

Váš dopis zn.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.:

10 184/2015/SZDC-SSZ-ÚE-Šle.

Vyřizuje: Ing. Šlechtová Marta

Telefon: 972 244 721

Mobil: 602 774 958

E-mail: slechtovaM@szdc.cz

Datum: 26. 06. 2015

Dle rozdělovníku**„Modernizace ŽST Česká Lípa“****Dodatečné informace - Dodatek č. 4**

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

Doplnění odpovědi na dotaz č. 6:

V příloze tohoto dokumentu zadavatel zasílá soubory, které jsou zpřesněným výkazem ocelových konstrukcí zastřešení nástupišť i v okolí budovy tak, jak byly poptávány v dotaze č. 6 a dodavatelům přislíbeny v odpovědi na něj (doplnění hmotnosti OK k SO 14-40-01 a SO 14-41-01).

Dotaz č. 10:

V POV projektu je přiložen harmonogram stavby pro stavební práce s termínem zahájení od 1. 9. 2015 a dokončení 16. 12. 2016 v délce 472 dní s jednou technologickou přestávkou (zima) v délce 121 dní. Na stavební práce je tedy určeno 351 dní.

V zadávací dokumentaci je nařízeno zpracovat harmonogram pro stavební práce od 12 / 2015 v délce 15 měsíců. To je 456 dní od 1. 12. 2015 do 28. 2. 2017. V tomto období budou dvě technologické přestávky (dvě zimy) v délce 242 dní. To znamená, že na stavební práce vychází jen 214 dní.

V zimním období nelze stavební práce provádět a je nutno klimatické podmínky zohlednit.

Žádáme zadavatele o stanovení termínu dokončení stavebních prací tak, aby na stavební práce byla určena minimálně stejná doba mimo zimní období jako v POV.

Odpověď na dotaz č. 10:

Zadavatel upravuje termín zahájení prací z 12/2015 na 11/2015 a termín dokončení prodlužuje o 90 dní druhé zimní technologické přestávky. Podmínkou zadavatele ale je realizace všech kolejových výluk do konce roku 2016 v daném pořadí. Připouští se sloučení výluk I. a II. etapy přípravných prací (zjednodušeně výluka SK 15, 17 a SK 1, 2).

Dotaz č. 11:

SO 14-40-02

V tomto objektu jsou navrhované SDK podhledy a ve skladbě je i parozábrana. Obáváme se, že parozábrana v této skladbě nebude účinná, protože dojde k její perforaci nosnou křížnicí SDK podhledu.

Máme toto řešení přesto ocenit?

Odpověď na dotaz č. 11:

Ano. Kolem vrutu se při zašroubování omotává páska, která zmírňuje následky proděravění.

Dotaz č. 12:

SO 14-40-02

47	641331R	OKNA A DVEŘE KOMPLETNÍ PLASTOVÁ DLE SPECIFIKACE	KS	18,000
----	---------	---	----	--------

V souboru SO144002_D11_19.pdf je uvedeno celkem 16ks plastových oken.

Který údaj je správný?

Odpověď na dotaz č. 12:

Správně je výkresová dokumentace, tedy 16 ks plastových oken (pol. 641331R) a 4 ks hliníkových dveří (pol. 642232R). V soupisu prací byly chybně dvoje dveře započítány jako jako plastové namísto hliníkových. Opravený soupis prací je v příloze (SO144002_sp_oprava1.xls).

Dotaz č. 13:

V projektové dokumentaci SO 11-13-01 Stružnice-Česká Lípa hl.n., stavební úpravy přejezdů, není jasný typ konstrukce přejezdů P 2648 a P 2649. Rozdílný je popis konstrukce v technické zprávě, příčném řezu a soupisu prací.

Žádáme zadavatele o upřesnění nového stavu konstrukce přejezdů.

Odpověď na dotaz č. 13:

Projektant v dokumentaci žádný rozpor nenašel. Jednotlivé konstrukce jsou popsány níže a jsou shodné jak v textové části dokumentace, tak ve výkresech:

Konstrukce přejezdu P2648 je v současné době živičná. Žlábek pro okolek je tvořen zdvojenou kolejnicí. Obdobná konstrukce zde bude i nadále. Náplní SO 11-13-01 na přejezdu P2648 je odstranění živičné části přejezdové konstrukce a po úpravách propustků (SO 11-20-01) a koleje (SO 11-10-01) opětovné obnovení živičné konstrukce.

Konstrukce přejezdu P2648 je ze základových betonových panelů uložených na opěrných zídkách.

Dotaz č. 14:

SO 14-20-01

22	41101Rpon	PODHLÉD PODCHODU Z POHLEDOVÝCH PANELŮ	M2	192,200
----	-----------	---------------------------------------	----	---------

V projektové dokumentaci nemůžeme najít materiálovou ani jinou přesnější specifikaci k této položce.

Žádáme zadavatele, aby položku specifikoval (systém, materiál, zavěšení).

Odpověď na dotaz č. 14:

Specifikace materiálu podhledových desek byla předmětem odpovědi na dotaz č. 7. Konstrukce zavěšení podhledu je uvažována jako hliníkový nosný rošt pro deskové materiály (existují různá systémová řešení různých výrobců pro provětrávané podhledy či fasády).

Dotaz č. 15:

SO 14-41-01

24	R76814410101a	Základové kotvení, spojovací materiál	ks	2,000
----	---------------	---------------------------------------	----	-------

Z položky není jasné o jaké dva ks kotev se jedná. Počet kotev v základových patkách sloupů zastřešení v obou ostrovních nástupištích je minimálně 2 x 24 silných a 2 x 16 slabých (na stropech výtahových šachet) a dále 2 x 8 lehkých pro atikové zídky výstupů z podchodu.

Prosíme o upřesnění počtu kotev včetně jejich specifikace.

Odpověď na dotaz č. 15:

Uvedená položka obsahuje kompletní kotevní materiál a jeho montáž pro 2 ks přístřešků. Nejedná se tedy o jednotlivé kusy kotev. Specifikace kotevního materiálu dle projektové dokumentace.

Přílohy

SO144001_05_příloha-díl 214 rozpis OK_doplnění1.pdf
SO144001_05_příloha-díl 214 rozpis OK_doplnění1.xls
SO144101_04_příloha-díl 20 rozpis OK_doplnění1.pdf
SO144101_04_příloha-díl 20 rozpis OK_doplnění1.xls
SO144002_sp_oprava1.xls



Ing. Lubor Hrubeš
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č.1605 ze dne 13.06.2013
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace