



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Č. j.: 18116/2015-O15

Posuzovací protokol

Projektu stavby

**„Odstranění propadu rychlosti na trati Tábor – Ražice, v úseku
Tábor (mimo) – Písek (mimo)“**

Duben 2015



**Operační program
Doprava**



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

1. Všeobecné údaje stavby

Identifikační údaje

Název stavby	: Odstranění propadu rychlosti na trati Tábor – Ražice, v úseku Tábor (mimo) – Písek (mimo)
Místo stavby	: Železniční trať Tábor – Písek , TÚ 1811
Kraj	: Jihočeský
Katastrální území	: Tábor, Nasavrky, Svrabov, Balkova Lhota, Záhoří, Vrcovice, Písek
Investor	: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace zastoupená Oblastním ředitelstvím Plzeň
Ústřední orgán investora	: Ministerstvo dopravy ČR
Zpracovatel dokumentace	: PROGI spol. s r.o., Žukovova 79/60, 400 03 Ústí nad Labem IČ: 032 42 137
Druh dokumentace	: projekt stavby
Lhůta výstavby	: r. 2015
Financování stavby	: SFDI a prostředky OPD
ISPROFOND	: 5313130001

2. Základní údaje o stavbě

Důvodem pro provedení navržených prací je vyžilý stav železničního svršku, nedostatečná drážnost upevňovadel, ojeté kolejnice. Štěrkové lože je znečištěné a GPK zhoršená.

I přes pravidelnou a řádnou údržbu železniční infrastruktury ze strany OŘ Plzeň nesplňuje stávající stav tratě požadavky pro odstranění propadu rychlosti, případně je stav některých prvků železniční infrastruktury na hranici životnosti materiálů. Z těchto důvodů je nutné provést ve vymezených úsecích tratě úpravy stávající infrastruktury, které tento nepříznivý stav odstraní. Tato dále popisovaná stavba zahrnuje úpravy železniční infrastruktury, které jsou svým charakterem řazené mezi opravné práce.

Navrženými stavebními úpravami dojde k zajištění bezpečnosti železniční dopravy a ke zvýšení komfortu cestování na úroveň odpovídající současným trendům.

Stavba „Odstranění propadu rychlosti na trati Tábor – Ražice, v úseku Tábor (mimo)-Písek (mimo)“ je nezbytnou součástí realizace záměru Jihočeského kraje na udržení podílu železniční dopravy na dopravní obsluze.

Začátek stavby je stanoven do km 2,350, konec stavby je stanoven do km 55,188.

Podkladem pro vyhotovení tohoto projektu stavby je odsouhlasený Záměr projektu „Odstranění propadu rychlosti na trati Tábor – Ražice, v úseku Tábor (mimo) - Písek (mimo), Schvalovací protokol záměru projektu č.j.: 50882/2014-O15 ze dne 25. 11. 2014 a Schvalovací protokol MD č.j. 233/2014-910-IZD/2 ze dne 13. 11. 2014.

Traťový úsek Tábor – Balkova Lhota – Písek je důležitou dopravní spojkou mezi tratěmi (Praha) Benešov u Prahy – České Budějovice č. (221), 220 a tratí Zdice – Protivín č. 200. Účelem stavby je odstranění propadu rychlosti a zvýšení kultury cestování pro širokou veřejnost.

Celý dotčený traťový úsek není elektrifikován, trať v celém úseku je jednokolejná.

Stavba řeší regeneraci železničního svršku a spodku ve dvou vybraných traťových úsecích tj. Tábor – Balkova Lhota a Záhoří - Písek.

Stavba zahrnuje výměnu železničního svršku materiálem novým v celkové délce 11.976,12m, včetně úpravy BK v regenerovaných úsecích.

Dále stavba obsahuje regeneraci 3 mostních objektů, z toho dva tyto mostní objekty se nacházejí v úsecích určených k výměně železničního svršku. Sanace mostů spočívá v úpravě izolací, v úpravě říms a zábradlí pro zajištění volného schůdného a manipulačního prostoru. Součástí stavby je i regenerace 5 propustků.

V místě stavby se nachází železniční přejezdy. Většina žel. přejezdů do kterých zasáhnou stavební úpravy železničního svršku budou podrobeny stavebním úpravám.

Předmětem stavby budou úpravy zabezpečovacího zařízení v rozsahu nezbytně nutném.

V rámci stavby se nedochází k trvalým a ani dočasným záborům sousedících pozemků. Stavba a zařízení staveniště budou realizovány převážně na pozemcích SŽDC. Rovněž zařízení staveniště bude na pozemcích v majetku SŽDC.

Stavbou nedojde ke zhoršení životního prostředí, veškeré odpady budou uloženy v souladu se zákonem o odpadech.

Ve vybraných úsecích trati je navrženo odstranění propadů rychlosti jednak úpravami GPK a stavu žel. svršku, tak uvažováno s budoucím zavedením rychlostního profilu V130 přepočtem stávajících parametrů.

Staveniště je určeno železniční trati a jejím bezprostředním okolím, jedná se o liniovou stavbu.

3. Projednání dokumentace

Projednání dokumentace je detailně popsáno v příloze čj.: 7246/2015 – OŘ PLZ Vypořádání připomínek projektu stavby „Odstranění propadu rychlosti na trati Tábor – Ražice, v úseku Tábor (mimo) – Písek (mimo)“, část 3.

4. Navržené řešení

Navržené řešení je detailně popsáno v příloze čj.: 7246/2015 – OŘ PLZ Vypořádání připomínek projektu stavby „Odstranění propadu rychlosti na trati Tábor – Ražice, v úseku Tábor (mimo) – Písek (mimo)“, část 4.

5. Kapacitní údaje:

▪ Traťová třída zatížení	C3
▪ Nejvyšší traťová rychlost po úpravách	100 km/h
▪ Strojní čištění kolejového lože	11.813 m
▪ Výměna železničního svršku za nový (49E1, pr. bet., pružné up.)	11.812 m
▪ - z toho s pražcovými kotvami (každý 3. pražec)	2.783 m
▪ Výměna železničního svršku za nový 49E1, pr. dřevěné, tuhé up.	100,00 m
▪ Kolej na mostním objektu 4,175 přímé up.(pouze kolejnice)	14,00 m
▪ Směrová a výšková úprava koleje včetně koleje u MO km 2,378	12.143 m
▪ Reprofilace příkopů	8.594 m
▪ Obnovení funkce zatrubnění	149 m
▪ Regenerace mostních objektů	3 ks
▪ Regenerace nástupiště	2 ks
▪ Regenerace železničních přejezdů	8 ks

6. Připomínky

Připomínky vyjadřovatelů byly do dokumentace zapracovány nebo budou požadované podmínky splněny při realizaci stavby. Připomínky ze schvalovacího procesu Záměru projektu byly v projektu akceptovány.

Reakce a řešení připomínek jsou popsány ve Vypořádání připomínek projektu stavby „Odstranění propadu rychlosti na trati Tábor – Ražice, v úseku Tábor (mimo) – Písek (mimo)“, čj. 7246/2015 – OŘ PLZ a jeho přílohách.

7. Závěr

V projektu stavby byly dodrženy všechny parametry z předchozího stupně dokumentace – Záměru projektu.

Předložený projekt prokazuje komplexnost navrženého řešení a odpovídá potřebám i nárokům, kladeným na tento stupeň dokumentace a požadavkům příslušných zákonů a vyhlášek.

Na základě výsledků projednání a posouzení projektu se doporučuje:

a. **schválit**

projekt stavby

„Odstranění propadu rychlosti na trati Tábor – Ražice, v úseku Tábor (mimo) – Písek (mimo)“

b. **uložit**

investorovi stavby, SŽDC s.o., zastoupenému Oblastním ředitelstvím Plzeň:

- dodržet kapacitní údaje uvedené v bodě 5 tohoto posuzovacího protokolu
- přenést na zhotovitele stavby požadavek splnit podmínky vyjadřovatelů k projektu stavby z bodu 3 a 6 tohoto Posuzovacího protokolu a dokladové části projektu.

V Praze dne 29. 4. 2015



Ing. Radovan Kovařík
ředitel odboru provozuschopnosti

Příloha: Vypořádání připomínek projektu stavby „Odstranění propadu rychlosti na trati Tábor – Ražice, v úseku Tábor (mimo) – Písek (mimo)“, čj. 7246/2015 – OŘ PLZ ze dne 24. 4. 2015