

FORMULÁŘ 5

SOUPIS PRACÍ

Název stavby :
Název PS,SO :
Datum zpracování :

Trat' 324 Kutná Hora - Brno, úsek Golčův Jeníkov - Vlkaneč

SO 01-10-01 Vlkaneč - G.Jeníkov, železniční svršek

7.5.2015

Zatřídění objektu :
(JKSO, JKPOV)

Číslo stavby
Číslo PS,SO
Datum aktualizace :

01-10-01

7.5.2015

majitel HIM:

SŽDC

Cena za objekt [Kč]

m

mj dle JKSO

1

počet mj

0

objektový ukazatel

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C E N A				typ řádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr
							dodávky		montáže					
							jednotková	celkem	jednotková	celkem				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15
Díl: 0		Všeobecné konstrukce a práce												
1 02520		ZKOUŠENÍ MATERIÁLŮ NEZÁVISLOU ZKUŠEBNOU (vzorky šl)	KS	47,000		0,000			0,00	0,00		OTSKP	zahrnuje veškeré náklady spojené s objednatelem požadovanými zkouškami	
2 02911		OSTATNÍ POŽADAVKY - GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ	KČ	1,000		0,000			0,00	0,00		OTSKP	zahrnuje veškeré náklady spojené s objednatelem požadovanými pracemi	
3 02940		OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE K ZAJIŠTĚNÍ PPK	KČ	1,000		0,000			0,00	0,00		OTSKP	zahrnuje veškeré náklady spojené s objednatelem požadovanými pracemi	
S		Celkem za 0				0,000			0,00	0,00				
Díl: 5		Komunikace												
4 512550		KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK)	m3	6 868,800		0,000			0,00	0,00		OTSKP	1. Položka obsahuje: – nákup a dodání drceného kameniva v požadované kvalitě podle zadávací dokumentace – očištění podkladu, případně zřízení spojovací vrstvy – uložení drceného kameniva dle předepsaného technologického předpisu – hutnění na předepsanou míru hutnění 2. Položka neobsahuje: – případné prolití kolejového lože pryskyřicí, naceňuje se položkou 515000 3. Způsob měření:Měří se metr krychlový kolejového lože v projektovaném profilu.	KL v místě PP, kolej č.1 (257,617-258,150)*2,4=1279,2; (259,680-259,920)*2,4=576; (262,100-262,300)*2,4=480; (264,800-265,600)*2,4=1920; kolej č.2 (257,617-258,1418)*2,4=1259,52; (259,673-259,918)*2,4=588; (265,355-265,485)*2,4=312; Doplnění KL v místě ZKPP, přejezd P3703 (16*2,4)*2=76,8; přejezd P3704 (18,4*2,4)*2=88,32; přejezd P3705 (21*2,4)*2=100,8; přejezd P3706 (22*2,4)*2=105,6; přejezd P3707 (17,2*2,4)*2=82,56
5 514000		KOLEJOVÉ LOŽE - PROČIŠTĚNÍ	m3	37 169,230		0,000			0,00	0,00		OTSKP	1. Položka obsahuje: – veškeré práce a materiál obsažený v názvu položky - naložení odpadního materiálu na dopravní prostředek 2. Položka neobsahuje: – případné doplnění lože, vykazuje se položkami 5135x0 – poplatek za likvidaci odpadů (nacení se dle SSD 0) 3. Způsob měření:Měří se metr krychlový kolejového lože ve stavu před pročištěním, tj. před odečtením odpadního materiálu.	Kolej č.1 (258,150-259,680)*2,4=3672; (259,920-262,100)*2,4=5232; (262,300-264,800)*2,4=6000; (265,600-266,696147)*2,4=2630,75; Kolej č.2 (258,1418-259,673)*2,4=3674,88; (259,918-265,355)*2,4=13048,8; (265,485-266,698144)*2,4=2911,55
6 513550		KOLEJOVÉ LOŽE - DOPLNĚNÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK)	m3	23 857,387		0,000			0,00	0,00		OTSKP	1. Položka obsahuje: – nákup a dodání drceného kameniva v požadované kvalitě podle zadávací dokumentace – očištění podkladu, případně zřízení spojovací vrstvy – uložení drceného kameniva dle předepsaného technologického předpisu – hutnění na předepsanou míru hutnění 2. Položka neobsahuje: – případné prolití kolejového lože pryskyřicí, naceňuje se položkou 515000 3. Způsob měření:Měří se metr krychlový kolejového lože v projektovaném profilu.	Doplnění 60% po čištění KL, kolej č.1 (258,150-259,680)*2,4*0,6=2203,2; (259,920-262,100)*2,4*0,6=3139,2; (262,300-264,800)*2,4*0,6=3600; (265,600-266,696147)*2,4*0,6=1578,452; Kolej č.2 (258,1418-259,673)*2,4*0,6=2204,928; (259,918-265,355)*2,4*0,6=7829,68; (265,485-266,698144)*2,4*0,6=1746,927; Doplnění KL - rozšíření KL (257,650-258,150)*(0,7+0,7)=700; (258,750-258,900)*0,2=30; (259,250-259,550)*0,3=90; (259,700-259,900)*0,3=60; (261,650-261,850)*0,5=100; (262,000-262,300)*0,4=120; (263,100-263,150)*0,3=15; (264,250-264,350)*0,5=50; (266,600-266,650)*(0,6+0,6)=60; Doplnění KL - mezi kolejemi (259,550-260,100)*0,6=330
7 515000		KOLEJOVÉ LOŽE - ZPEVNĚNÍ PRYSKYŘICÍ	m3	9,600		0,000			0,00	0,00		OTSKP	1. Položka obsahuje: – veškeré práce a materiál obsažený v názvu položky 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření:Měrnou jednotkou je m3 prolévaného kolejového lože.	Zpevnění KL v místě přechodu v km 263,145 (2*2,4)*2=9,6
8 513 x001		KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ ZAPUŠTĚNÉHO ŠL	m	213,516		0,000			0,00	0,00		OTSKP	1. Položka obsahuje: – veškeré práce a materiál obsažený v názvu položky 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření:Měrnou jednotkou je m3 prolévaného kolejového lože.	Kolej č.1 (257,617-257,672649)=55,649; (266,645-266,696147)=51,147; Kolej č.2 (257,617-257,672643)=55,643; (266,647067-266,698144)=51,077
9 513 x002		KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ OTEVŘENÉHO ŠL	m	17 946,775		0,000			0,00	0,00		OTSKP	1. Položka obsahuje: – veškeré práce a materiál obsažený v názvu položky 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření:Měrnou jednotkou je m3 prolévaného kolejového lože.	Kolej č.1 (257,672649-266,645)=8972,351; Kolej č.2 (257,672643-266,647067)=8974,424
10 524 x001		Zpětná montáž (vlození) vyjmuté koleje na betonových prážcích do kolejových polí	m	2 862,000		0,000			0,00	0,00		OTSKP	1. Položka obsahuje: – defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány – dodávku uvedeného typu kolejnic užitých, prážců (popř. mostnic) užitých, upevňovadel a drobného kolejiva užitého v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm) – zřízení koleje pomocí kolejových polí za použití vhodného kladečního prostředku – pomocné a dokončovací práce – případné ztlížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích 2. Položka neobsahuje: – zřízení kolejového lože – svařování kolejnic do bezстыkové koleje – broušení koleje – případnou dodávku a montáž prážcových kotev 3. Způsob měření:Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.	KR v místě PP, kolej č.1 (257,617-258,150)=533; (259,680-259,920)=240; (262,100-262,300)=200; (264,800-265,600)=800; kolej č.2 (257,617-258,1418)=524,8; (259,673-259,918)=245; (264,485-265,355)=130; KR v místě ZKPP, přejezd P3703 (16*2)=32; přejezd P3704 (18,4*2)=36,8; přejezd P3705 (21*2)=42; přejezd P3706 (22*2)=44; přejezd P3707 (17,2*2)=34,4

FORMULÁŘ 5

SOUPIS PRACÍ

Název stavby :
Název PS,SO :
Datum zpracování :

Trat' 324 Kutná Hora - Brno, úsek Golčův Jeníkov - Vlkaneč

SO 01-10-01 Vlkaneč - G.Jeníkov, železniční svršek

7.5.2015

Zatřídění objektu :
(JKSO, JKPOV)

majitel HIM:

SŽDC

0

Cena za objekt [Kč]

Číslo stavby

Číslo PS,SO

Datum aktualizace :

01-10-01

7.5.2015

m	1	0
mj dle JKSO	počet mj	objektový ukazatel

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C E N A				typ rádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr
							dodávky		montáže					
							jednotková	celkem	jednotková	celkem				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15
11	524352 x	KOLEJ 60 E2 DLOUHÉ PASY, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ (kolejnice se zvýšenou odolností proti otěru)	m	18 160,291		0,000		0,00	0,00	0,00		OTSKP	1. Položka obsahuje: – defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány – dodávku uvedeného typu kolejnic - kolejnice se zvýšenou odolností proti otěru, pražců (popř. mostnic), upevňovadel a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm) – montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně, popř. přímo na staveništi nebo strojní linkou – dopravu smontovaných kolejových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládky vyžaduje – zřízení koleje pomocí kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku – sespojování kolejových polí bez jejich svaření – dopravu dlouhých kolejnicových pasů na místo určení – následnou výměnu inventárních kolejnic dlouhými kolejnicovými pasy pomocí vhodného zařízení – směrovou a výškovou úpravu koleje na rychlost určenou projektem nebo jiným zadáním – očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu – pomocné a dokončovací práce – případné ztížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích 2. Položka neobsahuje: – zřízení kolejového lože – svařování kolejnic do bezстыkové koleje – broušení koleje – případnou dodávku a montáž pražcových kotev 3. Způsob měření:Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.	Kolej č.1 (257,617-266,696147)=9079,147; Kolej č.2 (257,617-266,698144)=9081,144
12	545 x001	KOLEJNICE PŘECHODOVÉ R65/60E2	m	100,000		0,000		0,00	0,00	0,00		OTSKP	1. Položka obsahuje: – montáž a dodávku materiálu přechodových kolejnic délky 12,5 m – doplnění podložek, spojkových šroubů, svérkových šroubů, matic a dvojitých pružných kroužků apod. – příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu ap. 2. Položka neobsahuje: dodávku a montáž pražců 3. Způsob měření:Měří se délka kolejnice v metech délkových.	Kolej č.1 před ZV17 R65/60E2 (12,5*2)=25; před ZV1 60E2/R65 (12,5*2)=25; Kolej č.2 před ZV18 R65/60E2 (12,5*2)=25; před ZV2 60E2/R65 (12,5*2)=25
13	543331 x	VÝMĚNA KOLEJNICE 49 E1 JEDNOTLIVÉ - vložení kolejnicových vložek	m	36,000		0,000		0,00	0,00	0,00		OTSKP	1. Položka obsahuje: – dodávku a uložení vyměřovaného materiálu, ať nového, regenerovaného nebo vyzískaného – doplnění podložek, spojkových šroubů, svérkových šroubů, matic a dvojitých pružných kroužků apod. – naložení a odvoz demontovaného materiálu do skladu nebo na likvidaci – příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu ap. 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření:Měří se délka kolejnice v metech délkových.	12*3=36
14	544311	IZOLOVANÝ STYK LEPENÝ STANDARDNÍ DÉLKY (3,4-8,0 M), TEPELNĚ OPRACOVANÝ, TVARU 60 E2 NEBO R 65	kus	34,000		0,000		0,00	0,00	0,00		OTSKP	1. Položka obsahuje: – dodání a zabudování LISu požadované délky – výměnu nebo doplnění podložek, spojkových šroubů, svérkových šroubů, matic a dvojitých pružných kroužků ap. – defektoskopickou zkoušku kolejnic lepeného izolovaného styku, je-li požadována 2. Položka neobsahuje: – zrušení a znovuzřízení bezстыkové koleje – demontáž stávajícího lepeného izolovaného styku nebo běžné kolejnice, nacení se položkami sd 965 – řezání koleje – případnou úpravu pražců – zavaření LISu do bezстыkové koleje 3. Způsob měření:Udává se počet kusů izolovaného styku libovolné délky v každém kolejnicovém pasu. V běžné koleji jsou tyto IS zpravidla v párech.	LISy tv. 60E2 (17*2)=34
15	544 x	PROVIZORNÍ IZOLOVANÝ STYK, TVARU S 49 (dodávka, montáž a demontáž)	kus	12,000		0,000		0,00	0,00	0,00		OTSKP	1. Položka obsahuje: – demontáž stávajícího styku - řezání koleje – případnou úpravu pražců 3. Způsob měření:Udává se počet kusů izolovaného styku libovolné délky v každém kolejnicovém pasu. V běžné koleji jsou tyto IS zpravidla v párech. (Jednotlivým svařem se rozumí počet svařů na daném úseku a v daném čase do cca 7 kusů včetně. Nad tento počet už to bývá spojitě, zpravidla strojní svařování.) 1. Položka obsahuje: – úpravu koleje nebo výhybky, tj. povolení upevňovadel, jejich případná výměna, úprava dilatačních spar, vyrovnání kolejnic výškové a směrové, případné obroušení nutných ploch apod., tak, aby mohl být vyhotoven svar – svaření kolejnic nebo části výhybek, jeho opracování a obroušení – úprava koleje nebo výhybkové konstrukce do stavu před svařováním – příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu ap. 2. Položka neobsahuje: – případné řezání koleje – zřízení bezстыkové koleje 3. Způsob měření:Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.	Provizorní styky S49 (6*2)=12
16	545112	SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 60 E2, R 65 SPOJITĚ	kus	688,000		0,000		0,00	0,00	0,00		OTSKP	(Jednotlivým svařem se rozumí počet svařů na daném úseku a v daném čase do cca 7 kusů včetně. Nad tento počet už to bývá spojitě, zpravidla strojní svařování.) 1. Položka obsahuje: – úpravu koleje nebo výhybky, tj. povolení upevňovadel, jejich případná výměna, úprava dilatačních spar, vyrovnání kolejnic výškové a směrové, případné obroušení nutných ploch apod., tak, aby mohl být vyhotoven svar – svaření kolejnic nebo části výhybek, jeho opracování a obroušení – úprava koleje nebo výhybkové konstrukce do stavu před svařováním – příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu ap. 2. Položka neobsahuje: – případné řezání koleje – zřízení bezстыkové koleje 3. Způsob měření:Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.	Kolej č.1 (257,617-266,696147)=9079,147/60=(152+1)*2=306; Kolej č.2 (257,617-266,698144)=9081,144/60=(152+1)*2=306; Přechodové kolejnice před ZV1 - 2; před ZV2 - 2; před ZV17 - 2; před ZV18 - 2; Zavaření LISů 34*2=68
17	545121	SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 49 E1, T JEDNOTLIVĚ	kus	24,000		0,000		0,00	0,00	0,00		OTSKP	(Jednotlivým svařem se rozumí počet svařů na daném úseku a v daném čase do cca 7 kusů včetně. Nad tento počet už to bývá spojitě, zpravidla strojní svařování.) 1. Položka obsahuje: – úpravu koleje nebo výhybky, tj. povolení upevňovadel, jejich případná výměna, úprava dilatačních spar, vyrovnání kolejnic výškové a směrové, případné obroušení nutných ploch apod., tak, aby mohl být vyhotoven svar – svaření kolejnic nebo části výhybek, jeho opracování a obroušení – úprava koleje nebo výhybkové konstrukce do stavu před svařováním – příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu ap. 2. Položka neobsahuje: – případné řezání koleje – zřízení bezстыkové koleje 3. Způsob měření:Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.	Navaření vložek 12*2=24
18	54933 x	Zřízení bezстыkové koleje na nových úsecích v koleji	m	18 160,000		0,000		0,00	0,00	0,00		OTSKP	1. Položka obsahuje: – úprava dilatačních spar a následné utažení upevňovadel – montážní přípravky na zajištění podmínek daných předpisem SŽDC S 3/2, zejména dodržení upínací teploty – podbíjení pražců, vyrovnání nivelety koleje nebo výhybkové konstrukce do 50 mm při zapojování na novostavbu (přechodový úsek) – příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu ap. 2. Položka neobsahuje: – případné doplnění kolejového lože – svary 3. Způsob měření:Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.	Kolej č.1 - 9079; kolej č.2 - 9081

FORMULÁŘ 5

SOUPIS PRACÍ

Název stavby :
Název PS,SO :
Datum zpracování :

Trat' 324 Kutná Hora - Brno, úsek Golčův Jeníkov - Vlkaneč

SO 01-10-01 Vlkaneč - G.Jeníkov, železniční svršek

7.5.2015

Zatřídění objektu :
(JKSO, JKPOV)

majitel HIM:

Číslo stavby

Číslo PS,SO

Datum aktualizace :

SŽDC

01-10-01

7.5.2015

Cena za objekt [Kč]

m

mj dle JKSO

1

počet mj

0

objektový ukazatel

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C E N A				typ řádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr
							dodávky		montáže					
							jednotková	celkem	jednotková	celkem				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15
30	9239x1	Zajišťovací značka, včetně štítku	kus	466,000		0,000		0,00	0,00	0,00	OTSKP		1. Položka obsahuje: – geodetické zaměření a kontrolu připravenosti pro osazení značky – vyvrtání otvoru požadovaného průměru a další související práce – upevnění podpůrné konstrukce na sloup trakčního stožáru – vykopání jamky, osazení a zabetonování sloupku a upevnění podpůrné konstrukce na sloupek – dodávku a montáž konzolové (hřebové) zajišťovací značky v požadovaném provedení – nalepení nebo uchycení zajišťovací značky a další související práce – všechny potřebné pomůcky, stroje, nářadí a pomocný materiál – kontrolní měření – vyhotovení příslušné dokumentace	Kolej č.1 (9079,147/39)=233; Kolej č.2 (9081,144/39)=233
31	965811	Demontáž pražcové kotvy	kus	5 508,000		0,000		0,00	0,00	0,00	OTSKP		1. Položka obsahuje: – zahrnuje veškeré činnosti, zařízení a materiál nutných k odstranění konstrukce – naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek – příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje apod. 2. Položka neobsahuje: – odvoz vybouraného materiálu do skladu nebo na likvidaci – poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0 3. Způsob měření:Údává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.	5508
32	965812	Demontáž pražcové kotvy - odvoz (na likvidaci odpadů nebo jiné určené místo)	tkm	1 377,000		0,000		0,00	0,00	0,00	OTSKP		1. Položka obsahuje: – odvoz jakýmkoliv dopravním prostředkem a složení – případné překládky na trase 2. Položka neobsahuje: – naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek (je zahrnuto ve zdrojové položce) – poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0 3. Způsob měření:Výměra je součtem součinů metrů krychlových tun vybouraného materiálu v původním stavu a jednotlivých vzdáleností v kilometrech.	5508*0,01*25 Odstranění KL v místě PP, kolej č.1 (257,617-258,150)*2,4=1279,2; (259,680-259,920)*2,4=576; (262,100-262,300)*2,4=480; (264,800-265,600)*2,4=1920; kolej č.2 (257,617-258,1418)*2,4=1259,52; (259,673-259,918)*2,4=588; (265,355-265,485)*2,4=312; Odstranění KL v místě ZKPP, přejezd P3703 (16*2,4)*2=76,8; přejezd P3704 (18,4*2,4)*2=88,32; přejezd P3705 (21*2,4)*2=100,8; přejezd P3706 (22*2,4)*2=105,6; přejezd P3707 (17,2*2,4)*2=82,56
33	965010	Odstranění kolejového lože a drážních stezek	m3	6 868,800		0,000		0,00	0,00	0,00	OTSKP		1. Položka obsahuje: – odstranění kolejového lože ručně nebo mechanizací, a to po nebo bez sejmutí kolejového roštu – příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje apod. – naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek 2. Položka neobsahuje: – odvoz vybouraného materiálu do skladu nebo na likvidaci – poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0 3. Způsob měření:Měří se metry krychlové odtěženého kolejového lože v ulehhlém (původním) stavu.	Odvoz KL v místě PP, kolej č.1 (257,617-258,150)*2,4*25=31980; (259,680-259,920)*2,4*25=14400; (262,100-262,300)*2,4*25=12000; (264,800-265,600)*2,4*25=48000; kolej č.2 (257,617-258,1418)*2,4*25=31488; (259,673-259,918)*2,4*25=14700; (265,355-265,485)*2,4*25=7800; Odvoz KL v místě ZKPP, přejezd P3703 (16*2,4)*2*25=1920; přejezd P3704 (18,4*2,4)*2*25=2208; přejezd P3705 (21*2,4)*2*25=2520; přejezd P3706 (22*2,4)*2*25=2640; přejezd P3707 (17,2*2,4)*2*25=2064; Odvoz 60% po čistění KL, kolej č.1 (258,150-259,680)*2,4*0,6*25=55080; (259,920-262,100)*2,4*0,6*25=78480; (262,300-264,800)*2,4*0,6*25=90000; (265,600-266,696147)*2,4*0,6*25=39461,292; Kolej č.2 (258,1418-259,673)*2,4*0,6*25=55123,2; (259,918-265,355)*2,4*0,6*25=195732; (265,485-266,698144)*2,4*0,6*25=43673,184
34	965021	Odstranění kolejového lože a drážních stezek - odvoz na skládku	m3km	729 269,676		0,000		0,00	0,00	0,00	OTSKP		1. Položka obsahuje: – odvoz jakýmkoliv dopravním prostředkem a složení – případné překládky na trase – skládka Čáslav 2. Položka neobsahuje: – naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek (je zahrnuto ve zdrojové položce) – poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0 3. Způsob měření:Výměra je součtem součinů metrů krychlových vytěženého v rostlém (původním) stavu nebo vybouraného materiálu a jednotlivých vzdáleností v kilometrech.	KR v místě PP, kolej č.1 (257,617-258,150)=533; (259,680-259,920)=240; (262,100-262,300)=200; (264,800-265,600)=800; kolej č.2 (257,617-258,1418)=524,8; (259,673-259,918)=245; (264,485-265,355)=130; KR v místě ZKPP, přejezd P3703 (16*2)=32; přejezd P3704 (18,4*2)=36,8; přejezd P3705 (21*2)=42; přejezd P3706 (22*2)=44; přejezd P3707 (17,2*2)=34,4
35	965111	Demontáž koleje na betonových pražcích do kolejových polí	m	2 862,000		0,000		0,00	0,00	0,00	OTSKP		(Položka určena víceméně pro vyjmutí a zpětné vložení, např. v provizorních stavech.) 1. Položka obsahuje: – uvolnění kolejového roštu z kolejového lože – odstranění kolejnicových propojek, uzemnění a jiného vybavení – rozstýkování a případné rozřezání kolejového roštu – úplné rozebrání koleje v místě demontáže do kolejových polí a jejich hrubé očištění – přeložení na vhodnou deponii v blízkosti místa demontáže, popř. naložení na dopravní prostředek – příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje apod. 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření:Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.	
36	965115	Demontáž koleje na betonových pražcích - odvoz rozebranych součástí na mezideponii	tkm	24 899,400		0,000		0,00	0,00	0,00	OTSKP		1. Položka obsahuje: – odvoz jakýmkoliv dopravním prostředkem a složení – případné překládky na trase 2. Položka neobsahuje: – naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek (je zahrnuto ve zdrojové položce) – poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0 3. Způsob měření:Výměra je součtem součinů metrů krychlových tun vybouraného materiálu v původním stavu a jednotlivých vzdáleností v kilometrech.	KR v místě PP 2672,8*0,58*15=23253,36; KR v místě ZKPP 189,2*0,58*15=1646,04
37	965115 x	Demontáž koleje na betonových pražcích - zpětný odvoz rozebranych součástí z mezideponie	tkm	24 899,400		0,000		0,00	0,00	0,00	OTSKP		1. Položka obsahuje: – odvoz jakýmkoliv dopravním prostředkem a složení – případné překládky na trase 2. Položka neobsahuje: – naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek (je zahrnuto ve zdrojové položce) – poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0 3. Způsob měření:Výměra je součtem součinů metrů krychlových tun vybouraného materiálu v původním stavu a jednotlivých vzdáleností v kilometrech.	KR v místě PP 2672,8*0,58*15=23253,36; KR v místě ZKPP 189,2*0,58*15=1646,04

FORMULÁŘ 5

SOUPIS PRACÍ

Název stavby :
Název PS,SO :
Datum zpracování :

Trat' 324 Kutná Hora - Brno, úsek Golčův Jeníkov - Vlkaneč
SO 01-10-01 Vlkaneč - G.Jeníkov, železniční svršek
7.5.2015

Zatřídění objektu :
(JKSO, JKPOV)

majitel HIM:

Číslo stavby
Číslo PS,SO
Datum aktualizace :

SŽDC
01-10-01
7.5.2015

Cena za objekt [Kč]

m

1

0

mj dle JKSO

počet mj

objektový ukazatel

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C E N A				typ řádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr
							dodávky		montáže					
							jednotková	celkem	jednotková	celkem				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15
38	965113	Demontáž koleje na betonových prážcích do kolejových polí s odvozem na montážní základnu s následným rozebráním	m	18 160,291		0,000		0,00	0,00	0,00	OTSKP		1. Položka obsahuje: – uvolnění kolejového roštu z kolejového lože – odstranění kolejnicových propojek, uzemnění a jiného vybavení – rozstýkování a případné rozřezání kolejového roštu – úplné rozebrání koleje v místě demontáže do kolejových polí a jejich hrubé očištění – naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek – odvoz kolejových polí z místa demontáže na montážní základnu – rozebrání kolejových polí na montážní základně do součástí – příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje apod. 2. Položka neobsahuje: – odvoz nevyhovujícího materiálu na likvidaci – poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0 3. Způsob měření:Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.	Kolej č.1 (257,617-266,696147)=9079,147; Kolej č.2 (257,617-266,698144)=9081,144
39	965116	Demontáž koleje na betonových prážcích - odvoz rozebranych součástí (z místa demontáže nebo z montážní základny) k likvidaci	tkm	1 000 632,034		0,000		0,00	0,00	0,00	OTSKP		1. Položka obsahuje: – odvoz jakýmkoliv dopravním prostředkem a složení – případné překládky na trase – 50% žst. Rožná a 50% žst. Křižanov 2. Položka neobsahuje: – naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek (je zahrnuto ve zdrojové položce) – poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0 3. Způsob měření:Výměra je součtem součinů metrů krychlových tun vybouraného materiálu v původním stavu a jednotlivých vzdáleností v kilometrech.	Kolej č.1 ((257,617-266,696147)*0,58)*95=500261; Kolej č.2 ((257,617-266,698144)*0,58)*95=500371,034 Poplatek za KL v místě PP, kolej č.1 (257,617-258,150)*2,4*1,8=2302,56; (259,680-259,920)*2,4*1,8=1036,8; (262,100-262,300)*2,4*1,8=864; (264,800-265,600)*2,4*1,8=3456; kolej č.2 (257,617-258,1418)*2,4*1,8=2267,136; (259,673-259,918)*2,4*1,8=1058,4; (265,355-265,485)*2,4*1,8=561,6; Odvoz 60% po čišťení KL., kolej č.1 (258,150-259,680)*2,4*0,6*1,8=3965,76; (259,920-262,100)*2,4*0,6*1,8=5650,56; (262,300-264,800)*2,4*0,6*1,8=6480; (265,600-266,696147)*2,4*0,6*1,8=2841,213; Kolej č.2 (258,1418-259,673)*2,4*0,6*1,8=3968,87; (259,918-265,355)*2,4*0,6*1,8=14092,704; (265,485-266,698144)*2,4*0,6*1,8=3144,469; Odečet objemu zněčištěného KL - -267,48
40	015150	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 08 ŠTĚRK Z KOLEJIŠTĚ (ODPAD PO RECYKLACI)	t	51 422,592		0,000		0,00	0,00	0,00	OTSKP		1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu 2. Položka neobsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů 3. Způsob měření:Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.	
41	015510	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 05 07* LOKÁLNĚ ZNEČIŠTĚNÝ ŠTĚRK A ZEMINA Z KOLEJIŠTĚ (VÝHYBKY)	t	267,480		0,000		0,00	0,00	0,00	OTSKP		1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu 2. Položka neobsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů 3. Způsob měření:Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.	Poplatek za KL v místě krajních výhybek ((3,5*2,4)*4)*1,8=60,48; zastávka GJ město (50*2,3)*1,8=207
42	015210 x	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 ŽELEZNIČNÍ PRAŽCE BETONOVÉ (40% skládka)	t	3 232,532		0,000		0,00	0,00	0,00	OTSKP		1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu 2. Položka neobsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů 3. Způsob měření:Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.	Kolej č.1 (257,617-266,696147)*0,445=4040,220*0,4=1616,088; Kolej č.2 (257,617-266,698144)*0,445=4041,110*0,4=1616,444
43	015250 x	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 02 03 POLYETYLENOVÉ PODLOŽKY, 07 02 99 PRYŽOVÉ PODLOŽKY (ŽEL. SVRŠEK)	t	15,254		0,000		0,00	0,00	0,00	OTSKP		1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu 2. Položka neobsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů 3. Způsob měření:Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.	Kolej č.1 (257,617-266,696147)*0,00084=7,626; Kolej č.2 (257,617-266,698144)*0,00084=7,628
S	Celkem za 9	Ostatní konstrukce a práce				0,000		0,00		0,00				