

SOUPIŠ PRACÍ

Název stavby : **Modernizace ŽST Česká Lípa**

Číslo stavby: **3273214901**

Název PS,SO : **Vých. Žizníkov, úpravy železničního svršku**

Číslo PS,SO: **SO 02-10-01**

Tisk: 21.4.2015

JKSO: **824 30**

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky <i>Výkaz výměr</i>	měrná jednotka	množství
	1	2	3	4

Díl: 015

Poplatky za likvidaci odpadů:

1	015111	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽ - ITELNOSTI <i>1: 417,5; dle VK/27 2: skládka Svěbořice</i>	T	417,500
2	015140	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 BETON Z DEMOLIC OBJEKTŮ, ZÁKLADŮ TV <i>1: 4*0,056; dle VK/35, ks x t/ks, bet. námezník 2: RS Žizníkov</i>	T	0,224
3	015150	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 08 ŠTĚRK Z KOLEJIŠTĚ (ODPAD PO RECYKLACI) <i>1: 713,0; dle VK/25 2: skládka Svěbořice</i>	T	713,000
4	015250	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 02 03 POLYETYLENOVÉ PODLOŽKY (ŽEL. SVRŠEK) <i>1: 0,11; dle VK/30 2: skládka Svěbořice</i>	T	0,110
5	015260	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 07 02 99 PRYŽOVÉ PODLOŽKY (ŽEL. SVRŠEK) <i>1: 0,35; dle VK/31 2: skládka Svěbořice</i>	T	0,350
6	015510	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 05 07* LOKÁLNĚ ZNEČIŠTĚNÝ ŠTĚRK A ZEMINA Z KOLEJIŠTĚ - (VÝHYBKY) <i>1: 90,0; dle VK/26 2: skládka Lukavec</i>	T	90,000
7	015520	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 02 04* ŽELEZNIČNÍ PRAŽCE DŘEVĚNÉ <i>1: 467*0,072; dle VK/28, váha dř. pražce 72 kg/kus 2: skládka Lukavec</i>	T	33,624

Díl: 12

Odkopávky a prokopávky:

8	12273	ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TŘ. I <i>1: 232,0; dle VK/23 2: skládka Svěbořice, z místa stavby 21 km</i>	M3	232,000
---	-------	--	----	---------

Díl: 18

Povrchové a vegetační úpravy terénu:

9	18110	ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. I <i>1: 1653,7; dle VK/24</i>	M2	1 653,700
10	18130	ÚPRAVA PLÁNĚ BEZ ZHUTNĚNÍ <i>1: 63,5; dle VK/6, rozhrnutí kolejového lože po demontované koleji</i>	M2	63,500

Díl: 51

Kolejové lože:

11	512550	KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK) <i>1: 488,0; dle VK/12, štěrk fr. 32/63 2: 154,0; dle VK/14, drážní stezka ze štěrku fr. 32/63</i>	M3	642,000
12	513550	KOLEJOVÉ LOŽE - DOPLNĚNÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK) <i>1: 20,6; dle VK/13, štěrk fr. 32/63, směrová a výšková úprava</i>	M3	20,600

Díl: 52

Kolej:

13	52A211	KOLEJ 49 E1 REGENEROVANÁ, ROZD. "D", BEZSTYKOVÁ, PR. DŘ., UP. TUHÉ <i>1: 3,6; dle VK/9 2: regenerovaný materiál z montážní základny v ŽST Mimoň, z místa stavby 14 km</i>	M	3,600
14	52A241	KOLEJ 49 E1 REGENEROVANÁ, ROZD. "D", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. PODKLADNICOVÝ UŽITÝ, UP. TUHÉ <i>1: 223,0; dle VK/8 2: regenerovaný materiál z montážní základny v ŽST Mimoň, z místa stavby 14 km</i>	M	223,000

Díl: 53

Výhybky a výhybkové konstrukce:

15	539540	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, ČELISTOVÝ ZÁVĚR <i>1: 6; dle VK/34, položka použita pomocně pro výměnu hákového závěru za čelistový (bez žlabového pražce), odvoz demontovaného materiálu v položce 965872 v kap. 965</i>	KUS	6,000
----	--------	---	-----	-------

Díl: 54

Úpravy drážního svršku:

16	542111	SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA PRAŽCÍCH DŘEVĚNÝCH DO 0,05 M <i>1: 10,0; dle VK/11</i>	M	10,000
17	542121	SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA PRAŽCÍCH BETONOVÝCH DO 0,05 M <i>1: 88,0; dle VK/10</i>	M	88,000
18	543331	VÝMĚNA KOLEJNICE 49 E1 JEDNOTLIVĚ <i>1: 4*2*5,0; dle VK/22, náhrada LISŮ za kolejnice dl. 5,0 m, oba kolejnicové pásy 2: 2*2*3,6; dle přílohy 4, výměna stávajících LISŮ za nové dl. 3,6 m, oba kolejnicové pásy, dodávka LISŮ (namísto kolejnic) v položce 544312R201s 3: sběrna a výkupna Česká Lípa, z místa stavby 6 km</i>	M	54,400
19	543411	VÝMĚNA UPEVNĚNÍ (ŠROUBŮ, SPON, SVĚREK, KROUŽKŮ) TUHÉHO <i>1: 349; dle VK/19, kompletní výměna upevnění ŽS 3 za ŽS 4</i>	PÁR	349,000

20	543430	VÝMĚNA PODLOŽEK POD KOLEJNICEMI <i>1: 349; dle VK/18</i>	PÁR	349,000
21	544312R201s	IZOLOVANÝ STYK LEPENÝ STANDARDNÍ DÉLKY (3,4-8,0 M), TEPELNĚ OPRACOVANÝ, TVARU 49 E1 <i>1: 3*2; dle VK/21, dl. 3,6 m</i>	KUS	6,000
22	544322R201s	IZOLOVANÝ STYK LEPENÝ STANDARDNÍ DÉLKY (3,4-8,0 M), TEPELNĚ NEOPRACOVANÝ, TVARU 49 E1 <i>1: 2*2; dle VK/32, dl. 3,6 m</i>	KUS	4,000
23	545121R201s	SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 49 E1, T JEDNOTLIVĚ <i>1: (0+3)*2; odhad závěrných svarů podle počtu staničních a traťových kolejí</i> <i>2: (3+2)*2*2; dle VK/21+32, zavaření LISů</i> <i>3: 4*2*2; dle VK/22, zavaření kolejnicových vložek náhradou za zrušené LISy</i>	KUS	42,000
24	545122R201s	SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 49 E1, T SPOJITĚ <i>1: 28; dle VK/17, svařování do BK</i> <i>2: -6,000; odpočet závěrných svarů</i>	KUS	22,000
25	549311	ZRUŠENÍ A ZNOVUZŘÍZENÍ BEZSTYKOVÉ KOLEJE NA NEDEMONTOVANÝCH ÚSECÍCH V KOLEJI <i>1: 210,0; dle VK/16, úprava upínací teploty</i>	M	210,000
26	549510	ŘEZÁNÍ KOLEJNIC BEZ OHLEDU NA TVAR <i>1: 6; nakrácení kolejnic (v každém kolejnicovém pásu) pro závěrné svary</i> <i>2: (3+2)*2*2; dle VK/21+32, nakrácení pro vevaření LISů</i> <i>3: 4*2*(2+1); dle VK/22, vyříznutí a nakrácení pro vevaření kolejnicových vložek náhradou za zrušené LISy</i>	KUS	50,000
Díl: 75 Slaboproud:				
27	75C871	Kolejová propojka výhybková - dodávka <i>1: 10; dle VK/33, jazyková a srdcovková propojka pro nezávislou trakci dl. 70 cm</i>	kus	10,000
28	75C877	Kolejová propojka výhybková - montáž <i>1: 10; dle VK/33, jazyková a srdcovková propojka pro nezávislou trakci dl. 70 cm</i>	kus	10,000
Díl: 92 Doplnující konstrukce a práce na železni:				
29	923131	NÁMEZNÍK <i>1: 1; dle VK/20</i>	KUS	1,000
30	925110	DRAŽNÍ STEZKY Z DRTI TL. DO 50 MM <i>1: 177,8; dle VK/15, štěrk fr. 4/8</i>	M2	177,800
Díl: 965 Bourání, odstranění a demontáže na železni:				
31	965010	Odstranění kolejového lože a drážních stezek <i>1: 396,1; dle VK/4, odvoz rovnou na skládku (bez recyklace)</i> <i>2: skládka Svěbořice, z místa stavby 21 km</i> <i>3: 45,0; dle VK/5, kontaminovaný štěrk z výhybek</i> <i>4: skládka Lukavec, z místa stavby 55 km</i>	m3	441,100
32	965021	Odstranění kolejového lože a drážních stezek - odvoz na skládku <i>1: 396,1*21; dle VK/4, m3 x km</i> <i>2: skládka Svěbořice, z místa stavby 21 km</i> <i>3: 45,0*55; dle VK/5, kontaminovaný štěrk z výhybek, m3 x km</i> <i>4: skládka Lukavec, z místa stavby 55 km</i>	m3.km	10 793,100
33	965124	Demontáž koleje na dřevěných pražcích rozebráním do součástí <i>1: 153,7; dle VK/1</i> <i>2: odvoz na MZ v ŽST Mimoň</i>	m	153,700
34	965125	Demontáž koleje na dřevěných pražcích - odvoz rozebranych součástí na montážní základnu <i>1: 153,7*(0,049*2+(0,002*2+0,000180+0,000364+0,072)*1,64)*14; dle VK/1, m x t/m x km, veškerý rozebráný materiál nejprve na MZ, kde se roztřídí na upotřebitelné a neupotřebitelné, zjednodušený výpočet za předpokládaného průměrného rozdělení "d"</i> <i>2: odvoz na MZ v ŽST Mimoň, z místa stavby 14 km</i>	t.km	480,997
35	965126	Demontáž koleje na dřevěných pražcích - odvoz rozebranych součástí (z místa demontáže nebo z montážn - í základny) k likvidaci <i>1: 153,7*(0,049*2)*16; dle VK/1, m x t/m x km, kolejnice</i> <i>2: 153,7*(0,002*2*1,64)*16; dle VK/1, m x t/m x km, upevnění, uvažováno průměrné rozdělení "d"</i> <i>3: sběrna a výkupna Česká Lípa, z MZ v ŽST Mimoň 16 km</i> <i>4: 153,7*(0,072*1,64)*63; dle VK/1, m x t/ks x km, dř. pražce, uvažováno průměrné rozdělení "d"</i> <i>5: skládka Lukavec, z MZ v ŽST Mimoň 63 km</i> <i>6: 153,7*(0,000180*1,64)*9; dle VK/1, m x t/m x km, PE podložky, uvažováno průměrné rozdělení "d"</i> <i>7: 153,7*(0,000364*1,64)*9; dle VK/1, m x t/m x km, pryžové podložky, uvažováno průměrné rozdělení "d"</i> <i>8: skládka Svěbořice, z MZ v ŽST Mimoň 9 km</i> <i>9: z hlediska dopravy v rozpočtu uvažován odvoz veškerého materiálu, i když některý materiál (zejména kolejnice) bude po regeneraci použit zpět - fakturace dle skutečnosti</i>	t.km	1 401,749
36	965224	Demontáž výhybkové konstrukce na dřevěných pražcích rozebráním do součástí <i>1: 212,5; dle VK/2</i> <i>2: odvoz na MZ v ŽST Mimoň</i>	m	212,500
37	965225	Demontáž výhybkové konstrukce na dřevěných pražcích - odvoz rozebranych součástí na montážní základn - u <i>1: 212,5*((0,049+0,035)*2+(0,003*2+0,000180+0,000364+0,072)*1,64)*14; dle VK/2, m x t/m x km, veškerý rozebráný materiál nejprve na MZ, kde se roztřídí na upotřebitelné a neupotřebitelné, zjednodušený výpočet za předpokládaného průměrného rozdělení "d"</i> <i>2: odvoz na MZ v ŽST Mimoň, z místa stavby 14 km</i>	t.km	883,016
38	965226	Demontáž výhybkové konstrukce na dřevěných pražcích - odvoz rozebranych součástí (z místa demontáže - nebo z montážní základny) k likvidaci <i>1: 212,5*((0,049+0,035)*2)*16; dle VK/2, m x t/m x km, výhybkové kolejnice s příslušenstvím</i> <i>2: 212,5*(0,003*2*1,64)*16; dle VK/2, m x t/m x km, výhybkové upevnění, uvažováno průměrné rozdělení "d"</i> <i>3: sběrna a výkupna Česká Lípa, z MZ v ŽST Mimoň 16 km</i> <i>4: 212,5*(0,072*1,64)*63; dle VK/2, m x t/m x km, dř. pražce, uvažováno průměrné rozdělení "d"</i> <i>5: skládka Lukavec, z MZ v ŽST Mimoň 63 km</i> <i>6: 212,5*(0,000180*1,64)*9; dle VK/2, m x t/m x km, PE podložky, uvažováno průměrné rozdělení "d"</i> <i>7: 212,5*(0,000364*1,64)*9; dle VK/2, m x t/m x km, pryžové podložky, uvažováno průměrné rozdělení "d"</i> <i>8: skládka Svěbořice, z MZ v ŽST Mimoň 9 km</i> <i>9: z hlediska dopravy v rozpočtu uvažován odvoz veškerého materiálu, i když některý materiál (zejména kolejnice) bude po regeneraci použit zpět - fakturace dle skutečnosti</i>	t.km	2 187,158

39	965831	Demontáž námezníku 1: 4; dle VK/35 2: RS Žizníkov	kus	4,000
40	965832	Demontáž námezníku - odvoz (na likvidaci odpadů nebo jiné určené místo) 1: 4*0,056*2; dle VK/35, ks x t/ks x km, bet. námezník 2: RS Žizníkov, z místa stavby 2 km	t.km	0,448
41	965871	Demontáž výkolejky 1: 2; dle VK/7	kus	2,000
42	965872	Demontáž výkolejky - odvoz (na likvidaci odpadů nebo jiné určené místo) 1: 2*0,225*6; dle VK/7, ks x t/ks x km 2: 6*0,022*6; dle VK/34, položka použita pomocně pro odvoz demontovaného hákového závěru z kap. 53, ks x t/ks x km 4: sběrna a výkupna Česká Lípa, z místa stavby 6 km	t.km	3,492