

Písenná zpráva zadavatele
č.j. 14501/2015-SZDC-SSZ-ÚE-MK

zpracovaná dle § 85 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách v platném znění (dále jen zákon)

a) Identifikační údaje zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl A,
vložka 48384, IČ: 70994234, DIČ: CZ 70994234
zastoupená Ing. Bohuslavem Navrátilem, náměstkem generálního ředitele pro
provozní schopnost dráhy na základě pověření č. 1699 ze dne 11. 6. 2014

Název veřejné zakázky:

„Trať 503B Ústí n. L.-Střekov – Děčín východ“

Předmět veřejné zakázky:

Předmětem plnění veřejné zakázky je zhotovení stavby „Trať 503B Ústí n. L.-Střekov – Děčín východ“. Stavba řeší regeneraci železničního svršku a spodku v traťových úsecích Ústí n. L. Střekov – Velké Březno a Velké Březno - Boletice. Stavba zahrnuje výměnu železničního svršku materiálem novým v celkové délce 14 920 m, včetně úpravy BK v regenerovaných úsecích. Na základě provedeného geotechnického průzkumu je navržena v určitých úsecích sanace železničního spodku. V rámci stavby bude vybudováno i odvodnění sanovaných úseků tratí. V traťovém úseku Ústí n. L.-Střekov - Velké Březno dojde také k úpravě nosné konstrukce 2 stávajících železničních mostů s kolejnicemi uloženými na mostnicích. Dále dojde v tomto úseku tratě k regeneraci 3 ks stávajících železničních mostů s nevyhovujícím VSMP. V rámci regenerace těchto mostů dojde k úpravě říms, zábradlí, izolace, odvodnění a náběhů.

V traťovém úseku Ústí n. L.-Střekov – Děčín východ se nachází 32 úrovnových železničních přejezdů vybavených světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením. V rámci stavby dojde ke stavební úpravě 7 železničních přejezdů.

V prostoru stavby dojde také k posunutí stávajících zastávek Těchlovice a Svádov. Obě zastávky budou opatřeny vnějšími nástupišti typu SUDOP, s výškou nástupní hrany 550 mm nad TK o délce 60 m. Na nástupištích budou zřízeny prefabrikované, betonové, nástupištní přístřešky pro cestující. Přístup na nástupiště bude bezbariérový. Nástupiště budou opatřena novým osvětlením. V prostoru nových nástupišť dojde k vybudování nových trakčních stožárů. V úsecích, kde dojde k úpravě GPK, je počítáno s úpravou lan trakčního vedení. V úseku UL Střekov – Velké Březno dojde, i s ohledem na výměnu kolejového roštu, k výměně starých typů průřazek a ukolejňovacích drátů za nové, čímž dojde k zabránění koroze vlivem úniku bludných proudů a k zajištění spolehlivé funkce ZZ. Předmětem stavby budou úpravy inženýrských sítí dotčených stavbou.

V úseku mezi Ústí n. L. Střekov – Velké Březno – Boletice nad Labem dojde k úpravě TZZ. Traťové zabezpečovací zařízení bude vybaveno novým TZZ s obousměrným automatickým hradlem, s oddílovým návěstidlem automatického hradla.

Cena veřejné zakázky:

374 916 527,97 Kč (bez DPH)

b) Druh zadávacího řízení

Otevřené řízení – veřejná zakázka na stavební práce

c) Identifikační údaje vybraného uchazeče, popřípadě uchazečů, je-li smlouva uzavírána s více osobami na straně uchazeče, odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky a uvedení, jaká část veřejné zakázky má být plněna prostřednictvím subdodavatele

Vybraný uchazeč:

„Společnost KLEMENT – A-HÍD, trať Ústí n.L. - Děčín“

Správce společnosti:

KLEMENT a.s.

Hlíňany 18, Řehlovice, 400 02

IČO:25016695

Společník:

A-Híd Építő Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Karikás Frigyes utca 20, Budapest, 1138, Maďarsko

ICO:0110048017

Odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky:

Základním hodnotícím kritériem byla nejnižší nabídková cena.

Veřejná zakázka byla uchazeči „Společnost KLEMENT – A-HÍD, trať Ústí n.L. - Děčín“ přidělena na základě skutečnosti, že hodnotící komise shledala tuto nabídku jako nabídku, která splnila podmínky zadávacího řízení stanovené zákonem a zadavatelem a byla předložena s nejnižší nabídkovou cenou.

Prostřednictvím subdodavatelů bude plněno 40 % z hodnoty zakázky.

d) Identifikační údaje všech uchazečů a jejich nabídková cena

Číslo nabídky	Obchodní firma /název/ jméno, příjmení uchazeče/ sídlo/místo podnikání/místo trvalého pobytu	IČO uchazeče	Nabídková cena (bez DPH) v Kč
1	U společnosti uchazečů se uvádí název společnosti a rovněž identifikační údaje (obch. firma, sídlo a IČO) vedoucího společníka i všech ostatních společníků Chládek a Tintěra, a.s. Nerudova 1022/16, Litoměřice, 412 01	62743881	396 232 373,85
2	STRABAG Rail a.s., Železničářská 1385/29, Střekov, Ústí nad Labem – Střekov, 400 03	25429949	386 989 990,12
3	S u b t e r r a, a.s. Koželužská 2246/5, Praha 8, 180 00	45309612	392 058 489,54

4	„Společnost KLEMENT – A-HÍD, trať Ústí n.L. - Děčín“ Správce společnosti: KLEMENT a.s. Hlíňany 18, Řehlovice, 400 02 Společník: A-Híd Építő Zártkörűen Működő Részvénytársaság Karikás Frigyes utca 20, Budapest, 1138, Maďarsko	25016695 0110048017	374 916 527,97
---	--	--------------------------------	----------------

e) **Identifikační údaje zájemců či uchazečů, jež byli vyloučeni z účasti v zadávacím řízení a odůvodnění jejich vyloučení**

Žádný uchazeč nebyl vyloučen.

f) **Odůvodnění vyloučení uchazeče, jehož nabídka obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu**

Žádná nabídka nebyla vyloučena z důvodu, že by obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu.

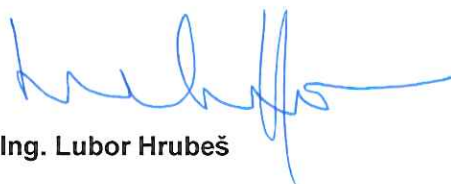
g) **Důvod použití soutěžního dialogu, jednacího řízení s uveřejněním či jednacího řízení bez uveřejnění**

Žádný druh z výše uvedených řízení nebyl použit.

h) **Důvod zrušení zadávacího zařízení**

Zadávací řízení nebylo zrušeno.

V Praze dne 04. 09. 2015



Ing. Lubor Hruběš

ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 1700 ze dne 23. 06.2014