



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem

Železničářská 1386/31

400 03 Ústí nad Labem

Č.j.7470/2015 – OŘ UNL

Ze dne 14.04.2015

Vypořádání připomínek

Projektu stavby

„Trať 503B Ústí n. L.-Střekov – Děčín východ“



**Operační program
Doprava**



**Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Evropský fond pro regionální rozvoj
Fond soudržnosti**

1. Základní identifikační údaje

Stavba:	Trať 503B Ústí n. L.-Střekov – Děčín východ
Katastrální území:	Střekov, Svádov, Valtířov nad Labem, Velké Březno, Malé Březno nad Labem, Přerov u Těchlovic, Těchlovice nad Labem, Přední Lhota u Těchlovic, Nebočady, Boletice nad Labem, Křešice u Děčína, Děčín Staré Město a Děčín
Místo stavby :	Úsek Ústí n.L.-Střekov (bez) – Děčín východ (bez) traťového úseku TU 1001Všetaty (mimo) - Děčín-P.Žleb (mimo)
Investor:	SŽDC, s.o., zastoupená Oblastním ředitelstvím Ústí nad Labem
Projektant :	Viamont DSP, a.s.
Stupeň dokumentace:	Projekt stavby
Financování stavby:	SFDI a OPD
ISPROFOND:	5423120002

2. Základní údaje o stavbě

Projekt stavby byl zpracován v únoru 2015 firmou Viamont DSP, a.s. Výchozím podkladem pro zpracování projektu byl Záměr projektu „Trať 503B Ústí n. L.-Střekov – Děčín východ“ z roku 2014.

Předmětem akce je řešení stávajícího stavu infrastruktury. Rozsah stavby je souborem především takových stavebních činností, které povedou k regeneraci železniční infrastruktury v části traťového úseku a současně ke odstranění propadů traťové rychlosti oproti nejvyšší dovolené rychlosti na trati, která je až 100 km/h. Rychlostní propady jsou způsobeny zejména neschopností stávajících zařízení plnit požadavky aktuálních provozních předpisů.

Stavba řeší regeneraci železničního svršku a spodku v traťovém úseku Ústí n. L. Střekov – Děčín, zejména však v mezistaničním úseku Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno. Dojde k lokálním sanacím pražcového podloží v místech železničních přejezdů a na vybraných úsecích stavby. Bude provedena výměna kolejového roštu v úseku mezi Ústí n.L.-Střekov a Velkým Březnem. Dojde k úpravě zabezpečovacího zařízení v úseku mezi stanicemi Ústí n.L.-Střekov a Boletice. Také dojde k přestavbě stávajících mostních objektů s kolejnicemi uloženými na mostnicích a k úpravě železničních mostů s nedostatečným volným schůdným a manipulačním prostorem. Současně dojde k přesunutí zastávek Svádov a Těchlovice do oblasti s větším osídlením a ke zřízení vnějších nástupišť s bezbariérovým přístupem v blízkosti železničních přejezdů s přejezdovým zabezpečovacím zařízením. Bude také provedena úprava GPK (úprava převýšení, zřízení mezilehlých přechodnic) pro umožnění zachování stávající traťové rychlosti.

Těmito stavebními úpravami dojde ke zvýšení bezpečnosti železniční dopravy a cestující veřejnosti, zatraktivnění železniční dopravy posunutím železničních zastávek blíže k lidem, ke zkrácení jízdní doby osobních vlaků a v neposlední řadě také k dílčí úspoře personálních nákladů.

3. Projednání dokumentace

Projekt (případně vlastní stavba i ve fázi ZP) byl projednán s dotčenými organizacemi:

- Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na ŽP, č.j. 72907/ENV/14 ze dne 10.12.2014
- Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor ŽPaZ, č.j. 3248/ZPZ/2014/V-2129 ze dne 24.9.2014
- Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy, č.j. 718/DS/2014 ze dne 18.6.2014
- Magistrát města Ústí nad Labem, stavební odbor, č.j.MM/SO/S/42658/2014/Dvo z 1.7.2014
- Magistrát města Děčín, odbor stavební úřad, č.j.OSU/57 220/2014/Fi z 23.6.2014
- Správa CHKO České středohoří č.j. SR/0215/CS/2015 ze dne 13.2.2015
- Obec Těchlovice, vyjádření k ZP ze dne 14.7.2014
- Obec Velké Březno, vyjádření k sítím č.j.2368/2014 z 12.11.2014 a ze dne 3.12.2014
- SŽDC s.o., Generální ředitelství O13 č.j. 31347/2014-O13 z 16.7.2014 a č.j.12799/2015-O13 z 23.3.2015
- SŽDC s.o., Generální ředitelství O14 č.j. 31911/2014-O14 z 22.7.2014 a č.j.10854/2015-O14 z 20.3.2015
- SŽDC s.o., Generální ředitelství O26 č.j. 30370/2014-O26 z 10.7.2014
- SŽDC s.o., Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, č.j. 5683/2015-OŘ UNL z 20.3.2015
- SŽDC s.o., Generální ředitelství OZŘP, Sdělení k rozsahu zařízení č.j.33587/2014-O12 ze 4.8.2014
- Posudek EH ZP od NDCon s.r.o. ze dne 6.8.2014
- ČD Telematika č.j.19870/2014-Če ze dne 30.10.2014
- ČD RSM Ústí nad Labem, č.j.2536/2014-OPT ze dne 19.11.2014
- SŽDC, OŘ Ústí nad Labem, ukl.zn. SSZT/41-555/2014 ze dne 4.11.2014
- ČEZ ICT Services, a.s., č.j.OP1A14000 ze dne 11.11.2014
- O2 Czech Republic a.s., č.j.714313/14 ze dne 3.11.2014 a č.j.714352/14 ze dne 3.11.2014 a č.j. 716685/14 ze dne 5.11.2014
- RWE Distribuční služby s.r.o., č.j.5001026576 ze dne 3.11.2014; č.j.5001026609 ze dne 3.11.2014 a č.j.5001026651 ze dne 3.11.2014
- SČVK, a.s., č.j.O14610119624/OTPCUL/Kn ze dne 16.11.2014
- UPC Česká republika, s.r.o., č.j. A4458/2014 ze dne 4.11.2014
- České Radiokomunikace, a.s., č.j. UPTS/OS/110380/2014 28.11.2014

4. Navržené řešení

Navržené technické řešení stavby sleduje požadavky a potřeby správců a také možnosti vyplývající z provedeného ekonomického hodnocení. Současně byla náplň stavby přizpůsobena tomu, aby největší náklady byly směřovány do úseků a objektů, kde přinesou největší benefity a které vyžadují v horizontu jednotek let největší objem prostředků vložených do oprav. Řešení bylo též přizpůsobeno požadavkům směrnic SŽDC, které jsou platné pro vybranou síť TEN-T a je nezbytné je respektovat při pracích většího rozsahu (např. definovaný tvar kolejnic). Náplň stavby bude směřována do:

- obnovy roštu železničního svršku traťových kolejí,
- sanace železničního spodku v místech s nedostatečnou únosností vedoucí k opakovaným poruchám GPK,
- oprav mostních objektů vykazujících větší poruchy a nedostatečné parametry,

- vybudování dvou nových, vnějších, úrovnových nástupišť ležících u koleji č. 1 a 2 o délkách 60 m a s výškou nástupní hrany 550 mm,
- úpravy železničních přejezdů,
- náhrady opotřebených a stavbou dotčených prvků trakčního vedení, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení a další kabelizace a inženýrských sítí.

Stavba řeší regeneraci železničního svršku a spodku v traťových úsecích Ústí n. L. Střekov – Velké Březno a Velké Březno - Boletice. Stavba zahrnuje výměnu železničního svršku materiálem novým v celkové délce 15 237 m. Náplň je směřována do obnovy železničního svršku a úprav traťového zabezpečovacího zařízení pro zvýšení propustnosti trati. Další profese se tomuto rozsahu převážně přizpůsobují.

Členění stavby:

TECHNOLOGICKÁ ČÁST

ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Traťové zabezpečovací zařízení

PS 10-01-01.1 Ústí n. L.-Střekov – Velké Březno, úprava TZZ

PS 10-01-01.2 Ústí n. L.-Střekov – Velké Březno, úprava TZZ-AH

PS 03-01-01.1 Velké Březno -Boletice, úprava TZZ

PS 03-01-01.2 Velké Březno -Boletice, úprava TZZ-AH

Přejezdové zabezpečovací zařízení

PS 01-01-02 PZS v km 435,774

PS 01-01-03 PZS v km 435,934

PS 01-01-04 PZS v km 437,479

PS 01-01-05 PZS v km 438,385

PS 03-01-02 PZS v km 447,490 a km 447,546

ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů

PS 01-02-01 Ústí n. L.-Střekov - Velké Březno, traťový kabel, DOK

PS 03-02-01 Velké Březno -Boletice, traťový kabel, DOK

STAVEBNÍ ČÁST

INŽENÝRSKÉ OBJEKTY

Železniční svršek a spodek

SO 01-10-01 Ústí n. L.-Střekov - Velké Březno, železniční svršek

SO 01-11-01 Ústí n. L.-Střekov - Velké Březno, železniční spodek

SO 03-10-01 Velké Březno - Boletice, železniční svršek

SO 03-11-01 Velké Březno - Boletice, železniční spodek

SO 10-13-01 Ústí n. L.-Střekov - Děčín východ, výstroj trati

Nástupiště

SO 01-14-01 Zast. Svádov, nástupiště

SO 03-14-01 Zast. Těchlovice, nástupiště

Železniční přejezdy

SO 01-15-01 Žel. přejezd ev. km 433,411, úprava žel. přejezdu

SO 01-15-02 Žel. přejezd ev. km 433,882, úprava žel. přejezdu

SO 01-15-03 Žel. přejezd ev. km 435,774, úprava žel. přejezdu

SO 01-15-04 Žel. přejezd ev. km 438,385, úprava žel. přejezdu

SO 01-15-05 Žel. přejezd ev. km 439,133, úprava žel. přejezdu

SO 03-15-01 Žel. přejezd ev. km 447,490, úprava žel. přejezdu

SO 03-15-02 Žel. přejezd ev. km 447,546, úprava žel. přejezdu

Mosty

SO 01-20-01 Železniční most v ev. km 432,638

SO 01-20-02 Železniční most v ev. km 432,698

SO 01-20-03 Železniční most v ev. km 433,357

SO 01-20-04 Železniční most v ev. km 434,109

SO 01-20-05 Železniční most v ev. km 438,445

POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY

SO 01-41-01 Zast. Svádov, přístřešky pro cestující

SO 03-41-01 Zast. Těchlovice, přístřešky pro cestující

TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ

TV Trakční vedení

SO 01-60-01 Ústí n. L.-Střekov - Velké Březno, úpravy TV

SO 03-60-01 Velké Březno - Boletice, úpravy TV

Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 01-63-01 Zast. Svádov, venkovní osvětlení

SO 01-63-03 Ústí n. L.-Střekov - Velké Březno, úprava rozvodu 6kV

SO 01-63-04 Zast. Valtířov, venkovní osvětlení

SO 03-63-01 Zast. Těchlovice, venkovní osvětlení

SO 03-63-03 Velké Březno - Boletice, úprava rozvodu 6kV

Ukolejnění kovových konstrukcí

SO 01-67-01 Ústí n. L.-Střekov - Velké Březno, úpravy ukolejnění kovových konstrukcí

5. Kapacitní údaje

Traťová třída zatížení

D4

Nejvyšší traťová rychlost

100 km/h

Délka opravovaného úseku

14 920 m

Délka výměny kolejového roštu

15 237 m

Oprava železničních mostů	5 ks
Oprava železničních přejezdů	7 ks
Kabelizace TZZ	19 500 m
Oprava železničních zastávek	2 ks
Úpravy PZZ	6 ks

Začátek stavby – sdělovací místnost ve výpravní budově ŽST Ústí n.L. Střekov km 431,145

Konec stavby – reléová místnost ve výpravní budově ŽST Boletice km 449,760

6. Připomínky

Připomínky vyjadřovatelů byly do dokumentace zapracovány, nebo budou požadované podmínky splněny při realizaci stavby (viz dále). Připomínky ze schvalovacího procesu Záměru projektu byly v projektu akceptovány. Vyjádření zhotovitele projektu k jednotlivým připomínkám je přílohou 1 tohoto vypořádání.

7. Závěr

V záměru projektu byly dodrženy všechny parametry z předchozího stupně dokumentace – Záměru projektu.

Předložený projekt prokazuje komplexnost navrženého řešení a odpovídá potřebám i nárokům, kladeným na tento stupeň dokumentace a požadavkům příslušných zákonů a vyhlášek.

Na základě výsledků projednání a posouzení projektu se doporučuje:

a) schválit

Projekt stavby

„Trať 503B Ústí n. L.-Střekov – Děčín východ“

b) uložit

investorovi stavby, SŽDC s.o., zastoupenému Oblastním ředitelstvím Ústí nad Labem:

- dodržet kapacitní údaje uvedené v bodě 5 tohoto Vypořádání připomínek
- přenést na zhotovitele stavby požadavek splnit podmínky vyjadřovatelů k P z bodu 3 a 6 tohoto Vypořádání připomínek, týkající se vlastní realizace stavby.

V Ústí nad Labem dne 14.4.2015



Ing. Josef Kalivoda
ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem