

Váš dopis zn.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.:

11 901/2015/SZDC-SSZ-ÚE-Šle

Vyřizuje:

Ing. Šlechtová Marta

Telefon:

972 244 721

Mobil:

602 774 958

E-mail:

slechtovaM@szdc.cz

Datum:

23. 07. 2015

Dle rozdělovníku**„Revitalizace trati K.Vary dolní nádraží - Johanngeorgenstadt“****Dodatečné informace - Dodatek č. 5**

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č. 46:

U objektu SO 07-12-02 Zastávka Nejdek – Suchá, nástupiště je u zámečnických konstrukcí v položce č. 26 ocelového zábradlí vykázána výměra jen jednoho zábradlí tj. 1,647 m, přitom v PD jsou definována zábradlí dvě, každé na opačné straně nástupiště.

Bude to opraveno ve výkazu výměr?**Odpověď na dotaz č. 46:**

Příslušné položky byly opraveny, zasíláme opravený soupis prací (SO_071202_opr_01).

Dotaz č. 47:

U objektu SO 07-24-07 Rekonstrukce propustku v km 18,078 chybí k položkám č. 33 a 34 protikorozním ochrannám ocelové konstrukce položka s vlastní ocelovou konstrukcí (jedná se o ocelový zabetonovaný rám pro osazení kompozitního poklopu nad vtokovou jímku).

Bude položka doplněna podobně jako je to u objektu SO 07-24-05?**Odpověď na dotaz č. 47:**

Položka doplněna **nebude**, protože v pol. č. 35 - 899113R POKLOPY Z KOMPOZITU je mříž jímky včetně ocelového rámu a jeho kotvení.

U SO 07-24-05 je ocelový rám včetně kotvení v pol. č. 33 - 899113R POKLOPY Z KOMPOZITU a v pol. č. 30 – 76799 OSTATNÍ KOVOVÉ DOPLŇK KONSTRUKCE je pouze opora z profilů L80/60/6 pro ocelový rám – viz výkres č. 9 – řez D-D'.

Dotaz č. 48:

U objektu SO 09-14-01 Rekonstrukce mostu v km 24,415 je ve výkazu výměr v oddíle 43-M vykázána položka č. 66-Montáž a osazení mostního provizoria na rozpětí 12m, typ ŽTM 30-1p1s a položka č. 67-Demontáž mostního pilíře PIŽMO výšky do 15 m. Nevíme, k jakému účelu tam tyto dvě položky jsou. V TZ v provádění rekonstrukcí NK je uvedeno, že NK mostu bude provedena za výluky koleje v délce 29N. V POV je na tento úsek Nová Role (mimo) – Pernink (mimo) předepsaná výluka v trvání 2 x 29N. O ostatním provizoriu není ani zmínka v TZ či situaci objektu SO 09-14-01.

Můžeme požádat o vysvětlení zařazení těchto položek ve výkazu výměr, k jakým stavebním činnostem se vážou, nebo budou vyjmuty z výkazu výměr?

Odpověď na dotaz č. 48:

Položky byly zařazeny omylem, posíláme opravený soupis prací (SO_091401_opr_02).

Dotaz č 49:

V oddílu E. 1.3 – Železniční přejezdy, např u objektu SO 07-13-01 Rekonstrukce přejezdu v km 13,708 je ve výkazu výměr v oddíle 92 vykázána položka č. 19-Železniční přejezdy polymerbetonové.

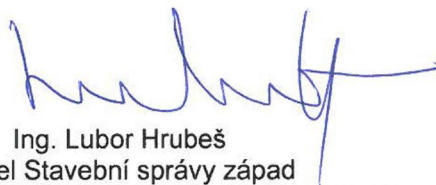
Vznášíme dotaz, zda zadavatel trvá na použití přejezdu z tohoto materiálu i za předpokladu, že jejich cena je výrazně vyšší než např. pryžové nebo železobetonové přejezdy, které jsou běžně používané.

Odpověď na dotaz č. 49:

Pryžovou přejezdovou konstrukce nelze použít vzhledem k tomu, že dodavatel přejezdu nemůže garantovat únosnost konstrukce na ocelových Y pražcích. Železobetonovou konstrukci jako takovou lze použít. Tuto konstrukci dodavatel dodává bez natočení vnějších panelů. Vzhledem k charakteru území a výškovému uspořádání by to znamenalo daleko širší zásah do navazujících komunikací a případně cizích pozemků. Proto byla zvolena polymerbetonová konstrukce.

Přílohy:

- soupisy prací SO_071202_opr_01, SO_091401_opr_02 (celkem dvě přílohy)



Ing. Lubor Hrubeš
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 1605 ze dne 13.6.2013
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace