může být využita i již nově položená kolej.
- 5.1.10. V rámci realizace je nutné po dokončení stavby uvést užívané komunikace a pozemky pro přístup na staveniště do původního stavu.
- 5.1.11. Zhotovitel si v případě potřeby zajistí v předstihu před začátkem stavby potřebná povolení – zvláštní užívání komunikací, výjezdy na silnice, umístí přechodné dopravní značení, zajistit rozhledy.
- 5.1.12. Zhotovitel splní požadavky ve vyjádřeních dotčených orgánů a osob a podmínky smluv uzavřených s účastníky stavebního řízení.

## 6. SOUVISEJÍCÍ NORMY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 6.1.2. Zadavatel umožňuje dodavateli přístup ke všem svým interním předpisům následujícím způsobem:

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

**Technická ústředna dopravní cesty,**

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz), www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.