

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

Díl 2

Závazná smlouva včetně příloh

Příloha č. 2 c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

ZHOTOVENÍ STAVBY

**„Odstranění propadu rychlosti na trati Tábor-Ražice, v úseku
Tábor (mimo) –Písek (mimo)“**

č.j.: 7843/2015 – OŘ PLZ z 5.5.2015



**Operační program
Doprava**



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

OBSAH

OBSAH	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1. ÚČEL PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY.....	3
2. ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA	3
2.1. ZÁKLADNÍ NÁPLNÍ PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
2.2. ROZSAH A POPIS PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
2.3. KOORDINACE STAVBY S NAVAZUJÍCÍMI A DOTČENÝMI STAVBAMI	3
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	3
3.1. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE	3
3.2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE	3
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA.....	4
4.1. VŠEOBECNĚ.....	4
4.2. REALIZAČNÍ DOKUMENTACE STAVBY	4
4.3. DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY.....	5
4.4. TECHNICKÉ POŽADAVKY A PODMÍNKY	6
4.5. VYZÍSKANÝ MATERIÁL.....	7
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	8
6. SOUVISEJÍCÍ NORMY A PŘEDPISY	9

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel předmětu díla

- 1.1.1. Část trati a řada technologických zařízení již vyčerpala svou životnost, i když neznemožní provoz na trati, a vyžaduje obnovu. V následujícím období nastanou na trati dílčí propady rychlosti z důvodu neschopnosti stávajících zařízení plnit požadavky dané platnými provozními předpisy. Tyto propady rychlosti prodlouží jízdní doby v jednotlivých úsecích.

Pomocí souhrnu technických opatření budou odstraněny v následujícím období předpokládané propady rychlostí a zvýší se bezpečnost, spolehlivost a komfort. Jedná se o následující opatření:

- zajištění vyhovujícího technického stavu železničního svršku a odvodnění
- regenerace nástupišť
- regenerace žel. přejezdů
- regenerace mostních objektů

Z hlediska přepravních vazeb bude trať v řešeném úseku připravena na bezproblémové odbavení plánované poptávky po regionální železniční přepravě a zároveň umožní zachovat nákladní dopravu. Realizací záměru budou zajištěny vyhovující jízdní doby.

1.2. Umístění stavby

- 1.2.1. Stavba bude probíhat na regionální železniční trati č. 201 Tábor - Ražice ve dvou traťových úsecích:

01 – Tábor (mimo) – Balkova Lhota (km 2,346-8,659)

02 - Záhoří – Písek-město (km 49,358 – km 55,188)

Začátek stavby je stanoven do km 2,350, konec stavby je stanoven do km 55,188 536.

2. ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA

2.1. Základní náplní předmětu díla

- 2.1.1. Předmětem plnění je zhotovení stavby: "Odstranění propadu rychlosti na trati Tábor-Ražice, v úseku Tábor (mimo) – Písek (mimo)". Podrobná specifikace předmětu plnění díla je v Průvodní a Souhrnné zprávě projektové dokumentace a v Technických zprávách jednotlivých objektů.

2.2. Rozsah a popis předmětu díla

- 2.2.1. V rámci zhotovení díla proběhne výměna železničního svršku včetně pročištění a doplnění šterkového lože ve stávající ose koleje bez větších směrových a výškových posunů. Úprava bezстыkové koleje.
- 2.2.2. Regenerace přejezdů
- 2.2.3. Regenerace nástupišť na zast. Nasavrky a Vrcovice.
- 2.2.4. Regenerace mostních objektů a propustků.
- 2.2.5. Osazení nové výstroje trati
- 2.2.6. Reprofilace příkopů a trubních vedení
- 2.2.7. Úpravy zabezpečovacího zařízení

2.3. Koordinace stavby s navazujícími a dotčenými stavbami

- 2.3.1. V době předpokládaných výluk nejsou na této trati dle informací OŘ plánované souběžné úpravy železničního svršku a spodku, v rámci opravných prací SZDC, s. o., OŘ Plzeň.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

3.1. Projektová dokumentace

- 3.1.1. Projekt stavby (zpracovatel PROGI spol. s r.o., 03/2015)

3.2. Související dokumentace

- 3.2.1. Posuzovací protokol, (SZDC, č.j. 18116/2015-O15 ze dne 29.4.2015)
- 3.2.2. Schvalovací protokol, (SZDC, č.j. 18251/2015-O15 ze dne 29.4.2015)

3.2.3. Sdělení k ohlášení stavby č.j.: ze dne

Č.j. a datum bude doplněno před zadáním veřejné zakázky. Sdělení k ohlášení stavby bude předáno bez zbytečného odkladu před podpisem Smlouvy vítěznému uchazeči.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Vítězný uchazeč obdrží 3 kompletní soupravy projektové dokumentace stavby v tištěné formě. Digitální formu dokumentace obdržel již v rámci zadávací dokumentace.
- 4.1.2. Zhotovitel si zajistí v předstihu před začátkem stavby potřebná povolení, zejména pro výjezdy ze staveniště na silnice a místní komunikace, umístění přechodného dopravního značení a zajistí si i další dočasné záборы potřebné pro stavbu, včetně pozemků v majetku ČD a.s. Veškeré tyto náklady zohlední v ceně díla dle VTP.
- 4.1.3. Zhotovitel stavby má možnost předjednat a uzavřít s vlastníky pozemků nájemní smlouvy anebo si musí zajistit k přístupu na stavbu jiné pozemky.
- 4.1.4. Zhotovitel ve všech fázích realizace díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části dokumentace stavby a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.5. Před začátkem provádění prací si zhotovitel zajistí vyjádření vlastníků a správců inženýrských sítí, která v době realizace stavby pozbydou platnosti, týká se v projektové dokumentaci (P) části H. Doklady (závazná stanoviska dotčených orgánů a další doklady o jednání s dotčenými orgány a účastníky stavebního řízení).
- 4.1.6. Z projednávání této akce s dotčenými orgány vyplynuly podmínky pro realizaci, které jsou uvedeny v Projektu stavby, část H. Zhotovitel zajistí na své náklady všechna nová povolení.
- 4.1.7. Případné poskytnutí pozemku, ke kterému má objednatel právo hospodařit, musí být v dostatečném předstihu písemně odsouhlaseno objednatelem.
- 4.1.8. Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí objednatele v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním stavby (nebo její části) objednateli v závislosti na rozsahu zařízení.
- 4.1.9. Při uvádění stavby do zkušebního provozu zhotovitel bude dodržovat a plnit podmínky stanovené Drážním úřadem Praha ve Sdělení k ohlášení stavby.
- 4.1.10. Pro vytýčení kabelových tras (včetně povinnosti příp. aktualizace stanovisek k jejich existenci) a před zahájením výkopových prací je zhotovitel povinen svolat jednání v jednotlivých mezistaničních úsecích za účasti zhotovitele projektové dokumentace sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a silnoproudu, jednotlivých podzhotovitelů a objednatele. Cílem je na místě upřesnit a zkoordinovat jednotlivé trasy a zkoordinovat provádění výkopových prací s pracemi na železničním spodku. Z jednání je zhotovitel povinen provést záznam. Zhotovitel musí být připraven na chyby a lokální změny v přesnosti údajů o polohách stávajících inž. sítí. Podchody inž. sítí pod silničními komunikacemi a kolejemi budou provedeny přednostně bezvýkopovou technologií (protlakem), pokud není v projektu stavby stanoveno jinak.

4.2. Realizační dokumentace stavby

4.2.1. Zhotovitel provede v ceně díla:

- a) vyhotovení podrobného harmonogramu prací realizovaných ve výluce,
- b) vyhotovení realizační projektové dokumentace (dokumentace zhotovitele) u stavebních objektů v nezbytných případech v souladu s TKP,
- c) zhotovení podrobné Závěrečné zprávy odpadového hospodářství o evidenci druhů a množství odpadů, o jejich uskladnění, využití nebo zneškodnění vč. oprávnění osob, jímž byly odpady předány. Dřevěné pražce a mostnice, jako odpad, budou zneškodněny v souladu s platnou legislativou dle plánu odpadového hospodářství,
- d) provedení recyklace vyzískaného materiálu ze šterkového lože včetně odvozu k recyklaci, odvoz užitého materiálu k druhotnému užití, resp. odvoz na skládky, včetně uložení nebo likvidace, a to podle pokynů objednatele,

- e) projednání výřezů porostu s orgány životního prostředí,
- f) pasportizaci objízdných a stavbou dotčených komunikací, projednání příp. nápravy způsobených škod s jejich správci. Náhrada škody způsobené stavební činností je součástí ceny díla,
- g) pasportizaci objektů, jejichž stabilita může být ohrožena zemními pracemi realizovanými v rámci stavby. Náhrada škody způsobené stavební činností je součástí ceny díla.
- h) nakládku a převoz (odvoz i dovoz) vyzískaného materiálu na určené skládky, montážní a demontážní základny,
- i) zpracování a předání podkladů pro pasportní evidenci železničního svršku nejpozději do 14 dnů od uvedení díla do provozu. Formuláře k vyplnění budou předány dodavateli k vyplnění v elektronické podobě.
- j) zajištění přechodných stavů, přechodné nefunkčnosti zařízení po dobu jejich trvání, jejich provizorní řešení včetně personálního zajištění jejich provozu zdravotně a odborně způsobilými osobami (např. provizorní nástupiště, přejezdy a přechody, přístupové cesty, osvětlení, sdělovací zařízení, zabezpečovací zařízení, informační zařízení, náhradní napájení energiemi včetně zásobování vodou, odvod příp. čerpání odpadních, dešťových a drenážních vod, apod.),
- k) přístupové cesty na staveniště v jednotlivých výlukových etapách s ochranou zařízení, která budou dotčena (stávající drátovody, stávající kabelové trasy apod.), mezideponie materiálu, plochy pro recyklace materiálu,
- l) zpracování technologických postupů provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v jednotlivých etapách výluk) jednotlivých SO, které obsahují především:
 - provádění hydroizolací mostních konstrukcí, dle TNŽ 736280,
 - provádění injektáží a hloubkového spárování kamenného zdiva,
 - provádění ochranných nátěrových systémů ocelových konstrukcí SZDC S5/4,
 - technologický předpis pro reprofilaci a protikarbonační nátěr na povrchovou úpravu dosavadních betonových spodních staveb,
 - technologický postup provádění sanací železničních propustků,
 - technologický postup provádění výměny železničního svršku,
 - technologický postup vypínání, zapínání (eventuálně přepínání) provizorního a definitivního, staničního, traťového, přejezdového zabezpečovacího zařízení a sdělovacího zařízení,
 - opatření proti narušení stability bezстыkové koleje v provozovaných kolejích, zajištění provozované koleje - např. pažení, atd.,
 - omezení rychlosti železniční dopravy po ukončení jednotlivých etap - výše omezení a doba trvání,
 - technologie zřizování bezстыkové koleje,
 - zabezpečení stability železničního tělesa provozované koleje při provádění výkopových prací na železničních mostech, umělých stavbách, zřizování kanalizací, odvodnění, atd.,
 - zajištění stability železničního svršku na části mostu pod provozovanou kolejí.

4.3. Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.3.1. Zhotovitel stavby se zavazuje, že pokud dojde ke změně zapojení stávajícího zabezpečovacího zařízení, budou všechny příslušné výkresy dotčeného zařízení digitálně zpracovány se zapracováním příslušných oprav. Ve smyslu tohoto článku se nepovažuje za digitální formu výkres skenovaný. Všechny výkresy, nové i opravené, musí být zpracovány a předány v digitální podobě, se zapracováním všech změn, ve formátu „*.dwg“, (AUTOCAD).
- 4.3.2. Stavební objekty ve správě SEE tj. část D.5 Rozvody vn, nn, osvětlení a DOO ve stupni dokumentace skutečného provedení stavby, trvalého provedení požadujeme předání i v digitální podobě (*.dwg a *.doc). Každý stavební objekt bude mít geodetickou dokumentaci skutečného stavu obsahující technickou zprávu jejíž náplní bude soupis souřadnic v pořadí x, y, z, tištěnou verzi geodetického plánu se zaměřenými objekty. Tato geodetická dokumentace bude dodána též v digitální editovatelné podobě. Geodetický plán se zaměřenými objekty požadujeme v digitální podobě ve formátu *.dgn. Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení bude také: prohlášení o uložení NN kabelů, originální průkazy způsobilosti na příslušné objekty el. UTZ vydané DÚ ČR.

- 4.3.3. Součástí předávané opravené dokumentace je i vytištěná opravená dokumentace (3x). Ucelené obvody budou přednostně nakresleny na jednom výkresu jako celek. Značky musí být v souladu s oficiálním tiskem norem TNŽ 34 2602, TNŽ 34 5543 a TNŽ 34 5542 vše v platném znění. Detaily, problematické případy a konečné provedení výkresů budou prokazatelně odsouhlaseny objednatelem.
- 4.3.4. Především je nutné dodržovat:
- situování výkresu od bodu 0,0,0;
 - výkresy kreslit v rastru a v kroku 2,5 mm;
 - meze výkresu nastavovat v rozmezí 0,0 až 210,295 / 420,295;
 - tlusté čáry kreslit křivkou a vyvarovat se používání definování tloušťek u čar;
 - kontakty, cívky relé, tlačítka, žárovky, odpory, kondenzátory, diody, aj. kreslit v typizovaných blocích;
 - používat písmo ve standardních fontech (bez SHX), pokud je nutné použít nestandardní font, bude tento font součástí dodaného opraveného výkresu jako příloha výkresu;
 - minimální velikost písma 2 mm při tisku 1:1, v případě tisku výkresu A3 na formát A4 musí být minimální velikost písma 2,5 mm;
 - při ukládání výkresu změnit datum nad razítkem (slouží k identifikaci poslední verze);
 - nepoužívat vyšrafované objekty ve schematicce;
 - u relé s přitaženou kotvou a u jeho kontaktů kreslit orientovanou šipku – vzhůru.
- 4.3.5. Prokázat závazným způsobem zajištění zpracování dokumentace skutečného provedení stavby ve vlastní nabídce.
- 4.3.6. Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení také budou:
- kilometráž začátků a konců kolejí a polohy LISů (ne ve výhybkách), nákresy a schéma kolejí, umístění LISů v BK podle platných předpisů,
 - výsledky zaměření prostorové průchodnosti s uvedením souřadnic překážek, v evidenčním prostoru EP2,5 dle Předpisu Evidence překážek prostorové průchodnosti tratí Českých drah SŽDC (ČD) S 65,
 - protokol o závěrečném měření kabelů – u přepojovaných kabelů,
 - revizní zprávy na opravené případně přemístěné zařízení,
 - protokoly o technickobezpečnostní zkoušce,
 - geodetické zaměření případných opravených kabelových tras bude zakresleno do stávajícího polohopisného výkresu kabelových tras – kabelového plánu. Kabelové trasy budou zaměřeny vzhledem k ose koleje. Jako podklad pro kabelové trasy bude použita mapa s uvedenými parcelními čísly,
 - soupis použitých výjimek z předpisů a norem.

4.4. Technické požadavky a podmínky

- 4.4.1. Zhotovitel je povinen zajistit návěstidla pro značení přechodných pomalých jízd, které bude nutné zavést v průběhu stavby. Návěstidla je zhotovitel povinen po ukončení stavby předat objednateli.
- 4.4.2. Zhotovitel je povinen zabezpečit provádění odkrytí pláně železničního spodku, jakož i základových spár objektů na nezbytně nutnou dobu maximálně však do 48 hodin. V případě překročení stanovené lhůty je povinen provést vlastním nákladem neprodleně taková opatření a ošetření pláně k zabezpečení bezpečného provozu dráhy a vyloučení nepříznivých vlivů počasí.
- 4.4.3. Veškeré použité prvky musí být schváleny pro použití na železniční síti SŽDC odborem automatizace a elektrotechniky a musí být v souladu se směrnicí SŽDC č. 34. U zařízení, nebo části zařízení, které tomuto neodpovídají, se postupuje podle čl. 3.1 Směrnice SŽDC č. 34.
- 4.4.4. Zhotovitel je povinen:
- nejméně 5 dní předem oznamovat a projednávat prostřednictvím zaměstnance vykonávajícího technický dozor stavebníka objednatele s určeným pracovníkem příslušného Oblastního ředitelství a Správy železniční energetiky zásahy do stávajícího provozovaného zařízení nebo jeho potřebné úpravy,
 - zabezpečit změření izolačního stavu kolejiště před a po pokládce konstrukce přejezdů a přechodů,
 - v termínu do 14 dní po zahájení provozu předat zástupci objednatele částečnou dokumentaci skutečného provedení stavby pro potřebu zhotovení nákrešného přehledu bezstykové koleje a

železničního svršku (směrové a sklonové poměry, km polohy objektů, izolované styky, zařízení, propustků, mostů, přejezdů apod.) ve smyslu platného předpisu SŽDC S3.

- 4.4.5. Zhotovitel je povinen zajistit na své náklady provedení definitivního zajištění prostorové polohy koleje (včetně zpracování příslušné dokumentace) za součinnosti se správcem prostorové polohy koleje (příslušná Správa železniční geodézie) a příslušným specialistou objednatele.
- 4.4.6. Zhotovitel je povinen obnovit (přeložit) bodové pole zničené při realizaci stavby. Přeložení může být uskutečněno pouze správcem ŽBP nebo jen s jeho souhlasem.
- 4.4.7. Zhotovitel je povinen maximálně spolupracovat při realizaci stavby a přejímacím řízení se zástupci objednatele, uživatele a zástupci příslušné Správy železniční geodézie (SŽG) při realizaci prací na železničním svršku, před pokládkou železničního svršku a před svařováním kolejnicových pasů.
- 4.4.8. Zhotovitel je povinen spolupracovat s poradenskou a konzultační firmou objednatele, který bude vybrán na základě veřejné zakázky zadané SŽDC s.o., v oblasti realizace, finančního plánu, časového harmonogramu výstavby dle pokynů objednatele. Současně je povinen spolupracovat s autorským dozorem projektanta.
- 4.4.9. Zhotovitel bude důsledně dodržovat technologii montáže. Vzhledem k rozsahu prací a dopadu stavby na provoz zařízení, změnám v propojení sdělovacích přenosů, technologií a koordinaci výluk zařízení je potřebné, aby každý zásah do těchto sítí byl předem projednán.
- 4.4.10. Pro montáž železničního svršku zhotovitel použije stroje a zařízení **s nastavitelným utahovacím momentem**.
- 4.4.11. Zhotovitel je povinen před zahájením prací vytyčit inženýrské sítě uvedené v projektu stavby, a to včetně těch inženýrských sítí, které vznikly v době od zpracování dokumentace do zahájení prací na příslušné části díla a oznámit objednateli tuto skutečnost před zahájením prací na této části díla. Současně je povinen vytyčit a v terénu viditelně vyznačit obvod stavby, jednotlivých ZS, hranice pozemků, jednotlivé linie a rozhodující rozměry realizovaných PS a SO a tyto po nezbytnou dobu výstavby udržovat v náležitém stavu.
- 4.4.12. Parametry navrhovaných materiálů, konstrukcí např. DN (vnitřní světlost trub) je nutné dodržet bez jakýchkoliv odchylek jednotlivých výrobců těchto výrobků.
- 4.4.13. V případě, že třetí osoba, kterou zhotovitel pověřil provedením části díla, poskytuje záruku za jakost delší než 5 let, zavazuje se zhotovitel poskytnout objednateli tuto delší záruku za jakost.

4.5. Vyzískaný materiál

- 4.5.1. Materiál kolejového lože je v majetku objednatele, který preferuje jeho maximální opětovné využití. Na základě zjištěných hodnot zhotovitel zabezpečí maximální využití těžných materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti objednatele. Obecně u všech materiálů, a zvláště u recyklovatelných (šterkové lože, povrchy komunikací, betonové konstrukce, příp. další), musí zhotovitel v rámci realizace díla přednostně využít materiál ze zdrojů stavby místo nákupu nového, který by v konečném důsledku znamenal neefektivní nakládání s finančními prostředky a neekologický přístup, ke kterému je zhotovitel zavázán touto zadávací dokumentací.
- 4.5.2. Zhotovitel je povinen na vlastní náklady prokázat petrografickým rozbořem původ kameniva pokud má Objednatel důvodné podezření, že kamenivo na mezideponii nebo ve stavbě nepochází od výrobců udaných v závazném seznamu výrobců kameniva vlastních platné Osvědčení pro dodávky do železničních drah ČR nebo pokud není dodržena jakost kameniva a zhotovitel nepochybně neprokáže výrobce kameniva.
- 4.5.3. Demontovaný materiál bude soustředěn na určeném místě, (úložišti). Odpovědný zástupce ve věcech technických určí, které díly budou určeny k dalšímu použití - výzisk. Takový materiál bude odvezen a uložen na místě k tomu určeném tímto pracovníkem. Veškerý ostatní materiál, popř. stavební a montážní odpad vzniklý při realizaci stavby, bude zlikvidován v souladu se Zákonem č.185/2001 Sb. O odpadech. Doklad o této likvidaci bude předán objednateli. Dopravu a likvidaci veškerého materiálu zajišťuje zhotovitel na své náklady.
- 4.5.4. Při užívání kameniva třídy B I ze skládky do kolejového lože je zhotovitel povinen provádět přetřídění kameniva na mobilní tříděče a prokazovat jeho kvalitu kontrolními zkouškami v rozsahu:
 - zrnitost - min. 1 zkouška na každých 500 t
 - podsítné, tj. propad na sítu 22,4 mm – min. 1 zkouška na každých 1000t

- odplavitelné, cizorodé, popřípadě rozlišné částice - min. 1 zkouška na každých 1000 t
- tvarový index 3 a 5 - min. 1 zkouška na každých 1000 t.
(podrobně viz kapitola 7.4.3. platných TKP)

- 4.5.5. Pokud výsledky i jen jednoho z uvedených parametrů neodpovídají hodnotám uvedeným v OTP, musí být kamenivo zařazeno do té jakostní třídy (BII nebo C), které příslušná hodnota odpovídá a použito v souladu s touto jakostní třídou nebo odstraněno ze stavby. Mezideponie musí být označeny tabulemi udávajícími frakci, třídu a dodavatele kameniva pro každý lom zvlášť. Před odstraněním mezideponie nevyhovujícího kameniva ze staveniště musí být mezideponie označena tabulí „Nevyhovuje pro kolejové lože“. (podrobně viz kapitola 7.4.3. platných TKP)
- 4.5.6. Zhotovitel je povinen neprodleně oznámit pracovníkům TDS uplatnění reklamace kameniva a předat kopie dokladů o způsobu jejího vyřízení včetně protokolů o případných zkouškách prováděných v rámci reklamace. TDS postoupí opis těchto podkladů TÚDC S13 OJMP.
- 4.5.7. TDS má právo požadovat na zhotoviteli prokázání kvality kameniva ve zřizovaném kolejovém loži dle OTP, a to kdykoli v průběhu stavby. Kvalitu kameniva je v tomto případě zhotovitel povinen prokázat zkouškami na vzorcích odebraných z kolejového lože, případně z jeho jednotlivých vrstev v místech určených pracovníkem technického dozoru objednatele. Náklady na tyto zkoušky jdou k tíži toho, v jehož neprospěch zní výsledek zkoušky.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1. Před zahájením prací svolá vybraný zhotovitel stavby jednání, na kterém bude dohodnut postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D 7/2. Podrobnosti týkající se samotné výstavby budou řešeny samostatně na pravidelných jednáních v průběhu celé realizace.
- 5.1.2. Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu (ZOV) je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v POV projektu stavby a dodržet množství a délku předjednaných výluk.
- 5.1.3. Součástí nabídky bude řádkový časový harmonogram prací včetně platebního kalendáře zahrnující termín vypracování realizační dokumentace, koordinaci se souběžně probíhajícími stavbami objednatele případně souběžně probíhajícími stavbami cizích investorů, výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů, uzavírky pozemních komunikací, přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán) a veškeré práce a dodávky podzhotovitelů.
- 5.1.4. V časovém harmonogramu prací je nutno respektovat následující požadavky a termíny:
- a) termín zahájení a ukončení stavby
 - b) možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
- 5.1.5. Zadavatel požaduje dodržování a maximální využití přidělených výlukových časů, a aby uchazeč zajistil realizaci prací tak, aby probíhaly minimálně 12 hodin denně včetně sobot a nedělí v případě nepřetržitých výluk trvajících více než 36 hodin.
- 5.1.6. Zhotovitel musí na vyloučených zařízeních dopravní cesty učinit taková opatření, aby na provozovaných kolejích byla omezení traťové rychlosti co nejkratší a negativně neovlivňovala zpracovaný výlukový GVD.
- 5.1.7. Zhotovitel se zavazuje v souladu s projektem stavby, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
- 5.1.8. Součástí zadávací dokumentace je i zpracovaný návrh POV (postup organizace výstavby, část F) schváleného projektu stavby. Z důvodu vyhlášení výběrového řízení na realizaci této stavby v 2. čtvrtletí 2015 jsou v něm uvedené termíny výluk a stavebních postupů pouze informativní. Rovněž tak uváděné stavební postupy a další údaje v části F Plán organizace výstavby je nutno chápat jako orientační, zhotovitel navrhuje do nabídky vlastní harmonogram prací, který však již musí respektovat termíny a rozsahy výluk, které jsou uvedeny ve Zvláštních technických podmínkách, případně v Dodatečných informacích. Tento HMG navržený uchazečem se následně po případném přidělení zakázky stává se pro zhotovitele stavby závazným.
- 5.1.9. Závazným pro zhotovitele jsou pouze přibližné termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce.:

postup	činnost	typ výluky	doba trvání
	zahájení stavby		08/2015
1.	přípravné práce Úsek 01	bez výluky	08/2015
2.	přípravné práce Úsek 01	4 x 10h	18. 9. – 21. 9. 2015
3.	úsek 01=Tábor – Balkova Lhota Hlavní práce na žel. svršku, spodku, žel. přejezdech a mostních objektech + úpravy zab. zař.	23N	22. 9. – 14. 10. 2015
4.	dokončovací práce	8 x 10h	15. 10. – 22. 10. 2015
5.	přípravné práce Úsek 02	bez výluky	10/2015
6.	přípravné práce Úsek 02	4 x 10h	27. 10. – 30. 10. 2015
7.	Úsek 02=Záhoří – Písek Hlavní práce na žel. svršku, spodku, žel. přejezdech a úpravy zab. zař	19N	31. 10. – 18. 11. 2015
4.	dokončovací práce	8 x 10h	19. 11. – 26. 11. 2015
7.	dokončovací práce – oba úseky	bez výluky	11-12/2015
	ukončení stavby		12/ 2015

6. SOUVISEJÍCÍ NORMY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP, OTP, TPD apod.), **vše v platném znění.**
- 6.1.2. Zadavatel umožňuje dodavateli přístup ke všem svým interním předpisům následujícím způsobem:
 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
 Technická ústředna dopravní cesty,
 Oddělení typové dokumentace
 Nerudova 1
 772 58 Olomouc
 kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,
 e-mail: typdok@tudc.cz, www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo
<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.