

Č.j.: 4676/2015/SSZ/ÚT2-BOH

Příloha k SP č.j./2015-O6

Posuzovací protokol

projektu stavby

„Modernizace ŽST Česká Lípa“

I. Základní identifikační údaje stavby

Název stavby: Modernizace ŽST Česká Lípa

ISPROFOND: 551 373 0003

Charakteristika stavby: Dopravní liniová stavba, rekonstrukce – modernizace železniční stanice

Místo stavby: Trať č. 080 Bakov n/J – Jedlová
Trať č. 081 Děčín – Česká Lípa
Trať č. 086 Česká Lípa – Liberec
Trať č. 087 Lovosice – Česká Lípa
TDNÚ: CLS125 Bakov nad Jizerou – Česká Lípa hl.n.
TDNÚ: CLS134 Česká Lípa hl.n. - Děčín východ-horní nádraží
TDNÚ: CLS123 Česká Lípa hl.n. - Liberec
TDNÚ: REG030 Lovosice – Česká Lípa hl.n.
TÚ 1101 Bakov nad Jizerou – Jiříkov
TÚ 0871 Benešov nad Ploučnicí - Česká Lípa hl.n.
TÚ 1141 Česká Lípa hl.n.– Liberec
TÚ 1131 Lovosice – Česká Lípa hl.n.
Železniční stanice: Česká Lípa, Zákupy
Výhybna Žízníkov

Kraj: Liberecký

Okres: Česká Lípa

Městský, obecní úřad: Česká Lípa, Nový Bor, Okrouhlá, Skalice u České Lípy, Stružnice, Zákupy,

Katastrální území: Božíkov, Častolovice, Česká Lípa, Dobranov, Dolní Libchava, Heřmaničky u Dobranova, Lada, Manušice, Nový Bor, Okřešice u České Lípy, Okrouhlá, Skalice u České Lípy, Srní, Stružnice, Vítkov u Dobranova, Zákupy, Žízníkov

Zadavatel: SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
IČO:70994234, DIČ:CZ-70994234, zastoupena Stavební správou západ, Sokolovská 278, 190 00 Praha 9

Ústřední orgán investora: Ministerstvo dopravy České republiky, nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

Realizace stavby: 2015/2016

Zpracovatel dokumentace: SUDOP Praha a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

II. Všeobecné údaje o stavbě

Projekt stavby řeší liniovou dopravní stavbu „Modernizace ŽST Česká Lípa“ (dále jen stavba) a to v úpravách a změnách řešení stávajícího stavu infrastruktury. Železniční uzel Česká Lípa je druhým největším železničním uzlem Libereckého kraje po uzlu Liberec. Česká Lípa je zároveň druhým největším městem Libereckého kraje. Je nutné konstatovat, že stávající vybavení a technické řešení železniční stanice Česká Lípa hl. n. i její nejbližší okolí neodpovídá dnešním

požadavkům zejména na osobní železniční dopravu. ŽST Česká Lípa hlavní nádraží je stanicí přednostního směru pro mezistaniční úsek Česká Lípa hlavní nádraží – Skalice u České Lípy a pro mezistaniční úsek Česká Lípa hlavní nádraží – Výhybna Žizňkov, zároveň je stanicí přechodovou na jednokolejnou regionální dráhu Lovosice – Česká Lípa hlavní nádraží (km 84,960). ŽST Česká Lípa trpí rozdělením na dvě nesouvislé části. Její koncepce je poplatná době jejího vzniku před cca 140 lety, kdy byly postupně budovány okolní tratě tehdy rozdílnými vlastníky. Stanice je tak pro cestující nepřehledná, rozlehlá a nepohodlná pro přestup. Problematické je i napojení na návaznou městskou i regionální autobusovou dopravu. V železniční stanici jsou pouze úrovňová nástupiště s přechody přes koleje. Většina součástí železničního svršku je dávno za hranicí životnosti.

Projekt řeší sjednocení obou částí železniční stanice a navíc bude celý prostor, určený cestujícím, přiblížen k centru města o přibližně 250 m. Podchod k nástupišťům bude vybudován pod celým kolejíštěm a umožní tak napojení další městské infrastruktury, která spojí dvě železnicí rozdělené části města. Výrazně se tak zkrátí docházková vzdálenost do městské části Dubice a přilehlé průmyslové zóny. Stavba zároveň obsahuje také nové zabezpečovací zařízení jak ve stanici, tak v sousedních traťových úsecích s výjimkou trati ve směru Lovosice. Technické řešení umožní řízení železničního provozu dálkově z dispečerského stanoviště. Sníží se i počet provozních zaměstnanců, což se projeví na snížení provozních nákladů.

Stavba „Modernizace ŽST Česká Lípa“ zásadně ovlivní dopravu v celém regionu Českolipska. Její náplní totiž není pouze přestavba samotné železniční stanice. Do stavby je zahrnuta i dílčí revitalizace některých návazných úseků, na kterých bude posléze zvýšena rychlost vlaků. Jedná se o:

- trať Děčín - Česká Lípa v úseku Stružnice – Česká Lípa-Holý vrch, kde bude maximální rychlost zvýšena ze 70 km/h na 100 km/h,
- trať Česká Lípa - Liberec v úseku Česká Lípa – Zákupy, kde bude maximální rychlost zvýšena ze 100 km/h na 120 km/h,
- trať Bakov n/J - Rumburk v úseku Srní u Č. L. - Česká Lípa, kde bude maximální rychlost zvýšena ze 100 km/h na 120 km/h.

Projekt řeší infrastrukturu železniční stanice a navazujících úseků – kolejový svršek a spodek, úpravu kolejového uspořádání v ŽST, nová nástupiště, dálkovou a místní kabelizaci, EOVS, napájení NN a VN, osvětlení, staniční a traťové zabezpečovací zařízení III.kategorie, mosty, propustky, přenosové systémy EZS, ASHS, telefonní zapojovače, rozhlas, informační systém, kamerový systém, orientační systém, radiové spojení TRS, MRTS, a další technologie související s infrastrukturou drážního provozu.

Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ. Stavba je zařazena do plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury pro rok 2015, v pol. „Malé projekty OPD-SZZ“, ISPROFOND 551 373 0003. Financování přípravy stavby bylo provedeno z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury. Realizace stavby je uvažována v roce 2015/2016. Financování realizace stavby se předpokládá z prostředků SFDI a OPD.

Výchozí podklady:

- Revitalizace trati Liberec - Česká Lípa (mimo) – Zhotovitel Valbek spol. s r.o., 08/2014
- Revitalizace trati Lovosice - Česká Lípa – Zhotovitel IKP Consulting Engineers s.r.o., 08/2014

Geotechnické podklady:

- Geotechnický a stavebnětechnický průzkum, SUDOP Praha a.s., RNDr. František Dragoun, listopad 2013,
- Zaměření stávajícího stavu, SŽDC s.o., SŽG Praha, 2013,
- Doplnění Geotechnického a stavebnětechnického průzkumu, SUDOP Praha a.s., Mgr. Jakub Hruška, leden 2015,
- Doplnění Geodetického zaměření stávajícího stavu, SUDOP Praha a.s., Ing. Martin Čížinský, leden 2015,
- Pyrotechnický průzkum, Doc. Dr. Ing. Jiří Chládek, leden 2015

Vliv stavby na životní prostředí:

V rámci zpracování přípravné dokumentace bylo Krajskému úřadu Libereckého kraje předloženo „Oznámení dle př. č. 3, zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů“. Na základě předání „Závěru zjišťovacího řízení“ vydaného Krajským úřadem Libereckého kraje, odborem životního prostředí pod č. j. KULK 44125/2014 OŽPZ 724/2014 ze dne 4.8.2014“, bylo rozhodnuto podle § 7 výše uvedeného zákona, že bude uvedena stavba podle tohoto zákona posuzována.

Kapacitní údaje stavby:

	PS	PD
Staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie	3 ks	3 ks
Traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie	4 ks	4 ks
Přejezdové zabezpečovací zařízení 3. kategorie	19 ks	19 ks
EOV v žst. Česká Lípa (27), Žízníkov (3), Zákupy (2)	32 ks	31 ks
Zřízení nové koleje (svršek S49 E1)	6 283 m	6 270 m
Zřízení koleje z užitého materiálu (svršek S49)	2 531 m	3 313 m
Výhybky nové	28 ks	30 ks
Nástupiště 550mm nad TK v ŽST celkové délky	375 m	400 m
Železniční most (nový podchod na nástupiště)	1 ks	1 ks
Rekonstrukce železničních mostů	2 ks	2 ks

Změny v kapacitních údajích :

EOV - podle odsouhlaseného upřesněného technického řešení v ŽST Česká Lípa, bylo nutné vybavit navíc 1 výhybkou EOV

Zřízení nové koleje (svršek S49E1) - podle odsouhlaseného upřesněného technického řešení došlo ke zpřesnění délky zřízení koleje z nového materiálu

Zřízení koleje z užitého materiálu (svršek S49) - Podle odsouhlaseného upřesněného technického řešení na vybraných úsecích trati a v ŽST a provedené kategorizace svrškového materiálu, došlo ke zpřesnění délky zřízení koleje z užitého materiálu

Výhybky nové - podle provedené kategorizace svrškového materiálu došlo ke snížení o 2 nové výhybky v manipulačních kolejích, bylo navrženo využít regenerované

Nástupiště 550mm nad TK v ŽST celkové délky - na základě upřesnění požadavku KÚLK na délku nástupiště byla v PS sjednocena jejich délka na 3x125 m (původně 2x150m+1x100m)

Na základě zpracování požadavků z předcházejícího stupně dokumentace, byl zpracován architektonický návrh nové odbavovací budova pro cestující. Z tohoto návrhu vzešla potřeba navýšení investičních nákladů spojených s výstavbou tohoto objektu. Dále došlo k navýšení CIN vlivem rozšíření dokumentace o následující podobjekty :

PS 14-04-01.1 ŽST Česká Lípa hl.n., výtahy, západní výstup - Město

SO 14-20-01.1 ŽST Česká Lípa hl.n., žel. most. v km 45.087 (podchod), západní výstup – Město,

SO 14-62-02.1 ŽST Česká Lípa hl.n., osvětlení podchodu, západní výstup – Město,

Tyto podobjekty byly dodatečně zařazeny do dokumentace na základě žádosti města Česká Lípa o možnost dokončení uvažovaného podchodu pod kolejištěm, vč. výstupní části na západní straně podchodu. Oddělení do samostatného podobjektu slouží pro určení budoucích majetkových poměrů mezi SŽDC a městem Česká Lípa. Náklady spojené s realizací této části veřejné zakázky bude hradit město Česká Lípa, předpokládaná výše úhrady činí 9 626 tis. Kč. Zbýlý rozdíl navýšení vznikl dopočtem rezervy, IIČ apod.

Změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace

PS 04-02-21 ŽST Zákupy, rozhlasové zařízení

Ze stavby vyřazen z důvodu úpravy technického řešení

PS 06-01-01 ŽST Mimoň, doplnění technologie SZZ

Nový PS vyčlenění navržené úpravy zařízení do samostatného provozního souboru

PS 02-03-11 Výh. Žízníkov, DŘT

Ze stavby vyřazen z důvodu úpravy technického řešení

PS 04-03-11 ŽST Zákupy, DŘT

Ze stavby vyřazen z důvodu úpravy technického řešení

SO 14-20-01.1 ŽST Česká Lípa hl.n., žel. most. v km 45.087 (podchod), západní výstup - Město

SO 14-62-02.1 ŽST Česká Lípa hl.n., osvětlení podchodu - Město

PS 14-04-01.1 ŽST Česká Lípa hl.n., výtahy, západní výstup - Město

Objekty bezprostředně navazují na podchod a jeho osvětlení, oddělení do samostatného podobjektu slouží pouze pro určení budoucích majetkových poměrů mezi SŽDC a Městem Česká Lípa

SO 15-14-01 zast. Česká Lípa střešnice, úprava nástupiště

Ze stavby vyřazen z důvodu úpravy technického řešení

SO 03-13-01 Žízníkov - Zákupy, stavební úpravy přejezdů

Ze stavby vyřazen z důvodu úpravy technického řešení

SO 01-20-01 Česká Lípa hl.n. - Žizníkov, stavební úpravy mostů a propustků

Ze stavby vyřazen z důvodu úpravy technického řešení

SO 90-80-01 Kácení mimolesní zeleně

Ze stavby vyřazen s ohledem na požadavek orgánů ochrany životního prostředí. Kácení proběhne v předstihu mimo stavbu Modernizace ŽST Česká Lípa.

SO 14-45-52 ŽST Česká Lípa hl.n., demolice stavědla č.1

Upraven název objektu na SO 14-45-52 ŽST Česká Lípa hl.n., demolice stavědel. Do stavby byla zařazena i demolice stavědla č.2.

III. Projednání dokumentace

Projednání stavby, obsahuje vyjádření a stanoviska dotčených správních orgánů, správců sítí a složek ČD a.s. a SŽDC s.o. k předmětné stavbě.

Stavba je dle předloženého projektu stavby situována převážně v obvodu dráhy na pozemcích ČR s právem hospodaření pro Správu železniční dopravní cesty, s.o. a ve vlastnictví Českých drah, a.s. Dále dojde i k dotčení pozemků ve vlastnictví nedrážních subjektů. Vlivem nevypořádání majetku z 80 let leží značná část trati na pozemcích Města Česká Lípa. Třetích subjektů se dotýkají i ochranná pásma (CHKO České Středohoří, EVL, VKP, ÚSES, CHOPAV, OPVZ) a přírodní památky. Dále dojde ke střetu s podzemními a nadzemními sítěmi a zařízeními technického charakteru.

Vyjádření orgánů státní správy:

- **Česká republika – Ministerstvo obrany, Agentura hospodaření s nemovitým majetkem**, Odbor územní správy majetku Praha, Hradební 12/772, 110 15 Praha 1 se vyjádřila pod č.j. 75174/2014-6440-OÚZ-LIT ze dne 11.6.2014 a vydala závazné souhlasné stanovisko
- **Česká republika – Ministerstvo obrany, Agentura hospodaření s nemovitým majetkem**, Odbor územní správy majetku Praha, Hradební 12/772, 110 15 Praha 1, vyjádření pod č.j. 76686/2014-6440-OÚZ-LIT ze dne 4.9.2014
- **Krajský úřad Libereckého kraje, Odbor kultury, památkové péče a cestovního ruchu**, U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec 2 se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. KUKL 15795/2015 ze dne 23.2.2015 a vydal vyjádření.
- **Krajský úřad Libereckého kraje, Odbor dopravy**, U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec 2 se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. KULK 15781v/2015 ze dne 31.3.2015 a vydal souhlasné vyjádření.
- **Krajský úřad Libereckého kraje, Odbor územního plánování a stavebního řádu**, U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec 2 se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. KUKL 15806/2015 ze dne 4.3.2015 a vydal sdělení.
- **Krajský úřad Libereckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství**, U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec 2 se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. KUKL 15756/2015 ze dne 13.3.2015 a vydal stanovisko.
- **Krajský úřad Libereckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství**, U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec 2 oznámil zahájení řízení ve věci povolení výjimky ze základních ochranných podmínek zvláště chráněných druhů pod č.j. KUKL 26460/2015 OŽPZ 297/205 OZOP ze dne 7.4.2015.
- **Hasičský záchranný sbor Libereckého kraje**, Územní odbor Česká Lípa, Karla Poláčka 3152, 470 02 Česká Lípa se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. HSLI-1086-2/CL-PS-2015 ze dne 11.5.2015 vydal závazné stanovisko.
- **Krajská hygienická stanice Libereckého kraje se sídlem v Liberci**, Husova tř. 64, 460 31 Liberec 1 se vyjádřila k dokumentaci pod č.j. KHSLB 03609/2015 ze dne 19.3.2015 vydala souhlasné závazné stanovisko.
- **Krajská správa silnic Libereckého kraje**, příspěvková organizace, Československé armády 4805/24, 466 05 Jablonec n.N. se vyjádřila k dokumentaci pod č.j. KSSLK/1224/2015 ze dne 1.4.2015 a souhlasí.
- **Městský úřad Česká Lípa, odbor dopravy občanskosprávních agend**, náměstí T. G. Masaryka č.p. 1, 470 36 Česká Lípa se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. MUCL/14224/2015 ze dne 3.3.2015 a vydal závazné stanovisko.
- **Městský úřad Česká Lípa, odbor životního prostředí**, náměstí T. G. Masaryka č.p. 1, 470 36 Česká Lípa se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. MUCL/13522/2015 ze dne 17.3.2015 a vydal souhlasné stanovisko.

- **Městský úřad Česká Lípa, odbor životního prostředí**, náměstí T. G. Masaryka č.p. 1, 470 36 Česká Lípa vydal rozhodnutí o odnětí PUPFL pod č.j. MUCL/22449/2015 ze dne 21.4.2015.
- **Městský úřad Česká Lípa, Oddělení technické správy majetku**, náměstí T. G. Masaryka č.p. 1, 470 36 Česká Lípa se vyjádřilo k dokumentaci pod č.j. MUCL/14357/2015 ze dne 20.3.2015 a vydalo souhrnné stanovisko.
- **Městský úřad Česká Lípa, Stavební úřad**, náměstí T. G. Masaryka č.p. 1, 470 36 Česká Lípa vydal územní rozhodnutí pod č.j. MUCL/2239/2015 ze dne 26.1.2015, vydal souhlas s vydáním rozhodnutí o povolení stavby pod č.j. MUCL/17816/2015 ze dne 10.3.2015 a vydal souhlas dle §15 pod č.j. MUCL/6882/2015 ze dne 28.1.2015.
- **Městský úřad Česká Lípa, Stavební úřad, úsek památkové péče**, náměstí T. G. Masaryka č.p. 1, 470 36 Česká Lípa vydal sdělení pod č.j. MUCL/23964/2015 ze dne 30.3.2015.
- **Městský úřad Nový Bor, Stavební úřad a úřad územního plánování**, nám. Míru č.p. 1, 473 01 Nový Bor vydal souhlas dle §15 pod č.j. MUNO 6047/2015 ze dne 4.2.2015.
- **Městský úřad Nový Bor, Odbor dopravy**, nám. Míru č.p. 1, 473 01 Nový Bor se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. MUNO 9247/2015 OD-52 ze dne 23.3.2015 a vydal souhlasné stanovisko.
- **Městský úřad Nový Bor, odbor životního prostředí**, nám. Míru č.p. 1, 473 01 Nový Bor se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. MUNO 9245/2015/ZS ze dne 20.3.2015 a vydal souhlasné závazné stanovisko.
- **Městský úřad Mimoň, Odbor výstavby, doprav, zemědělství a životního prostředí**, Mírová 120, 471 24 Mimoň III vydal souhlas dle §15 pod č.j. MUMI 1780/2015 ze dne 11.3.2015.
- **Město Zákupy**, Odbor výstavby, Borská 5, 471 23 Zákupy se vyjádřilo k dokumentaci pod č.j. 647/2015 ze dne 20.2.2015 a vydalo souhlas.
- **Městský úřad Zákupy**, Borská 5, 471 23 Zákupy vydal souhlas dle §15 pod č.j. MUZ/296/2015/OV ze dne 6.2.2015.
- **Obec Okrouhlá**, Okrouhlá 36, 473 01 Okrouhlá se vyjádřila k dokumentaci pod č.j. 15/15 ze dne 16.3.2015 a vydala souhlasné stanovisko.
- **Obec Skalice u České Lípy**, Skalice č.p. 377, 471 17 Skalice u České Lípy se vyjádřila k dokumentaci bez č.j. ze dne 4.3.2015 a vydala souhlasné stanovisko.
- **Obec Stružnice**, Stružnice 69, 471 08 Stružnice se vyjádřila k dokumentaci pod č.j. struz-/2015 ze dne 6.3.2015 a vydala souhlasné vyjádření.
- **Národní památkový ústav**, územní odborné pracoviště v Liberci, Jablonecká 642/23 460 01 Liberec 1 se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. NPÚ-353/K13678/2015 ze dne 2.3.2015 bez připomínek.
- **NIPi bezbariérové prostředí, o.p.s.**, Havlíčkova 4481/44, 586 01 Jihlava se vyjádřilo k dokumentaci pod č.j. 003150005 ze dne 3.3.2015 a vydalo souhlasné stanovisko.
- **Obvodní báňský úřad pro území krajů Libereckého a Vysočina**, Tř. 1 máje 858/26, 460 01 Liberec se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. SBS 05581/2015 ze dne 10.3.2015 a vydal vyjádření bez námitek.
- **Policie ČR, Krajské ředitelství policie Libereckého kraje, Územní odbor Česká Lípa**, Dopravní inspektorát, Pod Holým vrchem 1734/14, 470 80 Česká Lípa se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. KRPL-20001-2/ČJ-2015-180106 ze dne 4.3.2015 a vydal souhlasné stanovisko.
- **Povodí Ohře, s.p.**, Bezručova 4219 430 06 Chomutov se vyjádřilo k dokumentaci pod č.j. 032100-301100-0857/2015 ze dne 20.3.2015 a vydal souhlasné stanovisko.
- **Lesy ČR, Správa toků, ST – oblast povodí Ohře**, Dr. Vrbenského 2874/1, 415 01 Teplice se vyjádřily k dokumentaci pod č.j. LCR956/000499/2015 ze dne 24.4.2015 a vydaly stanovisko.
- **Ředitelství silnic a dálnic ČR**, Zeyerova 1310, 460 55 Liberec se vyjádřilo k dokumentaci pod č.j. 39/2015-36200/9.9 ze dne 23.2.2015 a vydalo souhlas.
- **Vlastivědné muzeum a galerie v České Lípě**, Náměstí Osvobození 297, 470 34 Česká Lípa se vyjádřilo k dokumentaci pod č.j. VMG/65/2015/A ze dne 17.3.2015 a vydalo souhlasné vyjádření.
- **Agentura ochrany přírody a krajiny**, Správa CHKO České středohoří, Michalská 260/14, 412 01 Litoměřice se vyjádřila k dokumentaci pod č.j. SR/1117/CS/2014-9 ze dne 23.2.2015 vydala souhlasné závazné stanovisko.

- **Agentura ochrany přírody a krajiny**, Správa CHKO Kokořínsko Máchův Kraj, Česká 149, 276 01 Mělník se vyjádřila k dokumentaci pod č.j. 00375/KK/15 ze dne 24.2.2015 vydala souhlasné závazné stanovisko

K podzemním a nadzemním sítím se vyjádřily tyto mimo drážní organizace:

- **Město Česká Lípa, Oddělení technické správy majetku**, Náměstí T. G. Masaryka 1, 470 01 Česká Lípa, vyjádření pod č.j. MUCL/153857/2014 ze dne 30.9.2014
- **Město Nový Bor**, nám. Míru 1, 473 01 Nový Bor, vyjádření pod č.j. 46107/2014 ze dne 8.9.2014
- **Městys Holany**, Holany 43, 470 02 Česká Lípa, vyjádření elektronicky ze dne 29.8.2014
- **Nej TV a.s.**, Milady Horákové 54/143, 460 06 Liberec, vyjádření pod č.j. ČL009/14 ze dne 9.9.2014
- **Obec Okrouhlá**, Okrouhlá 36, 473 01 Okrouhlá, vyjádření bez č.j. ze dne 26.8.2014
- **Obec Provodín**, Provodín 80, 471 67 Provodín, vyjádření pod č.j. 0800/2014 ze dne 24.10.2014
- **Obec Skalice u České Lípy**, 471 17 Skalice u České Lípy, č.p. 377 vyjádření bez č.j. ze dne 5.11.2014
- **Obec Sosnová**, Sosnová 35, 470 01 Česká Lípa, vyjádření bez č.j. ze dne 12.9.2014
- **Obec Stružnice**, Stružnice 188, 470 02 Česká Lípa, vyjádření pod č.j. Struz.-/2014 ze dne 19.9.2014
- **Obec Zahrádky**, Zahrádky 108, 471 01 Zahrádky u České Lípy, vyjádření pod č.j. OUZAHR 468/14 ze dne 27.8.2014
- **ČEPS, a.s.**, Elektrárenská 774/2, 101 52 Praha 10, vyjádření pod č.j. 406/16520/19.9.2014/Le ze dne 19.9.2014
- **Českolipská teplárenská a.s.**, Liberecká 132, 470 01 Česká Lípa, vyjádření pod č.j. FH/V-94/2014 ze dne 4.9.2014
- **ČEZ Distribuce a.s.**, Teplická 874/8, 405 02 Děčín, vyjádření pod č.j. 0100322170 ze dne 5.9.2014, pod č.j. 0100322176, pod č.j. 0100322185, pod č.j. 0100322185 a pod č.j. 0100322194 ze dne 5.9.2014
- **ČEZ ICT Services, a.s.**, Duhová 1531/3, 140 53 Praha, vyjádření pod č.j. 0200239086, pod č.j. 0200239090, pod č.j. 0200239097 a pod č.j. 0200239106 ze dne 5.9.2014
- **ČEZ ICT Services, a.s.**, Duhová 1531/3, 140 53 Praha se vyjádřily pod č.j. P3A15000015748 ze dne 29.4.2015
- **ELPROINVEST s.r.o.**, Barvířská 12, 460 01 Liberec 3, vyjádření bez č.j. ze dne 28.8.2014
- **G - RONN, s.r.o.**, Kutvirtova 339/5, 150 00 Praha – Radlice, vyjádření pod č.j. 32/2014/Ing.St ze dne 29.8.2014
- **Rio Media a.s.**, Kovanecká 2124/30, 190 00 Praha, vyjádření pod č.j. Vyj-2014-1160 ze dne 30.9.2014
- **RWE Distribuční služby, s.r.o.**, Plynárenská 499/1, 657 02 Brno, vyjádření pod č.j. 5001007947 ze dne 24.9.2014
- **Severočeské vodovody a kanalizace a.s.**, Přítkovská 1689, 415 50 Teplice, vyjádření pod č.j. O14610103013/OTPCLI/Ko ze dne 18.9.2014
- **STATOMI, spol. s r.o.**, U Katovny 775, 470 01 Česká Lípa, vyjádření bez č.j. ze dne 23.9.2014
- **TEPLO NOVÝ BOR s.r.o.**, Wolkerova 588, 47301 Nový Bo,r vyjádření elektronicky bez č.j. ze dne 26.8.2014
- **T-Mobile Czech Republic a.s.**, Tomíčková 2144/1, 149 00 Praha 4, vyjádření bez č.j. ze dne 2.10.2014
- **UPC Česká republika, s.r.o.**, Závišova 502/5, 140 00 Praha 4, vyjádření pod č.j. E009424/14 ze dne 8.9.2014
- **Vodafone Czech Republic, a.s.**, Vinohradská 3217/167, 100 00 Praha 10, vyjádření bez č.j. ze dne 28.8.2014
- **O2 Czech Republic a.s.**, Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha 4 – Michle, vyjádření pod č.j. 671834/14 ze dne 2.9.2014
- **České Radiokomunikace a.s.**, Skokanská 2117/1, 169 00 Praha 6 – Břevnov, vyjádření pod č.j. ÚPTS/OS/107414/2014 ze dne 24.9.2014

Projednání s drážními organizacemi včetně sítí:

- **SŽDC, s.o., GŘ - Odbor přípravy staveb**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil k projektu pod č.j. 53297/14-O6 ze dne 31.12.2014.
- **SŽDC, s.o., GŘ - Odbor základní řízení provozu**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil k projektu pod č.j. 52861/2014-O12 ze dne 29.12.2014.
- **SŽDC, s.o., GŘ - Odbor traťového hospodářství**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil k projektu pod č.j. 1104/2015-O13 ze dne 8.1.2015.
- **SŽDC, s.o., GŘ - Odbor automatizace a elektrotechniky**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil k projektu pod č.j. 54035/2014-O14 ze dne 29.12.2014.
- **SŽDC, s.o., GŘ - Odbor strategie**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha se vyjádřil k projektu pod č.j. 55356/2014-O26 ze dne 18.12.2014 bez zásadních připomínek.
- **SŽDC, s.o., GŘ - Odbor krizového řízení**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha se vyjádřil k projektu pod č.j. 53103/2014-O30 ze dne 15.12.2014.
- **SŽDC, s.o., Stavební správa západ**, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 se vyjádřila k projektu pod č.j. 19717/2014-SSZ-ÚI1 ze dne 17.12.2014.
- **SŽDC, s.o., Stavební správa západ**, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 se vyjádřila k projektu pod č.j. /2014-SSZ-UR-Vyb ze dne 29.12.2014.
- **SŽDC, s.o., Správa železniční geodezie Praha**, Pod Výtopnou 645/8, 186 00 Praha 8 se vyjádřila k projektu pod č.j. 1569/2015-SŽG PHA ze dne 6.5.2015. Chybějící část dokumentace bude dodatečně předložena ke kontrole.
- **SŽDC, s.o., OŘ Hradec Králové**, U Fotochemy 259/1, 501 01 Hradec Králové se vyjádřilo k projektu pod č.j. 26698/2014-OŘ HKR-150 ze dne 22.12.2014.
- **SŽDC, s.o., OŘ Hradec Králové**, U Fotochemy 259/1, 501 01 Hradec Králové se vyjádřilo k sítím pod č.j. 17323/2014-OŘ HRK ze dne 25.9.2014
- **SŽDC, s.o., Správa železniční energetiky**, Územní správa Ústí nad Labem, Čajkovského 2309/98, 400 01 Ústí nad Labem se vyjádřilo k projektu pod č.j. 13327/2014-SŽE ze dne 15.12.2014.
- **ČD Cargo a.s.**, Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7 – Holešovice se vyjádřil k projektu pod č.j. 1667/2014-O7 ze dne 22.12.2014 bez připomínek.
- **ČD a.s., GŘ Odbor investic**, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1 se vyjádřil k projektu pod č.j. 1984/2014-O3 ze dne 30.12.2014.
- **ČD - Telematika a.s.**, Bílinská 3449/30, 400 01 Ústí nad Labem, vyjádření pod č.j. 15872/2014-Če ze dne 27.8.2014
- **České dráhy, a. s., RSM** – Regionální správa majetku, Riegrovo nám. 1660, 500 02 Hradec Králové se vyjádřila k sítím pod č.j. 7611/2013 ze dne 23.9.2013, č.j. 716/2014 ze dne 24.1.2014, pod č.j. 6046/2014 ze dne 21.8.2014 a k projektu pod č.j. 8301/2014 ze dne 16.12.2014
- **České dráhy, a. s.**, Riegrovo nám. 1660, 500 02 Hradec Králové se vyjádřily pod č.j. 1984/2014-O3 ze dne 30.12.2014.
- **DKV Praha**, Chodovská 1476/3b, 141 00 Praha 4, vyjádření elektronicky bez č.j. ze dne 22.9.2014
- **Drážní úřad**, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha, Stavební sekce – oblast Praha se vyjádřil ke změně rozsahu a způsobu zabezpečení žel. přejezdů pod č.j. DUCR-9717/15/PI, DUCR-9726/15/PI, DUCR-9728/15/PI, DUCR-9735/15/PI, DUCR-9747/15/PI, DUCR-9754/15/PI, DUCR-9760/15/PI, DUCR-9763/15/PI, DUCR-9768/15/PI, DUCR-9773/15/PI, DUCR-9783/15/PI, DUCR-9792/15/PI, DUCR-9796/15/PI ze dne 19.2.2015, pod č.j. DUCR-16471/14/PI, DUCR-16477/14/PI ze dne 20.3.2015 a pod č.j. DUCR-16394/15/PI ze dne 23.3.2015.

Technické řešení bylo průběžně projednáváno na poradách projektanta, a to ve dnech 16.9.2014, 8.10.2014, 20.10.2014, 21.10.2014, 23.10.2014, 2.12.2014, 15.12.2014. Zápisy z těchto jednání jsou součástí dokladové části dokumentace.

Dne 2.2.2015 byly projednány připomínky odborných útvarů SŽDC a ČD. Vyjádření projektanta k připomínkám odborných útvarů SŽDC a ČD je součástí dokladové části a je přiloženo přímo k vyjádření odborného útvaru. S řešením připomínek projektantem investor souhlasí.

IV. Zdůvodnění stavby

Modernizací železniční stanice Česká Lípa dojde ke sjednocení obou částí železniční stanice a navíc bude celý prostor určený cestujícím přiblížen k centru města o přibližně 250 m. V nové poloze budou vybudována nová bezbariérová nástupiště. Bezpečný přístup na tyto nástupiště bude umožněn vybudováním nového podchodu, který dnes ve stanici chybí. Podchod k nástupišťům bude vybudován pod celým kolejištěm a umožní tak napojení další městské infrastruktury, která v budoucnu spojí dvě, železnici rozdělené části města. Výrazně se tak zkrátí docházková vzdálenost i do městské části Dubice a přilehlé průmyslové zóny.

Stavba Modernizace ŽST Česká Lípa zásadně ovlivní dopravu v celém regionu Českolipska. Její náplní totiž není pouze přestavba samotné železniční stanice. Do stavby je zahrnuta i dílčí revitalizace některých návazných úseků, na kterých bude posléze zvýšena rychlost vlaků. Tyto úpravy umožní provést změnu modelu dopravy na celé trati Česká Lípa – Liberec a zásadně zrychlí jízdu zejména vlaků regionální dopravy. Spolu s tím bude nově možná i úprava polohy u vlaků dálkové dopravy na lince Ústí n/L – Děčín – Česká Lípa – Liberec. Relativně rychlé spojení mezi krajskými centry Ústeckého a Libereckého kraje tak nově bude nabízeno i regionálním vlakem v čase kdy nejede rychlík – tedy souhrnně každou hodinu. Cestovní doba tak bude v některých případech zkrácena až o 19 minut přesto, že zrychlení vlaků na revitalizovaných úsecích samo o sobě zkrátí jízdní dobu dohromady o cca 4 minuty. Změny polohy vlaků dálkové dopravy také příznivě ovlivní přestupní vazbu v Ústí n/L na vlaky ve směru podkrušnohorské magistrály (Teplice – Cheb) a v Liberci do ostatních směrů. Modernizace uzlu Česká Lípa jako celku, vč. relativně krátkých návazných úseků, tak bude mít zlepšující dopad do širokého okolí.

Stavba řeší nové zabezpečovací zařízení jak ve stanici, tak v přilehlých traťových úsecích s výjimkou trati ve směru Lovosice. Stávající staniční zabezpečovací zařízení v ŽST Česká Lípa hl.n. je 2. kategorie z 80. Let. Již tehdy bylo uvažované spíše jako provizorní do doby celkové přestavby stanice. S výjimkou trati Bakov n/J – Česká Lípa není ani na okolních tratích adekvátní traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie. Moderní elektronická zabezpečovací zařízení III. kategorie a sdělovací zařízení nahradí dnešní morálně i fyzicky zastaralá zařízení. Jejich nasazení omezí vliv lidského činitele a výrazně přispěje ke zvýšení bezpečnosti a spolehlivosti železničního provozu. Technické řešení umožní řízení železničního provozu dálkově z dispečerského stanoviště. Sníží se i počet provozních zaměstnanců ve směně, což se projeví na snížení provozních nákladů.

V. Koncepce řešení

Hlavním cílem stavby, jak je popsáno výše, je modernizace železniční stanice včetně některých návazných úseků tratí. Tím dojde ke zvýšení cestovní rychlosti, zkrácení cestovní doby, zlepšení návazností na jiné spoje, zlepšení kultury cestování a zvýšení bezpečnosti drážní dopravy a racionalizace řízení provozu. Nezanedbatelným ekonomickým přínosem je úspora dopravních zaměstnanců a současně optimalizace nadbytečného kolejiště na potřebnou úroveň pro zachování výhledového objemu dopravy.

Projekt stavby je rozdělen na 59 provozních souborů a 51 stavebních objektů.

Provozní soubory

D. Technologická část

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

PS 14-01-01	ŽST Česká Lípa hl.n., SSZ
PS 02-01-01	výh. Žizníkov, SSZ
PS 04-01-01	ŽST Zákupy, SSZ
PS 06-01-01	ŽST Mimoň, doplnění technologie SZZ

D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

PS 13-01-01	Smí u Č.L. - Česká Lípa hl.n., TZZ
PS 13-01-02	Smí u Č.L. - Žizníkov, TZZ
PS 15-01-01	Česká Lípa hl.n. - Nový Bor, TZZ
PS 11-01-01	Stružnice - Česká Lípa hl.n., TZZ
PS 01-01-01	Česká Lípa hl.n. - Žizníkov, TZZ
PS 03-01-01	Žizníkov - Zákupy, TZZ
PS 90-01-01	Zajištění přenosu kódu vlakového zabezpečovače

D.2 Železniční sdělovací zařízení**D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů**

PS 13-02-01	Srní u Č. L. - Česká Lípa hl.n., TK
PS 14-02-01	ŽST Česká Lípa hl.n., místní kabelizace
PS 14-02-02	ŽST Česká Lípa hl.n., úpravy stávajících kabelů
PS 15-02-01	Česká Lípa hl.n. - Nový Bor, DOK, TK
PS 11-02-01	Stružnice - Česká Lípa hl.n., DOK, TK
PS 02-02-01	výh. Žizníkov, místní kabelizace
PS 04-02-01	ŽST Zákupy, místní kabelizace
PS 86-02-01	Česká Lípa hl.n. - Zákupy, DOK, TK
PS 86-02-02	Česká Lípa hl.n. - Zákupy, přenosový systém

D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení

PS 14-02-10	ŽST Česká Lípa hl.n., TZ
PS 14-02-11	ŽST Česká Lípa hl.n., EZS
PS 14-02-12	ŽST Česká Lípa hl.n., ASHS
PS 14-02-13	ŽST Česká Lípa hl.n., sdělovací zařízení
PS 02-02-11	výh. Žizníkov, TZ
PS 02-02-12	výh. Žizníkov, EZS
PS 02-02-13	výh. Žizníkov, ASHS
PS 02-02-14	výh. Žizníkov, sdělovací zařízení
PS 04-02-11	ŽST Zákupy, TZ
PS 04-02-12	ŽST Zákupy, EZS
PS 04-02-13	ŽST Zákupy, ASHS
PS 04-02-14	ŽST Zákupy, sdělovací zařízení

D.2.3 Informační zařízení

PS 14-02-21	ŽST Česká Lípa hl.n., rozhlasové zařízení
PS 14-02-22	ŽST Česká Lípa hl.n., informační systém
PS 14-02-23	ŽST Česká Lípa hl.n., kamerový systém
PS 15-02-21	zast. Česká Lípa střešnice, rozhlasové zařízení
PS 15-02-22	zast. Česká Lípa střešnice, informační systém
PS 15-02-23	zast. Skalice u Č.L., rozhlasové zařízení
PS 11-02-21	zast. Česká Lípa - Holý vrch, rozhlasové zařízení
PS 11-02-22	zast. Česká Lípa - Holý vrch, informační systém
PS 02-02-23	výh. Žizníkov, kamerový systém
PS 02-02-51	výh. Žizníkov, demontáž stávajícího rozhlasového zařízení
PS 03-02-21	zast. Vlčí Důl - Dobranov, rozhlasové zařízení
PS 04-02-23	ŽST Zákupy, kamerový systém

D.2.4 Rádiové spojení (TRS, SOE, GSM-R)

PS 86-02-31	Česká Lípa hl.n. - Zákupy, TRS, MRS
-------------	-------------------------------------

D.2.5 Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení

PS 14-02-40	ŽST Česká Lípa hl.n., dispečerské pracoviště
PS 86-02-41	Česká Lípa hl.n. - Zákupy, dálková diagnostika DDTS ŽDC
PS 90-02-41	ED SŽDC Pardubice, doplnění DDTS ŽDC

D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT**D.3.1 Dispečerská řídicí technika**

PS 14-03-11	ŽST Česká Lípa, DŘT
PS 14-03-12	ŽST Česká Lípa, TS22/0,4kV, DŘT
PS 90-03-11	ED SŽDC Pardubice, doplnění DŘT

D.3.5 Technologie transformačních stanic VN/NN

PS 14-03-01	ŽST Česká Lípa hl.n., TS 22/0,4kV, technologie, část ČEZDi
PS 14-03-02	ŽST Česká Lípa hl.n., TS 22/0,4kV, technologie, část SŽDC
PS 14-03-03	ŽST Česká Lípa hl.n., TS 22/0,4kV, vlastní spotřeba
PS 14-03-04	ŽST Česká Lípa hl.n., rozvodna nn, technologie
PS 14-03-05	ŽST Česká Lípa hl.n., náhradní zdroj, technologie

PS 14-03-06 ŽST Česká Lípa hl.n., rozvaděč zajištěné sítě, technologie

D.4 Ostatní technologická zařízení

D.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory

PS 14-04-01 ŽST Česká Lípa hl.n., výtahy

PS 14-04-01.1 ŽST Česká Lípa hl.n., výtahy, západní výstup - Město

Stavební objekty

E. Stavební část

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 13-10-01 Srní u Č.L. - Česká Lípa hl.n., úpravy železničního svršku

SO 14-10-01 ŽST Česká Lípa hl.n., železniční svršek

SO 14-10-01.1 Výstroj trati

SO 14-11-01 ŽST Česká Lípa hl.n., železniční spodek

SO 15-10-01 Česká Lípa hl.n. - Nový Bor, úpravy železničního svršku

SO 11-10-01 Stružnice - Česká Lípa hl.n., úpravy železničního svršku

SO 01-10-01 Česká Lípa hl.n. - výh. Žizníkov, úpravy železničního svršku

SO 02-10-01 výh. Žizníkov, úpravy železničního svršku

SO 03-10-01 Žizníkov - Zákupy, úpravy železničního svršku

SO 04-10-01 ŽST Zákupy, úpravy železničního svršku

SO 04-11-01 ŽST Zákupy, úpravy železničního spodku

E.1.2 Nástupiště

SO 14-14-01 ŽST Česká Lípa hl.n., nástupiště

E.1.3 Železniční přejezdy

SO 13-13-01 Srní u Č.L. - Česká Lípa hl.n., stavební úpravy přejezdů

SO 15-13-01 Česká Lípa hl.n. - Nový Bor, stavební úpravy přejezdů

SO 11-13-01 Stružnice - Česká Lípa hl.n., stavební úpravy přejezdů

SO 01-13-01 Česká Lípa hl.n. - Žizníkov, stavební úpravy přejezdů

E.1.4 Mosty, propustky a zdi

SO 14-20-01 ŽST Česká Lípa hl.n., žel. most. v km 45.087 (podchod)

SO 14-20-01.1 ŽST Česká Lípa hl.n., žel. most. v km 45.087 (podchod), západní výstup - Město

SO 14-20-02 ŽST Česká Lípa hl.n., žel. most. v ev. km 45.384 (ul. Mánesova)

SO 14-20-03 ŽST Česká Lípa hl.n., žel. most. v ev. km 45.470 (ul. Dubická)

SO 14-26-51 ŽST Česká Lípa hl.n., demolice lávky pro pěší v ev. km 44.913

SO 13-20-01 Srní u Č.L. - Česká Lípa hl.n., stavební úpravy mostů a propustků

SO 11-20-01 Stružnice - Česká Lípa hl.n., stavební úpravy mostů a propustků

SO 03-20-01 Žizníkov - Zákupy, stavební úpravy mostů a propustků

E.1.6 Potrubní vedení

SO 14-70-01 ŽST Česká Lípa hl.n., staniční budova, napojení splaškové kanalizace

SO 14-70-02 ŽST Česká Lípa hl.n., staniční budova, napojení dešťové kanalizace

SO 14-71-01 ŽST Česká Lípa hl.n., staniční budova, napojení vodovodu

SO 14-71-51 ŽST Česká Lípa hl.n., demontáž vodovodů v kolejišti

SO 14-72-01 ŽST Česká Lípa hl.n., staniční budova, napojení plynovodu

E.1.8 Pozemní komunikace

SO 14-31-01 ŽST Česká Lípa hl.n., úpravy komunikací

E.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů

E.2.1 Pozemní objekty budov

SO 14-40-01 ŽST Česká Lípa hl.n., staniční budova, část pro odbavení cestujících

SO 14-40-02 ŽST Česká Lípa hl.n., stavební úpravy VB pro umístění technologií

SO 14-40-03 ŽST Česká Lípa hl.n., stavební úpravy trafostanice TS 22/0,4kV

SO 14-40-04 ŽST Česká Lípa hl.n., úprava rampy u koleje č.4

SO 02-40-01 výh. Žizníkov, stavební úpravy ve VB

E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích

SO 14-41-01 ŽST Česká Lípa hl.n., zastřešení nástupišť

E.2.4 Orientační systém

SO 14-43-01 ŽST Česká Lípa hl.n., orientační systém pro cestující

E.2.5 Demolice

SO 14-45-51 ŽST Česká Lípa hl.n., demolice skladů a ramp

SO 14-45-52 ŽST Česká Lípa hl.n., demolice staveb

E.3 Trakční a energetická zařízení**E.3.4 Ohřev výměn - EOVS**

SO 14-64-01 ŽST Česká Lípa hl.n., EOVS

SO 02-64-01 výh. Žizníkov, EOVS

SO 04-64-01 ŽST Zákupy, EOVS

E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 13-62-01 Srní u Č.L. - Česká Lípa hl.n., přípojky nn pro RD

SO 14-62-01 ŽST Česká Lípa hl.n., úprava rozvodu NN a osvětlení

SO 14-62-02 ŽST Česká Lípa hl.n., osvětlení podchodu

SO 14-62-02.1 ŽST Česká Lípa hl.n., osvětlení podchodu - Město

SO 14-62-03 ŽST Česká Lípa hl.n., úprava kabel vedení 22kV ČEZ

SO 15-62-01 Česká Lípa hl.n. - Nový Bor, přípojky nn pro RD

SO 11-62-01 Stružnice - Česká Lípa hl.n., přípojky nn pro RD

SO 04-62-01 ŽST Zákupy, přípojka NN pro zab. zař

E.3.8 Vnější uzemnění

SO 14-65-01 ŽST Česká Lípa hl.n., TS 22/0,4kV, vnější uzemnění

Provozní soubory - popis**D.1 Železniční zabezpečovací zařízení**

PS 14-01-01 ŽST Česká Lípa hl.n., SSZ

PS 02-01-01 výh. Žizníkov, SSZ

PS 04-01-01 ŽST Zákupy, SSZ

PS 06-01-01 ŽST Mimoň, doplnění technologie SSZ

PS 13-01-01 Srní u Č.L. - Česká Lípa hl.n., TZZ

PS 13-01-02 Srní u Č.L. - Žizníkov, TZZ

PS 15-01-01 Česká Lípa hl.n. - Nový Bor, TZZ

PS 11-01-01 Stružnice - Česká Lípa hl.n., TZZ

PS 01-01-01 Česká Lípa hl.n. - Žizníkov, TZZ

PS 03-01-01 Žizníkov - Zákupy, TZZ

PS 90-01-01 Zajištění přenosu kódu vlakového zabezpečovače

V ŽST Česká Lípa bude zřízeno nové staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie typu elektronické stavědlo, které umožní stavění vlakových ze všech / na všechny dopravní koleje. Řídící úroveň stavědla bude umístěna v ŽST Česká Lípa. Stavění vlakových cest bude v základním režimu prováděno z dispečerského pracoviště v ŽST Česká Lípa. V dopravě bude pro nouzové případy zřízena deska nouzových obsluh, která umožní stavění cest na určené koleje. Zařízení bude umístěno do adaptovaných prostorů stávající výpravní budovy. Pro indikaci průjezdu vlaku budou zřízeny úseky počítačů náprav. Na všech železničních přejezdech v obvodu stanice bude zřízeno nové světelné přejezdové zabezpečovací zařízení.

Ve výhybně Žizníkov se vybuduje elektronické staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie. Zařízení bude umožňovat stavění vlakových na obě dopravní koleje (posunové cesty nebudou ve výhybně zřízeny). Řídící úroveň bude společná s řídící úrovní ŽST Zákupy a bude umístěna do SÚ v ŽST Česká Lípa. Stavění vlakových cest bude v základním režimu prováděno z pracoviště JOP umístěné v dopravní kanceláři ŽST Česká Lípa. V ŽST se vybuduje elektronické staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie. Zařízení bude umožňovat stavění vlakových cest na obě dopravní koleje (posunové cesty nebudou v ŽST zřízeny). Řídící úroveň bude společná s řídící úrovní výhybny Žizníkov a bude umístěna do SÚ v ŽST Česká Lípa. Stavění

vlakových cest bude v základním režimu prováděno z pracoviště JOP umístěné v dopravní kanceláři ŽST Česká Lípa.

Mezistaniční úsek Srní u Č.L. - Česká Lípa hl.n. bude zabezpečen novým traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie, typu automatické hradlo bez hradla na trati. Pro indikaci volnosti úseku budou zřízeny úseky počítačů náprav. Železniční přejezdy P3233, P3234 a P3235 budou zabezpečeny novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením. Na železničních přejezdech P3233 a P3235 budou navíc zřízeny závorová břevna s ohledem, že dvoukolejné přejezdy jsou vedeny přes různé tratě. Na železničním přejezdu P3234 bude zřízeno přejezdové zabezpečovací zařízení zvlášť pro každou z traťových kolejí.

Mezistaniční úsek Srní u Č.L. - Žizníkov bude zabezpečen novým traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie, typu automatické hradlo bez hradla na trati. Vnitřní část zařízení bude soustředěna do stavědlových ústředěn přilehlých dopraven. Pro indikaci volnosti úseku budou zřízeny úseky počítačů náprav. Přejezdové zabezpečovací zařízení na přejezdu P3233 bude zabezpečeno novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením.

Mezistaniční úsek Česká Lípa hl.n. - Nový Bor bude zabezpečen novým traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie, typu automatické hradlo s hradlem na trati. Vnitřní část zařízení bude soustředěna do nového reléového domku v blízkosti zastávky Skalice u České Lípy a v navazujících stanicích bude zřízena jeho úvazka na staniční zabezpečovací zařízení. Pro indikaci volnosti úseku budou zřízeny úseky počítačů náprav. Na železničních přejezdech P3246, P3247, P3248, P3250 a P3252 je navrženo zřídit nové světelné přejezdové zabezpečovací zařízení. Na železničním přejezdu P3247 budou navíc zřízena závorová břevna. Na železničních přejezdech P3249 a P3251 je navrženo zřídit mechanické přejezdové zabezpečovací zařízení PZM 2. Stávající přejezdové zabezpečovací zařízení na přejezdech P3243, P3244 a P3245 bude zavázáno do nového TZZ.

Mezistaniční úsek Stružnice - Česká Lípa hl.n., bude zabezpečen novým traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie, typu automatické hradlo bez hradla na trati. Pro indikaci volnosti úseku budou zřízeny úseky počítačů náprav. Ty budou zřízeny i na zhlaví ŽST Stružnice. Na železničním přejezdu P2650 bude zřízeno nové světelné přejezdové zabezpečovací zařízení. Na přejezdu P2649 je navrženo mechanické přejezdové zabezpečovací zařízení PZM 2. Stávající přejezdové zabezpečovací zařízení na přejezdu P2648 bude zavázáno do nového TZZ. Automatické ovládání přejezdového zabezpečovacího zařízení přejezdu P 2647 a P2648 bude rekonstruováno v souladu s novým umístěním počítacích bodů a výstražníků.

Mezistaniční úsek Česká Lípa hl.n. - Žizníkov bude zabezpečen novým traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie, typu automatické hradlo bez hradla na trati. Pro indikaci volnosti úseku budou zřízeny úseky počítačů náprav. Na přejezdu CZ2 km 3,287 bude v tomto PS zřízeno nové samostatné světelné přejezdové zabezpečovací zařízení.

Mezistaniční úsek Žizníkov - Zákupy bude zabezpečen novým traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie, typu automatické hradlo bez hradla na trati. Vnitřní část zařízení bude soustředěna do stavědlových ústředěn přilehlých dopraven. Pro indikaci volnosti úseku budou zřízeny úseky počítačů náprav. Na přejezdu P3292 bude zřízeno nové světelné přejezdové zabezpečovací zařízení.

S ohledem na zvýšení maximální traťové rychlosti v úsecích Srní u České Lípy – Česká Lípa a Česká Lípa – Žizníkov – Zákupy na 120 km/h budou v těchto úsecích zřízeny kolejové obvody zajišťující přenos kódu vlakového zabezpečovače.

D.2 Železniční sdělovací zařízení

PS 13-02-01	Srní u Č. L. - Česká Lípa hl.n., TK
PS 14-02-01	ŽST Česká Lípa hl.n., místní kabelizace
PS 14-02-02	ŽST Česká Lípa hl.n., úpravy stávajících kabelů
PS 15-02-01	Česká Lípa hl.n. - Nový Bor, DOK, TK
PS 11-02-01	Stružnice - Česká Lípa hl.n., DOK, TK
PS 02-02-01	výh. Žizníkov, místní kabelizace
PS 04-02-01	ŽST Zákupy, místní kabelizace
PS 86-02-01	Česká Lípa hl.n. - Zákupy, DOK, TK
PS 86-02-02	Česká Lípa hl.n. - Zákupy, přenosový systém
PS 14-02-10	ŽST Česká Lípa hl.n., TZ
PS 14-02-11	ŽST Česká Lípa hl.n., EZS
PS 14-02-12	ŽST Česká Lípa hl.n., ASHS
PS 14-02-13	ŽST Česká Lípa hl.n., sdělovací zařízení
PS 02-02-11	výh. Žizníkov, TZ
PS 02-02-12	výh. Žizníkov, EZS
PS 02-02-13	výh. Žizníkov, ASHS
PS 02-02-14	výh. Žizníkov, sdělovací zařízení
PS 04-02-11	ŽST Zákupy, TZ
PS 04-02-12	ŽST Zákupy, EZS

PS 04-02-13	ŽST Zákupy, ASHS
PS 04-02-14	ŽST Zákupy, sdělovací zařízení
PS 14-02-21	ŽST Česká Lípa hl.n., rozhlasové zařízení
PS 14-02-22	ŽST Česká Lípa hl.n., informační systém
PS 14-02-23	ŽST Česká Lípa hl.n., kamerový systém
PS 15-02-21	zast. Česká Lípa střešnice, rozhlasové zařízení
PS 15-02-22	zast. Česká Lípa střešnice, informační systém
PS 15-02-23	zast. Skalice u Č.L., rozhlasové zařízení
PS 11-02-21	zast. Česká Lípa - Holý vrch, rozhlasové zařízení
PS 11-02-22	zast. Česká Lípa - Holý vrch, informační systém
PS 02-02-23	výh. Žizníkov, kamerový systém
PS 02-02-51	výh. Žizníkov, demontáž stávajícího rozhlasového zařízení
PS 03-02-21	zast. Vlčí Důl - Dobranov, rozhlasové zařízení
PS 04-02-23	ŽST Zákupy, kamerový systém
PS 86-02-31	Česká Lípa hl.n. - Zákupy, TRS, MRS
PS 14-02-40	ŽST Česká Lípa hl.n., dispečerské pracoviště
PS 86-02-41	Česká Lípa hl.n. - Zákupy, dálková diagnostika DDTS ŽDC
PS 90-02-41	ED SŽDC Pardubice, doplnění DDTS ŽDC

Návrh řešení kabelizace TK, DOK a MK:

Pro zabezpečení potřeb stavby modernizace trati se navrhuje položit v souběhu s kabely zab. traťový metalický kabel v úseku ŽST Česká Lípa – Srní u Č. Lípy, traťový metalický kabel a dvě ochranné trubky pro dálkový optický kabel DOK v uvedeném traťovém úseku Česká Lípa hl.n. - Nový Bor, Stružnice - Česká Lípa hl.n. a Česká Lípa hl.n. - Zákupy. Tento provozní soubor řeší také napojení vyváděných okruhů na nově budované sdělovací zařízení budované v rámci tohoto PS (VTO v trati, RD na přejezdech apod.) a osazení translátorů v místech vyvedení. S ohledem na plánované kolejové úpravy a demontáž postradatelných zařízení v ŽST Česká Lípa, jsou navrženy přeložky trasy stávajícího DK metalického a optického, úprava místní kabelizace nebo s úpravou místa ukončení MK. Vzhledem k plánovaným úpravám kolejí a na základě potřeb nové výstavby se navrhuje nově položit místní metalické kabely v obvodu ŽST Česká Lípa, výhybny Žizníkov a ŽST Zákupy. V maximální míře bude využíváno tras TK resp. zab.zař. kabelizace k propojení telefonních objektů k návěstidlům, objektům zab.zař. a popřípadě dalším stavebním objektům.

Dále se v ŽST Česká Lípa navrhuje v rámci MK přiložit i HDPE chráničku a zafouknout MOK pro napojení nové výpravní budovy, objektu DEPA, objektu trafostanice pro napojení rozvaděčů osvětlovacích věží a ohřevů výměn. V rámci projektové dokumentace se uvažuje i s demontáží stávajících a dodávkou nových venkovních telefonních objektů u vjezdů a v objektech sděl. a zab. zařízení. Tento provozní soubor řeší také zapojení MK do provozu, tj. zprovoznění okruhů a přechodný stav přepojování okruhů na nový kabel. Dále pak napojení vyváděných okruhů na stávající a nově budované sdělovací zařízení budované v rámci navazujících souborů, osazení translátorů v místech vyvedení MK.

V rámci sdělovacího zařízení je výstavba nových hodinových (úprava stávajících), telefonních a datových rozvodů ve výpravní budově v ŽST Česká Lípa a v technologickém objektu v ŽST Zákupy a doplnění rozvodů ve výh. Žizníkov.

Návrh řešení přenosových systémů:

V rámci stavby je navrženo vybudovat přenosovou síť tvořenou datovými směrovači a přístupovými datovými prepínači ve všech dotčených železničních stanicích a datovými prepínači v železničních zastávkách. Prostřednictvím těchto přenosových bodů budou připojena všechna budovaná IP sdělovací zařízení do technologické datové sítě (TDS). Stávající přenosový systém SDH bude následně využit pro zaokružování technologické datové sítě po dokončení i další navazující stavby Česká Lípa - Liberec.

Návrh řešení EZS:

S ohledem na zrušení dopravních zaměstnanců, navrhuje se ostraha jednotlivých objektů před vstupem nepovolaným osobám. V rámci PS elektronické zabezpečovací signalizace dojde k ochraně objektů (technologické prostory výpravní budovy ŽST Česká Lípa, technologické prostory nové budovy pro cestující, technologický objekt ATÚ, objekt trafostanice, dvou technologických objektů v blízkosti výpravní budovy ŽST Zákupy a výhybny Žizníkov). Zajištění objektů bude provedeno jako dvojstupňové (plášťová ochrana, prostorová ochrana).

Návrh řešení ASHS:

Prostory, kde bude umístěno nové technologické zařízení, budou chráněny proti požáru zařízením autonomním samočinným hasícím systémem (dál jen „ASHS“). Je navrženo chránit místnosti stavebních ústředí v železniční stanici Česká Lípa, ve výhybně Žizníkov a v železniční stanici Zákupy. Navržený systém bude obsahovat ústřednu s vestavěným spouštěcím tlačítkem, konvenční (neadresné) optické

hlásiče kouře, ovládací tlačítka, výstražnou signalizaci, indikační tablo, regulační klapky ovládané servopohonem s pružinovým zpětným chodem, sestavu tlakové lahve (lahví) s dostatečným množstvím hasiva a potrubní rozvod. Součástí ústředny bude i napájecí zálohovaný zdroj s možností dobíjení.

Návrh řešení telefonního zapojovače:

V rámci těchto PS bude v ŽST Česká Lípa, v ŽST Zákupy a ve výhybně Žizníkov vybudován nový telefonní zapojovač v IP provedení vč. náhradního zapojovače.

V rámci „PS 14-02-40 Česká Lípa hl.n., dispečerské pracoviště“ budou instalována tři ovládací pracoviště (IPTZ), které budou sloužit i pro ovládání telefonního zapojovače. Varianta a technologie IP zapojovačů umožní snadnější síťovou implementaci jednotlivých traťových telefonních zapojovačů a usnadňuje perspektivní přesun dispečerského centra do alternativních lokalit při přechodu na bezobslužné řízení traťového provozu. Technologie IP používá jednotný přenosový paketový formát pro datový a hlasový provoz, čímž se umožní přehledný komplexní dohledový a konfigurační management celé spojovací sítě, zjednodušující a zlevňující běžnou údržbu. Řízení provozu na telefonním zapojovači je pomocí telekomunikačního serveru, který komunikuje se zapojovačem pomocí SIP protokolu po IP síti a řídí spojování. Navrhuje se telekomunikační server, který zajistí provoz IP telefonních zapojovačů v celém úseku. Provoz na zařízení telefonního zapojovače bude nahráván na záznamové zařízení, které bude umístěno ve sdělovací místnosti ŽST Česká Lípa“.

Návrh řešení informačního systému a rozhlasového zařízení:

V ŽST Česká Lípa se navrhuje vybudovat informační panely + monitory na nástupištích, v podchodu a v objektu pro odbavení cestujících. Pomocí PC a jednotlivých prvků systému s vazbou na rozhlasové zařízení v ŽST a zastávkách dojde k automatickému a vizuálnímu informování cestujících. S ohledem na předpokládaný rozsah dopravy se navrhuje v zast. Č. Lípa střelnice a v zast. Č. Lípa – Holý Vrch vybudovat informační panel pro informování cestujících. Panel bude umístěn na samostatné stožárové konstrukci se zastřešením. Panel se navrhuje doplnit antivandal úpravou, zobrazením přesného času a modulem hlasového výstupu pro nevidomé. Automatické hlášení v ŽST a přilehlých zastávkách bude prováděno pomocí řídicího PC informačního systému a IP rozhlasových ústředí, které jsou umístěny v jednotlivých zastávkách. Z řídicího serveru dojde též k ovládání informačních vizuálních panelů umístěných v zastávkách Česká Lípa - Holý Vrch a Česká Lípa Střelnice.

V železniční stanici Česká Lípa a na zastávkách Česká Lípa střelnice, Skalice u České Lípy, Česká Lípa - Holý vrch, Vlčí Důl – Dobranov bude vybudováno rozhlasové zařízení pro informování cestujících.

Rozhlasová ústředna musí umožňovat zpětnou kontrolu provedeného hlášení vč. monitorování výstupu zesilovače a kontrolu linky k reproduktorům. Reproduktory pro ozvučení se navrhuje umístit v ŽST na stožárky venkovního osvětlení nebo na přístřešku, do podchodu, na zastávkách na samostatné rozhlasové stožárky. Nová rozhlasová ústředna bude ovládána automaticky pomocí informačního zařízení z ŽST Česká Lípa a pro živá hlášení bude využit telefonní zapojovač (TZ) a jeho SW pro telefonní řízení spojení a hlášení bude z ovládacího pracoviště TZ v ŽST Česká Lípa.

Nastavení hlasitosti nového rozhlasového zařízení se provede ve smyslu platných norem, předpisů a vyhlášek. Před předáním stavby musí být provedeno autorizované měření akustického hluku na hranici ochranného pásma, zda nedochází k jeho překračování dle zákona č. 258/2000 Sb.

Rozhlasové zařízení pro posun v ŽST Česká Lípa bude demontováno bez náhrady, jeho funkce bude nahrazena výstavbou místních rádiových sítí v pásmu 150MHz. V ŽST Česká Lípa hl. n. dojde k vybudování staniční budovy, část pro odbavení cestujících po vybudování nástupiště. Do doby než bude staniční budova vybudována, musí být ve výpravní budově zachováno rozhlasové zařízení (ústředna, atd.) s reproduktory na VB pro informování cestujících.

Ve výh. Žizníkov bude provedena demontáž stávajícího dopravního rozhlasu, odstrojení stávajících reproduktorů, rozhlasových stožárků, skříněk zpětného dotazu a demontáž rozhlasové ústředny.

Návrh řešení kamerového systému:

V ŽST Česká Lípa, v ŽST Zákupy a ve výhybně Žizníkov se navrhuje vizuální kontrola pomocí IP kamerového systému.

V ŽST Česká Lípa se navrhuje kamery umístit tak, aby sledovaly nástupištní hrany, podchod, vstupy do výtahů a odbavovací halu. V zastávkách Holý Vrch a Střelnice budou umístěny vždy 2 IP kamery na rozhlasových stožárech nebo stožáru IS V ŽST Zákupy jsou kamery umístěny tak, aby sledovaly nástupištní hrany a úrovňové přechody přes koleje. Ve výhybně se navrhuje kamery umístit tak, aby sledovaly okolí technologického objektu.

Budou použity kamery pro venkovní prostředí, které budou opatřeny povětrnostním krytem. Kamery se navrhuje barevné s možností přechodu v nočních hodinách na černobílý provoz (funkce den/noc). Kamery na nástupištích a v podchodu budou připojeny pomocí optických kabelů. Uvnitř staniční budovy budou připojeny pomocí metalických datových kabelů.

IP Kamery budou pomocí datové sítě připojeny na dohledový a záznamový server, který umožní záznam na diskové pole. Kamerový server a dohledové klientské pracoviště budou umístěny ve VB v ŽST Česká Lípa. Dohledové pracoviště se bude skládat z jedné pracovní PC stanice, LCD monitorů a ovládacího pracoviště.

Návrh řešení TRS a MRS:

V současné době je trať Bakov n. Jizerou – Česká Lípa pokryta rádiovým systémem TRS kanálové skupiny č. 60. V ŽST Česká Lípa hl.n. se nachází poslední základnová radiostanice této stuhu. V rámci této stavby nebude tato stávající stuha nijak upravována. Záznam provozu je řešen na stávající záznamové zařízení na dispečerském pracovišti. V rámci této stavby se počítá s vybudováním první základnové radiostanice nové stuhu TRS na trati Česká Lípa (mimo) – Liberec. Základnová radiostanice v IP provedení bude vybudována v ŽST Zákupy. Zároveň dojde k úpravě místních rádiových sítí v lokalitách ŽST Česká Lípa, výhybny Žizník a ŽST Zákupy. V současné době budované základnové radiostanice místních technologických sítí (MRTS) a sítě TRS využívají standardně propojení po datové technologické IP síti. Propojení po IP síti se s ohledem na dispečerské řízení trati předpokládá i v této stavbě. Zároveň se již standardně využívá začlenění radiostanice MRTS do ovládacího pracoviště zapojovače, což se navrhuje využít i zde.

Návrh řešení dispečerského pracoviště:

Nové dispečerské pracoviště je navrženo v rekonstruované dopravní kanceláři ve stávající výpravní budově. V ŽST Česká Lípa se navrhuje instalace nové podružné stanice. Součástí tohoto PS je také dodávka zařízení pro vzájemnou kompatibilitu IPTZ, rádiový server pro řízení rádiových sítí IP-TRS a MRS. S ohledem na kompatibilitu v současnosti budovaných dispečerských systémů a redundanci disp. pracovišť, se navrhuje systém zapojovačů v trati Bakov – Česká Lípa ponechat a doplnit na dispečerském pracovišti rozhraním pro začlenění do systému IP. Dispečerské pracoviště na revitalizované trati Česká Lípa – Liberec je koncipováno pro řízení z jednoho místa, tj. obsazené jedním dispečerem bez operátorky. S ohledem na potřeby ovládání systémů zab.zař. je nutné minimalizovat ovládání sdělovacích systémů, které jsou v pozici spíše podpůrných systémů řízení. Na základě dosavadních zkušeností se navrhuje sdružit zařízení pro fonii, tj. telefonní a rádiové spojení vč. možnosti individuálního vstupu do rozhlasových systémů do jednoho terminálu a zařízení ostatní do druhého terminálu.

V úseku tratě Česká Lípa vč. – Zákupy vč. bude vybudován systém DDTS ŽDC. Rozvaděč RDD s integračním koncentrátorem InK bude umístěn ve VB ŽST Česká Lípa ve sdělovací místnosti případně v dopravní kanceláři. Pro připojení TLS umístěných v jednotlivých objektech bude využita technologická datová síť v rámci provozních souborů sdělovacího zařízení. Předmětem provozního souboru je i doplnění integračního serveru InS systému dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty a jeho klientských pracovišť na ED SŽDC Pardubice a v budoucnu na CDP Praha.

D.3 Silnoproudá technologie a dálkové ovládání

PS 14-03-11	ŽST Česká Lípa, DŘT
PS 14-03-12	ŽST Česká Lípa, TS22/0,4kV, DŘT
PS 90-03-11	ED SŽDC Pardubice, doplnění DŘT
PS 14-03-01	ŽST Česká Lípa hl.n., TS 22/0,4kV, technologie, část ČEZDi
PS 14-03-02	ŽST Česká Lípa hl.n., TS 22/0,4kV, technologie, část SŽDC
PS 14-03-03	ŽST Česká Lípa hl.n., TS 22/0,4kV, vlastní spotřeba
PS 14-03-04	ŽST Česká Lípa hl.n., rozvodna nn, technologie
PS 14-03-05	ŽST Česká Lípa hl.n., náhradní zdroj, technologie
PS 14-03-06	ŽST Česká Lípa hl.n., rozvaděč zajištěné sítě, technologie

Návrh řešení silnoproudé technologie vč. DŘT:

Účelem provozních souborů DŘT je vybudování podřízené stanice dispečerské řídicí techniky ve výpravní budově a v objektu TS pro řízení a snímání informací o stavu technologických zařízení a pro připojení případných dalších technologií. Hlavní stanice PLC automatů bude přes přenosový systém spolupracovat v režimu multipoint s řídicí jednotkou v ED Pardubice. Součástí stavby jsou i úpravy a doplnění potřebných komponentů a programového vybavení v ED Pardubice.

Pro napájení netrakových odběrů v ŽST Česká Lípa bude realizována nová TS 22/0,4 kV situovaná ve stávajících prostorech technologického objektu. Trafostanice bude napájena z 22kV kabelovým vedením, ze sousední rozvodny distribuční společnosti ČEZ. TS se skládá z rozvodny vn, trafokomory a rozvodny nn. Transformátory 22/0,4 kV budou v olejovém/hermetizovaném provedení. Rozvodna nn bude tvořena rozvaděčem RH, rozvaděčem kompenzace, rozvodnice pro přenos energetických dat a řízení kompenzace pro potřeby SŽE a elektroměrovou rozvodnicí RE. Systém kontroly a řízení rozvodny bude koncipován tak, že hlavní spínací prvky v rozvodně budou ovládány motoricky, dálkově. Signály stavů prvků a měřené analogové veličiny budou zavedeny do systému DŘT. Přeřizovací stav po dobu rekonstrukce stavební části TS bude řešen provizorním přepojením do provizorní blokované transformovny, která bude umístěna vedle

stávající TS tak, aby nekolidovala s uvažovanou rekonstrukcí. V rozvodně 0,4 kV bude umístěna zálohovaná vlastní spotřeba. Z této budou napájeny motorické pohony v rozvaděči navazujících rozvaděčů, dispečerská řídicí technika - DŘT a požární signalizace – EPS. Napájení bude zálohováno z bateriového zdroje 24VDC, RU 24. Signály stavů prvků a měřené analogové veličiny budou zavedeny do systému DŘT. Ve výpravní budově ŽST v uvolněných prostorech bude dále instalována podružná rozvodna NN, rozvaděč zajištěné sítě a stanoviště náhradního zdroje (ZZEE) .

D.4 Ostatní technologická zařízení

PS 14-04-01 ŽST Česká Lípa hl.n., výtahy

PS 14-04-01.1 ŽST Česká Lípa hl.n., výtahy, západní výstup - Město

Návrh řešení výtahů:

V ŽST budou zřízeny 3 výtahy, které umožní bezbariérový přístup z podchodu na nástupiště. Dva budou umístěné na ostrovních nástupištech (vždy jeden na každém), jeden u výpravní budovy, který zároveň obslouží nástupiště č. 1. Předmětem podobjektu je čtvrtý výtah zpřístupňující bezbariérově i západní výstup z podchodu. Výtah je vyčleněný do podobjektu s ohledem na předpokládané majetkové rozdělení, kdy západní výstup vč. tohoto výtahu bude převeden úplatně do majetku Města Česká Lípa.

Stavební objekty - popis

E.1 Inženýrské objekty – železniční spodek a svršek, nástupiště, železniční přejezdy, mosty a propustky

SO 13-10-01	Srní u Č.L. - Česká Lípa hl.n., úpravy železničního svršku
SO 14-10-01	ŽST Česká Lípa hl.n., železniční svršek
SO 14-10-01.1	Výstroj trati
SO 14-11-01	ŽST Česká Lípa hl.n., železniční spodek
SO 15-10-01	Česká Lípa hl.n. - Nový Bor, úpravy železničního svršku
SO 11-10-01	Stružnice - Česká Lípa hl.n., úpravy železničního svršku
SO 01-10-01	Česká Lípa hl.n. - výh. Žizníkov, úpravy železničního svršku
SO 02-10-01	výh. Žizníkov, úpravy železničního svršku
SO 03-10-01	Žizníkov - Zákupy, úpravy železničního svršku
SO 04-10-01	ŽST Zákupy, úpravy železničního svršku
SO 04-11-01	ŽST Zákupy, úpravy železničního spodku
SO 14-14-01	ŽST Česká Lípa hl.n., nástupiště
SO 13-13-01	Srní u Č.L. - Česká Lípa hl.n., stavební úpravy přejezdů
SO 15-13-01	Česká Lípa hl.n. - Nový Bor, stavební úpravy přejezdů
SO 11-13-01	Stružnice - Česká Lípa hl.n., stavební úpravy přejezdů
SO 01-13-01	Česká Lípa hl.n. - Žizníkov, stavební úpravy přejezdů
SO 14-20-01	ŽST Česká Lípa hl.n., žel. most. v km 45.087 (podchod)
SO 14-20-01.1	ŽST Česká Lípa hl.n., žel. most. v km 45.087 (podchod), západní výstup - Město
SO 14-20-02	ŽST Česká Lípa hl.n., žel. most. v ev. km 45.384 (ul. Mánesova)
SO 14-20-03	ŽST Česká Lípa hl.n., žel. most. v ev. km 45.470 (ul. Dubická)
SO 14-26-51	ŽST Česká Lípa hl.n., demolice lávky pro pěší v ev. km 44.913
SO 13-20-01	Srní u Č.L. - Česká Lípa hl.n., stavební úpravy mostů a propustků
SO 11-20-01	Stružnice - Česká Lípa hl.n., stavební úpravy mostů a propustků
SO 03-20-01	Žizníkov - Zákupy, stavební úpravy mostů a propustků
SO 14-70-01	ŽST Česká Lípa hl.n., staniční budova, napojení splaškové kanalizace
SO 14-70-02	ŽST Česká Lípa hl.n., staniční budova, napojení dešťové kanalizace
SO 14-71-01	ŽST Česká Lípa hl.n., staniční budova, napojení vodovodu
SO 14-71-51	ŽST Česká Lípa hl.n., demontáž vodovodů v kolejišti
SO 14-72-01	ŽST Česká Lípa hl.n., staniční budova, napojení plynovodu
SO 14-31-01	ŽST Česká Lípa hl.n., úpravy komunikací

Návrh řešení železničního svršku a spodku:

Hlavním bodem je rekonstrukce kolejiště v ŽST Česká Lípa. V celé stanici bude rekonstruován jak železniční svršek, tak železniční spodek s výjimkou tzv. „lovosické skupiny“. Všude, kde bude zřizován nový železniční svršek, bude využita skladba s kolejnicemi 49 E1 na betonových pražcích s pružným bezpodkladnicovým upevněním. V ŽST Česká Lípa bude nový svršek zřizován v kolejích č. 1 - 5. Do méně zatížených kolejí bude použit užitý železniční svršek (49 E1, betonové pražce, pevné upevnění). Nově vkládané výhybky budou na betonových pražcích se svrškem 49 E1.

V úsecích návazných tratí, kde bude zvyšována rychlost, bude svršek nahrazen pouze v místech v nevyhovujícím stavu. V místech s dobrým stavem, ale s nevyhovující skladbou železničního svršku budou rekonstruovány pouze jednotlivé části žel. svršku. Zvýšení rychlosti bude umožněno změnou geometrické polohy koleje na stávajícím tělese dráhy (tedy zejména úpravou převýšení):

- v úseku Stružnice – Česká Lípa-Holý Vrch v km 15,427 – 18,717 se pro dosažení $V_{130} = 100 \text{ km/h}$ provedou úpravy v km 15,384 – km 17,642.

- v úseku Srní – Česká Lípa se pro dosažení $V_{130} = 120 \text{ km/h}$ provedou úpravy polohy koleje v km 39,665–40,363; km 40,700–41,472 a km 42,442–43,092

- v úseku Česká Lípa – výh. Žizníkov - Zákupy je navržena úprava polohy koleje, směřující k možnosti zvýšení traťové rychlosti na 120 km/h, u Zákup omezené na 110 km/h při zavedení $V_{130}=120 \text{ km/h}$. Úpravy jsou situovány do všech oblouků. Upraveno bude směrové i výškové řešení a dojde ke zvýšení převýšení. Před ŽST Zákupy bude upravena poloha koleje v oblouku až o 70 cm, zde bude sanován i železniční spodek. Ve stanici i na všech návazných úsecích bude zřízena bezстыková kolej.

Návrh řešení nástupišť:

V nové poloze blíže severnímu zhlaví se vybudují nová nástupiště s výškou hrany 0,55 m nad TK, a to dvě ostrovní nástupiště délky 125 m a jedno vnější nástupiště délky 125 m. Nástupištní hrana bude z tvárnic typu L bez konzolové desky, povrch nástupišť bude tvořit zámková dlažba. Hrana se opatří varovným a signálním pásem pro osoby se sníženou schopností orientace. Ostrovní nástupiště budou přístupná podchodem, vnější bezprostředně naváže na novou výpravní budovu. Součástí SO je i chodník před výpravní budovou.

Návrh řešení železničních přejezdů:

V úseku Srní u České Lípy – Česká Lípa hl.n. se na přejezdech P 3233 v km 40,213 a P 3234 v km 41,571 osadí pryžová konstrukce s vnitřními i vnějšími panely a závěrnou zídou.

Na trati Česká Lípa hl.n. - Nový Bor se stavebně upravují stávající přejezdy P3240 v km 46,677 a P3241 v km 49,984. U přejezdu P3240 se jedná o vybudování krátkého chodníku. Přejezdová konstrukce P3240 bude doplněna o vyvýšený chodník pro chodce délky 6,0 m a šířky 2,0 m. U přejezdu P3241 se jedná o vybudování nového přechodu přes koleje odděleného od přejezdu. Přejezdová konstrukce P3241 zůstane zachována. Bude doplněna o místo pro přecházení a nový přechod přes koleje v blízkosti zastávky Česká Lípa – Střelnice. Z tohoto důvodu dojde ke zkrácení nástupiště zastávky na 115 m. Přechod přes koleje bude z celo-pryžových panelů uložených na závěrných zídkách. Bude zbudován nový přístup na nástupiště a k přechodu přes kolej.

V úseku Stružnice - Česká Lípa hl.n. se upravují stávající přejezdy P2648 v km 15,045 a P2649 v km 15,825. Přejezd P2648 se upravuje z důvodu odstranění propustků v jeho těsné blízkosti. Na přejezdu P2649 se po úpravě převýšení zřídí nová přejezdová konstrukce z betonových zádlážbových panelů a závěrných zídek.

V úseku Česká Lípa hl.n. - Žizníkov se upravují stávající přejezdy P3234 v km 3,290 a P3235 v km 2,201. Na přejezdu P3234 se po úpravě převýšení osadí nová konstrukce z betonových zádlážbových panelů a závěrných zídek. Na přejezdu P3235 se po úpravě převýšení osadí nová konstrukce z betonových panelů na ocelových nosičích a závěrných zídek.

Návrh řešení mostů a propustků:

V rámci Modernizace ŽST Česká Lípa se navrhuje nový podchod pro cestující k mimoúrovňovému zpřístupnění nástupišť a nově navržené staniční budovy. Vstup do podchodu od staniční budovy je řešen pomocí schodiště a bezbariérový přístup je zajištěn výtahem. Jednotlivé výstupy na nástupištích budou řešeny schodištěm a výtahy. Podchod začíná vstupním schodištěm š. 5,0 m do ulice Bulharská, prochází pod celým kolejištěm ŽST a končí výstupním schodištěm na západní straně stanice. Předmětem podobjektu je západní výstup z podchodu. Důvodem k jeho oddělení je předpokládané budoucí majetkové uspořádání, kdy tento výstup má být úplatně převeden do majetku Města Česká Lípa. Nosná konstrukce podchodu je z monolitického železobetonu. Nosnou konstrukci tubusu podchodu, chodeb ke schodištím, rampám a výtahu a výtahové šachty tvoří ze statického hlediska rám, nosnou konstrukci schodišť, a přístupu z ulice Bulharská pak polorám.

Železniční most v ev. km 45,384 převádí železniční trať přes silnici III. třídy. Nová nosná konstrukce bude provedena z deskových, předem předpjatých nosníků z monolitických pomocí petlicových styků a koncových příčníků, které budou uloženy do ozubů na nových úložných prazích. Zdivo opěr bude zpevněno injektážními vrty. Stávající spodní stavba bude podchycena novým mikropilotovým roštem. Bude provedena povrchová sanace zdiva spodní stavby a šikmých křídel. Odvodnění mostu bude řešeno pomocí příčné drenáže.

Železniční most v ev. km 45,470 převádí železniční trať přes místní komunikaci. Navrhuje se výměna nosných konstrukcí s úpravami spodní stavby. Nosná konstrukce mostu je navržena z podélně předpjatých prefabrikovaných nosníků. Jedná se o deskové mostní prefabrikáty, které jsou v příčném směru navzájem spojeny pomocí širokých petlicových styků do jednoho celku. V místě uložení jsou desky navzájem spojeny

do jednoho celku pomocí železobetonových koncových příčníků. Konstrukce je v oblasti křídel uložena na nově zbudované železobetonové úložné prahy. Zdivo opěr bude zpevněno injektážními vrty. Stávající spodní stavba bude podchycena novým mikropilotovým roštem. Novostavba staniční budovy bude vybavena oddílnou kanalizací.

S ohledem na zvýšení traťové rychlosti v navazujících úsecích byla přepočítána zatížitelnost mostů a propustků pro novou rychlost. U nevyhovujících jsou navrženy úpravy. Úprava se dotkne v úseku Smí u Č.L. - Česká Lípa hl.n. 1 propustku. V úseku Stružnice - Česká Lípa hl.n. se úprava dotkne 3 propustků.

Návrh řešení potrubního vedení:

Novostavba staniční budovy bude vybavena oddílnou kanalizací. Splaškové odpadní vody budou vedeny novou oddílnou kanalizační přípojkou do veřejné kanalizace vedené v parku za Bulharskou ulicí, kde bude nová přípojka napojena v nové revizní šachtě na stávající kanalizaci. Přípojka bude provedena z podbetonované kameniny DN 200 a bude doplněna 3 kusy betonových skružových šachet. Dešťové odpadní vody budou vedeny novou oddílnou svodnou kanalizací ven z budovy, ve dvou výstupech z objektu. Střechy jsou dále odvodněny vnějšími klempířskými odpady s lapači střešních splavenin. Zpevněné nástupiště před staniční budovou je odvodněno liniovým odvodňovacím žlábkem. Všechny tyto přípojné body jsou podchyceny novými přípojkami dešťové kanalizace a ty jsou vedeny do 5 nových dešťových stok, které jsou převedeny přes nová kolejiště na západní stranu stanice, kde je osazena rozdělovací šachta a z ní jsou vedeny dvě větve do dvou oddělovačů splavenin, které pracují na principu vírového proudění. S ohledem na konfiguraci terénu je vsakovací plocha předimenzována tak, že výpočtově není nutno vytvářet vsakovací objem.

Novostavba staniční budovy bude napojena ze stávající vodoměrné šachty nyní určené pro odběr ve stavědle č.2. Stavebně nebude šachta měněna, vybavení šachty bude rekonstruováno osazením nového kulového kohoutu před vodoměrem a kulového kohoutu se zpětnou klapkou za vodoměrem. Stávající obtok vodoměru bude zrušen. Ze šachty bude vedeno nové potrubí do novostavby staniční budovy. Stávající odběr do stavědla číslo 2 bude zrušen. V rámci tohoto SO bude také vysazen nový hydrant na stávajícím vodovodu DN 80 před stávající nádražní budovou.

Do prostoru ŽST Česká Lípa je veden drážní vodovod s napojením na veřejný vodovod ve vlastnictví společnosti Severočeská vodárenská společnost a.s. Veřejný vodovod je provozován společností SVAK Česká Lípa. Drážní vodovod je z místa napojení v Plynářské ulici (poblíž křižovatky Plynářská-Alšova) veden na pozemky ČD přes nefunkční armaturní – pravděpodobně vodoměrnou šachtu. Vodovod je dále veden do bývalých odběrných míst. Odběrná místa byla provedena jako podzemní betonové šachty s vývodem vody s armaturou. Šachty jsou umístěny mezi stávajícími kolejemi v podstatě v prostoru celého nádraží. Dále byly vodovody vedeny k nadzemním objektům používaným pro plnění vody do železniční techniky „vodní jeřáby“. Jeden jeřáb je již zdemontován a jeden je dosud umístěn mezi koleji číslo 1 a 3. Demontáže budou provedeny z důvodů kolize zařízení drážních vodovodů s novým navrženým kolejovým řešením.

V ulici Plynářská bude provedeno fyzické odpojení vodovodu přímo na veřejném vodovodu. Všechny stávající nadzemní objekty jako například „Vodní jeřáb“ budou zdemontovány a odvezeny do sběru a recyklovány jako kovový šrot. Všechny stávající podzemní objekty (šachty) v rozsahu stavby nových kolejí budou vybourány. Staré ocelové potrubí bude ponecháno v zemi s ohledem na předpokládanou hloubku uložení více než 1,35 metru (krytí potrubí). V místech kde bude původní trubní vedení v konfliktu s jinými novými stavbami, bude vybouráno.

Napojení plynovodu se předpokládá plynovodní přípojkou z koncového NTL plynovodu DN 150 u domu č.p. 844. Plynovodní přípojka bude provedena PE potrubím ø 63 mm, odběrní plynové zařízení (OPZ) bude vzhledem k možnosti budoucího rozšíření staniční budovy provedeno rovněž PE potrubím ø 63 mm. Toto potrubí bude ukončeno uzávěrem v nice na fasádě budoucí staniční budovy. Vlastníkem plynovodní přípojky bude RWE GasNet, s.r.o., vlastníkem OPZ bude SŽDC s.o.

Návrh řešení pozemních komunikací

V rámci stavby bude vybraný zhotovitel využívat veřejné, účelové a staveništní komunikace pro odvoz a návoz materiálu ze stavby. V souladu s navrženými dopravními trasami v části Organizace výstavby a na základě vyjádření vlastníků a správců těchto komunikací se stanovil předpokládaný rozsah poškození komunikací v příčinné souvislosti se staveništní dopravou a jsou navržena příslušná technická opatření k nápravě.

E.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů

- SO 14-40-01** ŽST Česká Lípa hl.n., staniční budova, část pro odbavení cestujících
- SO 14-40-02** ŽST Česká Lípa hl.n., stavební úpravy VB pro umístění technologií
- SO 14-40-03** ŽST Česká Lípa hl.n., stavební úpravy trafostanice TS 22/0,4kV
- SO 14-40-04** ŽST Česká Lípa hl.n., úprava rampy u koleje č.4

SO 02-40-01	vých. Žizníkov, stavební úpravy ve VB
SO 14-41-01	ŽST Česká Lípa hl.n., zastřešení nástupišť
SO 14-43-01	ŽST Česká Lípa hl.n., orientační systém pro cestující
SO 14-45-51	ŽST Česká Lípa hl.n., demolice skladů a ramp
SO 14-45-52	ŽST Česká Lípa hl.n., demolice staveb

Návrh řešení pozemních stavebních objektů:

Objekt nové **staniční budovy pro odbavení cestujících** je navržen jako obdélníková jednopodlažní budova s plochou střechou umístěná u podchodu v části mezi nástupištěm č.1 a chodníkem u zastávek MHD. Kolem budovy obíhá lem 3 m širokého zastřešení. Ze strany od města (východní fasáda) slouží lem jako zastřešení vstupu do budovy a také jako přístřešek pro cestující autobusové přepravy. Směrem ke kolejišti slouží lem jako zastřešení nástupiště. Provozně je prostor staniční budovy rozdělen do 3 částí. Největší část z objektu zabírá hala pro cestující s návazným prostorem čekárny, dále sociální zázemí pro cestující s předprostorem a prostor a zázemí pokladen. Objekt bude vytápěn plynem, bude napojen na veřejnou splaškovou kanalizaci, dešťové vody budou odváděny za kolejiště do vsakovacích nádrží. Dále bude v objektu instalována vzduchotechnika, elektroinstalace, slaboproudé rozvody vč.informačního a orientačního systému. Ze stávající výpravní budovy budou prostory a provozy zajišťující odbavení cestujících přemístěny do nové staniční budovy. V současné době je část prostor 1.NP ve VB nevyužívána (restaurace). Do těchto prostor budou umístěny nové technologie - dieselaagregát, rozvodna NN, místnost sděl. zařízení, zabezpečovací zařízení a baterie. Nová dopravní kancelář bude v prostoru stávající, rozšířená o prostory pro budoucí dispečerská stanoviště. Bude provedena úprava stávajícího sociálního zařízení. V rámci stavebních úprav budou demolovány přístavky k původní VB v prostoru přednádraží.

V objektu bude provedena celková modernizace technologického zařízení při zachování stejného účelu. Stavební úpravy objektu trafostanice zahrnují vytvoření nových prostor pro rozvodnu VN, doplnění technologických kanálů a kobek v podlaze včetně finální vrstvy, vyspravení omítek na stěnách a stropu a novou výmalbu v celém objektu. V exteriéru se předpokládá částečné vyspravení a doplnění omítek a provedení finálního nátěru fasádní barvou. Dále bude provedena výměna dveří a vrat. Žebřík a ostatní ocelové konstrukce budou nově natřeny. V objektu bude také provedena celková rekonstrukce elektroinstalace a osvětlení, objekt je bez vytápění. Součástí tohoto stavebního objektu bude také provedení výkopu jámy hl. 900mm a zhuťné štěrkové lože tl. 200 mm pro umístění provizorní trafostanice.

Úprava nákladiště u koleje č.4 na formu zpevněné plochy. Původní rampa se dostává do kolize s novým kolejovým řešením a je nutno vytvořit náhradní prostor pro nakládku materiálu za zrušený prostor v severní části stanice. Úprava spočívá ve srovnání celé plochy do jedné nivelety a opatření vrstvou štěrku s vyspádováním k drenážím.

Do objektu výhybny Žizníkov se předpokládá umístění nové stavební místnosti, napájecích zdrojů a místnosti pro baterie. Provede se vybourání příčky a výměna dvou dveří, okna do nově zřizovaných prostor stavební místnosti a baterie budou zazděna. U nouzové dopravní kanceláře bude vybourána vnitřní cihelná příčka a venkovní skleněná konstrukce. V budově jsou stávající kanály pro rozvody ústředního vytápění. Stávající systém vytápění bude zrušen, provede se odstranění topných rozvodů. Kanál bude dále využit pro potřeby rozvodů technologických kabelů.

Návrh řešení zastřešení nástupišť:

Na navržených ostrovních nástupištích bude provedeno zastřešení. Zastřešení nástupišť je navrženo jako jednoduchá ocelová konstrukce tvaru V. Spodní líc přístřešku je opatřen podhledem. Konstrukce zastřešení nástupišť je vytažena i nad výtahové šachty.

Návrh řešení orientační systém pro cestující:

Stavební objekt řeší poskytování vizuálních informací pro orientaci cestujících na zhlaví, na nových nástupištích, na přístupech k nim a v nové staniční budově. Orientační systém bude zahrnovat tabule s názvem ŽST, označení jednotlivých nástupišť, směry jízdy, směry východu a označení přístupu k nástupištím v podchodu pro cestující. Všechny prvky orientačního systému budou pouze osvětlené. Jejich osvětlení bude zajištěno osvětlením kolejiště, nástupišť, podchodu a staniční budovy. Pro usnadnění orientace slabozrakých a nevidomých budou sloužit akustické majáčky.

Návrh řešení demolice:

V této části dokumentace stavby „Modernizace ŽST Česká Lípa“ budou odstraněny některé objekty, které nebudou již dále využívány a pro nově navržené objekty jsou nevhodně umístěny. Je navržena demolice rampy a objektů skladů za poštou směrem na Děčín. V tomto prostoru se předpokládá umístění nového podchodu a nové odbavovací budovy. Dále bude provedena demolice objektu stávajícího sociálního zázemí mezi skladem a poštou. Stav tohoto objektu je velmi špatný a stěžuje přístup ke staveništi i demolici skladiště.

Bude provedena demolice stavědla č.1, které se dostane do kolize s uzemněním rekonstruované trafostanice a je v trase s novým silnoproudým vedením. Také bude provedena demolice stavědla č.2, které se dostalo do kolize s novým kolejovým a technologickým uspořádáním stanice.

Demolice budov stavědel bude provedena postupným rozebíráním s ohledem na zajištění stability stávající části objektu. Finálně budou obě plochy doplněny humusem a zatravněny. Veškeré přebytečné vybourané hmoty budou odvezeny na nejbližší skládku nebo do sběren železného šrotu.

E.3 Trakční a energetická zařízení

SO 14-64-01	ŽST Česká Lípa hl.n., EOV
SO 02-64-01	výh. Žizníkov, EOV
SO 04-64-01	ŽST Zákupy, EOV
SO 13-62-01	Srní u Č.L. - Česká Lípa hl.n., přípojky nn pro RD
SO 14-62-01	ŽST Česká Lípa hl.n., úprava rozvodu NN a osvětlení
SO 14-62-02	ŽST Česká Lípa hl.n., osvětlení podchodu
SO 14-62-02.1	ŽST Česká Lípa hl.n., osvětlení podchodu - Město
SO 14-62-03	ŽST Česká Lípa hl.n., úprava kabel vedení 22kV ČEZ
SO 15-62-01	Česká Lípa hl.n. - Nový Bor, přípojky nn pro RD
SO 11-62-01	Stružnice - Česká Lípa hl.n., přípojky nn pro RD
SO 04-62-01	ŽST Zákupy, přípojka NN pro zab. zař
SO 14-65-01	ŽST Česká Lípa hl.n., TS 22/0,4kV, vnější uzemnění

Návrh řešení EOV:

Celkem je do el. ohřevu zahrnuto ŽST Česká Lípa celkem 27 ks výhybek, ve výhybně Žizníkov 3 ks výhybek a v ŽST Zákupy 2 ks výhybek.

Systém EOV na jednotlivých výhybkách je řešen typovými zavedenými sestavami EOV s ohřevem opornic prodlouženým dle požadavku OŘ SEE. Součástí jsou napájecí řídicí rozvaděče v kolejišti, soupravy ohřevu instalované na jednotlivých výhybkách, dále čidla snímání povětrnostních a tepelných podmínek v kolejišti a prvky ovládání a diagnostiky EOV vč. souvisejícího softwarového vybavení. Součástí jsou dále veškerá související napájecí a ovládací kabelová vedení.

Návrh řešení vn, nn, osvětlení a dálkového ovládání odpojovačů:

V úseku Srní – Česká Lípa hl.n. je v současné době napájení přejezdu P 3233 v km 40,224 zajištěno ze ŽST Srní nevyhovujícím kabelem. Dodávka nového kabelu je předmětem SO 13-62-01 a výkop pro uložení kabelu bude součástí PS 13-01-01.

Napájení přejezdu P 3234 v km 41,572 je v současné době provedeno z rel. zab. zař. výhybny Žizníkov a bude ponecháno pro budoucí stav. V místě stávajícího RD je nutné kabel nově naspojkovat a položit k novému RD.

Napájení přejezdu P 3235 v km 42,653 a přejezdu P 3236 v km 43,868 je zajištěno ze stavědla č. 1 v ŽST Česká Lípa. V novém stavu je napájení uvažováno z měřeného vývodu rozvaděče rekonstruované vstupní TS 22/0,4kV ŽST Česká Lípa.

Napájení přejezdu P 3392 v km 91,079 je provedeno z rozvaděče RO1 zast. Vlčí Důl – Dobranov. Jistič vyhovuje požadavkům zvýšeného odběru. V místě stávajícího RD kabel nově naspojkovat a položit k novému RD.

U přejezdu P 3385 v km 84,129 bude instalován nový RD. Položí se nový napájecí kabel ze ŽST Česká Lípa.

V návaznosti na zvýšení odebíraného výkonu v ŽST Česká Lípa, vybudování nových objektů a technologických zařízení a přestavbu kolejiště bude stávající rozvod nn zrušen a bude nahrazen novým napájecím rozvodem. Součástí řešení bude i zajištění přeložení napájecího kabelového vedení do areálu lokomotivního depa, vyvolané rekonstrukcí trafostanice a přestavbou kolejiště. Součástí tohoto SO je zajištění provizorní napájecí kabelizace po dobu realizace stavby. Nové osvětlovací zařízení je mj. navrženo tak, aby byly splněny požadavky ČSN EN 12 464-2 a předpisu E11, nové osvětlení na jednotlivých plochách respektuje požadavky definované v rámci Protokolu o určení venkovního osvětlení dráhy. Provozní ovládání venkovního osvětlení bude probíhat automaticky prostřednictvím povelu soustavy soumrakových čidel a časového okruhu., nebo manuálně pověřeným pracovníkem obsluhy na stanoveném klientském pracovišti řízení dopravy (dispečerské pracoviště v ŽST Česká Lípa hl.n.). Servisní ovládání systému lze provádět pověřeným pracovníkem buď v trojici řídicích rozvaděčů v kolejišti nebo formou dálkového přístupu prostřednictvím stanovených klientských pracovišť tj. z oblastního pracoviště údržby OŘ SEE nebo z dispečerského pracoviště na ED Pardubice. Napájecí kabelová vedení jsou ukládána v zemi, v budovách jsou ukládána v kabelových kanálech a na kabelových lávkách v kabelových prostorech v souladu s požadavky platných ČSN a platných směrnic a TNŽ pro síť SŽDC s.o..

V nově vybudovaném podchodu se instaluje osvětlení pomocí osvětlovacích těles. Napojení osvětlení se provede samostatným vývodem z nového hlavního rozvaděče nn, který je osazen v rozvodně nn ve VB. Osvětlení části podchodu, který má být úplatně převeden do majetku Města Česká Lípa, je vyčleněno do podobjektu. Napájení bude z rozvaděče SŽDC a bude samostatně odměřeno pro umožnění účtování spotřeby Městu Česká Lípa.

Po dobu rekonstrukce transformovny 22/0,4kV bude nutné provést přepojení kabelu 22kV ČEZ do provizorní transformovny. V definitivním stavu se provede přepojení do rekonstruované TS 22/0,4kV.

V úseku Česká Lípa hl.n. - Nový Bor u přejezdu P 3250 v km 54,730 bude stávající kabelové vedení ponecháno pro budoucí stav.

U přejezdu P 3252 v km 55,823 bude stávající kabelové vedení ponecháno.

Přejezdy P 3247 v km 53,569, P 3246 v km 53,143 a P 3248 v km 54,043 budou nově napájeny ze zastávky Skalice. V místě stávajícího RD kabel nově naspojkovat a položit k novému RD.

Napájení přejezdu P 3241 v km 46,984 se ponechá stávající. Z rozvodu zast. Česká Lípa – Střelnice se položí kabel do RD P 3240 sitovaného u přejezdu v km 46,677.

V současné době je přejezd P 3237 v km 45,901 napájen z ST2 v ŽST Česká Lípa. ST2 je v rámci předmětné stavby určené k demolici z tohoto důvodu se položí pro P 3237 z rozvaděče zajištěné sítě ze ŽST Česká Lípa nový kabel.

V úseku Stružnice - Česká Lípa hl.n. bude u přejezdu P2649 v km 15,825 instalován nový RD, pro který je nutné zajistit napájení. Napájení se provede z rel. domku u přejezdu v km 15,045. U přejezdu P 2648 se stávající elektroměrový rozvaděč demontuje a nahradí se novým s vývodem i pro přejezd P 2649.

U přejezdu P2650 v km 18,225 bude instalován nový RD, pro který je nutné zajistit napájení. Napájení se provede ze zast. Česká Lípa – Holý Vrch.

Návrh řešení vnějšího uzemnění:

V ŽST Česká Lípa hl.n., bude vybudována nová uzemňovací soustava transformovny 22/0,4kV. Pro uzemnění se uvažuje společná uzemňovací soustava vn a nn. Zemnicí síť bude tvořena obvodovými zemnicí, základovým zemnicem, zemnicími tyčemi. Pro snížení dotykových napětí se zřídí ekvipotenciálními prahy okolo uzemňovaných objektů.

VI. Organizace výstavby

Návrh postupného provádění stavby je ovlivněn požadavkem investora na zachování průjezdnosti stanice pro nákladní dopravu a využitelnost stanice pro osobní železniční dopravu, a to v co možná největším rozsahu. Limitujícím prvkem pro uvedení ucelené části kolejiště do provozu je zprovoznění definitivního zab. zařízení. Proto je nutné bezprostředně po zahájení stavby objednat vyprojektování a výrobu zab. zařízení, aby v následujícím roce mohlo být zařízení namontováno, odzkoušeno a uvedeno do provozu. V prvním roce je navrženo zahájení výkopových prací na kabelových trasách a přeložky a ochrana stávajících kabelových tras. Zahájeny budou práce na úpravě stávající VB (stávající pokladny a vestibul budou zachovány až do dokončení nové budovy pro cestující, následně budou zdemolovány) a podchodu v místě vyloučených kolejí č. 2a,6b. V případě příhodných klimatických podmínek naváže po dokončení hrubé stavby podchodu výstavba budovy pro odbavení cestujících. Při rekonstrukci stávající trafostanice, je navržena provizorní trafostanice, která bude provizorně napájet stávající zařízení. Nová část kolejiště v roce 2016 bude již napájena z nové trafostanice. Sneseny budou postradatelné koleje a položeny nové koleje č. 9 a 11. Současně bude využito naplánované měsíční výluky na Nový Bor (sanace náspu) a bude stavebně realizována zast. Česká Lípa – Střelnice. Snesena bude stávající lávka pro pěší. Během technologické přestávky budou dle možností klimatických podmínek pokračovat práce na úpravách stávající VB, podchodu a nové budově pro cestující, trafostanici a pokládce kabelových tras.

Po dokončení přípravných prací, v rámci kterých bude vloženo mostní provizorium do k.č.1 a podélně rozřezán stávající most SO 14-20-02 bude realizováno severní zhlaví s částí staničních kolejí. V rámci rekonstrukce severního zhlaví bude postaven nový podchod vč. nových nástupišť a zastřešení. Podchod bude pod kolejemi postaven najednou v pažené stavební jámě za současného použití dvou mostních provizií. Dále budou provedeny postupné stavební úpravy v TK směr Rumburk a Děčín. Současně s výlukou na Děčín v rámci které bude rekonstruován železniční svršek a spodek budou realizovány SO propustků, současně s touto výlukou bude dokončeno severní zhlaví, zejména konce nástupišť, zastřešení a kolejí nad podchodem. Po dokončení severního zhlaví včetně nových technologií budou zahájeny práce na jižním zhlaví. Nejprve bude rekonstruována část kolejiště ve směru na Bakov n/J vč. napojení vlečky a DKV, následně se realizuje liberecká a lovosická část. Současně s výlukami na zhlavích se realizují i stavební úpravy v přilehlých TÚ.

Zabezpečovací zařízení

Až do aktivace def. zab. zařízení bude na severním i jižním zhlaví v provozu stávající zab. zařízení. Aktivace def. zab. zařízení je navržena po dokončení ucelené části kolejiště na severním zhlaví stanice, první aktivace bude spuštěna na konci SP č.3. Aktivace PZZ je navržena v nepřetržité výluce příslušného TÚ,

vyjma úseku ve směru na Nový Bor, kde je navržena jedna 5 denní výluka (zmonolitnění konstrukce mostů). V tomto úseku se ve výluce přednostně aktivují přejezdy č. P3238, P3240, P3241 a P3247. Ostatní přejezdy se aktivují vždy při silniční uzavírci (jedná se o polní cesty) po dohodě s uživatelem přejezdu.

Postup prací při provádění stavby, zde navržený je možno upravit podle možností a kapacity zhotovitele vzešlého z výběrového řízení a dle případných podmínek ze strany investora. Úpravou postupu prací však nesmí dojít k navýšení celkového počtu, délky a rozsahu výluk, který je stanoven touto dokumentací. Omezení provozování drážní dopravy vyvolané stavbou nesmí být větší, než jaké je stanoveno touto dokumentací. Obvod staveniště vymezuje plochu, na níž bude probíhat stavební činnost - výstavba nových stavebních objektů a provozních souborů. Obvod staveniště byl navržen s ohledem na projednaný rozsah z přípravné dokumentace a to tak, aby pokud možno nezasahoval do sousedního nedrážního pozemku, nezasahují-li do nedrážního pozemku stavební úpravy. Stavební práce budou probíhat převážně na stávajícím železničním tělese. Kromě lokálních záborů mimodrážních pozemků pro přeložky inženýrských sítí a dočasných ploch pro ZS se stavba nachází na drážních pozemcích a ve stávající stopě. Na pozemku dráhy bude staveniště předáno bez vazby na roční období. Plochy určené pro ZS je nutno před zahájení stavby vyklidit. Je třeba zejména včas vypovědět všechny pronájmy na těchto plochách a zajistit odstranění cizích staveb a zařízení. Přednostně byly jako ZS určeny plochy na drážních pozemcích a pozemcích SŽDC s.o.. Plochy ZS a způsob dopravy mechanizace a materiálů na stavbu jsou stanoveny na základě zkušeností se stavbami obdobného rozsahu a omezení plynoucích z charakteru stavby a jejího projednání s mimodrážními složkami (nutnost vyhnout se plochám ZS mimo schválený obvod stavby). Návrh byl proveden s ohledem na konfiguraci terénu, předpokládané potřeby dodavatele, obvod stavby z přípravné dokumentace, vlastnické vztahy k okolním pozemkům a jejich využití. Plochy ZS jsou situovány převážně tak, aby byly dostupné ze stávajících komunikací nebo z drážního tělesa. Úpravy a využití navržených ploch ZS budou součástí posouzení, přípravy a dodávky zhotovitele stavby. Plochy navržené pro zařízení staveniště dodavatel podle potřeby upraví. Zpevnění ploch ZS se provede vrstvou vyzískaného štěrku nebo zapanelováním. Zřízení ploch ZS vč. přístupu k nim je součástí přípravných prací stavby, před započatím vlastních modernizačních prací. Po ukončení jejich využívání budou ZS neprodleně uvolněny a terén upraven do původního stavu. Plochy zařízení staveniště nejsou závazná. Projektové řešení vybavení ZS není předmětem řešení stavby, dokumentace řešení ZS a jeho realizace bude součástí dodávky. Po dobu využití ZS je třeba ochránit stávající i nové inženýrské sítě v místě ZS. Obvod staveniště a zařízení staveniště vč. užitkových ploch bude v rozsahu každé fáze oplocen plným plotem tak, aby bylo zamezeno vstupu třetích do prostoru staveniště. Obvod dočasných krátkodobých záborů staveniště bude vymezen mobilním ohrazením z tyčových kovových zábran. V kontaktu s veřejnou dopravou budou zábory dále zajištěny přechodným dopravním značením. Všechny plochy ZS budou po ukončení stavby upraveny do původního stavu. To znamená likvidaci ploch vč. úprav přístupových cest. V rámci zřizování ZS musí být nahrazeny vykácené stromy, neboli při zřizování ZS eliminovat množství kácení i ochranou stávajících kmenů. Příjezdové trasy ke staveništi z hlavních dopravních tras jsou navrženy na základě požadavků technického řešení jednotlivých stavebních objektů a na základě místního šetření zpracovatele dokumentace. Snahou návrhu bylo zajistit přístup z místních komunikací na drážní těleso v co nejkratších vzdálenostech. S ohledem na provádění prací dle harmonogramu bude nutné z hlediska dodavatelské přípravy předzásobit stavbu v mezidobí mezi výlukami stavebním materiálem. Dopravní obsluha je zajištěna nákladními automobily (zejména přeprava betonových a asfaltových směsí, šrotu, výkopové zeminy na skládky, jež nemají napojení na vlečku). Stavbě budou sloužit především komunikace I. II. a III. tříd a místních komunikací v rámci města Česká Lípa. Nákladní železniční dopravou bude prováděn odvoz/návoz především materiál z SO železničního svršku a spodku.

Demontáž železničního svršku při snášení kolejového roštu obsahuje vyjmutí kolejových polí a odstranění kolejového lože. Část starého štěrkové lože se navrhuje využít jako materiálu do nástupišť, část se bude recyklovat na štěrkodrt. Demontovaná a deponovaná kolejová pole budou ohodnocena kategorizátorem a poté bude rozhodnuto o jejich využití (odvezení auty do šrotu, na skládku nebo na místo určené OŘ HK), nevyužitá kolejová pole budou deponována v ŽST Česká Lípa. Nevyužitá betonová pražce budou použity k recyklaci (drcení). Nevyužitelné dřevěné pražce budou uloženy jako nebezpečný odpad na skládku NO. Jako demontážní/montážní základna je navržena ŽST Česká Lípa město a ŽST Mimoň.

VII. Připomínky

V rámci realizace stavby zhotovitel splní následující podmínky:

- 1) Respektuje rozsah a obsah stavby dle schváleného projektu stavby vč. dodržení kapacitních údajů stavby a splnění podmínek posuzovacího a schvalovacího protokolu.
- 2) Splní podmínky, uvedené v dokumentu „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS – třetí aktualizované vydání, změna č.8 ze dne 1.5.2013.

- 3) Dodrží, kromě jiného, příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb., o drahách, v platném znění a vyhlášky č. 177/95 Sb., stavební a technický řád drah, v platném znění.
- 4) Zajistí respektování připomínek všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska.
- 5) Při realizaci stavby bude zhotovitel respektovat vyjádření stavbou dotčených vlastníků, orgánů státní správy a odborných útvarů SŽDC a ČD jakož i podmínky správců dotčených inženýrských sítí; dle potřeby obnoví nebo doplní vyjádření správců dotčených sítí, pokud tato vyjádření již pozbyla platnost.
- 6) Zhotovitel bude respektovat všechna upozornění a podmínky uložené pro realizaci stavby v části „B“ projektu stavby a zvaží všechna doporučení uvedená tamtéž.
- 7) Zhotovitel bude respektovat požadavky zákona č. 262/2006 Sb., Zákoník práce, zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, a požadavky ostatních právních norem, týkajících se bezpečnosti práce a práce na drahách.

VIII. Závěr

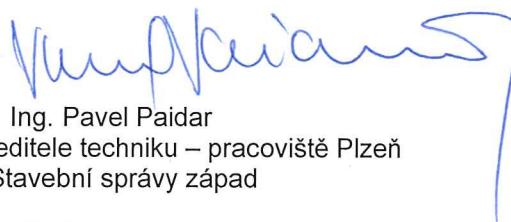
Předložený projekt stavby odpovídá zásadám stanoveným Směrnicí generálního ředitele SŽDC č.j. 11/2006 ze dne 30.6.2006 ve znění změny č.1 s účinností od 1.4.2012 „Dokumentace pro projekt stavby na železničních drahách celostátních a regionálních“. Její projednání s dotčenými orgány státní správy, správci sítí technického vybavení a v rámci organizací SŽDC, s.o. a Českých drah byly v zásadě kladné a nebrání jejímu schválení.

Na základě kladného výsledku projednání a posouzení předložené projektu stavby náměstek ředitele pro techniku Stavební správy západ:

- a) **doporučuje** schválit projekt stavby : „**Modernizace ŽST Česká Lípa**“
- b) **doporučuje** stanovit závazné ukazatele stavby - celkové limitní náklady stavby
- kapacitní údaje
- c) **doporučuje** uložit splnění připomínek, uvedených v kapitole III. a VII. tohoto posuzovacího protokolu

Zpracovala: Ing. Jana Bohatá, tel.: 972 524 406

V Plzni dne 15. 5. 2015



Ing. Pavel Paidar
náměstek ředitele techniku – pracoviště Plzeň
Stavební správa západ

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234
(57)

