

Váš dopis zn.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.:

13 546/2015/SZDC-SSZ-ÚE-Šle.

Vyřizuje:

Ing. Šlechtová Marta

Telefon:

972 244 721

Mobil:

602 774 958

E-mail:

slechtovaM@szdc.cz

Datum:

Dle rozdělovníku**„Modernizace ŽST Česká Lípa“****Dodatečné informace - Dodatek č. 18**

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č. 131:

U položky č. 7 „POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 05 07* LOKÁLNĚ ZNEČIŠTĚNÝ ŠTĚRK A ZEMINA Z KOLEJIŠTĚ - (VÝHYBKY)“ u stavebního objektu SO 14-10-01 (ŽST Česká Lípa hl. n., železniční svršek) chybí podrobnější výpočet množství měrných jednotek (2 350 t). Naším orientačním výpočtem jsme se dostali k hodnotě kolem 1 500 t.

Z pohledu cenotvorby se jedná o významnou položku, a proto bychom byli rádi o upřesnění této informace.

Odpověď na dotaz č. 131:

Do znečištěného štěrku je zahrnut objem z výhybek (825 m³; příloha č. 4 VK) a rezerva pro místa zastavování lokomotiv a zjištěné větší znečištění ve stávající koleji č. 15 (350 m³; příloha č. 3 VK; viz též kap. 4.2.2 Technické zprávy). Uvažován je koeficient 2,0 t/m³.

Dotaz č. 132:

Ve výkazu výměr u stavebního objektu 14-20-01 (ŽST Česká Lípa hl.n., žel. most. v km 45.087 (podchod)“ v položce č. 9 „ŠTĚTOVÉ STĚNY BERANĚNÉ Z KOVOVÝCH DÍLCŮ TRVALÉ (HMOTNOST)“ je ve výpočtu celkové hmotnosti štetovnic „(A+B+C+D+E+F+L+60)*0.155=263,443,“ přidána hodnota 60.

Může investor vysvětlit, co tato hodnota reprezentuje?

Odpověď na dotaz č. 132:

Ve výpočtech nedopatřením zůstal zobrazen dílčí výpočet výměry položky z dřívější verze soupisu, výsledek je však správný. Soupis prací zůstává v platnosti.

Informativně níže uvádíme správné znění výpočtu:

$$9.0 \cdot (21.0 \cdot 2 + 9.7 \cdot 2 + 8.7 \cdot 2) = 709,200 [M]$$

$$(9.0 \cdot (4.47 \cdot 2 + 4.8) + (9.0 \cdot 2.0 + 7.0 \cdot 2.0 + 5.0 \cdot 2.0 + 4.0 \cdot 2.0 + 2.0 \cdot 3.47 + 4.8/2 \cdot 2.0) \cdot 2) \cdot 2 = 494,280 [N]$$

$$9.5 \cdot (8.3 + 7.0 + 1.34 \cdot 2 + 6.8 + 5.6 + 2.0) + (7.5 \cdot 2.0 + 5.5 \cdot 2.0 + 2.5 \cdot 1.45 + 5.0/2 \cdot 2.0) \cdot 2 = 376,860 [O]$$

$$9.5*2.17*2+(7.5*2.0+5.5*2.0+2.5*1.38+8.1/2*2.0)*2=116,330[P]$$

$$\text{čelo } 9.0*8.3=74,700 [R]$$

$$\text{Celkem: } M+N+O+P+R=1\,771,370 [Q] \text{ m}^2$$

$$\text{Hmotnost: } 1771.37*0.155=274,562 [V] \text{ t}$$

převázka 2xU300 -2x46.2 kg/m

$$((74.55-10.0-3.3)*2-4.8*2-5.0)*0.0462*2=9,970 [S]$$

$$(4.48*4+5.0*4+8.3*2+1.34*2+5.6+9.0)*0.0465*2=6,677 [T]$$

$$\text{Celkem: } S+T=16,647 [U]$$

$$\text{Celkem hmotnost: } 291,209 \text{ t}$$

Dotaz č. 133:

Mohli byste prosím ověřit správnost výpočtu množství MJ u položky č. 37 „ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ZEMINY ZLEPŠENÉ (STABILIZOVANÉ) MECHANICKY“ u stavebního objektu SO 14-11-01 (ŽST Česká Lípa hl. n., železniční spodek). Dle našeho názoru je zde zbytečně velké množství zlepšovaného materiálu.

Z pohledu cenotvorby se jedná o významnou položku, a proto bychom byli rádi o upřesnění této informace.

Odpověď na dotaz č. 133:

Mechanické zlepšení je navrženo v kolejích č. 1-5, 7 a 9 (pod vrstvou ŠD) a v kolejích č. 7, 9 a 11 (bez vrstvy ŠD). Dle přílohy č. 22 VK jde o 6 845,50 m³, což odpovídá hodnotě u položky č. 37 a po přepočtu též hodnotě VK/9.

Změna zadávací dokumentace

Zadavatel v rámci „Dodatečných informací - Dodatků č. 15 až 18“ provedl/provádí drobné opravy, případně doplnění a především vysvětlení některých položek soupisu prací, které jsou součástí Zadávací dokumentace, uveřejněné na profilu zadavatele.

Odůvodnění provedené změny:

Zadavatel provádí vysvětlení a úpravy soupisu prací při zachování původně zamýšleného účelu, tj. upřesnit soupis prací a technické specifikace tak, aby vyloučil pochybnosti uchazečů a zvýšil jejich právní jistotu.

V souvislosti s provedenými drobnými úpravami, se zadavatel rozhodl přiměřeně prodloužit lhůtu pro podání nabídek. Prodloužení o 5 dnů, je v souladu s ust. § 40 odst. 3 ZVZ dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze změny. Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných dodavatelů a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 147 odst. 8 zák. č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách ve znění pozdějších platných právních předpisů, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Opravné Oznámení o zakázce - veřejné služby bude uveřejněno na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz.

Změny se týkají těchto ustanovení Oznámení o zakázce:

IV.3.3) Podmínky pro získání zadávací dokumentace a dalších dokumentů

Lhůta pro doručení žádostí o dokumentaci nebo přístup k dokumentům

Datum: 27 / 08 / 2015 nahrazeno **01 / 09 / 2015** (dd/mm/rrrr) Čas: 09:00

IV.3.4) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast

Datum: 27 / 08 / 2015 nahrazeno **01 / 09 / 2015** (dd/mm/rrrr) Čas: 09:00

IV.3.7) Podmínky pro otevírání nabídek

Datum: 27 / 08 / 2015 nahrazeno **01 / 09 / 2015** (dd/mm/rrrr) Čas: 09:15

Místo: SŽDC, s.o., SSZ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9, kanc. č. **402**

Zadavatel tímto svým rozhodnutím - provedením úpravy - je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

— V Praze dne 19. 8. 2015



.....
Ing. Jarmila Ozimá
ředitelka odboru investičního
na základě „Pověření“ č.1604
ze dne 13.06.2013
Správa železniční dopravní cesty
státní organizace