

Č. j.: 16260 /2015-O15

# Posuzovací protokol

Projektu stavby

„Trať 503B Ústí n.L. – Střekov – Děčín východ“

Duben 2015



Operační program  
Doprava



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

## **1. Všeobecné údaje stavby**

### **Identifikační údaje**

|                          |   |
|--------------------------|---|
| Název stavby             | : Trať 503B Ústí n.L. – Střekov – Děčín východ  |
| Místo stavby             | : Úsek Ústí n.L.-Střekov (bez) – Děčín východ (bez) traťového úseku TU 1001 Všetaty (mimo) - Děčín-P.Žleb (mimo)  |
| Kraj                     | : Ústecký   |
| Katastrální území        | : Střekov, Svádov, Valtířov nad Labem, Velké Březno, Malé Březno nad Labem, Přerov u Těchlovic, Těchlovice nad Labem, Přední Lhota u Těchlovic, Nebočady, Boletice nad Labem, Křešice u Děčína, Děčín Staré Město a Děčín |
| Investor                 | : Správa železniční dopravní cesty, státní organizace<br>zastoupená Oblastním ředitelstvím Ústí nad Labem   |
| Ústřední orgán investora | : Ministerstvo dopravy ČR   |
| Zpracovatel dokumentace  | : Viamont DSP, a.s.   |
| Druh dokumentace         | : projekt stavby  |
| Lhůta výstavby           | : r. 2015, 2016   |
| Financování stavby       | : SFDI a prostředky OPD   |
| ISPROFOND                | : 5423120002  |

## **2. Základní údaje o stavbě**

Projekt stavby byl zpracován v únoru 2015 firmou Viamont DSP, a.s. Výchozím podkladem pro zpracování projektu byl Záměr projektu „Trať 503B Ústí n. L.-Střekov – Děčín východ“ z roku 2014.

Předmětem akce je řešení stávajícího stavu infrastruktury. Rozsah stavby je souborem především takových stavebních činností, které povedou k regeneraci železniční infrastruktury v části traťového úseku a současně ke odstranění propadů traťové rychlosti oproti nejvyšší dovolené rychlosti na trati, která je až 100 km/h. Rychlostní propady jsou způsobeny zejména neschopností stávajících zařízení plnit požadavky aktuálních provozních předpisů.

Stavba řeší regeneraci železničního svršku a spodku v traťovém úseku Ústí n. L. Střekov – Děčín, zejména však v mezistaničním úseku Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno. Dojde k lokálním sanacím pražcového podloží v místech železničních přejezdů a na vybraných úsecích stavby. Bude provedena výměna kolejového roštu v úseku mezi Ústí n.L.-Střekov a Velkým Březnem. Dojde k úpravě zabezpečovacího zařízení v úseku mezi stanicemi Ústí n.L.-Střekov a Boletice. Také dojde k přestavbě stávajících mostních objektů s kolejnicemi uloženými na mostnicích a k úpravě železničních mostů s nedostatečným volným schůdným a manipulačním prostorem. Současně dojde k přesunutí zastávek Svádov a Těchlovice do oblasti s větším osídlením a ke zřízení vnějších nástupišť s bezbariérovým přístupem v blízkosti železničních přejezdů s přejezdovým zabezpečovacím zařízením. Bude také provedena úprava GPK (úprava převýšení, zřízení mezilehlých přechodnic) pro umožnění zachování stávající traťové rychlosti.

Těmito stavebními úpravami dojde ke zvýšení bezpečnosti železniční dopravy a cestující veřejnosti, zatraktivnění železniční dopravy posunutím železničních zastávek blíže k lidem, ke zkrácení jízdní doby osobních vlaků a v neposlední řadě také k dílčí úspoře personálních nákladů.

### **3. Projednání dokumentace**

Projednání dokumentace je detailně popsáno v příloze čj.: 7470/2015–OŘ UNL Vypořádání připomínek projektu stavby „Trať 503B Ústí n.L. – Střekov – Děčín východ“, část 3.

### **4. Navržené řešení**

Navržené řešení je detailně popsáno v příloze čj.: 7470/2015–OŘ UNL Vypořádání připomínek projektu stavby „Trať 503B Ústí n.L. – Střekov – Děčín východ“, část 4.

### **5. Kapacitní údaje:**

|                                 |          |
|---------------------------------|----------|
| ▪ Traťová třída zatížení        | D4       |
| ▪ Nejvyšší traťová rychlost     | 100 km/h |
| ▪ Délka opravovaného úseku      | 14 920 m |
| ▪ Délka výměny kolejového roštu | 15 237 m |
| ▪ Oprava železničních mostů     | 5 ks     |
| ▪ Oprava železničních přejezdů  | 7 ks     |
| ▪ Kabelizace TZZ                | 19 500 m |
| ▪ Oprava železničních zastávek  | 2 ks     |
| ▪ Úpravy PZZ                    | 6 ks     |

Začátek stavby – sdělovací místnost ve výpravní budově ŽST Ústí n.L. Střekov km 431,145

Konec stavby – reléová místnost ve výpravní budově ŽST Boletice km 449,760

### **6. Připomínky**

Připomínky vyjadřovatelů byly do dokumentace zapracovány nebo budou požadované podmínky splněny při realizaci stavby. Připomínky ze schvalovacího procesu Záměru projektu byly v projektu akceptovány.

Reakce a řešení připomínek jsou popsány ve Vypořádání připomínek projektu stavby „Trať 503B Ústí n.L. – Střekov – Děčín východ“, čj. 7470/2015–OŘ UNL a jeho přílohách.

### **7. Závěr**

V projektu stavby byly dodrženy všechny parametry z předchozího stupně dokumentace – Záměru projektu.

Předložený projekt prokazuje komplexnost navrženého řešení a odpovídá potřebám i nárokům, kladeným na tento stupeň dokumentace a požadavkům příslušných zákonů a vyhlášek.

Na základě výsledků projednání a posouzení projektu se doporučuje:

**a. schválit**

projekt stavby

„Trať 503B Ústí n.L. – Střekov – Děčín východ“

**b. uložit**

investorovi stavby, SŽDC s.o., zastoupenému Oblastním ředitelstvím Ústí nad Labem:

- dodržet kapacitní údaje uvedené v bodě 5 tohoto posuzovacího protokolu
- přenést na zhotovitele stavby požadavek splnit podmínky vyjadřovatelů k projektu stavby z bodu 3 a 6 tohoto Posuzovacího protokolu a dokladové části projektu.

V Praze dne 20. 4. 2015



**Ing. Radovan Kovařík**

*ředitel odboru provozuschopnosti*

Příloha: Vypořádání připomínek projektu stavby „Trať 503B Ústí n.L. – Střekov – Děčín východ“,  
čj. 7470/2015–OŘ UNL