

Váš dopis zn.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.:

12 726/2015/SZDC-SSZ-ÚE-Šle.

Vyřizuje:

Ing. Šlechtová Marta

Telefon:

972 244 721

Mobil:

602 774 958

E-mail:

slechtovaM@szdc.cz

Datum:

10. 08. 2015

Dle rozdělovníku**„Modernizace ŽST Česká Lípa“****Dodatečné informace - Dodatek č. 16**

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č. 125:

SO 14-20-01 ŽST Česká Lípa hl.n., žel.most v km 45,087 (podchod):

Z dokumentace není jasný záměr projektanta, má-li být záporové pažení stavební jámy po dokončení konstrukce podchodu vytaženo, nebo ponecháno v zemi. Postup není obsažen ani v novém harmonogramu, není jasný ani z položek soupisu prací.

Může zadavatel postup objasnit?**Odpověď na dotaz č. 125:**

Při výstavbě podchodu se nepoužívá záporové pažení, ale pažení z kotvených štětovic. Pažení bude po dokončení výstavby podchodu ponecháno na místě, štětovnice budou v předepsané výškové úrovni odříznuty. Vše je popsáno ve výkresu č. 5 projektu SO 14-20-01.

Dotaz č. 126:

SO 14-20-01 ŽST Česká Lípa hl.n., žel.most v km 45,087 (podchod):

47	9112BRpon	ZÁBRADLÍ MOSTNÍ S VÝPLNÍ Z TAHOKOVU - DODÁVKA A MONTÁŽ	M	107,200
----	-----------	--	---	---------

Výkaz výměr uvádí výpočet

schodiště $(9.8 \cdot 2 + 2.1) \cdot 2 + (7.5 \cdot 2 + 5.4) \cdot 1 = 107,2\text{m}$

Domníváme se, že ve výpočtu je chyba (označena červeně).

Správně by měl vzorec vypadat:

$(9.8 \cdot 2 + 2.1) \cdot 2 + (7.5 \cdot 2 + 5.4) \cdot 1 = 63,8\text{m}$

Tato délka odpovídá výkresové dokumentaci (přeměřením docházíme k délce cca 61m).

Žádáme zadavatele o prověření a opravu soupisu prací.

Odpověď na dotaz č. 126:

Ano, správný výpočet pol. č. 47 je $(9.8*2+2.1)*2+(7.5*2+5.4)*1=63.8\text{m}$, a tedy správná výměra pol. se tímto snižuje ze 107,2m na 63,8m.

Opravený Soupis prací je přílohou této odpovědi.

Příloha: SO142001_sp_oprava2.xls



Ing. Lubor Hrubeš
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č.1605 ze dne 13.06.2013
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace