

Písemná zpráva zadavatele k veřejné zakázce

„Modernizace ŽST Česká Lípa“

S ohledem na povinnost danou zadavateli § 85 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších právních předpisů (dále jen „zákon“), zpracoval zadavatel tuto písemnou zprávu o zadání shora uvedené veřejné zakázky. Údaje o zadání předmětné veřejné zakázky jsou uvedeny níže:

a) Identifikační údaje zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
IČO: 70994234, DIČ: CZ 70994234
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl A, vložka 48384,
zastoupená: Ing. Luborem Hrubešem, ředitelem Stavební správy západ, na základě pověření č. 1605 ze dne 13.06.2013

Název veřejné zakázky: „Modernizace ŽST Česká Lípa“

Předmět veřejné zakázky:

Předmětem veřejné zakázky je zhotovení stavby s názvem „Modernizace ŽST Česká Lípa“, charakter stavby - dopravní liniová stavba, rekonstrukce-modernizace železniční stanice. Do ŽST Česká Lípa zaústějí tratě kategorie celostátní a regionální.

Rozhodující náplní stavby je rekonstrukce sdělovacího a zabezpečovacího zařízení, kabelizace, rozhlas, úpravy napájení, rozvody NN a VN, osvětlení, železniční svršek a spodek, nástupiště, mostní objekty, přejezdy, pozemní objekty a komunikace. V rámci zhotovení stavby bude v železniční stanici v oblasti železničního svršku a spodku kompletně vyměněn kolejový rošt a v navazujících úsecích je navržena úprava polohy koleje, směřující k možnosti zvýšení traťové rychlosti s částečnou rekonstrukcí železničního spodku a svršku. Část materiálu bude regenerována z výzisku, zbylý materiál bude nový, stávající kolejový svršek bude snesen, kolejové lože bude recyklováno, výzisk bude použit do konstrukcí železničního spodku. V ŽST Česká Lípa, se v nové poloze blíže severnímu zhlaví vybudují nová nástupiště s výškou hrany 550 mm nad TK, a to dvě ostrovní a jedno vnější. Ostrovní nástupiště budou přístupná podchodem. V železniční stanici budou rekonstruovány dva mostní objekty, v navazujících úsecích dojde k rekonstrukci 6 propustků a ke zrušení 3 propustků. Předmětem plnění je i rekonstrukce některých navazujících traťových úseků. Realizace stavby zahrnuje také výstavbu traťových zabezpečovacích zařízení na těchto úsecích a staničních zabezpečovacích zařízení i ve výhybně Žizníkov a ŽST Zákupy. Vymezení stavby: Začátek stavby od Bakova v km 39.027, od Lovosic v km 84.452, od Děčína v km 14.108. Konec stavby ve směru Nový Bor v km 47.000, ve směru Liberec v km 93.496

Cena sjednaná ve smlouvě: 1 006 416 679,- Kč (bez DPH)

b) Druh zadávacího řízení

Otevřené řízení.

c) Identifikační údaje vybraného uchazeče, popřípadě uchazečů, je-li smlouva uzavírána s více osobami na straně uchazeče, odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky a uvedení, jaká část veřejné zakázky má být plněna prostřednictvím subdodavatele

Vybraný uchazeč č. 2: **Skanska a.s.**
Líbalova 1/2348
149 00 Praha 4 – Chodov

Odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky:

Zadavatel v oznámení o veřejné zakázce určil, že základním hodnotícím kritériem je nejnižší nabídková cena.

Veřejná zakázka byla uchazeči **Skanska a.s.** přidělena na základě skutečnosti, že hodnotící komise při hodnocení nabídek shledala tuto nabídku jako nabídku s nejnižší nabídkovou cenou.

Prostřednictvím subdodavatelů bude plněno 54,09 % z hodnoty zakázky.

d) Identifikační údaje všech uchazečů a jejich nabídková cena

Zakázka byla zadána v otevřeném řízení, vyhlášeném v ISVZUS dne 26.05.2015, pod evidenčním číslem 514535 a evidenčním číslem formuláře ISVZ: 7505011014535.

Číslo nabídky	Obchodní firma /název/ jméno, příjmení uchazeče/ sídlo/místo podnikání/místo trvalého pobytu U společnosti (dříve označována jako sdružení) uchazečů se uvádí název společnosti a rovněž identifikační údaje (obch. firma, sídlo a IČO) vedoucího společníka i všech ostatních společníků	IČO uchazeče	Nabídková cena (bez DPH) v Kč
1.	STRABAG Rail a.s. Železničářská 1385/29, Střekov 400 03 Ústí nad Labem – Střekov	25429949	1 053 134 753
2.	Skanska a.s. Líbalova 1/2348 149 00 Praha 4 – Chodov	26271303	1 006 416 679
3.	OHL ŽS, a.s. Burešova 938/17 602 00 Brno, Veveří	46342796	1 092 051 837
4.	Chládek & Tintěra, a.s. Nerudova 1022/16 412 01 Litoměřice	62743881	1 106 174 626

e) Identifikační údaje zájemců či uchazečů, jež byli vyloučeni z účasti v zadávacím řízení a odůvodnění jejich vyloučení

Žádný uchazeč nebyl vyloučen z účasti v zadávacím řízení.

f) Odůvodnění vyloučení uchazeče, jehož nabídka obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu

Žádná nabídka nebyla vyloučena z důvodu, že by obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu.

g) Důvod použití soutěžního dialogu, jednacího řízení s uveřejněním či jednacího řízení bez uveřejnění

Žádný druh z výše uvedených řízení nebyl použit.

h) Důvod zrušení zadávacího zařízení

Zadávací řízení nebylo zrušeno.

V Praze dne - 6 - 11 - 2015



Ing. Lubor Hruběš
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 1605
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

Rozdělovník k Č.j.: 17 840/2015/SŽDC-SSZ

Písemná zpráva zadavatele k veřejné zakázce

„Modernizace ŽST Česká Lípa“

Dokument vyhotoven v 1 vyhotovení: výtisk k uložení do spisu veřejné zakázky - SSZ