



Operační program  
Doprava



Evropská unie  
Investice do vaší budoucnosti  
Fond soudržnosti

## VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

## SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Doplnění západního výstupu z podchodu	05/2015
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
tel.: +420 267 094 111  
fax: +420 224 230 316  
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. MAREK PINKAVA

Garant profese:

-

Středisko:

ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ

Vedoucí střediska:

ING. JIŘÍ SYROVÝ

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. MAREK PINKAVA

Vypracoval:

ING. MAREK PINKAVA

Kontroloval:

ING. JIŘÍ SYROVÝ

Název akce:

**MODERNIZACE ŽST ČESKÁ LÍPA**

Část:

**PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

Číslo smlouvy:

14-334-201

Projektový stupeň:

PROJEKT

Datum:

01/2015

Číslo částí:

A



**SUDOP PRAHA a.s.**  
**Projektová, inženýrská a konzultační firma**  
**Středisko 201 - žel. tratí a uzlů**

# **PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

**STAVBA:** **Modernizace ŽST Česká Lípa**

**STUPEŇ DOKUMENTACE:** **Projekt (P)**





## Obsah:

<b>A.1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY .....</b>	<b>5</b>
C.	IDENTIFIKACE STAVBY, ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ, ÚDAJE O PROJEKTANTOVÍ, ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY .....	5
D.	ÚDAJE O DOSAVADNÍM VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOSTI ÚZEMÍ A O MAJETKOPRÁVNÍCH VZTAZÍCH .....	6
C.	ÚDAJE O PROVEDENÝCH PRŮZKUMECH A O NAPOJENÍ NA DOPRAVNÍ A TECH. INFRASTRUKTURU .....	8
E.	ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ .....	9
F.	ÚDAJE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU .....	9
G.	ÚDAJE O SPLNĚNÍ PODMÍNEK ÚZEMNÍHO ROZHODNUTÍ .....	10
H.	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY NA SOUVISEJÍCÍ A PODMÍNĚJÍCÍ STAVBY .....	10
I.	PŘEDPOKLÁDANÁ LHŮTA VÝSTAVBY VČ. POPISU POSTUPU VÝSTAVBY .....	10
<b>A.2</b>	<b>ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....</b>	<b>11</b>
A.	ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY .....	11
B.	STRUČNÝ POPIS STAVBY Z HLEDISKA ÚČELU A FUNKCE .....	12
C.	PROJEKTOVANÉ KAPACITY STAVBY .....	12
J.	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ DOTČENÉHO STAVBOU .....	19
K.	POŽADAVKY NA REALIZACI STAVBY .....	21
<b>A.3</b>	<b>PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....</b>	<b>22</b>
A.	ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY .....	22
L.	ZMĚNY V OBJEKTOVÉ SKLADBĚ OPROTI PŘEDCHOZÍMI STUPNI DOKUMENTACE .....	28
B.	SEZNAM VÝCHOZÍCH PODKLADŮ PRO ZPRACOVÁNÍ PROJEKTU .....	29
<b>A.4</b>	<b>ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ .....</b>	<b>31</b>
A.	ZHODNOCENÍ DOSAVADNÍHO TECHNICKÉHO STAVU A VYUŽITÍ DOSAVADNÍHO MAJETKU .....	31
B.	ÚDAJE O VYŠŠÍCH KVALITATIVNÍCH A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH PARAMETRECH STAVBY .....	32
C.	ZDŮVODNĚNÍ UMÍSTĚNÍ STAVBY NA ZÁKLADĚ ZPRACOVANÉHO A PROJEDNANÉHO PŘEDCHOZÍHO STUPNĚ .....	33
<b>A.5</b>	<b>PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEB PROVOZU, DOBA JEHO TRÁVNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY .....</b>	<b>33</b>
A.	ÚDAJE O POSTUPNÉM PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ, KTERÉ BUDOU SAMOSTATNĚ UVÁDĚNY DO ZKUŠEBNÍHO PROVOZU .....	33
B.	SEZNAM DOČASNÝCH OBJEKTŮ .....	33
<b>A.6</b>	<b>PS/SO PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO – BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE .....</b>	<b>34</b>
<b>A.7</b>	<b>PŘEHLED VLASTNÍKŮ POPŘ. SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ .....</b>	<b>34</b>
<b>A.8</b>	<b>INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČ. BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY .....</b>	<b>35</b>
<b>A.9</b>	<b>ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE .....</b>	<b>35</b>
<b>A.10</b>	<b>SEZNAM PS/SO S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY .....</b>	<b>38</b>
<b>A.11</b>	<b>KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI .....</b>	<b>39</b>
<b>A.12</b>	<b>PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY .....</b>	<b>40</b>
<b>A.13</b>	<b>ZÁVĚR .....</b>	<b>40</b>





---

## A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

---

### c. identifikace stavby, údaje o stavebníkovi, údaje o projektantovi, základní charakteristika stavby

#### Údaje o stavbě

Název stavby:	Modernizace ŽST Česká Lípa
Stupeň dokumentace:	Projekt (P) dle Směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006
Charakter stavby:	Liniová stavba
Druh stavby:	Revitalizace a optimalizace železniční trati (rekonstrukce)
Číslo ISPROFIN:	327 321 4901
Číslo ISPROFOND:	
Číslo SoD objednatele:	E618-S-3565/2014/POS
Číslo SoD zhotovitele:	14 334 201

#### Údaje o žadateli

Zadavatel (investor):	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 IČO: 70994234 DIČ: CZ 70994234 Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384.
-----------------------	---

Zastoupená zmocněnou zastupující organizací:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Stavební správa západ  
Sokolovská 278/1955  
190 00 Praha 9

Ústřední orgán investora: Ministerstvo dopravy ČR

Hlavní inženýr stavby: Ing. Jana Bohatá

#### Údaje o zpracovateli dokumentace

SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a  
130 80 Praha 3  
IČO: 25793349  
DIČ: CZ 25793349



Zapsaný v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka č. 6080.

Hlavní inženýr projektu: Ing. Marek Pinkava  
autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby - ID00 č. 0011246

Přehled rozhodujících zpracovatelů projektu:

Dopravní a provozní technologie	Martin Jarath
Železniční spodek a svršek	Ing. Jan Bonev
Mosty	Ing. Petr Souček (Pontex s.r.o.)
Nástupiště	Ing. David Novák
Zabezpečovací zařízení	Ing. Martin Raibr
Sdělovací zařízení	Ing. Martin Štof
Silnoproudé vedení	Aleš Budský
Silnoproudá technologie	Ing. Stanislav Marek (OMZ - IS, s.r.o.)
Pozemní stavby	Ing. Tomáš Pechman, Ing. Petr Vidlák, Ing. Jana Ptáčková
Geodetická dokumentace	Ing. Martin Čížinský
Geotechnický průzkum	Ing. Jakub Hruška
Životní prostředí	Ing. Tomáš Adam, Ing. Miloš Štolba, Ing. Jan Šafratová
Organizace výstavby (POV)	Ing. Lukáš Pohořelý
Inženýring	Ing. Markéta Hoznourová

### **Základní charakteristika stavby**

Stavba je kombinací modernizace a rekonstrukce stávající dopravní infrastruktury (železniční), jejíž účel užívání se stavbou nezmění a bude nadále užívána jako dopravní stavba. Některé stavební objekty mají charakter nové stavby:

- nástupiště
- podchod
- odbavovací budova
- kabelová vedení souběžná s tratí

Účelem stavby je zvýšení kvality, rychlosti, spolehlivosti a bezpečnosti železniční dopravy v Českolipském regionu.

### **d. údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území a o majetkoprávních vztazích**

#### **Dosavadní využití území**

Stavba zahrnuje modernizaci ŽST Česká Lípa a rekonstrukci některých navazujících traťových úseků. Dále obsahuje výstavbu traťových zabezpečovacích zařízení na těchto úsecích a staničních zabezpečovacích zařízení ve výhybně Žizníkov a ŽST Zákupy.

ŽST Česká Lípa je z historických důvodů rozdělena na dvě části. Před výpravní budovou se nachází hlavní kolejíště pro tratě 080, 081 a 086. Za výpravní budovou je kolejíště bývalé trati Lovosice – Česká Lípa město – Liberec, které je dne využíváno pro vlaky na trati 087 a některé vlaky tratě 086.

Výhybna Žizníkov je výhybnou, vybudovanou v 80-tých letech v souvislosti se zkapacitněním trati pro tehdejší nákladní a vojenské účely, kdy vznikl triangl na jih od ŽST Česká Lípa.

ŽST Zákupy je průběžnou železniční na trati 086 Česká Lípa – Liberec.





ŽST Česká Lípa je železniční uzel, do kterého je zaústěno, nebo jím prochází, 5 železničních tratí:

080 Bakov n/J – Jedlová

081 Děčín – Česká Lípa

086 Česká Lípa – Liberec

087 Lovosice – Česká Lípa

Trať 080 Bakov n/J – Jedlová je celostátní jednokolejnou neelektrifikovanou tratí s provozem dálkových i regionálních vlaků. V rámci stavby bude dotčen úsek Srní u Č. L. – Česká Lípa hl. n. – Nový Bor.

Trať 081 Děčín – Česká Lípa je celostátní jednokolejnou neelektrifikovanou tratí s provozem dálkových i regionálních vlaků. V rámci stavby bude dotčen úsek Stružnice – Česká Lípa hl. n.

Trať 086 Česká Lípa - Liberec je celostátní jednokolejnou neelektrifikovanou tratí s provozem dálkových i regionálních vlaků. V rámci stavby bude dotčen úsek Česká Lípa hl. n. – Zákupy

Trať 087 Lovosice - Česká Lípa je regionální jednokolejnou neelektrifikovanou tratí s provozem pouze regionálních vlaků. V rámci stavby bude dotčen pouze krátký úsek přiléhající k ŽST Česká Lípa.

### **Majetkoprávní vztahy**

Samotné stavební úpravy budou probíhat vesměs na pozemcích SŽDC, s.o. a ve výjimečných případech, kdy bude hranice dráhy překročena (či už samotnou stavební činností nebo např. plochami pro zařízení stavenišť) budou tyto dotčené pozemky vykoupeny či pronajaty, v některých případech se zřízením věcného břemene.

Vzhledem k tomu, že se jedná o liniovou stavbu s velkým rozsahem, jsou druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí zpracovány v části I. - Geodetická dokumentace.

Samostatnou kapitolou jsou pozemky ČD a.s., u kterých není zcela jasné, kdy a jakým způsobem budou převedeny do vlastnictví SŽDC s.o. Tyto pozemky jsou v dokumentaci uvedeny jako trvalý zábor v ploše potřebné pro stavbu, ev. jako zábor dočasný s předpokladem zřízení Věcného břemene v případě, že se jedná o zřízení trasy inženýrských sítí.

Stavbou budou také dotčeny některé pozemky, na kterých dráha leží již dnes a kde zatím nedošlo k majetkovému narovnání nedostatků z minulosti. V některých případech bude majetkové narovnání provedeno. V některých případech (zejm. pozemky patřící Městu Česká Lípa) jsou majetkově vypořádávány mimo tuto stavbu a pro účely stavebního řízení bude provedena Smlouva o právu provést stavbu nebo podobně. Některé pozemky, kde nedochází ke stavebním zásahům a je zde prováděna činnost pouze v rozsahu údržby či výměny dožitých zařízení, nejsou do záborů stavby zahrnuty. V majetkoprávní části jsou tyto pozemky vyznačené jako doporučené k budoucímu vypořádání.

Pozemky komunikací, které budou dočasně využívány při stavbě mostů, nejsou zahrnuty v záborovém elaborátu. Projednání pronájmu těchto pozemků je v kompetenci zhotovitele stavby dle potřeby.

### **ZPF/PUPFL**

V rámci stavby bude dotčen zemědělský půdní fond (ZPF) a pozemky určené k plnění funkce lesa (PUPFL) v následujícím rozsahu:

Pozemky ZPF ve vlastnictví SŽDC – k.ú. Česká Lípa p.p.č. 1373, 5660, k.ú. Okřešice u České Lípy p.p.č. 420/7, 631/9, 691/5 a k.ú. Žizníkov p.p.č. 520/20, 520/25, 520/30, jsou dráhou využívány již dnes. Jedná se tak o historicky nevypořádané majetkoprávní vztahy. Tyto nesrovnalosti vznikly na sklonku 80-



tých let 20. století za dob socialismu, při výstavbě přeložky trati ve směru Liberec a v předmětné stavbě nejsou řešeny.

V katastrálním území Česká Lípa je v rámci drážního pozemku dotčen pozemek ZPF 5641/1 o výměře 25 m<sup>2</sup> (LV 10002). Odnímaná plocha je požadována z důvodu realizace reléového domku domku. V dokumentaci B.9.1 Zemědělská příloha jsou uvedeny podklady pro trvalé odnětí této plochy ze ZPF.

*Pozn. pozemek p.p.č.497/3 k.ú. Okřešice u České Lípy, v předchozí stupni projektové přípravy byl požadován, není v projektu stavby zahrnut, původní umístění releového domku se přesouvá na druhou stranu na pozemek SŽDC.*

Pro odnímané plochy ZPF je vydán souhlas s trvalým odnětím ze dne 7.7.2014, č.j. MUCL/141557/2014.

Dále jsou v k.ú. Žizníkov (LV 10002) v rámci drážního pozemku dotčeny parcely 517/8, 572/6, 701/18, které jsou historicky vedeny jako zemědělský půdní fond. Je na nich po celou dobu provozu železnice vedena kolej. Dne 30. 6. 2014 bylo vydáno rozhodnutí (č. j. MUCL/141561/2014 ), že předmětné pozemky nejsou součástí ZPF.

Stavba si vyžádá trvalý zábor PUPFL v k.ú. Dolní Libchava, p.p.č 434/1 o výměře 95 m<sup>2</sup>. Dále bude v rámci stavby požádáno o zrušení ochrany PUPFL z pozemku ostatní plochy v k.ú. Heřmaničky u Dobranova p.p.č. 786/6.

### **c. údaje o provedených průzkumech a o napojení na dopravní a tech. infrastrukturu**

#### **Údaje o provedených průzkumech**

V průběhu zpracování přípravné dokumentace byly zpracovány a zajištěny podklady potřebné pro zpracování technického řešení a následné projednání dokumentace:

- Geotechnický a stavebnětechnický průzkumu
- Geodetické zaměření stávajícího stavu v rozsahu celé stavby - zpracovalo SŽG Praha
- Předkategorizace materiálu žel. svršku
- Akustická studie
- Zjištění stávajícího stavu inženýrských sítí

V průběhu zpracování projektu byly zpracovány a zajištěny některé další podklady:

- doplnění Geotechnického a stavebnětechnického průzkumu
- doplnění Geodetického zaměření stávajícího stavu dle požadavků projektanta
- aktualizace stávajícího stavu inženýrských sítí
- Pyrotechnický průzkum

#### **Údaje o napojení na dopravní infrastrukturu**

Stavba řeší úpravy jedné části dopravní infrastruktury a to modernizaci železniční stanice Česká Lípa hl.n a úpravy na návazných traťových úsecích. Úpravy směřují ke zvýšení traťovou rychlosti. Poloha kolejí se v traťových úsecích nemění, napojení na okolní tratě, využívané vlečky apod. zůstává stejné.



K změně napojení na okolní dopravní infrastrukturu dochází pouze v železniční stanici Česká Lípa hl.n. V rámci přestavby stanice bude změněno umístění nástupišť tak, aby více vyhovovalo cestujícím veřejnosti.

Nástupiště budou umístěna severněji a tedy blíže k centru města, než je tomu dnes. Jsou navržena do prostoru stávajících skladišť mezi kolejištěm a malým parkem v přednádraží. Do prostoru zpevněné plochy před dnešními skladišti je v souladu územním plánem města uvažováno vybudování přestupního terminálu vlak – bus, které však bude samostatnou investicí města či kraje. Umístění nástupišť, odbavovacího prostoru a podchodu s takovým záměrem počítá.

Podchod bude budován pod celou stanicí tak, aby spojil dvě, dnes železnici oddělené, části města. Cestující i místní obyvatelé tak již nebudou neřízeně přecházet kolejiště, čímž dojde ke zvýšení bezpečnosti jejich i železniční dopravy obecně. Napojení podchodu na městskou infrastrukturu na odlehle straně stanice bude samostatnou investicí města.

Ostatní stanice a zastávky v obvodu stavby svoji polohu nemění.

Styk železnice s pozemními komunikacemi (železniční přejezdy) je vždy řešen tak, aby vyhovoval platným předpisům.

Po dokončení stavby, do doby realizace návazné stavby autobusové části terminálu, bude přístup cestujících ke stanici po obnoveném chodníku v oblasti parku. Jejich obnovení zajistí město Česká Lípa. Zákres přístupových tras je v příloze C.3.1 této dokumentace.

Počet míst k odstavení automobilů směřujících k železniční stanici je dostatečný.

#### **Údaje o napojení na technickou infrastrukturu**

Některé části stavby budou nově připojeny na technickou infrastrukturu.

Nová odbavovací budova bude připojena na veřejný vodovod, kanalizaci a plynovod. Některé nově zabezpečované přejezdy budou připojeny k elektrické rozvodné síti. Demolované objekty budou od stávajících sítí odpojeny.

Místa, rozměry a kapacity jednotlivých připojení jsou součástí dokumentace dotčených objektů v Přípravné dokumentaci.

Připojení částí stavby na veřejnou infrastrukturu bylo v rámci zpracování přípravné dokumentace projednáno s dotčenými správci.

#### **e. údaje o splnění požadavků dotčených orgánů**

Projednání s dotčenými orgány proběhlo v rámci zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí. Všechny požadavky byly zpracovány.

Jedná se zejména o zpracování požadavků na životní prostředí, požadavků na požární ochranu, požadavků na zajištění stavby v průběhu výstavby, požadavků na bezbariérové prostředí a požadavků na funkční napojení stavby na okolí.

#### **f. údaje o dodržení obecných požadavků na výstavbu**

Dodržení obecných požadavků na výstavbu je popsáno v kapitole A.8.



### **g. údaje o splnění podmínek územního rozhodnutí**

Územní rozhodnutí stanovuje podmínky pro umístění stavby rozdělených do 43 bodů.

Podmínky umístění stavby vymezují pozemky, na nichž budou umístěny jednotlivé PS/SO podléhající Územnímu rozhodnutí (body 1 – 12 ÚR).

Podmínky dále vymezují místa pro zařízení staveniště (bod 13 ÚR) a nutnost získat souhlasy s demolicemi budov na místech, kde budou budovány budovy nové (bod 14 ÚR).

Územním rozhodnutí ukládá respektovat podmínky dotčených orgánů (Krajského úřadu LK, Městského úřadu Česká Lípa, Městského úřadu Nový Bor, Krajské hygienické stanice LK, NIPI Bezbariérové prostředí o.p.s.; body 15 – 23 ÚR).

Územním rozhodnutím je uloženo respektovat stanovisko Českých drah a dalších správců inženýrských sítí, komunikací, vodních toků a pozemků (body 24 – 40 ÚR).

Požadavky všech výše uvedených stanovisek a vyjádření byly při zpracování dokumentace pro stavební povolení respektovány.

### **h. věcné a časové vazby stavby na související a podmiňující stavby**

Věcné a časové vazby stavby na související a podmiňující stavby jsou popsány v kapitole A.11.

### **i. předpokládaná lhůta výstavby vč. popisu postupu výstavby**

**Předpokládané zahájení stavby:**

**1.9.2015**

**Předpokládané dokončení stavby:**

**31.12.2016**

#### **Rok 2015**

Limitujícím prvkem pro uvedení ucelené části kolejiště do provozu je zprovoznění definitivního zab. zařízení. Proto je nutné bezprostředně po zahájení stavby objednat vyprojektování a výrobu zab. zařízení, aby v následujícím roce mohlo být zařízení namontováno, odzkoušeno a uvedeno do provozu.

V prvním roce je navrženo zahájení výkopových prací na kabelových trasách a přeložky a ochrana stávajících kabelových tras. Zahájeny budou práce na úpravě stávající VB (stávající pokladny a vestibul budou zachovány až do dokončení nové budovy pro cestující, následně budou zdemolovány) a podchodu v místě vyloučených kolejí č. 2a,6b. V případě příhodných klimatických podmínek naváže po dokončení hrubé stavby podchodu výstavba budovy pro odbavení cestujících. Při rekonstrukci stávající trafostanice, je navržena provizorní trafostanice, která bude provizorně napájet stávající zařízení. Nová část kolejiště v roce 20416 bude již napájena z nové trafostanice.

Sneseny budou postradatelné koleje a položeny nové koleje č. 9 a 11. Současně bude využito naplánované měsíční výluky na Nový Bor (sanace náspu) a bude stavebně realizována zast. Česká Lípa – Střelnice. Snesena bude stávající lávka pro pěší.

#### *Technologická přestávka*

Během technologické přestávky budou dle možností klimatických podmínek pokračovat práce na úpravách stávající VB, podchodu a nové budově pro cestující, trafostanici a pokládce kabelových tras.



## Rok 2016

Po dokončení přípravných prací, v rámci kterých bude vloženo mostní provizorium do k.č.1 a podélně rozřezán stávající most SO 14-20-02 bude realizováno severní zhlaví s částí staničních kolejí. V rámci rekonstrukce severního zhlaví bude postaven nový podchod včetně nových nástupišť a zastřešení. Podchod bude pod kolejemi postaven najednou v pažené stavební jámě za současného použití dvou mostních provizorií. Dále budou provedeny postupné stavební úpravy v TK směr Rumburk a Děčín. Současně s výlukou na Děčín v rámci které bude rekonstruován železniční svršek a spodek budou realizovány SO propustků, současně s touto výlukou bude dokončeno severní zhlaví, zejména konce nástupišť, zastřešení a kolejí nad podchodem. Po dokončení severního zhlaví včetně nových technologií budou zahájeny práce na jižním zhlaví. Nejprve bude rekonstruována část kolejiště ve směru na Bakov n/J včetně napojení vlečky a DKV, následně se realizuje liberecká a lovosická část. Současně s výlukami na zhlavích se realizují i stavební úpravy v přilehlých TÚ.

### *Zabezpečovací zařízení*

Až do aktivace def. zab. zařízení bude na severním i jižním zhlaví v provozu stávající zab. zařízení. Aktivace def. zab. zařízení je navržena po dokončení ucelené části kolejiště na severním zhlaví stanice, první aktivace bude spuštěna na konci SP č.3. Aktivace PZZ je navržena v nepřetržité výluce příslušného TÚ, vyjma úseku ve směru na Nový Bor, kde je navržena jedna 5 denní výluka (zmonolitnění konstrukce mostů). V tomto úseku se ve výluce přednostně aktivují přejezdy č. P3238, P3240, P3241 a P3247. Ostatní přejezdy se aktivují vždy při silniční uzavírci (jedná se o polní cesty) po dohodě s uživatelem přejezdu.

## A.2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### a. údaje o umístění stavby

Kategorie dráhy:	Celostátní dráha, regionální dráha
Traťový úsek:	Česká Lípa – Nový Bor, Stružnice – Česká Lípa – Zákupy, ŽST Česká Lípa
Region:	Liberecký
Krajský úřad:	Liberecký kraj
Městský úřad:	Česká Lípa, Nový Bor, Zákupy, Mimoň
Obecní úřady:	Stružnice, Skalice u Č. L., Okrouhlá, Provodín
Katastrální území:	k. ú. Česká Lípa, k. ú. Lada, k. ú. Častolovice, k. ú. Manušice, k. ú. Skalice u Č. L., k. ú. Okrouhlá, k. ú. Nový Bor, k. ú. Stružnice, k. ú. Dolní Libchava, k. ú. Stráž u Č. L., k. ú. Okřešice u Č. L., k. ú. Žizníkov, k. ú. Heřmaničky u D., k. ú. Vítkov, k. ú. Dobranov, k. ú. Božíkov, k. ú. Zákupy, k. ú. Srní u Č. L., k.ú. Mimoň
Začátek stavby:	od Bakova v km 39.027, od Lovosic v km 84.452, od Děčína v km 14.108
Konec stavby:	ve směru Nový Bor v km 47.000, ve směru Liberec v km 93.496
Srovnání staničení tratí:	staničení uzlem Česká Lípa je vedeno ve směru trati 080; staničení tratí 081 a 087 končí krajní výhybkou ŽST Česká Lípa, staničení trati 086 začíná krajní výhybkou ŽST Česká Lípa a ve výh. Žizníkov je zachován stávající skok staničení



## b. stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce

Cílem stavby je zlepšení železniční infrastruktury v Česká Lípě a okolí. Hlavním přínosem je zrychlení dopravy na rameni Ústí n/L – Děčín – Česká Lípa – Liberec v dálkové i regionální dopravě. Výstavbou nových nástupišť o podchodu ve stanici dojde k podstatnému zlepšení podmínek pro cestující. Instalací nového zabezpečovacího zařízení dojde ke zvýšení bezpečnosti nejen ve stanici samotné, ale i na okolních tratích.

Stavba je kombinací modernizace a rekonstrukce stávající dopravní infrastruktury (železniční), jejíž účel užívání se stavbou nezmění a budou nadále užívány jako dopravní stavby.

## c. projektované kapacity stavby

### Výhledový rozsah dopravy

V ŽST Česká Lípa hlavní nádraží se neočekává výrazný nárůst provozu vlaků osobní dopravy vlivem této stavby (za jinak stejných podmínek).

Možný nárůst počtu vlaků (zavedení posilových/účelových spojů, rozšíření provozní doby linky) však nelze vyloučit a stavba s takovou možností technologicky počítá. Takové vlaky jsou v tabulkách s výhledovými rozsahy dopravy uvedeny za lomítkem (vlaky podle potřeby).

Ministerstvo doprav objednává v okolí uzlu Česká Lípa dvě linky dálkové dopravy: Ústí n/L – Děčín – Česká Lípa – Liberec (interval 2 hod.) a Kolín – Česká Lípa – Rumburk (interval 2 hod.). Mezi jednotlivými linkami je v železniční stanici možný vzájemný přestup. Tyto vlaky budou provozovány i po dokončení stavby.

Liberecký, Ústecký a Středočeský kraj doplňují dálkové vlaky svoji objednávkou vlaků regionálních s větším počtem zastavení. Na tratích Děčín – Česká Lípa – Liberec a Bakov n/J – Česká Lípa – Rumburk je tak společně vytvořen interval vlaků 1 hodina. V železniční stanici je v rozhodujících směrech možný přestup. Tyto vlaky budou provozovány i po dokončení stavby.

Na regionální trati do Lovosic jsou provozovány pouze regionální vlaky v intervalu 2 hodiny.

Po dokončení stavby budou regionální i dálkové vlaky jezdit podle změněného jízdního řádu tak, aby naplno využili nových parametrů trati.

### 080 - úsek Srní u České Lípy – Česká Lípa hlavní nádraží

Výhledový rozsah dopravy v úseku Srní u České Lípy – Česká Lípa hlavní nádraží									
Druh soupravy	Den (6:00 – 22:00)			Noc (22:00 – 6:00)			Celý den		
	Sudý	Lichý	Celkem	Sudý	Lichý	Celkem	Sudý	Lichý	Celkem
R	8	8	16	1	1	2	9	9	18
Sp	9	9	18	1	1	2	10	10	20
Os	2	2	4	2	2	4	4	4	8
Osobní celkem	19	19	38	4	4	8	23	23	46
Nákladní celkem	2	2	4	0	0	0	2	2	4
Celkem vlaků	21	21	32	4	4	4	25	25	50



**080 - úsek Česká Lípa hlavní nádraží – Skalice u České Lípy**

Výhledový rozsah dopravy v úseku Česká Lípa hlavní nádraží – Skalice u České Lípy									
Druh soupravy	Den (6:00 – 22:00)			Noc (22:00 – 6:00)			Celý den		
	Sudý	Lichý	Celkem	Sudý	Lichý	Celkem	Sudý	Lichý	Celkem
R	8	8	16	1	1	2	9	9	18
Sp	8	8	16	1	1	2	9	9	18
Os	1	1	2	2	2	4	3	3	6
Osobní celkem	17	17	34	4	4	8	21	21	42
Nákladní celkem	1	1	2	0	0	0	1	1	2
Celkem vlaků	18	18	36	4	4	8	22	22	44

**081 - úsek Stružnice – Česká Lípa hlavní nádraží**

Výhledový rozsah dopravy v úseku Stružnice – Česká Lípa hlavní nádraží									
Druh soupravy	Den (6:00 – 22:00)			Noc (22:00 – 6:00)			Celý den		
	Sudý	Lichý	Celkem	Sudý	Lichý	Celkem	Sudý	Lichý	Celkem
R	7 / 1	8	15 / 1	1	1	2	8 / 1	9	17 / 1
Os	9	9	18	2	2	4	11	11	22
Osobní celkem	16/1	17	33 / 1	3	3	6	19/1	20	39 / 1
Nákladní celkem	2	2	4	1	1	2	3	3	6
Celkem vlaků	18/1	19	37 / 1	4	4	8	22/1	23	45 / 1

**086 - úsek Česká Lípa hlavní nádraží – Výhybna Žizníkov**

Výhledový rozsah dopravy v úseku Česká Lípa hlavní nádraží – Výhybna Žizníkov									
Druh soupravy	Den (6:00 – 22:00)			Noc (22:00 – 6:00)			Celý den		
	Sudý	Lichý	Celkem	Sudý	Lichý	Celkem	Sudý	Lichý	Celkem
R	7 / 1	7 / 1	14 / 2	0 / 1	0 / 1	0 / 2	7 / 2	7 / 2	14 / 4
Sp	8 / 1	8 / 1	16 / 2	4	4	8	12/1	12/1	24 / 2
Osobní celkem	15/2	15/2	30 / 4	4 / 1	4 / 1	8 / 2	19/3	19/3	38/6
Nákladní celkem	1	1	2	0	0	0	1	1	2
Celkem vlaků	16/2	16/2	32 / 4	4 / 1	4 / 1	8 / 2	20/3	20/3	40 / 6





**086 - úsek Výhybna Žizníkov – Zákupy**

Výhledový rozsah dopravy v úseku Česká Lípa hlavní nádraží – Výhybna Žizníkov									
Druh soupravy	Den (6:00 – 22:00)			Noc (22:00 – 6:00)			Celý den		
	Sudý	Lichý	Celkem	Sudý	Lichý	Celkem	Sudý	Lichý	Celkem
R	7 / 1	7 / 1	14 / 2	0 / 1	0 / 1	0 / 2	7 / 2	7 / 2	14 / 4
Sp	8 / 1	8 / 1	16 / 2	4	4	8	12/1	12/1	24 / 2
Osobní celkem	15/2	15/2	30 / 4	4 / 1	4 / 1	8 / 2	19/3	19/3	38/6
Nákladní celkem	2	2	4	0	0	0	2	2	4
Celkem vlaků	17/2	17/2	34 / 4	4 / 1	4 / 1	8 / 2	21/3	21/3	42 / 6

**081/086 - úsek Srní u České Lípy – Výhybna Žizníkov**

Výhledový rozsah dopravy v úseku Srní u České Lípy – Výhybna Žizníkov									
Druh soupravy	Den (6:00 – 22:00)			Noc (22:00 – 6:00)			Celý den		
	Sudý	Lichý	Celkem	Sudý	Lichý	Celkem	Sudý	Lichý	Celkem
Osobní celkem	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nákladní celkem	1	1	2	0	0	0	1	1	2
Celkem vlaků	1	1	2	0	0	0	1	1	2

**087 - úsek Blíževedly – Česká Lípa hlavní nádraží**

Výhledový rozsah dopravy v úseku Blíževedly – Česká Lípa hlavní nádraží									
Druh soupravy	Den (6:00 – 22:00)			Noc (22:00 – 6:00)			Celý den		
	Sudý	Lichý	Celkem	Sudý	Lichý	Celkem	Sudý	Lichý	Celkem
Os	8 / 2	8 / 2	16 / 4	1 / 1	1/ 1	2 / 2	9 / 3	9 / 3	18 / 6
Osobní celkem	8 / 2	8 / 2	16 / 4	1 / 1	1/ 1	2 / 2	9 / 3	9 / 3	18 / 6
Mn	1	1	2	0	0	0	1	1	2
Nákladní celkem	1	1	2	0	0	0	1	1	2
Celkem vlaků	9 / 2	9 / 2	18 / 4	1 / 1	1 / 1	2 / 2	10/3	10/3	20 / 6

**Základní údaje o kapacitě stavby**

Nejvyšší rychlost pro klasické soupravy	do 120 km/h
Nejvyšší rychlost pro soupravy s naklápěcí technikou	do 120 km/h (Vk se neuvažuje)
Prostorová průchodnost pro ložnou míru	UIC GC, v tratích stávající
Třída zatížení (dle tratí)	080+081 C3
	086 C2
	087 B2
Největší dovolená délka vlaku dálkové osobní dopravy	110 m
Největší dovolená délka vlaku regionální osobní dopravy	110 m
Největší dovolená délka vlaku nákladní dopravy	500 m





Délka modernizovaného úseku (vč. úpravy TZZ, dle tratí)	080	18.756 km
	081	6.203 km
	086	8.128 km
	087	0.0 km
Rozsah stavby (stavební úpravy)		
začátek	od Bakova v km 39.027	
	od Lovosic v km 84.452	
	od Děčína v km 14.108	
konec	ve směru Nový Bor v km 47.000	
	ve směru Liberec v km 93.496	
Rekonstrukce stanic	2	
Rekonstrukce zastávek	0	
Nové elektronické SZZ	3 ks	
Počet výhybek zařazených SZZ (+ výkolejky, dle ŽST)	ŽST Česká Lípa hl.n.	42 výh. jdn.
	výh. Žizníkov	3 ks
	ŽST Zákupy	2 ks
Elektrický ohřev výměn (dle ŽST)	ŽST Česká Lípa hl.n.	27 ks
	výh. Žizníkov	3 ks
	ŽST Zákupy	2 ks
Počet přejezdových zab. zař.	19 ks	
Zřízení kolej 49E1 (nový materiál)	6 283 m	
Zřízení koleje S49 (užitý / regenerovaný materiál)	2 531 m	
Úpravy stávajícího svršku (výměna svěrek, podbití apod.)	8 025 m	
Zřízení výhybek 49E1 na bet. pražcích (nový materiál)	27 ks	
Zřízení výhybek S49 na dřev. pražcích (nový materiál)	1 ks	
Zřízení výhybek S49 na dřev. pražcích (regen. materiál)	4 ks	
Zřízení kolejového lože vč. stezek (nový materiál)	28 153 m3	
Výkopy	27 059 m3	
Násypy	3 337 m3	
Konstrukční vrstva šterkodrti vč. ZKPP	5 715 m3	
Mechanicky zlepšená zemina tl. 30 cm	22 819 m2	
Nástupištní přístřešky (zastřešení nástupiště)	3 ks	
Nové železniční mosty (podchody)	1 ks	
Přestavba železničních mostů	2 ks	
Zrušení železničních mostů	2 ks	
Přestavba železničních propustků	6 ks	
Celkové nároky na zábor pozemků		
trvalý*	36 083 m2	
dočasný do 1 roku	687 m2	
Nárok na zábor ZPF	Nárok na zábor PUPFL	
trvalý*	2 627 m2	173 m2
dočasný do 1 roku	0 m2	95 m2

\* jedná se z valné části o nápravu historických vlastnických nesrovnalostí, které vznikly před rokem 1989 při výstavbě přeložky trati ve směru Zákupy.



## Celková bilance nároků všech druhů energií

### Celková spotřeba vody

#### ▪ Výpočet potřeby vody pro cestující ve staniční budově

ŽST Česká Lípa - ENERGETICKÁ BILANCE						
odběr	stávající	soudobost		nový	soudobost	
	Pi (kW)	b	Ps (kW)	Pi (kW)	b	Ps (kW)
Lokomotivní depo	27	0,7	19	27	0,7	19
Prodejna před výpravní budovou	3,5	0,6	2	3,5	0,6	2
Výpravní budova – 1NP	15	0,7	11	15,5	0,5	8
Výpravní budova – 2NP	9,5	0,7	7	22	0,5	10
Objekt „TAXI“	10	0,7	7	10	0,7	7
Areál OŘ – Správa elektrotechniky SEE	39	0,6	24	39	0,6	24
Areál OŘ – Správa tratí ST	20	0,7	13	20	0,7	13
Zděná garáž	3,5	0,6	2	3,5	0,3	1
Komerční objekty „Plynářská ul.“	46	0,7	32	45,5	0,6	27
Trafostanice 22/04kV, vlastní spotřeba	6,5	0,5	3	6,5	0,5	3
Předtápěcí stojany ČD Cargo	44	0,5	24	44	0,5	24
Venkovní osvětlení	32,5	0,7	23	19	1	19
Technologie zabezpečovacího zař.	38	0,6	23	63	0,7	42
Technologie sdělovacího zař.	12,5	0,6	7,5	17	0,7	12
Odbavovací objekt	0	.....	7	40	0,8	32
Technologie výtahů	0	.....	0	58	0,4	24
Vybavení výtahových šachet	0	.....	0	6	1	6
Podchod pro cestující	0	.....	0	3	1	3
Zastřešení nástupišť - elektroinstalace	0	.....	0	5	0,8	4
Budova OŘ Kozákova ulice	35	0,7	23	35	0,7	23
Zásuvkový stojan	0	.....	0	6	0,5	3
Stavědlo 1	33	0,6	19	0	.....	0
Stavědlo 2	12	0,6	7	0	.....	0
<b>Celkem</b>	<b>387</b>	<b>.....</b>	<b>247</b>	<b>473,5</b>	<b>0,7</b>	<b>297</b>
<b>Celkem</b>	<b>.....</b>	<b>Ps x 0,85</b>	<b>210</b>	<b>.....</b>	<b>Ps x 0,85</b>	<b>253</b>
<b>EOV</b>	<b>.....</b>	<b>.....</b>	<b>.....</b>	<b>287</b>	<b>1</b>	<b>287</b>
<b>Celkem</b>	<b>247</b>	<b>.....</b>	<b>210</b>	<b>775,5</b>	<b>.....</b>	<b>549</b>

  

ŽST Žitník - ENERGETICKÁ BILANCE						
odběr	stávající	soudobost		nový	soudobost	
	Pi (kW)	b	Ps (kW)	Pi (kW)	b	Ps (kW)
45312894 osvětlení - el. deska v rozvodně	15,6	0,7	10,92	15,6	0,7	10,92
3735554 EOv, panel. rozvaděč v rozvodně NN uvnitř výhybny	39	1	39	29,7	1	29,7
5090443 releovka, panelový rozv. v rozvodně výhybny	24,9	0,6	14,94	15	0,6	9
sděl zařízení	0	0,6	0	5	0,6	3
<b>Celkem</b>	<b>79,5</b>	<b>.....</b>	<b>64,86</b>	<b>65,3</b>	<b>.....</b>	<b>52,62</b>

  

ŽST Zákupy - ENERGETICKÁ BILANCE						
odběr	stávající	soudobost		nový	soudobost	
	Pi (kW)	b	Ps (kW)	Pi (kW)	b	Ps (kW)
stávající odběr VB, ST1, ST2, VO	35	0,7	24,5	35	0,7	24,5
EOV	0	1	0	12,8	1	12,8
RZZ	10	0,6	6	13	0,6	7,8
sděl zařízení	0	0,6	0	5	0,6	3
<b>Celkem</b>	<b>45</b>	<b>.....</b>	<b>30,5</b>	<b>65,8</b>	<b>.....</b>	<b>48,1</b>



Dle směrnice 9/73 Sb. Je odběr na jednoho cestujícího 2 l/s.

Frekvence cestujících ve stanici výstup i nástup dle Převážního průzkumu 11/2013: 3 689 cestujících/den

Průměrná spotřeba vody: cestující:  $Q_p = q_n \cdot k_d \cdot 3689 \cdot 2 = 7378 \text{ l/den}$

Personál 2 osoby 2 směny:  $Q_p = q_n \cdot k_d \cdot 60 \cdot 4 = 240 \text{ l/den}$

Maximální denní spotřeba vody:  $(7378+240) \cdot 1,25 = 9522 \text{ l/den} = 0,11 \text{ l/s}$

Maximální hodinová spotřeba vody:  $(7378+240) \cdot 1,25 \cdot 1,8 = 17140 \text{ l/den} = 0,20 \text{ l/s}$

Průměrná roční potřeba vody:  $7,618 \cdot 365 = 2780 \text{ m}^3/\text{rok}$ .

### **Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod**

#### **▪ Množství splaškových vod**

Dle směrnice 9/73 Sb. Je odběr na jednoho cestujícího 2 l/s.

Frekvence cestujících ve stanici výstup i nástup dle Převážního průzkumu 11/2013: 3 689 cestujících/den

Průměrná produkce splašků: cestující:  $Q_p = q_n \cdot k_d \cdot 3689 \cdot 2 = 7378 \text{ l/den}$

Personál 2 osoby 2 směny:  $Q_p = q_n \cdot k_d \cdot 60 \cdot 4 = 240 \text{ l/den}$

Maximální hodinová množství:  $(7378+240) \cdot 7,2/24 = 2285 \text{ l/hod}$

Průměrné roční vypouštění splaškové vody:  $7,618 \cdot 365 = 2780 \text{ m}^3/\text{rok}$ .

Počet ekvivalentů: 50 e.o.

Znečištění BSK<sub>5</sub>  $50 \cdot 60 = 3,0 \text{ kg BSK}_5/\text{den} = 393 \text{ mg BSK}_5/\text{l}$

Znečištění BSK<sub>5</sub> za rok  $1095 \text{ kg BSK}_5/\text{rok}$

Znečištění NL  $50 \cdot 55 = 2,75 \text{ kg NL/den} = 360 \text{ mg NL/l}$

Znečištění NL za rok  $1003 \text{ kg NL/rok}$

#### **▪ Množství dešťových OV**

Střecha staniční budovy  $722 \text{ m}^2$

Zastřešení nástupiště 2  $314 \text{ m}^2$

Zastřešení nástupiště 3  $314 \text{ m}^2$

Nástupiště před staniční budovou  $50 \text{ m}^2$

Intenzita přívalové srážky  $160 \text{ l/s ha}$

Koeficient odtoku střechy  $0,9$

Koeficient odtoku nástupiště  $0,8$

Maximální odtok do vsakovací galerie při  $160 \text{ l/s ha}$

$0,0722 \cdot 160 \cdot 0,9 + 0,0314 \cdot 160 \cdot 0,9 + 0,0314 \cdot 160 \cdot 0,9 + 0,005 \cdot 160 \cdot 0,8 = 20,1 \text{ l/s}$

Maximální odtok do vsakovací galerie při  $300 \text{ l/s ha}$



$$0,0722 \cdot 300 \cdot 0,9 + 0,0314 \cdot 300 \cdot 0,9 + 0,0314 \cdot 300 \cdot 0,9 + 0,005 \cdot 300 \cdot 0,8 = 37,7 \text{ l/s}$$

Objem 15-ti minutového deště (160 l/s ha):  $20,1 \cdot 15 \cdot 60 = 18,1 \text{ m}^3$

Objem 15-ti minutového deště (300 l/s ha):  $37,7 \cdot 15 \cdot 60 = 33,9 \text{ m}^3$

#### ▪ Výpočet zasakování

Střecha staniční budovy  $722 \text{ m}^2$

Zastřešení nástupiště 2  $314 \text{ m}^2$

Zastřešení nástupiště 3  $314 \text{ m}^2$

Nástupiště před staniční budovou  $50 \text{ m}^2$

Redukovaná:  $(722 + 314 + 314) \cdot 1 + 50 \cdot 0,7 = 1385 \text{ m}^2$

Retenční objem dle ČSN 759010

$$V_{VZ} = h_d / 1000 \cdot A_{red} - 1/f \cdot A_{vsak} \cdot k_v \cdot t_c \cdot 60$$

$h_d$  návrhový úhrn srážky

$A_{red}$  redukováná odvodňovaná plocha

$f$  součinitel bezpečnosti

$k_v$  koeficient vsaku

$t_c$  doba trvání návrhové srážky

$A_{vsak}$  vsakovací plocha

$h_d = 67,2 \text{ mm}$  (použita srážka v nejbližší stanici Mšeno pro periodicitu srážky  $0,1 \text{ rok}^{-1}$  při  $t_c = 72 \text{ hodin}$ )

$A_{red} = 1385 \text{ m}^2$

$f = 2$

$k_v = 1,0 \cdot 10^{-5} \text{ ms}^{-1}$  (viz geologická sonda ZS105)

$t_c = 72 \text{ hodin} = 4320 \text{ min}$

$A_{vsak} = 6 \cdot 14,4 = 86,4 \text{ m}^2$

$V_{VZ} = 0 \text{ m}^3$

Návrhový rozměr vsakovací galerie  $6 \cdot 14,4 \text{ m}$  půdorysně, výška vsakovacího boxu  $0,6 \text{ metru}$  (účinná hloubka  $0,45 \text{ metru}$ ). Kubatura celkem  $39 \text{ m}^3$ . Galerie je vyskládána z plastových bloků  $0,6 \cdot 0,6 \cdot 1,2 \text{ metru}$  v jedné vrstvě výška  $0,6 \text{ metru}$  a je obalena shora a po bocích geotextilií, funkční VVZ =  $39 \text{ m}^3$  – vyhovuje výpočtu. S ohledem na konfiguraci terénu je vsakovací plocha předimenzována tak, že výpočtově není nutno vytvářet vsakovací objem. Vsakovací objem je ale vytvořen jako rezerva pro uložení přívalové 15-ti minutové srážky kubatury až  $300 \text{ l/s ha}$  (možnost ohrožení majetku – například zaplavení podchodu) a je tím vytvořena i cca 50-ti % rezerva pro budoucí rozvoj stanice.



## j. charakteristika území dotčeného stavbou

### Poloha v železniční síti

Železniční uzel Česká Lípa je druhým největším železničním uzlem Libereckého kraje po uzlu Liberec. Vstupují do něho níže uvedené tratě.

Trať 080 Bakov n/J – Jedlová je celostátní jednokolejnou neelektrifikovanou tratí s provozem dálkových i regionálních vlaků. V rámci stavby bude dotčen úsek Srní u Č. L. – Česká Lípa hl. n. – Nový Bor. Maximální rychlost se pohybuje mezi 70 – 100 km/h. Třída zatížení je C3.

Trať 081 Děčín – Česká Lípa je celostátní jednokolejnou neelektrifikovanou tratí s provozem dálkových i regionálních vlaků. V rámci stavby bude dotčen úsek Stružnice – Česká Lípa hl. n. Maximální traťová rychlost je do 80 km/h. Třída zatížení je C3.

Trať 086 Česká Lípa - Liberec je celostátní jednokolejnou neelektrifikovanou tratí s provozem dálkových i regionálních vlaků. V rámci stavby bude dotčen úsek Česká Lípa hl. n. – Zákupy. Maximální rychlost je 60 - 100 km/h. Třída zatížení je C2.

Trať 087 Lovosice - Česká Lípa je regionální jednokolejnou neelektrifikovanou tratí s provozem pouze regionálních vlaků. V rámci stavby bude dotčen pouze krátký úsek přiléhající k ŽST Česká Lípa. Maximální rychlost je 60 km/h. Třída zatížení je B2.

Žádná z uvedených tratí není součástí TEN-T. Provozovatelem dráhy je SŽDC s.o., místním správcem je SŽDC s.o. OŘ Hradec Králové.

### Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

#### ▪ Geomorfologie

Zájmové území je součástí Českolipské kotliny, která je součástí Zákupské pahorkatiny. Jedná se o plochou strukturně denudační sníženinu, která je charakterizována reliktu pleistocenních teras, s dominantním tokem řeky Ploučnice.

Zájmové území je dle Národního geoportálu ([geoportal.gov.cz](http://geoportal.gov.cz)) zařazeno následovně:

Systém – Hercynský

Provincie – Česká vysočina

Subprovincie – Česká tabule

Oblast – Severočeská tabule

Celek – Ralská pahorkatina

Podcelek – Zákupská pahorkatina

Okrsek – Českolipská kotlina

Nadmořská výška zájmového území se pohybuje v rozmezí kót cca 249-251 m n. m., v lokalitě Okřešice až 267 m n. m. Současný reliéf je výrazně dotvořen převážně antropogenními sedimenty – navážkami, budujícími převážně těleso železniční tratě.

#### ▪ Geologie

Z regionálně-geologického hlediska je zájmové území součástí České křídové pánve. Předkvartérní podklad je v daném území budován převážně horninami tzv. březenského souvrství. To je v daném území budováno převážně vápnitými jílovci, lokálně i slínovci. Místy pak mohou být zastíženy i vápnité, středně zrnité pískovce. Horniny jsou převážně subhorizontálně uložené, převážně subvertikálně rozpukané, tence deskovitě až tlustě lavicovitě vrstevnaté.



Jílovce a slínovce jsou méně diageneticky zpevněné, poměrně snadno a do značných hloubek zvětrávají. Při zvětrávání se rozpadají podél ploch nespojitosti (pukliny, vrstevní plochy, atd.) na drobné úlomky až kusy, s jílovitou mezerňí hmotou. Finálním produktem rozpadu jsou pak eluvia charakteru středně až vysoce plastických jíľů, s měkkými střípky a málo pevnými úlomky matečné horniny. Zvětralinová zóna dosahuje převážně několika metrových mocností.

Pískovce vykazují vyšší stupeň diagenetického zpevnění, jsou odolnější vůči zvětrávacím procesům, zvětralinová zóna dosahuje max. 1,0-2,0 m. Při zvětrávání se rovněž rozpadají podél ploch nespojitosti (pukliny, vrstevní plochy, atd.) na drobné úlomky až kusy, s písčitou a prachovitopísčitou mezerňí hmotou. Finálním produktem rozpadu jsou pak eluvia charakteru ulehľých středně zrnitých písků, s úlomky matečné horniny. Zastižení pískovců v prostoru žst. Česká Lípa, předpokládáme v jižní části stavby.

Kvartérní sedimenty jsou v zájmovém území zastoupeny především fluvialní sedimenty a navážkami. Dřívější terén byl, zejména v severní části zájmového území (blíže k řece Ploučnici) močálovitý. Úpravy terénu byly prováděny zejména navážením navážek o mocnosti až 5 m.

Fluvialní sedimenty jsou reprezentovány převážně písčitými sedimenty s variabilní příměsí drobných valounků, lokálně s jílovitopísčitými prolohami a proplásky o mocnosti do cca 0,5 m.

Navážky budují v zájmovém území nejsvrchnější patro pokryvných útvarů. Vznikly při výstavbě a urbanizaci širšího okolí. Jedná se převážně o překopané místní zeminy s příměsí stavebního odpadu (škvára, popel, cihly, železo, šterky, atd.) a lomového kamene. Navážky jsou převážně středně ulehľé. V rámci navážek lze vyčlenit konstrukční vrstvy železniční tratě a konstrukční vrstvy přilehlých obslužných komunikací.

#### ▪ Tektonika

Zájmové území se vyznačuje větším výskytem význačnějších zlomů. Údolí řeky Ploučnice je zlomově založené, jedná se zejména o dva hlavní, na sebe kolmé systémy zlomů SZ-JV a SV-JZ směru. Dané zlomy jsou převážně poklesového charakteru. Zlomová tektonika nebude mít významný vliv na danou stavbu. Blízkost zlomové poruchy se v dané lokalitě projevuje převážně vyšší mocností zvětralinového pláště, případně výrony podzemních vod, s celkovou vyšší mineralizací.

#### ▪ Poddolovaná území, ložiska nerostných surovin a sesuvná území

Podle námi získaných údajů z archivu Geofondu Praha – registr poddolovaných území, ložisek nerostných surovin a sesuvů – se v zájmovém území projektované stavby nenachází žádná poddolovaná území, chráněná ložisková území ani potenciálně sesuvná území.

#### ▪ Hydrogeologie

Hydrogeologické podmínky zájmového území závisí na morfologii dané oblasti, vhodnosti horninového podloží k infiltraci a akumulaci podzemní vody, srážkovém režimu území, antropogenních vlivech a dalších faktorech prostředí.

Dle Vyhlášky MZe č. 292/2002 Sb. o oblastech povodí ve znění pozdějších předpisů spadá posuzovaná lokalita do oblasti povodí řeky Labe, správce povodí: Povodí Labe, s. p. Zájmové území spadá do povodí řeky Ploučnice, číslo hydrologického pořadí 1-14-03-0540-0-00.

Zájmové území spadá do hydrogeologického rajónu ID 4660 – křída Horní Ploučnice. V daném území je dále vyvinut bazální křídový kolektor od Hamru po Labe ID rajónu 4720.

V zájmovém území můžeme z hydrogeologického hlediska rozlišit dvě základní jednotky a to nezpevněné kvartérní sedimenty, v nichž můžeme počítat prakticky jen s propustností průlinovou, a předkvartérní horniny s propustností průlinovopuklinovou a puklinovou.



Skalní podklad, tvořený křídovými pískovci březenského souvrství, se vyznačuje relativně dobrou průlinovou propustností. Hladina podzemní vody je zakleslá hlouběji pod povrchem terénu (řádově první desítky metrů, případně se vytváří nepravidelné málo vydatné zvodně podzemních vod na méně propustných partiích pískovců – pískovce s vyšším obsahem jílovité složky).

Skalní podklad tvořený křídovými jílovci a slínovci je pro podzemní vody v nezvětralém stavu prakticky nepropustný, v zájmovém území tak vytváří přirozený izolant. Podzemní vody v daném prostředí omezeně cirkulují systémy otevřených nezajílovaných puklin.

Kvartér – v kvartérních sedimentech se vytváří průlinový kolektor podzemních vod vázaný především na fluviální sedimenty a na bazální partie navážek. Fluviální sedimenty vytvářejí místní hydrogeologický celek s volnou nebo slabě napjatou hladinou podzemní vody. Tyto vody se zejména u vodních toků vyznačují poměrně velkou vydatností – horizont podzemní vody je spojitý s aktuální hladinou vody ve vodoteči (řeka Ploučnice).

Železniční trať v úseku od křížení se silnicí č. I/9 až po obec Okřešice tvoří hranici ochranného pásma IIPHO b. Předmětem ochrany jsou veškeré podzemní vody. Dále stavba prochází v těsném sousedství blíže nespecifikovaných ochranných pásem vodního zdroje Sosnová, které bylo zřízeno dne 2.8.1972, resp. 10.7.1972, s aktualizací 9.4.1984 (číslo rozhodnutí o stanovení nebo změně ochranného pásma: VOD/2666/72/403/1, VOD/2910/72/403/1, VOD/2907/72/403/1, VLHZ/326/84/232 a VLHZ/326/84/232. Rozhodnutí jsou uložena v archivu příslušného vodoprávního úřadu (zřizovatele, majitele/uživatele).

#### **Poloha vůči záplavovému území**

V úseku staničení km 45,3 – cca 45,8 (trať 080) a km 90,241 – cca 90,3 (trať 086) zasahuje obvod stavby do stanoveného záplavového území Ploučnice.

Do záplavového území jsou situovány např. železniční mosty přes ulici Dubická (SO 14-20-03) a Mánesova (SO 14-20-02). Stavebními úpravami na tomto úseku trati nebudou změněny odtokové poměry v záplavovém území.

Obvod stavby také zasahuje do stanoveného záplavového území vodního toku Šporka (km staničení 18,6 - 19,0 trati 081 a 51,35 – 51,4 trati 080).

V těchto úsecích bude prováděna pokládka kabelů zabezpečovacího a sdělovacího zařízení. Touto stavební činností nebudou ovlivněny odtokové poměry v záplavovém území.

#### **k. požadavky na realizaci stavby**

Požadavky na realizaci stavby (požadavky na Zhotovitele) vyplývají z projednání projektu stavby s dotčenými orgány a správci infrastruktury. Podrobné požadavky jsou uvedeny v částech dokumentace B.03 Vliv stavby na životní prostředí (zejm. části Odpadové hospodářství a Hluková studie) a části dokumentace B.04 Odolnost a zabezpečení stavby (zejm. část Plán BOZP).

Další požadavky vyplývají z části dokumentace F Zásady organizace výstavby.

Dále je nutné:

- Oznámit správci stávající výpravní budovy (ČD RSM) odpojení nápojových automatů cca 3 měsíce před termínem jejich fyzického odpojení.
- Požádat o zrušení a odpojení telefonního automatu společnost O2 (Ing. Mach, martin.mach@o2.cz).
- Všechny staveništní přejezdy a přechody musí být střeženy zaměstnancem zhotovitele odborně způsobilým pro řízení drážního provozu, který bude v telefonickém kontaktu s





výpravčím (přes mobilní telefon, vysílačku s napojením na místní rádiový systém stanice). Přejezdy budou opatřeny uzamykatelnou závorou. V základní poloze bude přejezd uzamčen. Provoz na přejezdu se bude řídit předpisem D 1 Kapitulu XI odrážkou 3593 a 3594.

- Je nutné zajistit i střežení přejezdu zrušené tratě Česká Lípa hl.n. – Česká Lípa město s ulicí 5. května po dobu průjezdu staveništních vlaků na zařízení stavenišť
- Postupy a činnosti vyžadující kolaudaci DÚ musí respektovat pracovní dobu úřadu.
- Bude-li to možné stanoví zhotovitel hranici kolejových úprav v jednotlivých postupech tak, aby nebylo nutné regulovat kolejové obvody, které nemusí být stavební úpravou zasaženy.
- Zhotovitel je povinen obvod stavby řádně oplotit a střežit, je zodpovědný za nechráněné, odkryté a provizorní kabelové trasy v obvodu stavby.
- Zhotovitel je povinen ochránit stávající infrastrukturu před poškozením během stavby, zejména se jedná o stávající inženýrské sítě a stávající koleje, přes které jsou navrženy staveništní přejezdy a zdokumentovat jejich stav před a po stavbě.
- Zhotovitel v dostatečném předstihu před zahájením přeprav materiálů po silnicích I., II. a III. tříd a městských komunikací kontaktuje správce těchto silnic a projedná harmonogram a množství přepravovaného materiálu. Před zahájením přeprav bude třeba zdokumentovat stávající stav dotčených komunikací (fotodokumentace, videozáznam) a tento záznam předat správci silnic. Po skončení přeprav projednat jejich případnou opravu.
- Je odpovědností zhotovitele, aby vytipoval pozemní objekty poblíž dopravních tras u nichž hrozí možné poškození od silniční zátěže pro zjištění stávajícího stavu a následný monitoring.
- Zhotovitel stavby musí požadavky na jednotlivé výluky železničního provozu předem konzultovat se zástupci OŘ Hradec Králové, GŘ SŽDC – odborem plánování a koordinace výluk a všemi dotčenými dopravci.
- V rámci stavebních postupů je nutno respektovat mimo jiné i doporučení pyrotechnického posudku v části dokumentace B.14.3. Pyrotechnický průzkum je nutné v rámci nabídky zhotovitele nacenit.
- V případě pochybností o přesnosti katastrální mapy bude vytýčena katastrální hranice dráhy a vložena do katastru nemovitostí stejně jako geometrický plán – je odpovědností zhotovitele stavby.
- Projektant provedl návrh vytyčovací sítě; bodové pole doplní, přeloží a vybuduje zhotovitel stavby v součinnosti s příslušným SŽG (5.5.1).
- V závěru přípravy stavby bylo rozhodnuto o realizaci i západního výstupu z podchodu již touto stavbou a za finančního přispění Města Česká Lípa. Dokumentace tohoto objektu (podchod, jeho zastřešení) ve své podrobnosti odpovídá dokumentaci ke stavebnímu povolení. Je nutné ji dále rozpracovat do podrobnosti prováděcí dokumentace (doplnit armovací výkresy, provést statické posouzení ocelové konstrukce zastřešení a ev. upravit dimenzované profily, apod.).

### A.3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

#### a. členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

Číslování provozních souborů (PS) a stavebních objektů (SO) je popsáno šestimístním kódem, přičemž jednotlivá dvojčísla jsou oddělena pomlčkami:

**PS (SO) xx-xx-xx**





Význam jednotlivých dvojčíslí je následující:

- První dvojčíslí: lokalita (traťový úsek, žel. stanice)
- Druhé dvojčíslí: obor (profese, charakter stavby či zařízení)
- Třetí dvojčíslí: pořadové číslo PS nebo SO

#### **První dvojčíslí - Označení lokality:**

*(využitá čísla jsou vyznačena kurzívou)*

- Trať 081:
  - 01 Děčín hl.n. – Děčín Východ
  - 02 ŽST Děčín Východ
  - 03 Děčín Východ – Benešov n/P
  - 04 ŽST Benešov n/P
  - 05 Benešov n/P – Františkov n/P
  - 06 ŽST Františkov n/P
  - 07 Františkov n/P – Horní Police
  - 08 ŽST Horní Police
  - 09 Horní Police – Stružnice
  - 10 ŽST Stružnice
  - 11 *Stružnice – Česká Lípa hl.n.*
- Trať 086:
  - 01 *Česká Lípa hl.n. – Žizníkov*
  - 02 *vých. Žizníkov*
  - 03 *Žizníkov – Zákupy*
  - 04 *ŽST Zákupy*
  - 05 ...
- Trať 080:
  - 01 Bakov n/J – Bělá p/B
  - 02 Bělá p/B
  - 03 Bělá p/B – Bezděz
  - 04 Bezděz
  - 05 Bezděz – Okna
  - 06 Okna
  - 07 Okna – Doksy
  - 08 Doksy
  - 09 Doksy – Jestřebí
  - 10 Jestřebí
  - 11 Jestřebí – Srní u Č.L.
  - 12 Srní u Č.L.
  - 13 *Srní u Č.L. – Česká Lípa hl.n.*
  - 14 *Česká Lípa hl.n*
  - 15 *Česká Lípa hl.n – Nový Bor*



- PS/SO napříč úseky:
  - 80 Srní – Česká Lípa – Nový Bor
  - 81 (Benešov -) Stružnice – Česká Lípa
  - 86 Česká Lípa – Zákupy
- PS/SO napříč celou stavbou:
  - 90 všechno

### Druhé dvojčíslí - Označení PS a SO podle oboru:

Druhotné dělení stavby na PS a SO bude podle jednotlivých profesních oborů. Dvojčíslí zároveň vyjadřuje skutečnost, zda se jedná o PS a nebo SO. Dvojčíslí začínající číslicí 0 znamená, že se jedná o provozní soubor. Dvojčíslí začínající číslicí 1-7 znamená, že se jedná o stavební objekt. Druhé číslo dvojčíslí udává obor.

- Provozní soubory PS:
  - 01 zabezpečovací zařízení
  - 02 sdělovací zařízení
  - 03 silnoproudá technologie
  - 04 technologie napájecích stanic
  - 05 technologie zdvihačích zařízení
  - 06 dispečerská řídicí technika
- Stavební objekty SO:
  - železniční svršek a spodek, nástupiště, přejezdy
    - 10 železniční svršek
    - 11 železniční spodek
    - 12 sanace svahů, skal
    - 13 železniční přejezdy a přechody
    - 14 nástupiště, rampy
    - 15 výstroj a značení trati
  - mostní a inženýrské objekty
    - 20 železniční mosty, podchody
    - 21 železniční propustky
    - 22 silniční mosty, silniční propustky
    - 23 opěrné zdi a galerie
    - 24 zárubní, obkladní a záchytné zdi
    - 25 železniční tunely
    - 26 ostatní inženýrské objekty (lávky, krakorce aj.)
  - komunikace a zpevněné plochy
    - 30 pozemní komunikace
    - 31 zpevněné plochy a prostranství
    - 32 dopravní opatření
  - pozemní objekty
    - 40 pozemní objekty
    - 41 zastřešení nástupišť, přístřešky
    - 42 drobná architektura, oplocení
    - 43 informační zařízení pro cestující
    - 44 kabelovody, kolektory



- 45 demolice
- protihluková opatření
  - 50 protihlukové stěny
  - 51 individuální protihluková opatření
- trakční vedení, ukolejnění a energetika
  - 60 trakční vedení
  - 61 ukolejnění a trakční propojení
  - 62 silnoproudá vedení (nn, vn, vvn, vo), DOÚO
  - 63 rozvody 6 kV
  - 64 elektrický ohřev výměn
  - 65 vnější uzemnění
- trubní vedení a přeložky sítí
  - 70 kanalizace
  - 71 vodovody
  - 72 plynovody
  - 73 ostatní inženýrské sítě
- příprava území a zabezpečení veřejných zájmů
  - 80 příprava území
  - 81 úprava vodotečí
  - 82 rekultivace
  - 83 kácení a náhradní výsadba
  - 84 zabezpečení veřejných zájmů

#### **Třetí dvojčíslí - Pořadové číslo PS a SO jednotlivého oboru v traťovém úseku nebo žel. stanici:**

Číslování PS a SO v jednotlivých traťových úsecích a stanicích bude vzestupně od 01. Seznam stavebních objektů a provozních souborů je členěn podle Směrnice GR SŽDC č.11 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.

**Na stavební objekty a provozní soubory označené kurzívou bylo vydáno územní rozhodnutí o umístění stavby. U ostatních stavebních objektů a provozních souborů bylo vydáno vyjádření o shodě s územně-plánovací dokumentací dle § 15 Stavebního zákona (Speciální stavební úřady).**

#### **D. Provozní soubory**

##### **▪ D.1 Železniční zabezpečovací zařízení**

###### **D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení**

- PS 14-01-01*     *ŽST Česká Lípa hl.n., SSZ*
- PS 02-01-01*     *vých. Žizníkov, SSZ*
- PS 04-01-01*     *ŽST Zákupy, SSZ*
- PS 06-01-01*     *ŽST Mimoň, doplnění technologie SZZ*

###### **D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení**

- PS 13-01-01*     *Srní u Č.L. - Česká Lípa hl.n., TZZ*
- PS 13-01-02*     *Srní u Č.L. - Žizníkov, TZZ*
- PS 15-01-01*     *Česká Lípa hl.n. - Nový Bor, TZZ*
- PS 11-01-01*     *Stružnice - Česká Lípa hl.n., TZZ*
- PS 01-01-01*     *Česká Lípa hl.n. - Žizníkov, TZZ*
- PS 03-01-01*     *Žizníkov - Zákupy, TZZ*
- PS 90-01-01*     *Zajištění přenosu kódu vlakového zabezpečovače*



▪ D.2 Železniční sdělovací zařízení

D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů

PS 13-02-01	Srní u Č. L. - Česká Lípa hl.n., TK
PS 14-02-01	ŽST Česká Lípa hl.n., místní kabelizace
PS 14-02-02	ŽST Česká Lípa hl.n., úpravy stávajících kabelů
PS 15-02-01	Česká Lípa hl.n. - Nový Bor, DOK, TK
PS 11-02-01	Stružnice - Česká Lípa hl.n., DOK, TK
PS 02-02-01	výh. Žizníkov, místní kabelizace
PS 04-02-01	ŽST Zákupy, místní kabelizace
PS 86-02-01	Česká Lípa hl.n. - Zákupy, DOK, TK
PS 86-02-02	Česká Lípa hl.n. - Zákupy, přenosový systém

D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení

PS 14-02-10	ŽST Česká Lípa hl.n., TZ
PS 14-02-11	ŽST Česká Lípa hl.n., EZS
PS 14-02-12	ŽST Česká Lípa hl.n., ASHS
PS 14-02-13	ŽST Česká Lípa hl.n., sdělovací zařízení
PS 02-02-11	výh. Žizníkov, TZ
PS 02-02-12	výh. Žizníkov, EZS
PS 02-02-13	výh. Žizníkov, ASHS
PS 02-02-14	výh. Žizníkov, sdělovací zařízení
PS 04-02-11	ŽST Zákupy, TZ
PS 04-02-12	ŽST Zákupy, EZS
PS 04-02-13	ŽST Zákupy, ASHS
PS 04-02-14	ŽST Zákupy, sdělovací zařízení

D.2.3 Informační zařízení

PS 14-02-21	ŽST Česká Lípa hl.n., rozhlasové zařízení
PS 14-02-22	ŽST Česká Lípa hl.n., informační systém
PS 14-02-23	ŽST Česká Lípa hl.n., kamerový systém
PS 15-02-21	zast. Česká Lípa střežnice, rozhlasové zařízení
PS 15-02-22	zast. Česká Lípa střežnice, informační systém
PS 15-02-23	zast. Skalce u Č.L., rozhlasové zařízení
PS 11-02-21	zast. Česká Lípa - Holý vrch, rozhlasové zařízení
PS 11-02-22	zast. Česká Lípa - Holý vrch, informační systém
PS 02-02-23	výh. Žizníkov, kamerový systém
PS 02-02-51	výh. Žizníkov, demontáž stávajícího rozhlasového zařízení
PS 03-02-21	zast. Vlčí Důl - Dobranov, rozhlasové zařízení
PS 04-02-23	ŽST Zákupy, kamerový systém

D.2.4 Rádiové spojení

PS 86-02-31	Česká Lípa hl.n. - Zákupy, TRS, MRS
-------------	-------------------------------------

D.2.5 Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení

PS 14-02-40	ŽST Česká Lípa hl.n., dispečerské pracoviště
PS 86-02-41	Česká Lípa hl.n. - Zákupy, dálková diagnostika DDTS ŽDC
PS 90-02-41	ED SŽDC Pardubice, doplnění DDTS ŽDC

▪ D.3 Silnoproudá technologie a dálkové ovládání

D.3.1 Dispečerská řídicí technika

PS 14-03-11	ŽST Česká Lípa, DŘT
PS 14-03-12	ŽST Česká Lípa, TS22/0,4kV, DŘT
PS 90-03-11	ED SŽDC Pardubice, doplnění DŘT



- D.3.5 Technologie transformačních stanic VN/NN
  - PS 14-03-01 ŽST Česká Lípa hl.n., TS 22/0,4kV, technologie, část ČEZDI
  - PS 14-03-02 ŽST Česká Lípa hl.n., TS 22/0,4kV, technologie, část SŽDC
  - PS 14-03-03 ŽST Česká Lípa hl.n., TS 22/0,4kV, vlastní spotřeba
  - PS 14-03-04 ŽST Česká Lípa hl.n., rozvodna nn, technologie
  - PS 14-03-05 ŽST Česká Lípa hl.n., náhradní zdroj, technologie
  - PS 14-03-06 ŽST Česká Lípa hl.n., rozvaděč zajištěné sítě, technologie
- D.4 Ostatní technologická zařízení
  - D.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory
    - PS 14-04-01 ŽST Česká Lípa hl.n., výtahy
    - PS 14-04-01.1 ŽST Česká Lípa hl.n., výtahy, západní výstup - Město

## E. Stavební objekty

- E.1 Inženýrské objekty
  - E.1.1 Železniční svršek a spodek
    - SO 13-10-01 Srní u Č.L. - Česká Lípa hl.n., úpravy železničního svršku
    - SO 14-10-01 ŽST Česká Lípa hl.n., železniční svršek
    - SO 14-10-01.1 Výstroj trati
    - SO 14-11-01 ŽST Česká Lípa hl.n., železniční spodek
    - SO 15-10-01 Česká Lípa hl.n. - Nový Bor, úpravy železničního svršku
    - SO 11-10-01 Stružnice - Česká Lípa hl.n., úpravy železničního svršku
    - SO 01-10-01 Česká Lípa hl.n. - výh. Žizníkov, úpravy železničního svršku
    - SO 02-10-01 výh. Žizníkov, úpravy železničního svršku
    - SO 03-10-01 Žizníkov - Zákupy, úpravy železničního svršku
    - SO 04-10-01 ŽST Zákupy, úpravy železničního svršku
    - SO 04-11-01 ŽST Zákupy, úpravy železničního spodku
  - E.1.2 Nástupiště
    - SO 14-14-01 ŽST Česká Lípa hl.n., nástupiště
  - E.1.3 Železniční přejezdy
    - SO 13-13-01 Srní u Č.L. - Česká Lípa hl.n., stavební úpravy přejezdů
    - SO 15-13-01 Česká Lípa hl.n. - Nový Bor, stavební úpravy přejezdů
    - SO 11-13-01 Stružnice - Česká Lípa hl.n., stavební úpravy přejezdů
    - SO 01-13-01 Česká Lípa hl.n. - Žizníkov, stavební úpravy přejezdů
  - E.1.4 Mosty, propustky a zdi
    - SO 14-20-01 ŽST Česká Lípa hl.n., žel. most. v km 45.087 (podchod)
    - SO 14-20-01.1 ŽST Česká Lípa hl.n., žel. most. v km 45.087 (podchod), západní výstup - Město
    - SO 14-20-02 ŽST Česká Lípa hl.n., žel. most. v ev. km 45.384 (ul. Mánesova)
    - SO 14-20-03 ŽST Česká Lípa hl.n., žel. most. v ev. km 45.470 (ul. Dubická)
    - SO 14-26-51 ŽST Česká Lípa hl.n., demolice lávky pro pěší v ev. km 44.913
    - SO 13-20-01 Srní u Č.L. - Česká Lípa hl.n., stavební úpravy mostů a propustků
    - SO 11-20-01 Stružnice - Česká Lípa hl.n., stavební úpravy mostů a propustků
    - SO 03-20-01 Žizníkov - Zákupy, stavební úpravy mostů a propustků
  - E.1.6 Potrubní vedení
    - SO 14-70-01 ŽST Česká Lípa hl.n., staniční budova, napojení splaškové kanalizace
    - SO 14-70-02 ŽST Česká Lípa hl.n., staniční budova, napojení dešťové kanalizace
    - SO 14-71-01 ŽST Česká Lípa hl.n., staniční budova, napojení vodovodu
    - SO 14-71-51 ŽST Česká Lípa hl.n., demontáž vodovodů v kolejišti
    - SO 14-72-01 ŽST Česká Lípa hl.n., staniční budova, napojení plynovodu



*SO 14-72-01.1 ŽST Česká Lípa hl.n., staniční budova, napojení plynovodu, část RWE*

E.1.8 Pozemní komunikace

*SO 14-31-01 ŽST Česká Lípa hl.n., úpravy komunikací*

▪ E.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů

E.2.1 Pozemní objekty budov

*SO 14-40-01 ŽST Česká Lípa hl.n., staniční budova, část pro odbavení cestujících*

*SO 14-40-02 ŽST Česká Lípa hl.n., stavební úpravy VB pro umístění technologií*

*SO 14-40-03 ŽST Česká Lípa hl.n., stavební úpravy trafostanice TS 22/0,4kV*

*SO 14-40-04 ŽST Česká Lípa hl.n., úprava rampy u koleje č.4*

*SO 02-40-01 výh. Žizníkov, stavební úpravy ve VB*

E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích

*SO 14-41-01 ŽST Česká Lípa hl.n., zastřešení nástupišť*

E.2.4 Orientační systém

*SO 14-43-01 ŽST Česká Lípa hl.n., orientační systém pro cestující*

E.2.5 Demolice

*SO 14-45-51 ŽST Česká Lípa hl.n., demolice skladů a ramp*

*SO 14-45-52 ŽST Česká Lípa hl.n., demolice staveb*

▪ E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.4 Ohřev výměn

*SO 14-64-01 ŽST Česká Lípa hl.n., EOVS*

*SO 02-64-01 výh. Žizníkov, EOVS*

*SO 04-64-01 ŽST Zákupy, EOVS*

▪ E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

*SO 13-62-01 Srní u Č.L. - Česká Lípa hl.n., přípojky nn pro RD*

*SO 14-62-01 ŽST Česká Lípa hl.n., úprava rozvodu NN a osvětlení*

*SO 14-62-02 ŽST Česká Lípa hl.n., osvětlení podchodu*

*SO 14-62-02.1 ŽST Česká Lípa hl.n., osvětlení podchodu, západní výstup - Město*

*SO 14-62-03 ŽST Česká Lípa hl.n., úprava kabel vedení 22kV ČEZ*

*SO 15-62-01 Česká Lípa hl.n. - Nový Bor, přípojky nn pro RD*

*SO 11-62-01 Stružnice - Česká Lípa hl.n., přípojky nn pro RD*

*SO 04-62-01 ŽST Zákupy, přípojka NN pro zab. zař.*

E.3.8 Vnější uzemnění

*SO 14-65-01 ŽST Česká Lípa hl.n., TS 22/0,4kV, vnější uzemnění*

## I. změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace

Oproti objektové skladbě v předchozím stupni dokumentace došlo k následujícím drobným změnám:

▪ PS 06-01-01 ŽST Mimoň, doplnění technologie SZS

Vyčlenění navržené úpravy zařízení do samostatného provozního souboru

▪ PS 02-03-11 Výh. Žizníkov, DŘT

Ze stavby vyřazen z důvodu úpravy technického řešení

▪ PS 04-03-11 ŽST Zákupy, DŘT

Ze stavby vyřazen z důvodu úpravy technického řešení

▪ SO 15-14-01 zast. Česká Lípa střešnice, úprava nástupiště

Ze stavby vyřazen z důvodu úpravy technického řešení



- SO 03-13-01 Žizníkov - Zákupy, stavební úpravy přejezdů  
Ze stavby vyřazen z důvodu úpravy technického řešení
- SO 01-20-01 Česká Lípa hl.n. - Žizníkov, stavební úpravy mostů a propustků  
Ze stavby vyřazen z důvodu úpravy technického řešení
- SO 90-80-01 Kácení mimolesní zeleně  
Ze stavby vyřazen s ohledem na požadavek orgánů ochrany životního prostředí. Kácení proběhne v předstihu mimo stavbu Modernizace ŽST Česká Lípa.
- SO 14-45-52 ŽST Česká Lípa hl.n., demolice stavědla č.1  
Upraven název objektu na SO 14-45-52 ŽST Česká Lípa hl.n., demolice stavědel. Do stavby byla zařazena i demolice stavědla č.2.
- SO 14-72-01.1 ŽST Česká Lípa hl.n., staniční budova, napojení plynovodu, část RWE  
Objekt bezprostředně navazuje na přípojku plynu, oddělení do samostatného podobjektu slouží pouze pro určení budoucích majetkových poměrů mezi SŽDC a RWE.
- SO 14-20-01.1 ŽST Česká Lípa hl.n., žel. most. v km 45.087 (podchod), západní výstup – Město,
- SO 14-62-02.1 ŽST Česká Lípa hl.n., osvětlení podchodu, západní výstup – Město,
- PS 14-04-01.1 ŽST Česká Lípa hl.n., výtahy, západní výstup - Město  
Objekty bezprostředně navazují na podchod a jeho osvětlení, oddělení do samostatného podobjektu slouží pouze pro určení budoucích majetkových poměrů mezi SŽDC a Městem Česká Lípa. Objekty nemají samostatnou dokumentaci.

### **b. seznam výchozích podkladů pro zpracování projektu**

Projekt stavby „Modernizace ŽST Česká Lípa“ je zpracován na základě zadávacích podmínek a zadávací dokumentace veřejné odchodní soutěže stavby, kterou vydala Správa železniční dopravní cesty s.o. Návrh technické řešení projektu stavby vzešel z níže uvedených podkladů a předpisů.

#### **Zadávací dokumentace**

- Rozhodnutí a oznámení zadavatele o výběru nejvhodnější nabídky na zpracování projektu a výkonu autorského dozoru „Modernizace ŽST Česká Lípa“ ze dne 21.8.2014
- Zadávací dokumentace pro Projekt stavby „Modernizace ŽST Česká Lípa“ :
  - Specifikace díla
  - Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah
  - Všeobecné technické podmínky
  - Zvláštní technické podmínky
- Posuzovací protokol přípravné dokumentace stavby " Modernizace ŽST Česká Lípa " ze dne 23.7.2014, č.j.: 11203/2014/SSZ-BOH
- Schvalovací protokol přípravné dokumentace stavby " Modernizace ŽST Česká Lípa " ze dne 24.7.2014, č.j.: 23665/2014-O6.





## Ostatní výchozí podklady

- Přípravná dokumentace stavby "Modernizace ŽST Česká Lípa" (SUDOP PRAHA a.s., 06/2013)
- Směrnice č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ ve znění Změny č.1, vydané pod Č.j.: 24052/10/OTH s platností od 01.06.2010
- České technické normy a interní předpisy objednatele vyjmenované v příslušných kapitolách TKP staveb a v Technických kvalitativních podmínkách staveb pozemních komunikací (dále jen „TKP staveb pozemních komunikací“), zejména:
  - Směrnice SŽDC č. 30 Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému (č.j. 35572/07-OP)
  - Směrnice SŽDC E11 – Předpis pro projektování, realizaci, údržbu a provoz osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC
  - Směrnice generálního ředitele SŽDC č. 20/2004“ z 19.11.2004 (Závazný způsob členění nákladů stavby a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů) vč. dodatku č. 3 – změny v řazení vybraných položek do souhrnného rozpočtu č.j. 2245/05-OI ze dne 27.10.2006
  - Směrnice generálního ředitele SŽDC č. 20/2004 z 19.11.2004 v souladu s č.j. 39431/07-OI z 30.11.2007
  - Pokyn GR SŽDC č. 9/2008 č.j. 19521/08-OP z 1.8.2008
  - Pokyn SŽDC č.6/2010 č.j. 43440/10-OAE z 1.10.2010
  - Pokyn SŽDC č.j. 44764/09-OAE ze dne 31.8.2009
  - Pokyn SŽDC, s.o. - OP č.j.18031/07-OP z 25.6.2007 - Podmínky pro připojení napájecích zdrojů pro zabezpečovací zařízení jako odběrného zařízení
- Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů
- Další podklady uvedené v části dokumentace H.1 Vstupní podklady
- Při zpracování projektové dokumentace stavby byly použity další podklady:
  - Zjištění stávajícího stavu inženýrských sítí
  - Mapové podklady v M 1:5 000 a M 1: 10 000
  - Katastrální mapy
  - Údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí
  - Závěry z výrobních porad a projednání dokumentace (Dokladová část H)
  - Předpisy, směrnice a vyhlášky platné v době zpracování dokumentace
  - ČSN, TNŽ a TKP platné v době zpracování dokumentace
  - Podklady dokumentací souvisejících staveb získané projektantem v průběhu zpracování PD





## A.4 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ

### a. zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku

Železniční uzel Česká Lípa je druhým největším železničním uzlem Libereckého kraje po uzlu Liberec. Česká Lípa je zároveň druhý největším městem Libereckého kraje. Přesto železniční stanice Česká Lípa hl. n. i její nejbližší okolí neodpovídá dnešním požadavkům zejména na osobní železniční dopravu.

Stavba Modernizace ŽST Česká Lípa zásadně ovlivní dopravy v celém regionu Českolipska. Její náplní totiž není pouze přestavba samotné železniční stanice. V rámci stavby budou revitalizovány i některé návazné úseky, na kterých bude posléze zvýšena rychlost vlaků. Jedná se zejména o zvýšení rychlosti v úseku Stružnice – Česká Lípa-Holý vrch na až 100 k/h a Česká Lípa – Zákupy na až 120 km/h. Dále bude zvýšena rychlost i na úseku Srní u Č.L. – Česká Lípa.

Tyto úpravy umožní provést změnu modelu dopravy na celé trati Česká Lípa – Liberec a zásadně zrychlí jízdu zejména vlaků regionální dopravy. Spolu s tím dojde k úpravě polohy i u vlaků dálkové dopravy na lince Ústí n/L – Děčín – Česká Lípa – Liberec. Relativně rychlé spojení mezi krajskými centry Ústeckého a Libereckého kraje tak nově bude nabízeno i v čase kdy nejede rychlík – tedy v zásadě každou hodinu. Cestovní doby tak bude v některých případech zkrácena až o 19 minut.

Změny polohy vlaků dálkové dopravy také příznivě ovlivní přestupní vazbu v Ústí n/L na vlaky ve směru podkrušnohorské magistrály (- Teplice – Cheb) a v Liberci do ostatních směrů.

Modernizace uzlu Česká Lípa jako celku včetně relativně krátkých návazných úseků tak bude mít zlepšující dopad do širokého okolí.

Samotná železniční stanice Česká Lípa trpí rozdělením na dvě nesouvislé části. Její koncepce je poplatná době jejího vzniku před cca 140 lety, kdy byly postupně budovány okolní tratě tehdy rozdílnými vlastníky. Stanice je tak pro cestující nepřehledná, rozlehlá, nepohodlná pro přestup. Problematické je i napojení na návaznou městskou i regionální autobusovou dopravu.

Úpravou dojde ke sjednocení obou částí železniční stanice a navíc bude celý prostor, určený cestujícím, přiblížen k centru města o přibližně 250 m.

Podchod k nástupištím bude vybudován pod celým kolejištěm a umožní tak napojení další městské infrastruktury, která spojí dvě železnici rozdělené části města. Výrazně se tak zkrátí docházková vzdálenost do městské části Dubice a přilehlé průmyslové zóny.

Stavba zároveň obsahuje také nové zabezpečovací jak ve stanici, tak v sousedních traťových úsecích s výjimkou trati ve směru Lovosice. Moderní elektronická zabezpečovací a sdělovací zařízení nahradí dnešní morálně i fyzicky zastaralá zařízení. Jejich nasazení omezí vliv lidského činitele a výrazně přispěje ke zvýšení bezpečnosti železničního provozu.

Technické řešení umožní řízení železničního provozu dálkově z dispečerského stanoviště. Sníží se i počet provozních zaměstnanců což se projeví na snížení provozních nákladů.



## b. údaje o vyšších kvalitativních a technických a technologických parametrech stavby

▪ základní údaje o kapacitě dráhy	
nejvyšší rychlost pro klasické soupravy	do 120 km/h
nejvyšší rychlost pro soupravy s naklápečí technikou	do 120 km/h (Vk se neuvažuje)
prostorová průchodnost pro ložnou míru	UIC GC, v tratích stávající
třída zatížení (dle tratí)	080+081 C3
	086 C2
	087 B2
největší dovolená délka vlaku dálkové osobní dopravy	110 m
největší dovolená délka vlaku regionální osobní dopravy	110 m
největší dovolená délka vlaku nákladní dopravy	500 m

Některé parametry podrobněji:

### Výhledové rychlosti

Stavba změny rychlosti následujících traťových úsecích:

- Stružnice – Česká Lípa hl.n.	km 14.20 – 19.20	ze 70 km/h na 100 km/h
- Česká Lípa hl.n. – Zákupy	ŽST – 92.85	ze 60 – 100 km/h na 100 – 120 km/h
- Srní u Č. L. – Česká Lípa hl.n.	39.17 – ŽST	ze 60 – 100 km/h na 100 – 120 km/h

### Délky nástupišť

Nová nástupiště budou budována pouze v ŽST Česká Lípa. Nástupních hran bude 5. Délky nástupních hran jsou 4 x 125 m a 1 x 100 m.

Na zastávce Česká Lípa střešnice bude vlivem úpravy přejezdu a přístupu na nástupiště zkrácena délka nástupiště na 115 m.

V ostatních stanicích a zastávkách se délka nástupních hran nemění.

### Užitečné délky dopravních kolejí

Přestavba stanice Česká Lípa hl.n. změny užitečné délky kolejí podle následující tabulky:

Kolej č.	Už.délka v m	Určení kolejí
1	256	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky vyjma směru Blíževedly.
2	453	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky.
3	262	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky vyjma směru Blíževedly.
4	453	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky.
5	565	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky vyjma směru Blíževedly.
7	473	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky, kromě zastavujících vlaků osobní dopravy, vyjma směru Blíževedly.
9	393	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky, kromě zastavujících vlaků osobní dopravy, vyjma směru Blíževedly.
11	393	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky, kromě zastavujících vlaků osobní dopravy, vyjma směru Blíževedly.



Úprava stanice Zákupy změnění užitečné délky kolejí podle následující tabulky:

Kolej č.	Už.délka v m	Určení kolejí
1	318	hlavní vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky.
2	318	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky.

### c. zdůvodnění umístění stavby na základě zpracovaného a projednaného předchozího stupně

Z hlediska umístění stavby v území se stavba drží stávající plochy železniční stanice a sousedních železničních tratí. Stavba je v souladu se zpracovanými územně technickými dokumentacemi pro danou lokalitu.

Poloha nových nástupišť v ŽST Česká Lípa odpovídá převažující poptávce po dopravě. Předpoklad byl potvrzen Převážným průzkumem a návrh projednám jak se zástupci města Česká Lípa, tak s oběma objednateli dopravy (Ministerstvo dopravy, Liberecký kraj).

Vlastní technické řešení bylo v průběhu zpracování dokumentace konzultováno se zástupci SŽDC, MD ČR, Libereckého kraje, ČD, ČD Cargo, a je plně v souladu s jejich záměry v dané lokalitě.

## A.5 PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEB PROVOZU, DOBA JEHO TRÁVNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY

### a. Údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu

Projektová dokumentace neuvažuje s předčasným užíváním stavby. Po kolaudaci bude stavba připravena k užívání nezávisle na probíhajících zkušebních provezech. Ty mohou trvat déle v závislosti od výsledků technicko - bezpečnostních zkoušek, odstranění zjištěných závad a následného povolení speciálního stavebního úřadu (Drážního úřadu). Stavba je rozdělena na samostatné části, které budou uváděny do provozu průběžně. Bližší popis obsahuje část dokumentace F. Zásady organizace výstavby.

### b. Seznam dočasných objektů

V této stavbě nejsou uvažované samostatné dočasné objekty. Provizoria (např. kolejová, kabelová) jsou součástí předmětného SO, resp. PS. S ohledem na koordinaci této stavby se stavbami následujícími je možné za dočasné (ovšem v dlouhodobějším časovém horizontu) označit rozhraní některých objektů k objektům budoucím, jak je uvedeno v kapitole A.11.

Zde je tedy uveden pouze stručný seznam významných dočasných (provizorních) objektů a zařízení (bez např. provizorních staveništních přejezdů a přechodů) uvažovaných v průběhu realizace stavby v členění dle ZOV:

- SO 14-10-01 ŽST Česká Lípa hl.n., železniční svršek
- SO 14-11-01 ŽST Česká Lípa hl.n., železniční spodek
  - provizorní kolejová napojení na severním zhlaví a ve stanici



- SO 14-20-01 ŽST Česká Lípa hl.n., žel. most. v km 45.087 (podchod)  
- provizorní přemostění stavební jámy v různých kolejích dle postupu výstavby
- SO 14-14-01 ŽST Česká Lípa hl.n., nástupiště  
- provizorní nástupiště dle požadavků POV

---

## A.6 PS/SO PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO – BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠKY

---

Technicko - bezpečnostní zkouškou se ověřuje stavba nebo její část z hlediska dosažení projektovaných parametrů, funkce stavby a bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a její výsledek je podmínkou povolení zkušebního provozu.

Technicko - bezpečnostní zkoušky podléhají dle vyhlášky 177/1995 Sb. prakticky všechny provozní soubory a stavební objekty drážní části stavby. Rozsah zkoušek určuje dle profesí § 6 (hlava III.) zmíněné vyhlášky.

Technicko - bezpečnostní zkouška se zahajuje na základě ověření

- provozní způsobilosti určených technických zařízení
- provedení zkoušek únosnosti pláně železničního spodku
- zaměření prostorové průchodnosti

Na základě technicko - bezpečnostní zkoušky se povoluje speciálním stavebním úřadem zkušební provoz a určuje jeho délka.

---

## A.7 PŘEHLED VLASTNÍKŮ POPŘ. SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ

---

Vlastník hmotných investičních prostředků je investor stavby:

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

správcí jednotlivých částí stavby budou správcovské složky investorské organizace:

- Oblastní ředitelství Hradec Králové (Správa tratí, Správa mostů, Správa energetiky a elektrotechniky, Správa sdělovací a zabezpečovací techniky, Správa budov a bytového hospodářství)

Do doby vypořádání majetkových vztahů mezi SŽDC s.o. a ČD a.s. (tzv. ÚMVŽST) bude majitelem dřívější výpravní, nově technologické budovy:

- České dráhy, akciová společnost

správcem budovy bude správcovská složka organizace:

- Regionální správa majetku (RSM)

Majitelem a správcem části trafostanice bude:

- ČEZ Distribuce, akciová společnost

Majitelem a správcem části plynovodní přípojky po umístění plynoměru bude:

- RWE GasNet, společnost s ručením omezeným

Majitelem a správcem části podchodu (západního výstupu vč. jeho zastřešení a osvětlení) bude:

- Město Česká Lípa



---

## A.8 INFORMACE O DODRŽENÍ OBEČNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČ. BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY

---

Navržené řešení splňuje technické požadavky na stavby ve smyslu vyhlášky č. 268/2009 Sb. O technických požadavcích na stavby v platném znění změny 20/2012 Sb. i požadavky vyhl. 177/1995 Sb. Stavební a technický řád drah a vyhl. 173/1995 Sb. Provozní řád drah.

Z hlediska plnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, se navrhovaná stavba posuzuje podle §2, odst. (1) c) – stavba občanského vybavení v částech určených pro užívání veřejnosti. Dokumentace stavby splňuje požadavky § 5 (Přístupy do staveb) uvedených v Přílohy 1 vztahujících se k uvedenému druhu stavby.

Stavba je rovněž navržena tak, aby splňovala požadavky Rozhodnutí evropské komise ze dne 21. prosince 2007 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se „osob s omezenou schopností pohybu a orientace“ v transevropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému (2008/164/ES). Vzhledem k tomu, že do ŽST Česká Lípa není zaústěná žádná trať zařazená do vybrané sítě, je možné některé požadavky nad rámec národní legislativy vypustit, např. opěrné pulty apod.

Podrobnosti jsou uvedené v části Přípravné dokumentace B.8 Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

---

## A.9 ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

---

### A. Průvodní zpráva

### B. Souhrnná část

- B.1 Souhrnná technická zpráva
- B.2 Provozní a dopravní technologie
- B.3 Vliv stavby na životní prostředí
  - B.3.1 Vliv stavby na životní prostředí
  - B.3.2 Odpadové hospodářství
  - B.3.3 Hluková studie
  - B.3.4 Biologický průzkum
- B.4 Odolnost a zabezpečení stavby
  - B.4.1 Plán BOZP
  - B.4.2 Manuál údržby
  - B.4.3 Požární ochrana
- B.5 Neobsazeno
- B.6 Neobsazeno
- B.7 Graf dynamického průběhu rychlostí
- B.8 Dopravní opatření
- B.9 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL
  - B.9.1 Zemědělská příloha
  - B.9.2 Lesní příloha
- B.10 Neobsazeno
- B.11 Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí
- B.12 Neobsazeno
- B.13 Bezbariérové užívání



- B.14 Doplnkové průzkumy a měření
  - B.14.1 Geotechnický a stavebně technický průzkum
  - B.14.2 Předkategorizace materiálu železničního svršku
  - B.14.3 Pyrotechnický posudek

#### C. Situace stavby

- C.1 Přehledná situace oblasti stavby
  - C.1.1 Přehledná situace stavby
  - C.1.2 Celková situace stavby
- C.2 Koordinační situace stavby
- C.3 Výkresy architektonického řešení stavby nebo významných objektů

#### D. Technologická část

- D.1 Železniční zabezpečovací zařízení
  - D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)
  - D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)
  - D.1.3 – D.1.6 Neobsazeno
- D.2 Železniční sdělovací zařízení
  - D.2.1 Kabelizace místní a dálková, včetně přenosových systémů
  - D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, AZS,..)
  - D.2.3 Informační zařízení (rozhlas pro cestující, informační a kamerový systém)
  - D.2.4 Rádiové spojení (TRS, SOE, GMS-R)
  - D.2.5 Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení
- D.3 Silnoproudá technologie a dálkové ovládání
  - D.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)
  - D.3.2 – D.3.4 Neobsazeno
  - D.3.5 Technologie transformačních stanic VN/NN
  - D.3.6 – D.3.8 Neobsazeno
- D.4 Ostatní technologická zařízení
  - D.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory
  - D.4.2 – D.4.3 Neobsazeno

#### E. Stavební část

- E.1 Inženýrské objekty
  - E.1.1 Železniční svršek a spodek
  - E.1.2 Nástupiště
  - E.1.3 Neobsazeno
  - E.1.4 Mosty, propustky a zdi
  - E.1.5 Ostatní inženýrské objekty
  - E.1.6 Potrubní vedení
  - E.1.7 – E.1.10 Neobsazeno
- E.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů
  - E.2.1 Pozemní objekty budov
  - E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích
  - E.2.3 Neobsazeno
  - E.2.4 Orientační systém
  - E.2.5 Demolice
  - E.2.6 – D.2.14 Neobsazeno



- E.3 Trakční a energetická zařízení
  - E.3.1 – E.3.3 Neobsazeno
  - E.3.4 Ohřev výměn
  - E.3.5 Neobsazeno
  - E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a DOUO
  - E.3.7 Neobsazeno
  - E.3.8 Vnější uzemnění

#### **F. Zásady organizace výstavby**

- F.1 Technická zpráva
- F.2 Přehledná situace stavby
- F.3 Časový plán stavby
- F.4 Stavební postupy
- F.5 Hmotnice
- F.6 Havarijní plán
- F.7 Povodňový plán

#### **G. Náklady stavby**

- G.1 Celkové náklady stavby
  - G.1.1 Celkové náklady stavby
  - G.1.2 Dílčí náklady PS a SO

#### **H. Doklady**

- H.1 Vstupní podklady
- H.2 Doklady z projednání během zpracování dokumentace
  - H.2.1 Doklady z výrobních porad
  - H.2.2 Komplexní vyjádření projektanta k připomínkám
- H.3 Vyjádření dotčených organizací a orgánů státní správy
- H.4 Doklady z proj. s vlastníky dotč. nemovitostí
  - H.4.1 Dotčení vlastníci pozemků trvalého záboru
  - H.4.2 Dotčení vlastníci pozemků dočasného záboru
  - H.4.3 Vyjádření vlastníků pozemků lesa do 50m
- H.5 Vyjádření správců inženýrských sítí
  - H.5.1 Vyjádření správců inženýrských sítí
  - H.5.2 Situace stávajících inženýrských sítí

#### **I. Geodetická dokumentace**

- I.1 Technická zpráva
- I.2 Majetkoprávní část
- I.3 Geodetické a mapové podklady



## A.10 SEZNAM PS/SO S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY

Pro posouzení shody s technickými specifikacemi interoperability (u staveb vybrané železniční sítě České republiky) se vypracovává seznam provozních souborů a stavebních objektů, které mají přímou vazbu na některý ze základních nebo dalších závazných parametrů interoperability dle příslušné vyhlášky o provozní a technické propojitelnosti evropského železničního systému.

Provozní soubory a stavební objekty jsou členěny v tomto seznamu dle „subsystémů“ infrastruktura, energie, řízení a zabezpečení. Upřesnění rozsahu posouzení provede Notifikovaná osoba při vlastním posuzování. Předpokládá se posouzení v rozsahu:

### Subsystém řízení a zabezpečení (CCS)

- D.1 Železniční zabezpečovací zařízení
  - D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení
    - PS 14-01-01 ŽST Česká Lípa hl.n., SSZ
    - PS 02-01-01 výh. Žizníkov, SSZ
    - PS 04-01-01 ŽST Zákupy, SSZ
    - PS 06-01-01 ŽST Mimoň, doplnění technologie SZZ
  - D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení
    - PS 13-01-01 Srní u Č.L. - Česká Lípa hl.n., TZZ
    - PS 13-01-02 Srní u Č.L. - Žizníkov, TZZ
    - PS 15-01-01 Česká Lípa hl.n. - Nový Bor, TZZ
    - PS 11-01-01 Stružnice - Česká Lípa hl.n., TZZ
    - PS 01-01-01 Česká Lípa hl.n. - Žizníkov, TZZ
    - PS 03-01-01 Žizníkov - Zákupy, TZZ
    - PS 90-01-01 Zajištění přenosu kódu vlakového zabezpečovače
- D.2 Železniční sdělovací zařízení
  - D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů
    - PS 13-02-01 Srní u Č. L. - Česká Lípa hl.n., TK
    - PS 14-02-01 ŽST Česká Lípa hl.n., místní kabelizace
    - PS 14-02-02 ŽST Česká Lípa hl.n., úpravy stávajících kabelů
    - PS 15-02-01 Česká Lípa hl.n. - Nový Bor, DOK, TK
    - PS 11-02-01 Stružnice - Česká Lípa hl.n., DOK, TK
    - PS 02-02-01 výh. Žizníkov, místní kabelizace
    - PS 04-02-01 ŽST Zákupy, místní kabelizace
    - PS 86-02-01 Česká Lípa hl.n. - Zákupy, DOK, TK
    - PS 86-02-02 Česká Lípa hl.n. - Zákupy, přenosový systém

### Subsystém infrastruktura (INS)

- E.1 Inženýrské objekty
  - E.1.1 Železniční svršek a spodek
    - SO 13-10-01 Srní u Č.L. - Česká Lípa hl.n., úpravy železničního svršku
    - SO 14-10-01 ŽST Česká Lípa hl.n., železniční svršek
    - SO 14-10-01.1 Výstroj trati
    - SO 14-11-01 ŽST Česká Lípa hl.n., železniční spodek
    - SO 15-10-01 Česká Lípa hl.n. - Nový Bor, úpravy železničního svršku





- SO 11-10-01 Stružnice - Česká Lípa hl.n., úpravy železničního svršku
- SO 01-10-01 Česká Lípa hl.n. - výh. Žizníkov, úpravy železničního svršku
- SO 02-10-01 výh. Žizníkov, úpravy železničního svršku
- SO 03-10-01 Žizníkov - Zákupy, úpravy železničního svršku
- SO 04-10-01 ŽST Zákupy, úpravy železničního svršku
- SO 04-11-01 ŽST Zákupy, úpravy železničního spodku
- E.1.2 Nástupiště
  - SO 14-14-01 ŽST Česká Lípa hl.n., nástupiště
- E.1.3 Železniční přejezdy
  - SO 13-13-01 Srní u Č.L. - Česká Lípa hl.n., stavební úpravy přejezdů
  - SO 15-13-01 Česká Lípa hl.n. - Nový Bor, stavební úpravy přejezdů
  - SO 11-13-01 Stružnice - Česká Lípa hl.n., stavební úpravy přejezdů
  - SO 01-13-01 Česká Lípa hl.n. - Žizníkov, stavební úpravy přejezdů
  - SO 03-13-01 Žizníkov - Zákupy, stavební úpravy přejezdů
- E.1.4 Mosty, propustky a zdi
  - SO 14-20-01 ŽST Česká Lípa hl.n., žel. most. v km 45.087 (podchod)
  - SO 14-20-02 ŽST Česká Lípa hl.n., žel. most. v ev. km 45.384 (ul. Mánesova)
  - SO 14-20-03 ŽST Česká Lípa hl.n., žel. most. v ev. km 45.470 (ul. Dubická)
  - SO 14-26-51 ŽST Česká Lípa hl.n., demolice lávky pro pěší v ev. km 44.913
  - SO 13-20-01 Srní u Č.L. - Česká Lípa hl.n., stavební úpravy mostů a propustků
  - SO 11-20-01 Stružnice - Česká Lípa hl.n., stavební úpravy mostů a propustků
  - SO 03-20-01 Žizníkov - Zákupy, stavební úpravy mostů a propustků
- E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích
  - SO 14-41-01 ŽST Česká Lípa hl.n., zastřešení nástupišť

## A.11 KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI

V okolí stavby Modernizace ŽST Česká Lípa se aktuálně připravují další stavby, které navrhované řešení ovlivní:

- Revitalizace trati Česká Lípa – Liberec (investor SŽDC s.o., přípravná dokumentace)
  - v rámci stavby má dojít k rekonstrukci vybraných stanic a traťových úseků a také k vybudování dálkově řízeného zabezpečovacího zařízení. Rozhraním s touto stavbou je ŽST Zákupy, řešení je vzájemně koordinované.
- Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa (investor SŽDC s.o., studie proveditelnosti)
  - v rámci stavby má dojít k rekonstrukci vybraných stanic a traťových úseků a k instalaci dálkově ovládaného zabezpečovacího zařízení. Rozhraní s touto stavbou je vjezdové návěstidlo do ŽST Česká Lípa, řešení je vzájemně zkoordinováno.

Projekt organizace výstavby je časově zkoordinován s dalšími stavbami charakteru údržby v regionu na základě údajů, které byly v čase zpracování projektu projektantovi dány k dispozici složkami investorské organizace.



---

## **A.12 PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY**

---

Termíny a lhůty realizace stavby vycházejí ze současného stavu připravenosti a z předpokládaného časového harmonogramu výstavby.

- zahájení realizace stavby: 09/2015
- konec realizace stavby: 12/2016
- předpokládaná délka realizace: 16 měsíců

---

## **A.13 ZÁVĚR**

---

V Praze dne 20.05.2015.

Ing. Marek Pinkava

SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

T: 605 229 010  
@: marek.pinkava@sudop.cz

