

Optimalizace trati Bystřice n. Olší – Český Těšín, 2. část – žst. Český Těšín – ZL 1, 9, 10 a 11

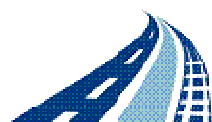
DÍL 3

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE STAVBY

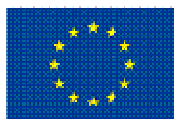


Správa železniční dopravní cesty

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE



**Operační program
Doprava**



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE STAVBY

OBSAH:

Optimalizace trati Bystřice n. Olší – Český Těšín, 2. část – žst. Český Těšín – ZL 1, 9, 10 a 11

A Průvodní zpráva

B Souhrnná část

C Situace stavby

D Technologická část

E Stavební část

F Organizace výstavby

H. Doklady

Projektová dokumentace stavby určuje stavbu do jednotlivých technických, ekonomických a architektonických podrobností, které jednoznačně vymezují předmět veřejné zakázky, jeho vlastnosti a jakost.

Pokud se v zadávací dokumentaci používá pojmů „Dokumentace stavby“ nebo „Projekt stavby“ nebo „Projektové souhrnné řešení“, rozumí se tím „Projektová dokumentace stavby“.

Projektová dokumentace stavby je zpracována v rozsahu potřebném pro vydání stavebního povolení a realizaci stavby.

Samostatně je v dílu 4, části 3 Zadávací dokumentace obsažena digitální forma soupisu prací a technických specifikací. Soupis prací je zpracován v členění dle položek Oborového třídníku stavebních konstrukcí a prací železničních staveb. V některých profesích jsou samostatně vykazovány materiálové položky, zejména v metodice URS. Název těchto položek je volen tak, aby neobsahoval název konkrétního výrobce. V případech, kdy by označení konkrétního výrobku k určitému výrobcí směřovalo, platí toto ustanovení:

Úplného popisu položky v projektové dokumentaci či soupisu prací je použito jako všeobecného reprezentanta pro zamýšlený účel. Pro vyloučení jakýchkoli pochybností zadavatel výslovně uvádí, že výrobek může být nahrazen jiným, ale jen tím, který vyhoví Technickým kvalitativním podmínkám staveb státních drah (dále jen „TKP“) a v případě, že není v TKP popsán bude mít stejné nebo vyšší kvalitativní parametry.