

# SOUPIŠ PRACÍ

Název stavby : **Modernizace ŽST Česká Lípa**

Číslo stavby: **3273214901**

Název PS,SO : **ŽST Zákupy, úpravy železničního svršku**

Číslo PS,SO: **SO 04-10-01**

Tisk: 21.4.2015

JKSO: **824 30**

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky <i>Výkaz výměr</i>	měrná jednotka	množství
	1	2	3	4

## Díl: 015

### Poplatky za likvidaci odpadů:

1	015140	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 BETON Z DEMOLIC OBJEKTŮ, ZÁKLADŮ TV <i>1: 5*0,056; dle VK/41, ks x t/ks, bet. námezník</i> <i>2: RS Žizňov</i>	T	0,280
2	015150	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 08 ŠTĚRK Z KOLEJIŠTĚ (ODPAD PO RECYKLACI) <i>1: 417,1; dle VK/32</i> <i>2: skládka Svěbořice</i>	T	417,100
3	015210	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 ŽELEZNIČNÍ PRAŽCE BETONOVÉ <i>1: 15*0,260; dle VK/35, váha bet. pražce 260 kg/kus</i> <i>2: RS Žizňov</i>	T	3,900
4	015250	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 02 03 POLYETYLENOVÉ PODLOŽKY (ŽEL. SVRŠEK) <i>1: 0,18; dle VK/37</i> <i>2: skládka Svěbořice</i>	T	0,180
5	015260	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 07 02 99 PRYŽOVÉ PODLOŽKY (ŽEL. SVRŠEK) <i>1: 0,59; dle VK/38</i> <i>2: skládka Svěbořice</i>	T	0,590
6	015510	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 05 07* LOKÁLNĚ ZNEČIŠTĚNÝ ŠTĚRK A ZEMINA Z KOLEJIŠTĚ - (VÝHYBKY) <i>1: 150,0; dle VK/33</i> <i>2: skládka Lukavec</i>	T	150,000
7	015520	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 02 04* ŽELEZNIČNÍ PRAŽCE DŘEVĚNÉ <i>1: 1208*0,072; dle VK/34, váha dř. pražce 72 kg/kus</i> <i>2: skládka Lukavec</i>	T	86,976

## Díl: 18

### Povrchové a vegetační úpravy terénu:

8	18130	ÚPRAVA PLÁNĚ BEZ ZHUTNĚNÍ <i>1: 1721,0; dle VK/9, rozhrnutí kolejového lože po demontované koleji</i>	M2	1 721,000
---	-------	--	----	-----------

## Díl: 51

### Kolejové lože:

9	512550	KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK) <i>1: 481,2; dle VK/16, štěrk fr. 32/63</i> <i>2: 235,5; dle VK/17, drážní stezka ze štěrku fr. 32/63</i>	M3	716,700
10	513550	KOLEJOVÉ LOŽE - DOPLNĚNÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK) <i>1: 214,8; dle VK/18, štěrk fr. 32/63, směrová a výšková úprava</i>	M3	214,800

## Díl: 52

### Kolej:

11	528311	KOLEJ 49 E1, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. DŘ., UP. TUHÉ <i>1: 17,4; dle VK/13</i> <i>2: 14,6; dle VK/14, společné výhybkové dřevěné pražce</i>	M	32,000
12	52A141	KOLEJ 49 E1 REGENEROVANÁ, ROZD. "C", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. PODKLADNICOVÝ UŽITÝ, UP. TUHÉ <i>1: 37,4; dle VK/12</i> <i>2: regenerovaný materiál z montážní základny v ŽST Mimoň, z místa stavby 7 km</i>	M	37,400
13	52A241	KOLEJ 49 E1 REGENEROVANÁ, ROZD. "D", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. PODKLADNICOVÝ UŽITÝ, UP. TUHÉ <i>1: 95,9; dle VK/11</i> <i>2: regenerovaný materiál z montážní základny v ŽST Mimoň, z místa stavby 7 km</i>	M	95,900

## Díl: 53

### Výhybky a výhybkové konstrukce:

14	534371	REGENEROVANÁ J S 49 1:9-300, PR. DŘ., UP. TUHÉ <i>1: 2; dle VK/27, ze zdrojů stavby, nové pražce, drobné kolejivo a ČZ</i>	KUS	2,000
15	539224	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, LIS 49 E1 TEPELNĚ NEOPRACOVANÝ OHNUTÝ <i>1: 1*2; dle VK/29, budou vevářeny do regenerované výhybky na stavbě, nikoliv ve výrobě</i>	KUS	2,000

## Díl: 54

### Úpravy drážního svršku:

16	542121	SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA PRAŽCÍCH BETONOVÝCH DO 0,05 M <i>1: 1023,0; dle VK/15</i>	M	1 023,000
17	543331	VÝMĚNA KOLEJNICE 49 E1 JEDNOTLIVĚ <i>1: 1,5*2*5,0; dle VK/30, náhrada LISů za kolejnice dl. 5,0 m, oba kolejnicové pásy</i> <i>2: sběrna a výkupna Česká Lípa, z místa stavby 7 km</i>	M	15,000
18	543411	VÝMĚNA UPEVNĚNÍ (ŠROUBŮ, SPON, SVĚREK, KROUŽKŮ) TUHÉHO <i>1: 475; dle VK/25, kompletní výměna upevnění ŽS 3 za ŽS 4</i>	PÁR	475,000
19	543420	VÝMĚNA PODKLADNIC <i>1: 104; dle VK/26, výměna poškozených součástí rozponového upevnění</i>	PÁR	104,000
20	543430	VÝMĚNA PODLOŽEK POD KOLEJNICEMI <i>1: 1225; dle VK/24</i>	PÁR	1 225,000

21	544322R201s	IZOLOVANÝ STYK LEPENÝ STANDARDNÍ DÉLKY (3,4-8,0 M), TEPELNĚ NEOPRACOVANÝ, TVARU 49 E1 <i>1: 4*2; dle VK/28, dl. 3,6 m</i>	KUS	8,000
22	545121R201s	SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 49 E1, T JEDNOTLIVĚ <i>1: (2+2)*2; odhad závěrných svarů podle počtu staničních a traťových kolejí 2: 4*2*2; dle VK/28, zavažení LISů 3: 1,5*2*2; dle VK/30, zavažení kolejnicových vložek náhradou za zrušené LISy</i>	KUS	30,000
23	545122R201s	SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 49 E1, T SPOJITĚ <i>1: 20; dle VK/22, svařování do BK 2: -8,000; odpočet závěrných svarů 3: 28; dle VK/23, svařování výhybek do BK</i>	KUS	40,000
24	549311	ZRUŠENÍ A ZNOVUZŘÍZENÍ BEZSTYKOVÉ KOLEJE NA NEDEMONTOVANÝCH ÚSECÍCH V KOLEJI <i>1: 566,1; dle VK/20, při směrových úpravách</i>	M	566,100
25	549510	ŘEZÁNÍ KOLEJNIC BEZ OHLEDU NA TVAR <i>1: 8; nakrácení kolejnic (v každém kolejnicovém pásu) pro závěrné svary 2: 4*2*2; dle VK/28, nakrácení pro vevažení LISů 3: 1,5*2*(2+1); dle VK/30, vyříznutí a nakrácení pro vevažení kolejnicových vložek náhradou za zrušené LISy</i>	KUS	33,000
<b>Díl: 75</b>		<b>Slaboproud:</b>		
26	75C871	Kolejová propojka výhybková - dodávka <i>1: 10; dle VK/39, jazyková a srdcovková propojka pro nezávislou trakci dl. 70 cm</i>	kus	10,000
27	75C877	Kolejová propojka výhybková - montáž <i>1: 10; dle VK/39, jazyková a srdcovková propojka pro nezávislou trakci dl. 70 cm</i>	kus	10,000
<b>Díl: 92</b>		<b>Doplňující konstrukce a práce na železnici:</b>		
28	923131	NÁMEZNÍK <i>1: 2; dle VK/31</i>	KUS	2,000
29	925110	DRÁŽNÍ STEZKY Z DRTI TL. DO 50 MM <i>1: 1112,0; dle VK/19, štěrk fr. 4/8</i>	M2	1 112,000
<b>Díl: 965</b>		<b>Bourání, odstranění a demontáže na železnici:</b>		
30	965010	Odstranění kolejového lože a drážních stezek <i>1: 231,7; dle VK/7, odvoz rovnou na skládku (bez recyklace) 2: 72,4*0,2; dle VK/40, úprava povrchu kolejového lože odtěžením přebytkového materiálu, uvažován objem 0,2 m3/m, odvoz rovnou na skládku (bez recyklace) 3: skládka Svěbořice, z místa stavby 15 km 4: 75,0; dle VK/8, kontaminovaný štěrk z výhybek 5: skládka Lukavec, z místa stavby 56 km</i>	m3	321,180
31	965021	Odstranění kolejového lože a drážních stezek - odvoz na skládku <i>1: 231,7*15; dle VK/7, odvoz rovnou na skládku (bez recyklace), m3 x km 2: 72,4*0,2*15; dle VK/40, úprava povrchu kolejového lože odtěžením přebytkového materiálu, uvažován objem 0,2 m3/m, odvoz rovnou na skládku (bez recyklace), m3 x km 3: skládka Svěbořice, z místa stavby 15 km 4: 75,0*56; dle VK/8, kontaminovaný štěrk z výhybek, m3 x km 5: skládka Lukavec, z místa stavby 56 km</i>	m3.km	7 892,700
32	965114	Demontáž koleje na betonových pražcích rozebráním do součástí <i>1: 10,0; dle VK/1 2: odvoz na MZ v ŽST Mimoň</i>	m	10,000
33	965115	Demontáž koleje na betonových pražcích - odvoz rozebranych součástí na montážní základnu <i>1: 10,0*(0,049*2+(0,002*2+0,000180+0,000364+0,260)*1,64)*7; dle VK/1, m x t/m x km, veškerý rozebraný materiál nejprve na MZ, kde se roztřídí na upotřebitelné a neupotřebitelné, zjednodušený výpočet za předpokládaného průměrného rozdělení "d" 2: odvoz na MZ v ŽST Mimoň, z místa stavby 7 km</i>	t.km	37,230
34	965116	Demontáž koleje na betonových pražcích - odvoz rozebranych součástí (z místa demontáže nebo z montáž - ní základny) k likvidaci <i>1: 10,0*(0,049*2)*16; dle VK/1, m x t/m x km, kolejnice 2: 10,0*(0,002*2*1,64)*16; dle VK/1, m x t/m x km, upevnění, uvažováno průměrné rozdělení "d" 3: sběrna a výkupna Česká Lípa, z MZ v ŽST Mimoň 16 km 4: 10,0*(0,260*1,64)*12; dle VK/1, m x t/m x km, bet. pražce, uvažováno průměrné rozdělení "d" 5: RS Žitkov, z MZ v ŽST Mimoň 12 km 6: 10,0*(0,000180*1,64)*9; dle VK/1, m x t/m x km, PE podložky, uvažováno průměrné rozdělení "d" 7: 10,0*(0,000364*1,64)*9; dle VK/1, m x t/m x km, pryžové podložky, uvažováno průměrné rozdělení "d" 8: skládka Svěbořice, z MZ v ŽST Mimoň 9 km 9: z hlediska dopravy v rozpočtu uvažován odvoz veškerého materiálu, i když některý materiál (zejména kolejnice) bude po regeneraci použit zpět - fakturace dle skutečnosti</i>	t.km	67,978
35	965124	Demontáž koleje na dřevěných pražcích rozebráním do součástí <i>1: 669,8; dle VK/2 2: odvoz na MZ v ŽST Mimoň</i>	m	669,800
36	965125	Demontáž koleje na dřevěných pražcích - odvoz rozebranych součástí na montážní základnu <i>1: 669,8*(0,049*2+(0,002*2+0,000180+0,000364+0,072)*1,64)*7; dle VK/2, m x t/m x km, veškerý rozebraný materiál nejprve na MZ, kde se roztřídí na upotřebitelné a neupotřebitelné, zjednodušený výpočet za předpokládaného průměrného rozdělení "d" 2: odvoz na MZ v ŽST Mimoň, z místa stavby 7 km</i>	t.km	1 048,053
37	965126	Demontáž koleje na dřevěných pražcích - odvoz rozebranych součástí (z místa demontáže nebo z montáž - í základny) k likvidaci <i>1: 669,8*(0,049*2)*16; dle VK/2, m x t/m x km, kolejnice 2: 669,8*(0,002*2*1,64)*16; dle VK/2, m x t/m x km, upevnění, uvažováno průměrné rozdělení "d" 3: sběrna a výkupna Česká Lípa, z MZ v ŽST Mimoň 16 km 4: 669,8*(0,072*1,64)*63; dle VK/2, m x t/ks x km, dř. pražce, uvažováno průměrné rozdělení "d" 5: skládka Lukavec, z MZ v ŽST Mimoň 63 km 6: 669,8*(0,000180*1,64)*9; dle VK/2, m x t/m x km, PE podložky, uvažováno průměrné rozdělení "d" 7: 669,8*(0,000364*1,64)*9; dle VK/2, m x t/m x km, pryžové podložky, uvažováno průměrné rozdělení "d" 8: skládka Svěbořice, z MZ v ŽST Mimoň 9 km 9: z hlediska dopravy v rozpočtu uvažován odvoz veškerého materiálu, i když některý materiál (zejména kolejnice) bude po regeneraci použit zpět - fakturace dle skutečnosti</i>	t.km	6 108,596

38	965224	Demontáž výhybkové konstrukce na dřevěných prazcích rozebráním do součástí 1: 196,1; dle VK/3 2: odvoz na MZ v ŽST Mimoň	m	196,100
39	965225	Demontáž výhybkové konstrukce na dřevěných prazcích - odvoz rozebranych součástí na montážní základn - u 1: $196,1 * ((0,049 + 0,035) * 2 + (0,003 * 2 + 0,000180 + 0,000364 + 0,072) * 1,64) * 7$ ; dle VK/3, m x t/m x km, veškerý rozebráný materiál nejprve na MZ, kde se roztřídí na upotřebitelné a neupotřebitelné, zjednodušený výpočet za předpokládaného průměrného rozdělení "d" 2: odvoz na MZ v ŽST Mimoň, z místa stavby 7 km	t.km	407,434
40	965226	Demontáž výhybkové konstrukce na dřevěných prazcích - odvoz rozebranych součástí (z místa demontáže - nebo z montážní základny) k likvidaci 1: $196,1 * ((0,049 + 0,035) * 2) * 16$ ; dle VK/3, m x t/m x km, výhybkové kolejnice s příslušenstvím 2: $196,1 * (0,003 * 2 * 1,64) * 16$ ; dle VK/3, m x t/m x km, výhybkové upevnění, uvažováno průměrné rozdělení "d" 3: sběrna a výkupna Česká Lípa, z MZ v ŽST Mimoň 16 km 4: $196,1 * (0,072 * 1,64) * 63$ ; dle VK/3, m x t/m x km, dř. prazce, uvažováno průměrné rozdělení "d" 5: skládka Lukavec, z MZ v ŽST Mimoň 63 km 6: $196,1 * (0,000180 * 1,64) * 9$ ; dle VK/3, m x t/m x km, PE podložky, uvažováno průměrné rozdělení "d" 7: $196,1 * (0,000364 * 1,64) * 9$ ; dle VK/3, m x t/m x km, pryžové podložky, uvažováno průměrné rozdělení "d" 8: skládka Svěbořice, z MZ v ŽST Mimoň 9 km 9: z hlediska dopravy v rozpočtu uvažován odvoz veškerého materiálu, i když některý materiál (zejména kolejnice) bude po regeneraci použit zpět - fakturace dle skutečnosti	t.km	2 018,361
41	965234	Demontáž výhybkové konstrukce na ocelových prazcích rozebráním do součástí 1: 44,3; dle VK/4 2: odvoz na MZ v ŽST Mimoň	m	44,300
42	965235	Demontáž výhybkové konstrukce na ocelových prazcích - odvoz rozebranych součástí na montážní základn - u 1: $44,3 * ((0,049 + 0,035) * 2 + (0,003 * 2 + 0,000180 + 0,000364 + 0,080) * 1,64) * 7$ ; dle VK/4, m x t/m x km, veškerý rozebráný materiál nejprve na MZ, kde se roztřídí na upotřebitelné a neupotřebitelné, zjednodušený výpočet za předpokládaného průměrného rozdělení "d" 2: odvoz na MZ v ŽST Mimoň, z místa stavby 7 km	t.km	96,110
43	965236	Demontáž výhybkové konstrukce na ocelových prazcích - odvoz rozebranych součástí (z místa demontáže - nebo z montážní základny) k likvidaci 1: $44,3 * (0,049 * 2) * 16$ ; dle VK/4, m x t/m x km, kolejnice 2: $44,3 * (0,002 * 2 * 1,64) * 16$ ; dle VK/4, m x t/m x km, upevnění, uvažováno průměrné rozdělení "d" 3: $44,3 * (0,080 * 1,64) * 16$ ; dle VK/4, m x t/m x km, oc. prazce, uvažováno průměrné rozdělení "d" 4: sběrna a výkupna Česká Lípa, z MZ v ŽST Mimoň 16 km 5: $44,3 * (0,000180 * 1,64) * 9$ ; dle VK/4, m x t/m x km, PE podložky, uvažováno průměrné rozdělení "d" 6: $44,3 * (0,000364 * 1,64) * 9$ ; dle VK/4, m x t/m x km, pryžové podložky, uvažováno průměrné rozdělení "d" 7: skládka Svěbořice, z MZ v ŽST Mimoň 9 km 8: z hlediska dopravy v rozpočtu uvažován odvoz veškerého materiálu, i když některý materiál (zejména kolejnice) bude po regeneraci použit zpět - fakturace dle skutečnosti	t.km	167,462
44	965831	Demontáž námezničku 1: 5; dle VK/41 2: RS Žizňkov	kus	5,000
45	965832	Demontáž námezničku - odvoz (na likvidaci odpadů nebo jiné určené místo) 1: $5 * 0,056 * 5$ ; dle VK/41, ks x t/ks x km, bet. námezník 2: RS Žizňkov, z místa stavby 5 km	t.km	1,400
46	965871	Demontáž výkolejky 1: 1; dle VK/10	kus	1,000
47	965872	Demontáž výkolejky - odvoz (na likvidaci odpadů nebo jiné určené místo) 1: $1 * 0,225 * 7$ ; dle VK/10, ks x t/ks x km 2: sběrna a výkupna Česká Lípa, z místa stavby 7 km	t.km	1,575