



1	Dokumentace po zpracování připomínek	04/2016		Číslo soupřevr č. 1
2	Úprava projektu z důvodu změny časového plánu realizace	11/2016		
Č. změny	Zdůvodnění změny	Datum	Podpis	

Investor	 <small>Správa železniční dopravní cesty</small>		Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Odpov. projektant stavby	Ing. Pavel Bartoš		 PRODEX s.r.o. Projektování a Stavění <small>Pančnická 248/IV, 120 00 Praha 2</small> <hr/> ORGANIZAČNÍ SLOŽKA ČLEN SKUPINY VALBEHU
Odpov. projektant PS, SO, části	Ing. Leoš Hromádko		
Vypracoval	Ing. Peter Lastovecký		
Technická kontrola	Ing. Peter Lastovecký		

ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHLECE

C.2 KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY

KOORDINAČNÍ SITUACE KM 231,600 - 233,000 - stav před 2. etapou výstavby		Zak. číslo zhotov. 16XP24000 Datum 05/2016 Stupeň PROJEKT Měřítko 1:1000 Část Příloha
		C.2 6.

DOUKLAD JE ČÁSTÍ PŘEDKLÁDANÉHO DOKUMENTU. VŠECHNY PRÁVNÍ A TECHNICKÉ PODMÍNKY JAKO I ZÁSADY ŽELEZNIČNÍ DOPRAVY SE UPLATNĚJÍ OD DATA VÝSTAVBY. VEŠKERÉ PRÁVNÍ A TECHNICKÉ PODMÍNKY JAKO I ZÁSADY ŽELEZNIČNÍ DOPRAVY SE UPLATNĚJÍ OD DATA VÝSTAVBY. VEŠKERÉ PRÁVNÍ A TECHNICKÉ PODMÍNKY JAKO I ZÁSADY ŽELEZNIČNÍ DOPRAVY SE UPLATNĚJÍ OD DATA VÝSTAVBY.