



SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

STAVBA:

Trat' 2032 Brno - Vlárský průsmyk st. hr., v úseku odbočka Brno Černovice - Brno Slatina (včetně)

PROJEKT STAVBY

(dokumentace pro stavební povolení a pro provádění stavby)

A. Průvodní zpráva

Vypracoval: Ing. Igor Kekely, Ing. Radoslav Molák

Datum: duben 2015

A.1 Identifikační údaje stavby

A.1.1 Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Trať 2032 Brno - Vlárský průsmyk st. hr., v úseku odbočka Brno Černovice – Brno Slatina (včetně)
Místo stavby:	železniční trať č. 340 Brno – Veselí nad Moravou
Kraj:	Jihomoravský
Kat. území:	Černovice, Slatina, Šlapanice u Brna
Odvětví:	Železniční doprava
Charakter:	Oprava
Dokumentace:	Projekt stavby (dokumentace pro stavební povolení, dokumentace pro provádění stavby)

A.1.2 Identifikační údaje stavebníka

Stavebník:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Oblastní ředitelství Brno Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy ČR, nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1 IČ: 66003008

A.1.3 Zpracovatel projektu stavby

Název:	SUDOP BRNO, spol. s r.o. Kounicova 26, 611 36 Brno IČ: 44960417 DIČ: CZ44960417
--------	--

hlavní inženýr projektu:	Ing. Igor Kekely, ČKAIT č. 1004879, ID00 Ing. Radoslav Molák, ČKAIT č. 1004749, IT00
Projektanti specialisté:	
<u>profese:</u>	
koleje:	Ing. Lukáš Mazel (EXprojekt s.r.o.), ČKAIT č. 1006104, ID00
mosty, umělé stavby:	Ing. Radomír Hanák, ČKAIT č. 1004457, IM00
zabezpečovací:	Ing. Miroslav Šerý, ČKAIT č. 1001674, IT00
sdělovací:	Jiří Kučera, ČKAIT č. 1005294, TT00
silnoproud:	Ing. Jan Zářecký, ČKAIT č. 1004880, IT00
trakční vedení:	Ing. Miloš Kamarád, ČKAIT č. 1003786, IT00
plyn, voda, kanalizace:	Ing. Bohdan Plch, ČKAIT č. 1003786, IV00, TE02
hlavní geodet:	Ing. Jan Klecker
dopravní technologie:	Ing. Miroslav Pösel (Dopravní projektování, spol. s r.o.)
stavební postupy:	Ing. Josef Ferenc

Ostatní údaje požadované dle vyhl. č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb jsou obsaženy (z důvodu rozporu s vyhl. č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb) v části dokumentace B.1 Souhrnná technická zpráva.

A.2 Základní údaje o stavbě

A.2.1 Údaje o umístění stavby

Stavba řeší výměnu nebo náhradu prvků železniční infrastruktury umístěné na trati č. 340 Brno – Veselí nad Moravou v úseku odbočka Brno Černovice – Brno Slatina (včetně).

A.2.2 Stručný popis z hlediska účelu a funkce

Stavba „Trať 2032 Brno - Vlárský průsmyk st.hr., v úseku odb. Brno Černovice - Brno Slatina (včetně)“ řeší stavebně mezistaniční úseky a žst. tak, aby došlo k vyšší efektivitě a spolehlivosti provozování železniční dopravy, především výrazného snížení rizika pomalých jízd a dopravních výluk na opravné a údržbové práce. To povede k zatraktivnění železniční dopravy pro širokou veřejnost. Rychlé a především pravidelné železniční spojení v silně obydleném prostoru bude směřovat s doplňujícími dopravními systémy ke zlepšení veřejné dopravy v daném regionu. Tím dojde k bezpečnějšímu dodržování taktové železniční dopravy, včetně zkrácení jízdní doby a tím současně i ke zkvalitnění propracovaného integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje.

Dvoukolejná železniční trať Brno – Veselí nad Moravou je využívána především pro páteřní železniční linky integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje S6 a R6, které ve špičce vytvářejí půlhodinový takt v každém směru. Trať prochází hustou zástavbou města Brna. Trať je z hlediska Zákonu o drahách vedena jako trať celostátní, v úseku Brno – Blažovice elektrizována střídavou trakční soustavou 25kV 50Hz.

Trať byla postavena a uvedena do provozu v roce 1887 původně jako jednokolejná.

Stávající objekty, rozvody a zařízení jsou z hlediska svého stavu již výrazně za hranicí své životnosti a tomuto stavu také odpovídají.

Rozhodující stavební objekty a provozní soubory budou realizovány na pozemcích SŽDC, státní organizace a ČD, a.s.

Účelem stavby je provedení především takových stavebních činností, které povedou k opravě železniční infrastruktury a odstranění propadů traťové rychlosti v daném úseku trati tak, aby byly plně využity možnosti stávajícího trasování trati za využití mezních hodnot parametrů geometrické polohy koleje. Stávající stav je nevyhovující a za hranicí své životnosti. Dojde k lokálním sanacím železničního spodku podél nástupišť a pod žel. přejezdem, včetně pročištění příkopů a obnovení jejich funkcí tak, aby bylo zamezeno poruchám GPK a následným pomalým jízdám. Dále bude opraven nevyhovující stav nástupišť a umělých staveb (propustků a mostů). Výrazně se zvýší komfort pro cestující a zajistí spolehlivé provozování železniční dopravy.

A.2.3 Projektované kapacity stavby

Název parametru	měr. jednotka	Záměr projektu	Projekt stavby	Zdůvodnění změny
Výměna žel. svršku S49	m	12 382	10 966	Zpřesnění řešení
Náhrada přejezdové konstrukce	ks	1	1	
Náhrada nebo sanace mostů	ks	1	1	
Náhrada nebo sanace propustků	ks	6	6	
Úprava stávajícího světelného přejezd. zař.	ks	1	1	

Žel. svršek 49 E1 - 8692,143 m; žel. svršek 60 E2 - 2249,231 m, přechodové kolejnice 49 E1/60 E2 - 4x12,500 m

A.2.4 Charakteristika území dotčeného stavbou

Stavební činnost bude probíhat pouze v obvodu dráhy a to na pozemcích stavebníka, tj. SŽDC a ČD, a.s. Z pohledu územně plánovací dokumentace je obvod dráhy označen jako „Plocha pro dopravu“ a tento účel se nemění.

A.2.5 Požadavky na realizaci stavby

Vzhledem k tomu, že stavba je hrazena z veřejného rozpočtu, je povinností stavebníka (dle §152, odst. 4, zák. 183/2006 Sb.) zajistit technický dozor stavebníka a autorský dozor projektanta.

A. 3 Přehled výchozích podkladů

Pro potřeby projekčních prací byly použity následující podklady:

- 1) Záměr projektu „Trat' 2032 Brno - Vlárský průsmyk st. hr., v úseku odbočka Brno Černovice - Brno Slatina (včetně)“ z 09/2014
- 2) Geotechnický a stavebnětechnický průzkum – GeoTec-GS, a.s., zpracovaný v 02/2015
- 3) Korozní průzkum – První korozní spol. s r.o., zpracovaný v 03/2015
- 4) Geodetické měření – SUDOP BRNO, spol. s r.o. zpracované v 02/2015
- 5) Závěry z konzultací a porad ke zpracování projektu – viz. dokladová část (H.5)
- 6) Platné zákony, vyhlášky, normy a předpisy

A.3.1 Členění na provozní soubory (PS) a stavební objekty (SO)

Stavba je členěna na následující PS a SO:

D.1	Železniční zabezpečovací zařízení
D.1.1	Staniční zabezpečovací zařízení
PS 02-28-01	žst. Brno-Slatina, úprava SZZ
D.1.2	Trat'ové zabezpečovací zařízení
PS 01-28-01	t.ú. Brno-Černovice - Brno-Slatina, úprava TZZ
D.2	Železniční sdělovací zařízení
D.2.1	Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů
PS 02-14-01	žst. Brno-Slatina, MK
PS 50-14-01.1	t.ú. Brno-Černovice - Brno-Slatina, přenosové zařízení
PS 50-14-01.1.1	t.ú. Brno-Černovice - Brno-Slatina, přenosové zařízení
PS 50-14-01.1.2	t.ú. Brno-Černovice - Brno-Slatina, přenosové zařízení, hlavní kabelová trasa
D.2.2	Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ASHS, EZS, atd.)
PS 02-14-02	žst. Brno-Slatina sdělovací zařízení
E.1	Inženýrské objekty
E.1.1	Kolejový svršek a spodek
SO 01-16-01	t.ú. Brno-Černovice - Brno-Slatina, železniční spodek
SO 01-16-01.1	t.ú. Brno-Černovice - Brno-Slatina, přeložky a ochrany vodovodů, kanalizací, plynovodů a tepelných sítí
SO 01-17-01	t.ú. Brno-Černovice - Brno-Slatina, železniční svršek
SO 02-16-01	žst. Slatina, železniční spodek
SO 02-16-01.1	žst. Slatina, přeložky a ochrany vodovodů, kanalizací a plynovodů
SO 02-17-01	žst. Slatina, železniční svršek
SO 03-16-01	t.ú. Slatina - Šlapanice, železniční spodek
SO 03-16-01.1	t.ú. Slatina - Šlapanice, přeložky a ochrany vodovodů, kanalizací a plynovodů
SO 03-17-01	t.ú. Slatina - Šlapanice, železniční svršek
SO 50-17-01.1	t.ú. Brno-Černovice - Brno-Slatina, výstroj trati
E.1.2	Nástupiště
SO 02-16-02	Žst. Brno-Slatina, nástupiště
E.1.3	Železniční přejezdy
SO 02-17-02	Železniční přejezd v km 6,838
E.1.4	Mosty, propustky a zdi
SO 01-19-01	Propustek v km 2,765
SO 01-19-02	Propustek v km 3,178
SO 01-19-03	Propustek v km 3,317
SO 01-19-04	Propustek v km 5,196
SO 01-19-05	Most v km 5,220
SO 02-19-01	Propustek v km 6,469
SO 02-19-02	Propustek v km 6,874
E.3	Trakční a energetická zařízení

E.3.1	Trakční vedení
SO 01-01-01	t.ú. Brno-Černovice - Brno-Slatina, trakční vedení
SO 02-01-01	žst. Brno-Slatina, trakční vedení
SO 03-01-01	t.ú. Brno-Slatina - Šlapanice, trakční vedení
E.3.6	Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
SO 02-06-01	žst. Slatina, přeložky rozvodů nn a osvětlení
E.3.7	Ukolejnění kovových konstrukcí
SO 01-01-02	t.ú. Brno-Černovice - Brno-Slatina, ukolejnění
SO 02-01-02	žst. Brno-Slatina, ukolejnění
SO 03-01-02	t.ú. Brno-Slatina - Šlapanice, ukolejnění
E.4	Ostatní inženýrské objekty
E.4.1	Přeložky sdělovacích zařízení
SO 01-14-01	t.ú. odb. Brno Černovice - Brno Slatina, ochrana drážních sdělovacích kabelů
SO 01-14-02	t.ú. odb. Brno Černovice - Brno Slatina, ochrana mimodrážních sdělovacích kabelů
SO 02-14-01	žst. Brno Slatina, ochrana drážních sdělovacích kabelů
SO 02-14-02	žst. Brno Slatina, ochrana mimodrážních sdělovacích kabelů
E.4.2	Přeložky silnoproudých zařízení
SO 01-06-01	Přeložky drážních silnoproudých kabelů
SO 01-06-02	Přeložky mimodrážních silnoproudých kabelů
SO 02-06-02	Přeložky drážních silnoproudých kabelů
SO 03-06-02	Přeložky mimodrážních silnoproudých kabelů

A.3.2 Změny v objektové skladbě proti předchozímu stupni dokumentace

Oproti záměru projektu došlo ke zrušení těchto PS a SO:

PS 02-14-03 žst. Brno-Slatina, telefonní zapojovač

PS 90-05-01 Černovice - Blažovice, DDTS ŽDC

PS 90-05-02 ED Brno, doplnění DDTS ŽDC

SO 02-06-02 Přeložky mimodrážních silnoproudých kabelů (číslo SO byl vzhledem k zjištěné duplicitě číslování použito pro SO Přeložky drážních silnoproudých kabelů)

SO 03-06-01 Přeložky drážních silnoproudých kabelů

A.4 Zdůvodnění stavby a její umístění

A.4.1 Zdůvodnění nezbytnosti stavby

Stavba „Trat' 2032 Brno - Vlárský průsmyk st.hr., v úseku odb. Brno Černovice - Brno Slatina (včetně)“ řeší stavebně mezistaniční úseky a žst. tak, aby došlo k vyšší efektivitě a spolehlivosti provozování železniční dopravy, především výrazného snížení rizika pomalých jízd a dopravních výluk na opravné a údržbové práce. To povede k zatraktivnění železniční dopravy pro širokou veřejnost. Rychlé a především pravidelné železniční spojení v silně obydleném prostoru bude směřovat s doplňujícími dopravními systémy ke zlepšení veřejné dopravy v daném regionu. Tím dojde k bezpečnějšímu dodržování taktové železniční dopravy, včetně zkrácení jízdní doby a tím současně i ke zkvalitnění propracovaného Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje.

A.4.2 Zhodnocení dosavadního tech. stavu a využití materiálu

Stávající objekty, rozvody a zařízení jsou z hlediska svého stavu již výrazně za hranicí své životnosti a tomuto stavu také odpovídají.

Žel. svršek v 1. TK je z roku 1979, kolejnice S49, pražce SB5, upevnění s rozponovými svérkami. Žel. svršek v 2. TK je z roku 1969, kolejnice T, pražce SB3, upevnění s rozponovými svérkami. Místa byly již kolejnice měněny za užití. V místě přejezdu je žel. svršek na pražcích dřevěných. Upevňovací na rozponových podkladnicích mají sníženou drážebnost. Betonové pražce vykazují trhliny. Vyjma několika úseků v obloucích je zřízena bezстыková kolej.

V žst. Slatina je žel. svršek v 1. a 2. SK z roku 1979, kolejnice S49, pražce SB5, upevnění s rozponovými svérkami. Výhybky jsou tvaru S49 na dřevěných pražcích.

Železniční spodek je v některých úsecích zdrojem poruch GPK z důvodu nefunkčního odvodnění. Železniční spodek je málo únosný v km 4,650-4,750.

V úseku se nachází 7 mostních objektů (1 most, 6 propustky). Most je z roku 1972. Nosnou konstrukci tvoří rámová železobetonová desková konstrukce. Rok výstavby propustků je 1939 respektive 1929. Nosná konstrukce je tvořena zabetonovanými kolejnicemi a kamennými nebo betonovými deskami. Mostní objekty umožňují provozovat železniční dopravu při maximální traťové rychlosti $v=80$ km/h a TTZ C3.

Stávající zařízení a materiál bude předán správci, tj. SŽDC, OŘ Brno, který rozhodne o jeho dalším využití.

A.4.3 Údaje o vyšších kvalitativních technických parametrech

Zvýšení rychlosti je zrealizováno s využitím maximálních nedostatků převýšení.

A.5 Předčasné užívání stavby

A.5.1 Údaje o postupném předávání částí stavby do užívání

Z pohledu stavebních postupů a zachování provozu dráhy bude nutné předčasně užívat všechny PS a SO.

A.5.2 Seznam dočasných objektů

Dočasné nejsou realizovány.

A.6 Seznam PS a SO podléhajících technicko – bezpečnostní zkoušce

TBZ podléhají všechny objekty uvedené v kap. A.7, jejichž vlastníkem je SŽDC, s.o.

A.7 Přehled vlastníků

Číslo PS/SO	Název PS/SO	vlastník zařízení
D.1	Železniční zabezpečovací zařízení	
D.1.1	Staniční zabezpečovací zařízení	
PS 02-28-01	žst. Brno-Slatina, úprava SZZ	SŽDC, s.o.
D.1.2	Traťové zabezpečovací zařízení	
PS 01-28-01	t.ú. Brno-Černovice - Brno-Slatina, úprava TZZ	SŽDC, s.o.
D.2	Železniční sdělovací zařízení	
D.2.1	Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů	
PS 02-14-01	žst. Brno-Slatina, MK	SŽDC, s.o.
PS 50-14-01.1	t.ú. Brno-Černovice - Brno-Slatina, přenosové zařízení	

PS 50-14-01.1.1	t.ú. Brno-Černovice - Brno-Slatina, přenosové zařízení	SŽDC, s.o.
PS 50-14-01.1.2	t.ú. Brno-Černovice - Brno-Slatina, přenosové zařízení, hlavní kabelová trasa	SŽDC, s.o.
D.2.2	Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ASHS, EZS, atd.)	
PS 02-14-02	žst. Brno-Slatina sdělovací zařízení	SŽDC, s.o.
E.1	Inženýrské objekty	
E.1.1	Kolejový svršek a spodek	
SO 01-16-01	t.ú. Brno-Černovice - Brno-Slatina, železniční spodek	SŽDC, s.o.
SO 01-16-01.1	t.ú. Brno-Černovice - Brno-Slatina, přeložky a ochrany vodovodů, kanalizací, plynovodů a tepelných sítí	správce sítě
SO 01-17-01	t.ú. Brno-Černovice - Brno-Slatina, železniční svršek	SŽDC, s.o.
SO 02-16-01	žst. Slatina, železniční spodek	SŽDC, s.o.
SO 02-16-01.1	žst. Slatina, přeložky a ochrany vodovodů, kanalizací a plynovodů	správce sítě
SO 02-17-01	žst. Slatina, železniční svršek	SŽDC, s.o.
SO 03-16-01	t.ú. Slatina - Šlapanice, železniční spodek	SŽDC, s.o.
SO 03-16-01.1	t.ú. Slatina - Šlapanice, přeložky a ochrany vodovodů, kanalizací a plynovodů	správce sítě
SO 03-17-01	t.ú. Slatina - Šlapanice, železniční svršek	SŽDC, s.o.
SO 50-17-01.1	t.ú. Brno-Černovice - Brno-Slatina, výstroj trati	SŽDC, s.o.
E.1.2	Nástupiště	
SO 02-16-02	Žst. Brno-Slatina, nástupiště	SŽDC, s.o.
E.1.3	Železniční přejezdy	
SO 02-17-02	Železniční přejezd v km 6,838	SŽDC, s.o.
E.1.4	Mosty, propustky a zdi	
SO 01-19-01	Propustek v km 2,765	SŽDC, s.o.
SO 01-19-02	Propustek v km 3,178	SŽDC, s.o.
SO 01-19-03	Propustek v km 3,317	SŽDC, s.o.
SO 01-19-04	Propustek v km 5,196	SŽDC, s.o.
SO 01-19-05	Most v km 5,220	SŽDC, s.o.
SO 02-19-01	Propustek v km 6,469	SŽDC, s.o.
SO 02-19-02	Propustek v km 6,874	SŽDC, s.o.
E.3	Trakční a energetická zařízení	
E.3.1	Trakční vedení	
SO 01-01-01	t.ú. Brno-Černovice - Brno-Slatina, trakční vedení	SŽDC, s.o.
SO 02-01-01	žst. Brno-Slatina, trakční vedení	SŽDC, s.o.
SO 03-01-01	t.ú. Brno-Slatina - Šlapanice, trakční vedení	SŽDC, s.o.
E.3.6	Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů	
SO 02-06-01	žst. Slatina, přeložky rozvodů nn a osvětlení	SŽDC, s.o.
E.3.7	Ukolejnění kovových konstrukcí	
SO 01-01-02	t.ú. Brno-Černovice - Brno-Slatina, ukolejnění	SŽDC, s.o.
SO 02-01-02	žst. Brno-Slatina, ukolejnění	SŽDC, s.o.
SO 03-01-02	t.ú. Brno-Slatina - Šlapanice, ukolejnění	SŽDC, s.o.

E.4	Ostatní inženýrské objekty	
E.4.1	Přeložky sdělovacích zařízení	
SO 01-14-01	t.ú. odb. Brno Černovice - Brno Slatina, ochrana drážních sdělovacích kabelů	SŽDC, s.o.
SO 01-14-02	t.ú. odb. Brno Černovice - Brno Slatina, ochrana mimodrážních sdělovacích kabelů	správce sítě
SO 02-14-01	žst. Brno Slatina, ochrana drážních sdělovacích kabelů	SŽDC, s.o.
SO 02-14-02	žst. Brno Slatina, ochrana mimodrážních sdělovacích kabelů	správce sítě
E.4.2	Přeložky silnoproudých zařízení	
SO 01-06-01	Přeložky drážních silnoproudých kabelů	SŽDC, s.o.
SO 01-06-02	Přeložky mimodrážních silnoproudých kabelů	E.ON
SO 02-06-02	Přeložky drážních silnoproudých kabelů	SŽDC, s.o.
SO 03-06-02	Přeložky mimodrážních silnoproudých kabelů	RWE

A.8 Dodržení obecných požadavků na výstavbu a bezbariérové užívání stavby

Projekt stavby je vypracován v souladu s vyhl. č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby. Stavební činností jsou dotčeny pouze objekty drážní infrastruktury.

Stavbu není třeba posuzovat dle vyhlášky MMR č. 369/2001 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, protože se jedná o náhradu stávající železniční infrastruktury.

A.9 Členění projektové dokumentace

Členění projektové dokumentace odpovídá vyhl. č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a je následující:

- A Průvodní zpráva**
- B Souhrnná část**
 - B.1 Souhrnná technická zpráva**
 - B.2 Dopravní technologie**
 - B.3 Vliv stavby na životní prostředí**
 - B.3.1 Vliv stavby na životní prostředí
 - B.3.2 Odpadové hospodářství
 - B.3.3 Hluková studie
 - B.3.6 Přírodovědný průzkum území stavby
 - B.3.7 Dendrologický průzkum
 - B.4 Odolnost a zabezpečení stavby**
 - B.4.1 Požárně bezpečnostní řešení
 - B.5 Tachogramové křivky**
- C Situace stavby**
 - C.1 Přehledná situace stavby**
 - C.2 Koordinační situace stavby**
- D Technologická část**
 - D.1 Zabezpečovací zařízení**

D.2 Sdělovací zařízení

E Stavební část

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Kolejový svršek a spodek

E.1.2 Nástupiště

E.1.3 Železniční přejezdy

E.1.4 Mosty, propustky a zdi

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.1 Trakční vedení

E.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

E.4 Ostatní inženýrské objekty

E.4.1 Přeložky sdělovacích zařízení

E.4.2 Přeložky silnoproudých zařízení

F Zásady organizace výstavby

F.1 Zásady organizace výstavby

F.6 Plán BOZP

G Náklady stavby

G.1 Náklady

G.2 Ekonomické hodnocení

H Doklady

H.1 Přehled subjektů, ÚR, výjimky z norem a předpisů

H.5 Doklady o projednání se stavebníkem

H.6 Závazná stanoviska dotčených orgánů a další doklady

H.7 Vyjádření vlastníků a správců dotčených inž. sítí

H.8 Doklady o projednání s vlastníky pozemků a staveb

H.9 Situace stávajících inženýrských sítí

H.10 Prohlášení o shodě notifikovanou osobou

I Geodetická dokumentace

I.1 Technická zpráva

I.2 Majetkoprávní část

I.3 Návrh vytyčovací sítě

I.4 Koordinační vytyčovací výkresy

I.5 Obvod stavby

I.6 Geodetické a mapové podklady

J Průzkumy

J.1 Geotechnický a stavebnětechnický průzkum

J.2 Korozní průzkum

A.10 Seznam PS a SO s přímou vazbou na parametry interoperability

Subsystém infrastruktura

SO 01-16-01 t.ú. Brno-Černovice - Brno-Slatina, železniční spodek

SO 01-17-01 t.ú. Brno-Černovice - Brno-Slatina, železniční svršek

SO 02-16-01	žst. Slatina, železniční spodek
SO 02-17-01	žst. Slatina, železniční svršek
SO 03-16-01	t.ú. Slatina - Šlapanice, železniční spodek
SO 03-17-01	t.ú. Slatina - Šlapanice, železniční svršek
SO 50-17-01.1	t.ú. Brno-Černovice - Brno-Slatina, výstroj trati
SO 02-16-02	žst. Brno-Slatina, nástupiště
SO 02-17-02	Železniční přejezd v km 6,838
SO 01-19-01	Propustek v km 2,765
SO 01-19-02	Propustek v km 3,178
SO 01-19-03	Propustek v km 3,317
SO 01-19-04	Propustek v km 5,196
SO 01-19-05	Most v km 5,220
SO 02-19-01	Propustek v km 6,469
SO 02-19-02	Propustek v km 6,874

Subsystém energie

SO 03-01-01 t.ú. Brno-Slatina - Šlapanice, trakční vedení

Brno, duben 2015

vypracoval: Ing. Radoslav Molák