

SOUPIŠ PRACÍ

Název stavby : **Modernizace ŽST Česká Lípa**

Číslo stavby: **3273214901**

Název PS,SO : **ŽST Česká Lípa hl. n., nástupiště**

Číslo PS,SO: **SO 14-14-01**

Tisk: 21.4.2015

JKSO: **823 51**

| Poř. číslo pol. | Číslo položky | Název položky <i>Výkaz výměr</i> | měrná jednotka | množství |
|-----------------|---------------|-------------------------------------|----------------|----------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 |

Díl: 015

Poplatky za likvidaci odpadů:

| | | | | |
|---|--------|---|---|---------|
| 1 | 015111 | POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽ - ITELNOSTI <i>1: (405,200+21,805)*1,800; dle pol. v kap. 12 a 13 2: skládka Svěbořice</i> | T | 768,609 |
| 2 | 015112 | POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽ - ŽITELNOSTI <i>1: (848,8*0,15)*1,800; dle VK/2, podklad pod živici, m3 x t/m3 2: (57,6*0,15)*1,800; dle VK/3, podklad pod betonovým krytem, m3 x t/m3 3: skládka Svěbořice</i> | T | 244,728 |
| 3 | 015130 | POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 03 02 VYBOURANÝ ASFALTOVÝ BETON BEZ DEHTU <i>1: (848,8*0,10)*2,20; dle VK/2, tl. krytu 100 mm, m3 x t/m3 2: RS Žizňkov</i> | T | 186,736 |
| 4 | 015140 | POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 BETON Z DEMOLIC OBJEKTŮ, ZÁKLADŮ TV <i>1: (753,0*2)*1*0,149; dle VK/1, nástupištní tvárnice Tischer, m x ks/m x t/ks 2: (753,0*2)*1*0,099; dle VK/1, nástupištní podložky Tischer, m x ks/m x t/ks 3: (753,0*2)*(0,40*0,20)*2,4; dle VK/1, podkladní beton pod nástupištní podložky Tischer, m x m2 x t/m3 4: (57,6*0,20)*2,4; dle VK/3, zpevněné plochy z betonu, m3 x t/m3 5: (56,0*2,2*0,16)*2,4; dle VK/4, přechody na nástupiště z bet. panelů, m3 x t/m3 6: RS Žizňkov</i> | T | 737,597 |
| 5 | 015170 | POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 02 01 DŘEVO PO STAVEBNÍM POUŽITÍ, Z DEMOLIC <i>1: 10,560*0,80; přechody přes koleje, po skončení provizorních stavů, m3 x t/m3 2: skládka Svěbořice</i> | T | 8,448 |
| 6 | 015240 | POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 20 03 99 ODPAD PODOBNÝ KOMUNÁLNÍMU ODPADU <i>1: 510,0*0,00030; dle VK/34, separační geotextilie 300 g/m2, po skončení provizorních stavů, m2 x t/m2 2: skládka Svěbořice</i> | T | 0,153 |
| 7 | 015320 | POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 STÁVAJÍCÍ SYPANÝ MATERIÁL Z NÁSTUPIŠTĚ <i>1: 500,0*0,85*1,800; dle VK/35, propustný nenamrzavý násyp, po skončení provizorních stavů, m x m2 x t/m3 2: 500,0*0,12*1,800; dle VK/35, drť fr. 16/22, po skončení provizorních stavů, m x m2 x t/m3 3: 300,0*0,05*1,800; dle VK/27, provizorní přístupy na nástupiště, po skončení provizorních stavů, m2 x m x t/m3 4: RS Žizňkov</i> | T | 900,000 |

Díl: 11

Příprava území:

| | | | | |
|----|-------|--|----|---------|
| 8 | 11313 | ODSTRANĚNÍ KRYTU VOZOVEK A CHODNÍKŮ S ASFALTOVÝM POJIVEM <i>1: 848,8*0,10; dle VK/2, tl. krytu 100 mm 2: RS Žizňkov, z místa stavby prům. 7 km</i> | M3 | 84,880 |
| 9 | 11332 | ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ VOZOVEK A CHODNÍKŮ Z KAMENIVA NESTMELENÉHO <i>1: 848,8*0,15; dle VK/2, podklad pod živici 2: 57,6*0,15; dle VK/3, podklad pod betonovým krytem 3: skládka Svěbořice, z místa stavby prům. 21 km</i> | M3 | 135,960 |
| 10 | 11345 | ODSTRAN KRYTU VOZ A CHOD Z BETONU VČET PODKLADU <i>1: 57,6*0,20; dle VK/3, převod z m2 na m3 2: RS Žizňkov, z místa stavby prům. 7 km</i> | M3 | 11,520 |

Díl: 12

Odkopávky a prokopávky:

| | | | | |
|----|-------|---|----|---------|
| 11 | 12273 | ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TŘ. I <i>1: 405,2; dle VK/5 2: skládka Svěbořice, z místa stavby prům. 21 km</i> | M3 | 405,200 |
|----|-------|---|----|---------|

Díl: 13

Hloubené vykopávky:

| | | | | |
|----|-------|--|----|--------|
| 12 | 13273 | HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. I <i>1: 36,5*0,32*1,0; dle VK/29 (VK/6), pro základ pod opěrnou zídou ze ztraceného nepohledového a pohledového bednění, převod z m na m3 2: 45,0*0,50*0,45; dle VK/32, pro odvodňovací žlaby 3: skládka Svěbořice, z místa stavby prům. 21 km</i> | M3 | 21,805 |
|----|-------|--|----|--------|

Díl: 17

Konstrukce ze zemin:

| | | | | |
|----|-------|--|----|-----------|
| 13 | 17160 | ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ Z HORNIN KAMENITÝCH SE ZHUTNĚNÍM <i>1: 1519,3; dle VK/8, zemní těleso nástupiště a vyrovnání u zpevněné plochy kolem budovy, odtěžené kolejové lože ze stavby (včetně naložení a dovozu)</i> | M3 | 1 519,300 |
|----|-------|--|----|-----------|

Díl: 18

Povrchové a vegetační úpravy terénu:

| | | | | |
|----|---------|--|----|-----------|
| 14 | 18110 | ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. I <i>1: (50,0+576,0)*1,2; dle VK/9+10, pod nástupištní prefabrikáty H 2: 2028,4; dle VK/20, pod dlažbou</i> | M2 | 2 779,600 |
| 15 | 182221R | ROZPROSTŘENÍ HUMÓZNÍ ZEMINY V ROVINĚ TL. DO 0,15 M Z NAKUPOVANÉHO MATERIÁLU <i>1: 73,0; dle VK/7 2: včetně dopravy zeminy z místa nákupu</i> | M2 | 73,000 |

| | | | | |
|-----------------|---------|--|------|-----------|
| 16 | 18243 | ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU HYDROOSEVEM NA HLUŠINU <i>1: 73,0; dle VK/7</i> | M2 | 73,000 |
| Díl: 27 | | | | |
| 17 | 272315 | ZÁKLADY Z PROSTÉHO BETONU DO C30/37 (B37) <i>1: 36,5*0,30*1,0; dle VK/29, základ pod opěrnou zídou ze ztraceného nepohledového a pohledového bednění, drátkobeton C 30/37 XF2, převod z m na m3</i> | M3 | 10,950 |
| Díl: 32 | | | | |
| 18 | 32727 | Zdi opěrné, zárubní a přehradní: ZDI OPĚR, ZÁRUB, NÁBŘEŽ Z CIHEL A TVÁRNIC NEPÁLENÝCH <i>1: 36,5*0,30*0,50; dle VK/26, opěrná zídka ze ztraceného nepohledového a pohledového bednění, převod z m na m3 2: včetně výplně betonem C 30/37 XF4 s drátkovou výztuží</i> | M3 | 5,475 |
| 19 | 327325 | ZDI OPĚRNÉ, ZÁRUBNÍ, NÁBŘEŽNÍ ZE ŽELEZOVÉHO BETONU DO C30/37 (B37) <i>1: 21,7; dle VK/11, C 30/37 XF4, monolitické ukončení nástupišť</i> | M3 | 21,700 |
| 20 | 327365 | VÝZTUŽ ZDÍ OPĚRNÝCH, ZÁRUBNÍCH, NÁBŘEŽNÍCH Z OCELI 10505 <i>1: 0,2196; dle VK/12, monolitické ukončení nástupišť</i> | T | 0,220 |
| 21 | 327366 | VÝZTUŽ ZDÍ OPĚRNÝCH, ZÁRUBNÍCH, NÁBŘEŽNÍCH Z KARI SÍTI <i>1: 0,3702; dle VK/13, monolitické ukončení nástupišť</i> | T | 0,370 |
| Díl: 43 | | | | |
| 22 | 43411 | Schodišťové konstrukce: SCHODIŠTĚ STUPNĚ Z DÍLCŮ BETON <i>1: 29,3*0,35*0,15; dle VK/28, šířka stupně 0,35 m, výška stupně 0,15 m, převod z m na m3</i> | M3 | 1,538 |
| Díl: 45 | | | | |
| 23 | 451312 | Podkladní a vedlejší konstrukce: PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C12/15 <i>1: 84,8; dle VK/16, pod monolitické zídky</i> | M3 | 84,800 |
| 24 | 451314 | PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C25/30 <i>1: 45,0*0,50*0,35; dle VK/32, pod odvodňovací žlaby</i> | M3 | 7,875 |
| 25 | 45152 | PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO <i>1: 7,6; dle VK/17, pod podkladní beton, ŠD fr. 0/32</i> | M3 | 7,600 |
| Díl: 56 | | | | |
| 26 | 56333 | Vozovkové vrstvy: VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM <i>1: 2028,4; dle VK/20, pod velkoformátovou dlažbou, ŠD fr. 0/22</i> | M2 | 2 028,400 |
| Díl: 58 | | | | |
| 27 | 58251 | Vozovkové vrstvy: DLÁŽDĚNÉ KRYTY Z BETONOVÝCH DLAŽDIC DO LOŽE Z KAMENIVA <i>1: 1759,0; dle VK/18, velkoformátová dlažba tl. 100 mm</i> | M2 | 1 759,000 |
| Díl: 711 | | | | |
| 28 | 711131 | Izolace proti vlhkosti a vodě: IZOLACE BĚŽNÝCH KONSTRUKCÍ PROTI VOLNĚ STÉKAJÍCÍ VODĚ ASFALTOVÝMI NÁTĚRY <i>1: 97,6*2; dle VK/15, dvouvrstvý systém, monolitické ukončení nástupišť</i> | M2 | 195,200 |
| Díl: 89 | | | | |
| 29 | 897563R | Konstrukce na trubním vedení: VPUSŤ ODVODŇOVACÍCH ŽLABŮ Z DÍLCŮ OCELOLITINOVÝCH SVĚTLÉ ŠÍŘKY DO 200 MM KUS <i>1: 3; dle VK/33, další pokračování je už v rámci SO 14-70-02</i> | | 3,000 |
| Díl: 91 | | | | |
| 30 | 9111B1 | Doplňující konstrukce a práce na pozemních komunikacích: ZÁBRADLÍ SILNIČNÍ SE SVISLOU VÝPLNÍ - DODÁVKA A MONTÁŽ <i>1: 50,8; dle VK/30</i> | M | 50,800 |
| 31 | 91722 | CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ <i>1: 115,0; dle VK/21 2: 16,0; dle VK/25, nástupištní (zvýšené) obrubníky pro autobusy</i> | M | 131,000 |
| Díl: 92 | | | | |
| 32 | 924420 | Doplňující konstrukce a práce na železnici: NÁSTUPIŠTĚ L (H) BEZ KONZOLOVÝCH DESEK <i>1: 576,0; dle VK/10 2: 50,0; dle VK/9, zkrácený typ H</i> | M | 626,000 |
| 33 | 924911 | NÁSTUPIŠTĚ - VODICÍ LINIE ŠÍŘKY 0,40 M Z DLAŽDIC S PODÉLNÝMI DRÁŽKAMI <i>1: 627,0; dle VK/24</i> | M | 627,000 |
| 34 | 924912 | NÁSTUPIŠTĚ - VAROVNÝ PÁS ŠÍŘKY 0,40 M Z DLAŽDIC S RELIEFNÍM POVRCHEM <i>1: 627,0; dle VK/24</i> | M | 627,000 |
| 35 | 924913 | NÁSTUPIŠTĚ - OPTICKÉ ZNAČENÍ NÁTĚREM ŠÍŘKY 0,15 M, ODSŤÍN ŽLUTÁ 6200 <i>1: 646,5; dle VK/23</i> | M | 646,500 |
| 36 | 924914 | NÁSTUPIŠTĚ - SIGNÁLNÍ PÁS Z DLAŽDIC S RELIEFNÍM POVRCHEM <i>1: 18,6; dle VK/22</i> | M2 | 18,600 |
| Díl: 93 | | | | |
| 37 | 93563 | Doplňující konstrukce a práce ostatní: ŽLABY OCELOLITINOVÉ SVĚTLÉ ŠÍŘKY DO 200MM VČET MŘÍŽÍ <i>1: 45,0; dle VK/32</i> | M | 45,000 |
| Díl: 965 | | | | |
| 38 | 965311 | Bourání, odstranění a demontáže na železnici: Rozebrání přejezdu, přechodu z dílců <i>1: 56,0*2,2; dle VK/4 2: RS Žitník, z místa stavby prům. 7 km</i> | m2 | 123,200 |
| 39 | 965312 | Rozebrání přejezdu, přechodu z dílců - odvoz (na likvidaci odpadů nebo jiné určené místo) <i>1: (56,0*2,2*0,16)*2,4*7; dle VK/4, přechody na nástupiště z bet. panelů, m3 x t/m3 x km 2: RS Žitník, z místa stavby prům. 7 km</i> | t.km | 331,162 |
| 40 | 965511 | Rozebrání nástupišť typu TISCHER <i>1: 753,0; dle VK/1 2: úrovněová nástupiště Tischer mezi kolejemi osově vzdálenosti max. 5,0 metrů mají zpravidla jen jednu nástupní hranu bez ohledu na to, zda protilehlá zadní hrana je tvořena také z Tischerek anebo jen z obrubníků či jsou bez pevné hrany, a proto se udává jen délka nástupní hrany a v odpadech se uvažuje zadní hrana taktéž z Tischerek 3: na skládky 4: zemní práce v kap. 12</i> | m | 753,000 |

| | | | | |
|----------------|--------|---|------|-----------|
| 41 | 965512 | Rozebrání nástupiště typu TISCHER - odvoz (na likvidaci odpadů nebo jiné určené místo) 1: (753,0*2)*1*0,149*7; dle VK/1, nástupištní tvárnice Tischer, m x ks/m x t/ks x km 2: (753,0*2)*1*0,099*7; dle VK/1, nástupištní podložky Tischer, m x ks/m x t/ks x km 3: (753,0*2)*(0,40*0,20)*2,4*7; dle VK/1, podkladní beton pod nástupištní podložky Tischer, m x m2 x t/m3 x km 4: RS Žizňkov, z místa stavby prům. 7 km | t.km | 4 638,480 |
| Díl: 99 | | | | |
| 42 | 11332 | Provizorní stavby: ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ VOZOVEK A CHODNÍKŮ Z KAMENIVA NESTMELENÉHO 1: 300,0*0,05; dle VK/27, provizorní přístupy na nástupiště, po skončení provizorních stavů 2: skládka Svěbořice, z místa stavby prům. 21 km | M3 | 15,000 |
| 43 | 18110 | ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. I 1: 300,0; dle VK/38, pod provizorní přístupy na nástupiště | M2 | 300,000 |
| 44 | 56331 | VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 50MM 1: 300,0; dle VK/27, provizorní přístupy na nástupiště, z drčeného kameniva fr. 4/16 | M2 | 300,000 |
| 45 | 915321 | VODOR DOPRAV ZNAČ Z FÓLIE DOČAS ODSTRANITEL - DOD A POKLÁDKA 1: 100,0; dle VK/41 | M2 | 100,000 |
| 46 | 915322 | VODOR DOPRAV ZNAČ Z FÓLIE DOČAS ODSTRANITEL - ODSTRANĚNÍ 1: 100,000; odpad zanedbán, vyhodí se do tříděného | M2 | 100,000 |
| 47 | 924110 | NÁSTUPIŠTĚ PROVIZORNÍ SYPANÉ ÚROVŇOVÉ JEDNOSTRANNÉ 1: 500,0; dle VK/35, navržená skladba: separační geotextilie šířky 4,0 m, propustný nenamrzavý násyp, drť fr. 16/22 2: po skončení provizorního stavu odvoz na skládky 3: RS Žizňkov, z místa stavby prům. 7 km 4: skládka Svěbořice, z místa stavby prům. 21 km | M | 500,000 |
| 48 | 93818 | OČIŠTĚNÍ ASFALT VOZOVEK ZAMETENÍM 1: 100,000; před aplikací VZN | M2 | 100,000 |
| 49 | 94818 | DOČASNÉ KONSTRUKCE DŘEVĚNÉ VČET ODSTRAN 1: (12,0+12,0)*2,2*0,20; dle VK/36+37, přechody přes koleje, převod z m na m3 2: po skončení provizorního stavu odvoz na skládky 3: skládka Svěbořice, z místa stavby 21 km | M3 | 10,560 |
| 50 | 965512 | Rozebrání nástupiště typu TISCHER - odvoz (na likvidaci odpadů nebo jiné určené místo) 1: (500,0*2)*1*0,149*7; dle VK/35, nástupištní tvárnice Tischer, po skončení provizorních stavů, m x ks/m x t/ks x km 2: (500,0*2)*1*0,099*7; dle VK/35, nástupištní podložky Tischer, po skončení provizorních stavů, m x ks/m x t/ks x km 3: (500,0*2)*(0,40*0,20)*2,4*7; dle VK/35, podkladní beton pod nástupištní podložky Tischer, po skončení provizorních stavů, m x m2 x t/m3 x km 4: RS Žizňkov, z místa stavby prům. 7 km | t.km | 3 080,000 |