

Váš dopis zn.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.:

10 948/2015/SZDC-SSZ-ÚE-Šle.

Vyřizuje:

Ing. Šlechtová Marta

Telefon:

972 244 721

Mobil:

602 774 958

E-mail:

slechtovaM@szdc.cz

Datum:

09. 07. 2015

Dle rozdělovníku**„Modernizace ŽST Česká Lípa“****Dodatečné informace - Dodatek č. 7**

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

Doplnění odpovědi na dotaz č. 27 v rámci Dodatku č. 6:

V příloze tohoto dokumentu Vám zasíláme harmonogram stavby v editovatelném formátu s tím, že stavební práce začínají 02. 11. 2015 a končí 31. 05. 2017.

Dotaz č. 29:

V projektové dokumentaci nemůže najít přesnější specifikaci k těmto položkám:

SO 14-20-01 ŽST Česká Lípa hl.n., železniční most v ev. km 45,087 (podchod)

31	46591	DLAŽBY Z KAMENICKÝCH VÝROBKŮ	M2	144,212
38	7710478272	PODLAHY Z HUTNÝCH DLAŽDIC (I POLOHUT)	M2	308,840
39	78272	OBKLADY STĚN Z PŘÍROD KAMENE TVRDÉHO	M2	12,162

SO 14-20-01.1 ŽST Česká Lípa hl.n., žel. most. v km 45.087 (podchod), západní výstup - Město

57	762100R	Spádové klíny dřevěné - dodávka, montáž	KUS	15,000
62	764300R	Obklad vnitřní části výtahové šachty	M2	26,975

Prosíme o jejich bližší specifikaci.

Odpověď na dotaz č. 29:

Upřesňujeme specifikaci uvedených položek:

Pol. 31 - Povrch všech schodišť bude z žulových stupňů a podstupnic tloušťky 30 mm ukládaných do cementové malty tloušťky 20 mm - barva šedá. Povrch žulových stupňů bude broušený s protiskluzovou úpravou, hodnota součinitele smykového tření musí být nejméně 0,6. Stupnice nástupního a výstupního schodu každého schodišťového ramene bude kontrastně rozeznatelná od okolí. Protože se jedná o dopravní stavbu, bude stupnice označena pruhem žluté barvy šířky 100 mm na délku schodu ve

vzdálenosti maximálně 50 mm od hrany schodu. Povrch podstupnic bude leštěný. **Výběr kamene podléhá výběru architekta a bude vzorkován.**

Pol. 38 - Povrch všech komunikací v podchodu kromě schodišť bude z hrubě tryskaných kamenných desek šedé barvy tloušťky 40 mm do betonového lože a vyrovnávací betonové vrstvy. Mezi povrchem z kamenných desek a stěnami podchodu se provede trvale pružná zálivka v celém rozsahu podchodu. Povrch žulových desek bude broušený s protiskluzovou úpravou, hodnota součinitele smykového tření musí být nejméně 0,6. Spárořez je součástí PD. Základní rozměr je 60x30cm, lokálně několik kusů cca 60x50cm dle přesnosti stavby. **Výběr kamene podléhá výběru architekta a bude vzorkován.**

Pol. 39 - Na stěnách bude žulový sokl tloušťky 30 mm ukládaný do cementové malty tloušťky 20 mm - barva šedá. Výška soklu bude shodná s výškou stupně schodiště. Povrch soklu bude leštěný. **Výběr kamene podléhá výběru architekta a bude vzorkován.**

Pol. 57 – Jedná se o dřevěné klíny pro vytvoření požadovaného sklonu části zastřešení západního výstupu z pochodu, zejm. výtahové šachty. Podrobná technická dokumentace zastřešení tohoto výstupu (stejně jako např. armovací výkresy a technické detaily této části podchodu) nebyla projektem zpracovaná a je předmětem plnění zhotovitelem stavby, jak je uvedeno v Technických podmínkách.

Pol. 62 – Jedná se o obklad výtahové šachty uvnitř podchodu (na rozdíl od obkladu šachty vně podchodu, který je součástí SO zastřešení nástupiště). Materiál je stejný jako u podhledů a fasádních obkladů v celé stanici, tedy desky na bázi tvrzených syntetických pryskyřic tl. 8 mm, upevněných na nosném hliníkovém roštu. Povrch - dřevodekor. **Dekor podléhá výběru architekta a bude vzorkován.**

Příloha Harmonogram F_3_1_listopad 2015.mpp



Ing. Lubor Hrubeš
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 1605 ze dne 13.6.2013
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace