

SOUPIŠ PRACÍ

Název stavby : **Modernizace ŽST Česká Lípa**

Číslo stavby: **3273214901**

Název PS,SO : **Česká Lípa hl. n. - Nový Bor, úpravy železničního svršku**

Číslo PS,SO: **SO 15-10-01**

Tisk: 21.4.2015

JKSO: **824 20**

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky <i>Výkaz výměr</i>	měrná jednotka	množství
	1	2	3	4

Díl: 015

Poplatky za likvidaci odpadů:

1	015111	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽ - ITELNOSTI <i>1: 109,5; dle VK/33 2: skládka Svěbořice</i>	T	109,500
2	015140	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 BETON Z DEMOLIC OBJEKTŮ, ZÁKLADŮ TV <i>1: 18,6; dle VK/34, výplňový beton pod tvárnici Tischer 2: 2*0,056; dle VK/43, ks x t/ks, bet. námezník 3: RS Žizník</i>	T	18,712
3	015150	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 08 ŠTĚRK Z KOLEJIŠTĚ (ODPAD PO RECYKLACI) <i>1: 121,6*0,20*1,808; dle VK/5, předpokládá se 20% odpad, m3 x t/m3 2: skládka Svěbořice</i>	T	43,971
4	015210	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 ŽELEzniČNÍ PRAŽCE BETONOVÉ <i>1: 60*0,260; dle VK/36, váha bet. pražce 260 kg/kus 2: RS Žizník</i>	T	15,600
5	015250	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 02 03 POLYETYLENOVÉ PODLOŽKY (ŽEL. SVRŠEK) <i>1: 0,07; dle VK/38 2: skládka Svěbořice</i>	T	0,070
6	015260	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 07 02 99 PRYŽOVÉ PODLOŽKY (ŽEL. SVRŠEK) <i>1: 0,15; dle VK/39 2: skládka Svěbořice</i>	T	0,150
7	015510	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 05 07* LOKÁLNĚ ZNEČIŠTĚNÝ ŠTĚRK A ZEMINA Z KOLEJIŠTĚ - (VÝHYBKY) <i>1: 60,0; dle VK/32 2: skládka Lukavec</i>	T	60,000
8	015520	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 02 04* ŽELEzniČNÍ PRAŽCE DŘEVĚNÉ <i>1: 303*0,072; dle VK/35, váha dř. pražce 72 kg/kus 2: skládka Lukavec</i>	T	21,816

Díl: 12

Odkopávky a prokopávky:

9	12273	ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TŘ. I <i>1: 87,2; dle VK/22, část výkopku odvezena na mezideponii, část na skládku 2: skládka Svěbořice, z TÚ prům. 27 km</i>	M3	87,200
10	12573	VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TŘ. I <i>1: 26,4; dle VK/28, nakládka na mezideponii</i>	M3	26,400

Díl: 17

Konstrukce ze zemin:

11	17110	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ SE ZHUTNĚNÍM <i>1: 26,4; dle VK/28, nové těleso nástupiště, použít výkopek</i>	M3	26,400
----	-------	--	----	--------

Díl: 18

Povrchové a vegetační úpravy terénu:

12	18110	ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. I <i>1: 306,6; dle VK/23</i>	M2	306,600
13	18130	ÚPRAVA PLÁNĚ BEZ ZHUTNĚNÍ <i>1: 436,2; dle VK/7, rozhrnutí kolejového lože po demontované koleji</i>	M2	436,200

Díl: 51

Kolejové lože:

14	512550	KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK) <i>1: 140,1; dle VK/11, štěrk fr. 32/63 2: 26,3; dle VK/13, drážní stezka ze štěrku fr. 32/63</i>	M3	166,400
15	513550	KOLEJOVÉ LOŽE - DOPLNĚNÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK) <i>1: 102,5; dle VK/12, štěrk fr. 32/63, směrová a výšková úprava</i>	M3	102,500

Díl: 52

Kolej:

16	52A141	KOLEJ 49 E1 REGENEROVANÁ, ROZD. "C", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. PODKLADNICOVÝ UŽITÝ, UP. TUHÉ <i>1: 55,1; dle VK/9 2: regenerovaný materiál z montážní základny v ŽST Mimoň, z TÚ prům. 20 km</i>	M	55,100
----	--------	--	---	--------

Díl: 54

Úpravy drážního svršku:

17	542121	SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA PRAŽCÍCH BETONOVÝCH DO 0,05 M <i>1: 488,0; dle VK/10</i>	M	488,000
18	543331	VÝMĚNA KOLEJNICE 49 E1 JEDNOTLIVĚ <i>1: 25,5*2*5,0; dle VK/20, náhrada LISů za kolejnice dl. 5,0 m, oba kolejnicové pásy 2: 144,0; dle VK/19, náhrada srdcovek a výhybkových jazyků za přímé kolejnice (rušení výhybek), nutno zohlednit náročnost! rozpočtově samostatné položky na výměnu kolejnic a drobného kolejiva 3: sběrna a výkupna Česká Lípa, z TÚ prům. 6 km</i>	M	399,000

19	543411	VÝMĚNA UPEVNĚNÍ (ŠROUBŮ, SPON, SVĚREK, KROUŽKŮ) TUHÉHO <i>1: 420; dle VK/17, kompletní výměna upevnění ŽS 3 za ŽS 4 2: 6; dle VK/18, kompletní výměna upevnění ŽS 3 za ŽS 4 s antikorozií úpravou</i>	PÁR	426,000
20	543430	VÝMĚNA PODLOŽEK POD KOLEJNICEMI <i>1: 426; dle VK/16</i>	PÁR	426,000
21	543490	VÝMĚNA OSTATNÍHO DROBNÉHO KOLEJIVA <i>1: 60; dle VK/42, náhrada upevňovadel a drobného kolejiva při výměně srdcovek a výhybkových jazyků za přímé kolejnice (rušení výhybek) dle VK/19, nutno zohlednit náročnost! rozpočtové samostatné položky na výměnu kolejnic a drobného kolejiva 2: sběrna a výkupna Česká Lípa, z TÚ prům. 6 km</i>	PÁR	60,000
22	545121R201s	SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 49 E1, T JEDNOTLIVĚ <i>1: (0+1)*2; odhad závěrných svarů podle počtu staničních a traťových kolejí 2: 144/8,0; dle VK/19, zavaření kolejnicových vložek dl. 8,0 m náhradou za zrušené srdcovky a výhybkové jazyky 3: 25,5*2*2; dle VK/20, zavaření kolejnicových vložek náhradou za zrušené LISy</i>	KUS	122,000
23	545122R201s	SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 49 E1, T SPOJITĚ <i>1: 28; dle VK/15, svařování do BK 2: -2,000; odpočet závěrných svarů</i>	KUS	26,000
24	549311	ZRUŠENÍ A ZNOVUZŘÍZENÍ BEZSTYKOVÉ KOLEJE NA NEDEMONTOVANÝCH ÚSECÍCH V KOLEJI <i>1: 50,0; dle VK/14, úprava upínací teploty</i>	M	50,000
25	549331	ZŘÍZENÍ BEZSTYKOVÉ KOLEJE NA STÁVAJÍCÍCH ÚSECÍCH V KOLEJI <i>1: 231,8; dle VK/41</i>	M	231,800
26	549510	ŘEZÁNÍ KOLEJNIC BEZ OHLEDU NA TVAR <i>1: 2; nakrácení kolejnic (v každém kolejnicovém pásu) pro závěrné svary 2: (144,0/8,0)*(2+1); dle VK/19, vyříznutí a nakrácení pro vevaření kolejnicových vložek náhradou za zrušené srdcovky a výhybkové jazyky 3: 25,5*2*(2+1); dle VK/20, vyříznutí a nakrácení pro vevaření kolejnicových vložek náhradou za zrušené LISy</i>	KUS	209,000
Díl: 56				
27	56333	Vozovkové vrstvy: VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM <i>1: 118,0; dle VK/29, nová podkladní vrstva tl. 150 mm pod znovu-zřízenou dlažbou (lože pod dlažbou je zahrnuto v ceně předláždění)</i>	M2	118,000
Díl: 58				
28	587206	Vozovkové vrstvy: PŘEDLÁŽDĚNÍ KRYTU Z BETONOVÝCH DLAŽDIC SE ZÁMKEM <i>1: 118,0; dle VK/29, předlažba stávající zámkové dlažby v pruhu šířky 1,0 m podél nástupištní hrany, přičemž v mezích bude odtěženo a znovu-zřízeno zemní těleso nástupiště - viz kap. 12 a 17</i>	M2	118,000
Díl: 75				
29	75C881	Slaboproud: Mezikolejová lanová propojka - dodávka <i>1: 5; dle VK/21, překlenutí LISů stykovými propojkami</i>	kus	5,000
30	75C887	Mezikolejová lanová propojka - montáž <i>1: 5; dle VK/21, překlenutí LISů stykovými propojkami</i>	kus	5,000
Díl: 91				
31	91721	Doplňující konstrukce a práce na pozemních komunikacích: ZÁHONOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ <i>1: 2,0; dle VK/30, zakončení předlažby rekonstruované nástupištní hrany po obou stranách</i>	M	2,000
Díl: 92				
32	924242	Doplňující konstrukce a práce na železnici: NÁSTUPIŠTĚ TISCHER ÚROVŇOVÉ JEDNOSTRANNÉ, O. V. 4,75 M, 2X TVÁRNICE Z UŽITÉHO MATERIÁLU <i>1: 118,0; dle VK/26, znovuzřízení nástupištní hrany z původních materiálů s případným doplněním z jině vyžiskovaných nebo nových tvárnic 2: nutno uvažovat nové výplňové desky D 3 po celé délce nástupištní hrany dle VK/27!</i>	M	118,000
Díl: 965				
33	965010	Bourání, odstranění a demontáže na železnici: Odstranění kolejového lože a drážních stezek <i>1: 121,6; dle VK/5 2: odvoz na RZ v bývalé ŽST Česká Lípa město, z TÚ prům. 6 km 3: 30,0; dle VK/6, kontaminovaný štěrk z výhybek 4: skládka Lukavec, z TÚ prům. 55 km</i>	m3	151,600
34	965021	Odstranění kolejového lože a drážních stezek - odvoz na skládku <i>1: 30,0*55; dle VK/6, kontaminovaný štěrk z výhybek, m3 x km 2: skládka Lukavec, z TÚ prům. 55 km</i>	m3.km	1 650,000
35	965023	Odstranění kolejového lože a drážních stezek - odvoz na recyklaci <i>1: 121,6*6; dle VK/5, m3 x km 2: odvoz na RZ v bývalé ŽST Česká Lípa město, z TÚ prům. 6 km</i>	m3.km	729,600
36	965090	Odstranění kolejového lože a drážních stezek - doprava výsivek <i>1: 121,6*0,20*22; dle VK/5, předpokládá se 20% odpad, m3 x km 2: skládka Svěbořice, z RZ Česká Lípa město 22 km</i>	m3.km	535,040
37	965114	Demontáž koleje na betonových pražcích rozebráním do součástí <i>1: 40,0; dle VK/1 2: odvoz na MZ v ŽST Mimoň, z TÚ prům. 20 km</i>	m	40,000
38	965115	Demontáž koleje na betonových pražcích - odvoz rozebranych součástí na montážní základnu <i>1: 40,0*(0,049*2+(0,002*2+0,000180+0,000364+0,260)*1,64)*20; dle VK/1, m x t/m x km, veškerý rozebraný materiál nejprve na MZ, kde se roztřídí na upotřebitelné a neupotřebitelné, zjednodušený výpočet za předpokládaného průměrného rozdělení "d" 2: odvoz na MZ v ŽST Mimoň, z TÚ prům. 20 km</i>	t.km	425,482

39	965116	<p>Demontáž koleje na betonových prážcích - odvoz rozebraných součástí (z místa demontáže nebo z montáž - ní základny) k likvidaci</p> <p>1: 40,0*(0,049*2)*16; dle VK/1, m x t/m x km, kolejnice</p> <p>2: 40,0*(0,002*2*1,64)*16; dle VK/1, m x t/m x km, upevnění, uvažováno průměrné rozdělení "d"</p> <p>3: sběrna a výkupna Česká Lípa, z MZ v ŽST Mimoň 16 km</p> <p>4: 40,0*(0,260*1,64)*12; dle VK/1, m x t/m x km, bet. pražce, uvažováno průměrné rozdělení "d"</p> <p>5: RS Žitník, z MZ v ŽST Mimoň 12 km</p> <p>6: 40,0*(0,000180*1,64)*9; dle VK/1, m x t/m x km, PE podložky, uvažováno průměrné rozdělení "d"</p> <p>7: 40,0*(0,000364*1,64)*9; dle VK/1, m x t/m x km, pryžové podložky, uvažováno průměrné rozdělení "d"</p> <p>8: skládka Svěbořice, z MZ v ŽST Mimoň 9 km</p> <p>9: z hlediska dopravy v rozpočtu uvažován odvoz veškerého materiálu, i když některý materiál (zejména kolejnice) bude po regeneraci použit zpět - fakturace dle skutečnosti</p>	t.km	271,912
40	965124	<p>Demontáž koleje na dřevěných prážcích rozebráním do součástí</p> <p>1: 108,8; dle VK/2</p> <p>2: odvoz na MZ v ŽST Mimoň, z TÚ prům. 20 km</p>	m	108,800
41	965125	<p>Demontáž koleje na dřevěných prážcích - odvoz rozebraných součástí na montážní základnu</p> <p>1: 108,8*(0,049*2+0,002*2+0,000180+0,000364+0,072)*1,64)*20; dle VK/2, m x t/m x km, veškerý rozebraný materiál nejprve na MZ, kde se roztřídí na upotřebitelné a neupotřebitelné, zjednodušený výpočet za předpokládaného průměrného rozdělení "d"</p> <p>2: odvoz na MZ v ŽST Mimoň, z TÚ prům. 20 km</p>	t.km	486,406
42	965126	<p>Demontáž koleje na dřevěných prážcích - odvoz rozebraných součástí (z místa demontáže nebo z montáž - í základny) k likvidaci</p> <p>1: 108,8*(0,049*2)*16; dle VK/2, m x t/m x km, kolejnice</p> <p>2: 108,8*(0,002*2*1,64)*16; dle VK/2, m x t/m x km, upevnění, uvažováno průměrné rozdělení "d"</p> <p>3: sběrna a výkupna Česká Lípa, z MZ v ŽST Mimoň 16 km</p> <p>4: 108,8*(0,072*1,64)*63; dle VK/2, m x t/ks x km, dř. pražce, uvažováno průměrné rozdělení "d"</p> <p>5: skládka Lukavec, z MZ v ŽST Mimoň 63 km</p> <p>6: 108,8*(0,000180*1,64)*9; dle VK/2, m x t/m x km, PE podložky, uvažováno průměrné rozdělení "d"</p> <p>7: 108,8*(0,000364*1,64)*9; dle VK/2, m x t/m x km, pryžové podložky, uvažováno průměrné rozdělení "d"</p> <p>8: skládka Svěbořice, z MZ v ŽST Mimoň 9 km</p> <p>9: z hlediska dopravy v rozpočtu uvažován odvoz veškerého materiálu, i když některý materiál (zejména kolejnice) bude po regeneraci použit zpět - fakturace dle skutečnosti</p>	t.km	992,259
43	965224	<p>Demontáž výhybkové konstrukce na dřevěných prážcích rozebráním do součástí</p> <p>1: 110,9; dle VK/3</p> <p>2: odvoz na MZ v ŽST Mimoň, z TÚ prům. 20 km</p>	m	110,900
44	965225	<p>Demontáž výhybkové konstrukce na dřevěných prážcích - odvoz rozebraných součástí na montážní základn - u</p> <p>1: 110,9*(0,049+0,035)*2+(0,003*2+0,000180+0,000364+0,072)*1,64)*20; dle VK/3, m x t/m x km, veškerý rozebraný materiál nejprve na MZ, kde se roztřídí na upotřebitelné a neupotřebitelné, zjednodušený výpočet za předpokládaného průměrného rozdělení "d"</p> <p>2: odvoz na MZ v ŽST Mimoň, z TÚ prům. 20 km</p>	t.km	658,329
45	965226	<p>Demontáž výhybkové konstrukce na dřevěných prážcích - odvoz rozebraných součástí (z místa demontáže - nebo z montážní základny) k likvidaci</p> <p>1: 110,9*(0,049+0,035)*2)*16; dle VK/3, m x t/m x km, výhybkové kolejnice s příslušenstvím</p> <p>2: 110,9*(0,003*2*1,64)*16; dle VK/3, m x t/m x km, výhybkové upevnění, uvažováno průměrné rozdělení "d"</p> <p>3: sběrna a výkupna Česká Lípa, z MZ v ŽST Mimoň 16 km</p> <p>4: 110,9*(0,072*1,64)*63; dle VK/3, m x t/m x km, dř. pražce, uvažováno průměrné rozdělení "d"</p> <p>5: skládka Lukavec, z MZ v ŽST Mimoň 63 km</p> <p>6: 110,9*(0,000180*1,64)*9; dle VK/3, m x t/m x km, PE podložky, uvažováno průměrné rozdělení "d"</p> <p>7: 110,9*(0,000364*1,64)*9; dle VK/3, m x t/m x km, pryžové podložky, uvažováno průměrné rozdělení "d"</p> <p>8: skládka Svěbořice, z MZ v ŽST Mimoň 9 km</p> <p>9: z hlediska dopravy v rozpočtu uvažován odvoz veškerého materiálu, i když některý materiál (zejména kolejnice) bude po regeneraci použit zpět - fakturace dle skutečnosti</p>	t.km	1 141,439
46	965511	<p>Rozebrání nástupiště typu TISCHER</p> <p>1: 118,0; dle VK/24, délka nástupní hrany nástupiště</p> <p>2: úrovněová nástupiště Tischer mezi kolejemi osově vzdálenosti max. 5,0 metrů mají zpravidla jen jednu nástupní hranu bez ohledu na to, zda protilehlá zadní hrana je tvořena také z Tischerek anebo jen z obrubníků či jsou bez pevné hrany, a proto se udává jen délka nástupní hrany a v odpadech se uvažuje zadní hrana taktéž z Tischerek</p> <p>3: vyzískaný materiál bude očištěn a použit zpět, vyřazený a odvezený na skládku budou jen nevyhovující tvárnice</p> <p>4: zemní práce v kap. 12</p>	m	118,000
47	965512	<p>Rozebrání nástupiště typu TISCHER - odvoz (na likvidaci odpadů nebo jiné určené místo)</p> <p>1: 7,4*2,5*9; dle VK/25, vybouraná výplň pod podložkami Tischer, m3 x t/m3 x km</p> <p>2: RS Žitník, z TÚ prům. 9 km</p>	t.km	166,500
48	965831	<p>Demontáž námezníku</p> <p>1: 2; dle VK/43</p> <p>2: RS Žitník</p>	kus	2,000
49	965832	<p>Demontáž námezníku - odvoz (na likvidaci odpadů nebo jiné určené místo)</p> <p>1: 2*0,056*9; dle VK/43, ks x t/ks x km, bet. námezník</p> <p>2: RS Žitník, z TÚ prům. 9 km</p>	t.km	1,008
50	965871	<p>Demontáž výkolejky</p> <p>1: 1; dle VK/8</p>	kus	1,000
51	965872	<p>Demontáž výkolejky - odvoz (na likvidaci odpadů nebo jiné určené místo)</p> <p>1: 1*0,225*6; dle VK/8, ks x t/ks x km</p> <p>2: sběrna a výkupna Česká Lípa, z TÚ prům. 6 km</p>	t.km	1,350