
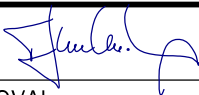




			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**  
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444  
fax: +420 585 570 412  
e-mail: moravia@moravia.cz  
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		 <p>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Oblastní ředitelství Olomouc</p>	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU		ING. JIŘÍ MALINA 	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS		NAVRHL, VYPRACOVAL	EXTERNÍ SUBDODAVATEL
ING. JAN SMETANA 		ING. JAN SMETANA 	ING. JAN SMETANA zeměměřická kancelář JOSEFA HOMOLY 5, 767 01 KROMĚŘÍŽ
KRAJ: OLOMOUCKÝ		POVĚŘENÝ OÚ: HRANICE	OBEC: LINIOVÁ STAVBA
Trať 308 (Lúky pod Makytou) - St. hranice CZ/SK - Horní Lideč - Hranice na Moravě, úsek Teplice nad Bečvou (mimo) - Hustopeče nad Bečvou (mimo) Geodetická dokumentace			ZAK. ČÍSLO MCO 14 - 063 - 232 - PS
			ÚČEL PROJEKT
			DATUM BŘEZEN 2015
			FORMÁT 10 A4
			MĚŘÍTKO
Technická zpráva			ČÁST POŘ.Č. I.1 1

## **1. VŠEOBECNÉ ÚDAJE**

**Název akce:** Trať 308 (Lúky pod Makytou) – St. Hranice CZ/SK – Horní Lideč – Hranice na Moravě, úsek Teplice nad Bečvou (mimo) – Hustopeče nad Bečvou (mimo)  
**Stupeň:** Projekt  
**Část:** I - Geodetická dokumentace  
**Datum:** březen

**Kraj:** Olomoucký  
**Okres:** Přerov  
**Obec:** Hranice, Černotín, Špičky, Milotice nad Bečvou, Hustopeče nad Bečvou  
**Kat. území:** Hranice, Černotín, Špičky, Milotice nad Bečvou, Hustopeče nad Bečvou

**Objednatel:** Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

**Na zpracování jednotlivých částí Geodetické dokumentace se podíleli:**

### **I.1 Technická zpráva**

- Ing. Jan Smetana, zeměměřická kancelář
- MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

### **I.2 Majetkoprávní část**

- MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
- Ing. Jan Smetana, zeměměřická kancelář (mapové podklady)

### **I.3 Návrh vytyčovací sítě**

- Ing. Jan Smetana, zeměměřická kancelář

### **I.4 Koordinační vytyčovací výkres**

- Ing. Jan Smetana, zeměměřická kancelář

### **I.5 Obvod stavby**

- Ing. Jan Smetana, zeměměřická kancelář

### **I.6 Geodetické a mapové podklady**

- Ing. Jan Smetana, zeměměřická kancelář

Ing. Jan Smetana, zeměměřická kancelář  
Kotlářská 547/1, 60200 Brno  
kancelář: Josefa Homoly 3739/5, 767 01 Kroměříž,  
tel. 573335464, e-mail: smetanajan@iol.cz

**Projektová dokumentace stavby je zpracována v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv.**

Pro geodetické práce na předmětné stavbě platí kromě obecně platných právních předpisů a norem další technické předpisy (mnohé nové nebo aktualizované) Správy železniční dopravní cesty a Správy železniční geodézie Olomouc, a to zejména

- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, zejména
  - Kapitola 1 – Všeobecně
  - Kapitola 8 – Konstrukce kolejí a výhybek
- Předpis SŽDC S3, díl III - Železniční svršek, Zajištění prostorové polohy koleje
- OŘ28 Zajištění metrologického pořádku
- OŘ34 Metodický pokyn pro měření prostorové polohy koleje na tratích SŽDC u SŽG Olomouc
- OŘ36 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty
- OŘ37 Metodický návod pro budování a správu železničního bodového pole

## **2. MAJETKOPRÁVNÍ ČÁST**

Majetkoprávní část byla vypracována jako podklad pro stavební řízení o povolení stavby a dále pro případný výkup či nájem pozemků potřebných pro realizaci stavby, jenž jsou ve vlastnictví jiných subjektů než SZDC s.o. a ČD a.s.

Jako podklad pro stanovení vlastnických vztahů k pozemkům byla zpracována účelová katastrální mapa na základě platných katastrálních map a dalších grafických a popisných informací katastru nemovitostí.

Obvyklým způsobem je vyznačen obvod drážních pozemků. Drážním pozemkem se pro tento účel rozumí pozemky ve vlastnictví ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o a pozemky ve vlastnictví České dráhy, a.s.

Drážní pozemky jsou vzájemně odlišeny i barvou parcelního čísla, tedy pozemky ve správě SZDC s.o.- sv.modrá barva, a par. číslo pozemků ve vlastnictví ČD a.s. - tmavě modrá barva. Viz legenda situací záborů.

**Jako podklad pro vlastní zpracování geodetické dokumentace z hlediska majetkoprávního byly použity následující podklady:**

- platné aktuální katastrální mapy a mapy dřívějších pozemkových evidencí
- údaje ze souboru grafických a popisných informací katastru nemovitostí
- dálkový přístup ke katastru nemovitostí a nahlížení do katastru nemovitostí na serveru

ČÚZK

- hranice záborů, určené projektanty jednotlivých stavebních objektů s respektováním požadavků investora.

Data byla zpracována programem Excel ve formě tabulky.

Graficky byly údaje zpracovány programem MicroStation v8i. Mapa zobrazující stav katastru nemovitostí je bez ohledu na druh a měřítko platné katastrální mapy souvisle vyhotovena v měřítku 1:1000 v souřadnicovém systému S-JTSK.

**Majetkoprávní část dokumentace obsahuje tyto části:**

- 1. Pozemky a stavby dotčené stavbou**
- 2. Stavební objekty (PS a SO) po stavbě**
- 3. Situace záborů (část 1 až 8)**
- 4. Výpisy LV z katastru nemovitosti**

### **ad.1. Pozemky a stavby dotčené stavbou**

Obsahem této části jsou údaje o jednotlivých drážních i mimodrážních pozemcích (ve smyslu zákona č.266/1994 Sb., O drahách) dotčených stavbou a o rozsahu i způsobu jejich dotčení.

Dotčení mimodrážních pozemků a z toho plynoucí zábory jsou rozděleny podle typu záboru na:

- zábory dočasné – potřebné jen po určitou dobu v době výstavby –
- zábory pro následné věčné břemeno (např.kabel, stožár, odvodnění apod.) – tedy zábory dočasné s budoucím věčným břemenem - **na této stavbě se nevyskytují**
- zábory trvalé – tedy zastavění mimodrážního pozemku stavbou

**Veškeré potřebné údaje a informace o pozemcích dotčených stavbou jsou rozděleny do částí:**

- **Pozemky a stavby dotčené stavbou - seznam**
- **Pozemky a stavby dotčené stavbou + zábory**
- **Seznam vlastníků a pozemků dotčených stavbou**
- **Zařízení staveniště – dotčené pozemky**
- **Demolice – seznam pozemků a staveb**
- **Pozemky sousední**
- **Pozemky lesní do 50-ti metrů od stavby**

ad) **Pozemky dotčené stavbou – seznam** - obsahuje přehled všech parcel dotčených stavbou v souladu s požadavky stavebního zákona a vyhlášky č.63/2013 Sb.

Dotčené pozemky jsou seříděny podle katastrálních území, samostatně jsou uvedeny pozemky, které nebyly předmětem územního řízení a budou použity pouze jako přístup ke stavebnímu objektu během stavebních prací (u žel. propustků) a nebo jako zařízení stavenišť – pouze pozemky ve správě SŽDC, s.o..

ad) **Pozemky dotčené stavbou + zábory** – dotčené pozemky jsou seříděny podle čísla parcel a katastrálních území se všemi údaji o těchto parcelách.

Drážní pozemky – tedy pozemky ve správě SŽDC, s.o. či ve vlastnictví ČD, a.s.- jsou doplněny o výčet jednotlivých SO a PS na daných pozemcích umístěvaných.

Nedrážní pozemky jsou doplněny údaji o zábořích podle typu jednotlivých záborů (*trvalý*, *dočasný*, *dočasný s následným břemenem*) a o označení SO a PS daný zábor vyvolávající.

Jednotlivé údaje - číslo parcely, druh, využití, list vlastnictví, velikost záboru a vlastník - jsou pro přehlednost zpracovány do tabulek.

Dočasné zábory jsou krátkodobé s délkou trvání do jednoho roku.

Uvedené údaje o dotčených parcelách a velikostech záborů představují návrh na předběžný nájem pozemků a následné majetkové vypořádání po stavbě, vycházející z využití uvedených podkladů a současného stavu projektové dokumentace.

ad) **Seznam vlastníků a pozemků dotčených stavbou** –

Pro potřeby majetkoprávního vypořádání a také pro úplnost jsou jednotlivé dotčené pozemky včetně údajů o zábořích seřazeny podle jejich vlastníků.

ad) **Zařízení stavenišť** – dotčené pozemky – předpokládaná zařízení stavenišť jsou situována pouze na pozemcích drážních (SŽDC, s.o. a ČD, a.s.) a jejich výčet je uveden v samostatné tabulce.

ad) **Demolice** – seznam pozemků a staveb – je zde uveden přehled stavebních objektů řešících demolice staveb – propustků a pozemních objektů.

Přehled o dotčených pozemcích dotčených stavbou včetně rozsahu a druhu jejich dotčení je doplněn seznamem pozemků sousedních ke stavbě a seznamem pozemků lesních nacházejících se ve vzdálenosti do 50-ti metrů od stavby.

**Celkový přehled záborů mimodrážních pozemků:**

Katastrální území	Trvalý zábor (m <sup>2</sup> )				Dočasný zábor (m <sup>2</sup> )	
	zeměděl.	lesní	ostatní	celkem	Do 1 roku	Nad 1 rok
Hranice	0	0	0	0	2976	0
Černotín	0	180	239	419	0	0
Špičky	765	0	0	765	0	0
Milotice nad Bečvou	0	0	665	665	0	0
<b>Zábory celkem.</b>	<b>765</b>	<b>180</b>	<b>904</b>	<b>1849</b>	<b>2976</b>	<b>0</b>

## ad. 2 Stavební objekty (PS a SO) po stavbě

Tato část dokumentace obsahuje přehled všech stavebních objektů a provozních souborů s podrobným výčtem jednotlivých dotčených parcel, na nichž se daný SO či PS bude **po stavbě** nacházet. U každého stavebního objektu či provozního souboru je uvedeno příslušné katastrální území a dotčené parcely. Dotčené parcely jsou dále rozděleny na drážní parcely - s dělením na parcely ve vlastnictví (správě) SŽDC, státní organizace a ČD, a.s. - a parcely ostatní (mimodrážní).

### **ad. 3. Situace záborů**

Jedná se o grafické zpracování mapových pokladů zahrnující všechny dotčené pozemky včetně pozemků sousedních v měřítku 1 : 1000 s vyznačením uvažovaných záborů a s barevně odlišným vyznačením jednotlivých druhů záborů - dočasných záborů s tím, že je barevně rozlišen dočasný zábor s následným břemenem a dočasný zábor potřebný jen pro realizaci.

Situace zobrazují zábory mimodrážních pozemků stavbou s uvedením stavebních objektů, které tyto zábory vyvolávají.

Celý úsek stavby je z pohledu majetkoprávního rozdělen na 9 částí v měřítku 1:1000 v souladu s členěním obvodu stavby.

### **ad. 4. Výpisy z katastru nemovitosti – LV**

Obsahem jsou informace o parcelách z KN o jednotlivých dotčených pozemcích včetně pozemků SŽDC,s.o. a ČD, a.s. se stavem k 15.2.2015. Informace z listů vlastnictví jsou seříděny podle katastrálních území.

## **3. NÁVRH VYTYČOVACÍ SÍTĚ**

Jako vytyčovací síť pro vytyčení stavby a pro následné zaměření skutečného provedení stavby bude použito železniční bodové pole, které bylo rovněž použito pro zaměření účelové mapy pro projektování.

Toto železniční bodové pole vybudovala, zaměřila a zpracovala Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Správa železniční geodézie Olomouc. Aktuálnost geodetických údajů byla ověřena u správce železničního bodového pole (Správa železniční geodézie Olomouc) k datu odevzdání této dokumentace.

Při vlastním zahájení stavby bude uskutečněna kompletní kontrola výchozí vytyčovací sítě (kontrolní polohové a výškové zaměření).

V přehledu vytyčovací sítě jsou zobrazeny body s rozlišením na body, které zůstanou v průběhu stavby zachovány, které jsou ohroženy (a mohou být při náležité ochraně zachovány) a které budou zničeny.

Při zahájení stavby je nutno realizovat ochranu vybraných stávajících bodů vytyčovací sítě (zejména bodů určených metodou GNSS), u nichž je při náležité ochraně (např. betonová kruž s ochranným znakem) možnost zachování po celou nebo podstatnou dobu stavby. Jedná se o body č. 1096, 1097, 1098 (GNSS).

Body č. 973, 974, 981 jsou ohroženy rekonstrukcí mostních objektů (propustků) a budou pravděpodobně zničeny a je navrženo jejich přeložení. Bod č. 994 je ohrožen kabelovou trasou a v případě jeho zničení (znepřístupnění) bude obnoven na stejném parapetu propustku jen v odlišné poloze.

Pro stabilizaci nových bodů vytyčovací sítě se použijí především vrtule v betonových základech nových stožárů trakčního vedení. Body jsou navrženy tak, aby byla přibližně zachována konfigurace původního železničního bodového pole, včetně možnosti určení vybraných bodů metodou GPS v budoucnosti.

Body, které budou zničeny, budou včas přeloženy na základy nových stožárů trakčního vedení, které budou vybudovány dle stavebních postupů, uvedených v části dokumentace F. Zásady organizace

výstavby, F.3 Časový postup prací. Pro stabilizace nových bodů budou použity vrtule v základech těchto stožárů. Zničeny budou zejména body v souvislém úseku v km 12,6 – 14,6, kde dojde k výstavbě nového trakčního vedení.

Pro určení souřadnic přeložených bodů vytyčovací sítě platí OŘ 37 Metodický návod pro budování a správu železničního bodového pole. Pro výpočty souřadnic a výšek nových bodů vytyčovací sítě se doporučuje síťové vyrovnání metodou nejmenších čtverců ověřeným výpočetním programem.

#### **Přehled bodů, které budou zničeny, a návrh jejich přeložení**

959	přeložen na základ nového stožáru TV 251
964	přeložen na základ stožáru TV 197 (nové číslo 215)
976	přeložen na základ stožáru TV 117 (nové číslo 133)
984	přeložen na základ nového stožáru TV č. 80
985	přeložen na základ nového kotvy stožáru TV č. 71
986	přeložen na základ nového stožáru TV č. 66
987	přeložen na základ nového stožáru TV č. 59
1053	přeložen na základ nového stožáru TV č. 48
1054	přeložen na základ nového stožáru TV č. 42
1055	přeložen na základ nového stožáru TV č. 33
1056	přeložen na základ nového stožáru TV č. 28
1057	přeložen na základ nového stožáru TV č. 21
1058	přeložen na základ nového stožáru TV č. 14
1059	přeložen na základ nového stožáru TV č. 5

Body vytyčovací sítě, včetně navrhovaných bodů, jsou zobrazeny v Přehledu vytyčovací sítě (1:10000) a dále v Koordinčním vytyčovacím výkrese (jednotlivé listy 1:1000, 1:500).

Pro podrobné vytyčení mohou být dále použity zajišťovací značky stávajícího zajištění prostorové polohy koleje. Souřadnice a výšky těchto zajišťovacích značek byly určeny ze stejného platného železničního bodového pole v rámci měření 3D osy koleje v listopadu 2015. Zajišťovací značky z rušených stožárů trakčního vedení budou v rámci stavby přemístěny na nové stožáry trakčního vedení. Seznam souřadnic zajišťovacích značek pro účely této stavby poskytl správce prostorové polohy koleje (Správa železniční geodézie Olomouc). Uvedené zajišťovací značky se nacházejí v zájmovém území stavby v úseku trati Černotín – Hustopeče nad Bečvou.

## **4. KOORDINAČNÍ VYTYČOVACÍ VÝKRES**

Pro předmětnou stavbu byl zpracován souhrnný vytyčovací výkres, zahrnující veškeré provozní soubory (PS) a stavební objekty (SO), které jsou předmětem vytyčení. PS a SO, které nejsou předmětem vytyčení, nejsou v souhrnném vytyčovacím výkrese zahrnuty (v seznamu SO a PS jsou uvedeny šedě).

Souhrnný vytyčovací výkres byl zpracován na základě vytyčovacích výkresů jednotlivých PS a SO, se současnou kontrolou souřadnic vytyčovaných bodů a kontrolou koordinace mezi jednotlivými PS a SO.

Souhrnný vytyčovací výkres je zpracován v digitální formě ve formátu dgnV8.

Digitální vytyčovací výkres obsahuje vlastní kresbu vytyčovacích výkresů, každý PS - SO je v samostatné vrstvě, název vrstvy je číslo příslušného SO - PS, barevné a grafické uspořádání odpovídá v maximální možné míře zobrazení v koordinčním výkrese stavby.

V koordinačních vytyčovacích výkresech je zobrazena rovněž situace stávajícího (původního stavu), hranice drážních pozemků, stávající a nové staničení a související investice.

Koordinační vytyčovací výkres je v tištěné podobě vyhotoven v kladu koordinační situace projektu.

Koordinační vytyčovací výkres je stejně jako celý projekt stavby zpracován v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv.

Pro přesnost vytyčení platí ČSN 730420-1 a 730420-2, pokud není stanoveno jinak.

Pro vytyčení bude použita pouze platná vytyčovací síť v době vytyčení. Pro vytyčení není možné použití jiných bodů základního a podrobného polohového a výškového bodového pole. Výchozím stavem vytyčovací sítě je platné železniční bodové pole.

Předmětem vytyčení jsou pouze body označené číslem v koordinačním vytyčovacím výkrese.

Pro vytyčení lze použít pouze souřadnice vytyčovaných bodů uvedené v tištěných nebo digitálních seznamech. V žádném případě nelze pro vytyčení použít souřadnice získané jejich sejmutím přímo z výkresu dgn.

Souřadnice vytyčovaných bodů jsou v tištěné podobě uvedeny v projektové dokumentaci příslušných provozních souborů a stavebních objektů.

Digitální seznamy souřadnic vytyčovaných bodů jsou součástí digitální verze geodetické dokumentace. Seznamy jsou uspořádány v tabulkách po jednotlivých PS - SO, přičemž název souboru odpovídá číslu příslušného PS – SO.

## **5. OBVOD STAVBY**

Tato dokumentace slouží pro vytyčení obvodu stavby, pro vytyčení vnější hranice vlastních drážních pozemků pro účely stavby, pro vytyčení hranice zařízení staveniště a pro vytyčení trvalých a dočasných záborů nemovitostí nutných pro realizaci stavby.

Drážními pozemky se pro tento účel rozumí pozemky ve vlastnictví Česká republika - Správa železniční dopravní cesty, státní organizace a České dráhy, a.s. Drážními pozemky se pro tento účel nemyslí pozemky se způsobem využití dráha dle katastru nemovitostí.

### **5.1. Výkres obvodu stavby**

Jako mapový podklad pro zpracování výkresu obvodu stavby byla použita účelová katastrální mapa. Dalším podkladem pro vyhotovení obvodu stavby byly hranice trvalých a dočasných záborů, stanovené projektanty příslušných provozních souborů a stavebních objektů, a hranice zařízení staveniště.

Obvod stavby je pak definován jako vnější obvod drážních pozemků (nebo jejich částí) a trvalých a dočasných záborů (ve výkresu obvodu stavby pak jako vnější obvod barevně vyplněných ploch).

Na této stavbě nedochází k dočasným záborům mimodrážních pozemků.

Ve výkresu obvodu stavby jsou barevně vyznačeny

- pozemky ve vlastnictví Česká republika – Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
  - dotčený stavbou
  - zařízení staveniště
- pozemky ČD, a.s.
  - dotčené drážními sítěmi
  - zařízení staveniště
- trvalé zábory na mimodrážních pozemcích

Pro přehlednost byla ve výkresu obvodu dále doplněna stávající osa kolejí a stávající staničení.

## **5.2. Seznam souřadnic obvodu stavby**

Seznam souřadnic lomových bodů obvodu stavby je vyhotoven podle druhů hranice, kterou představuje. Číslo bodu má různý tvar, podle původu bodu.

### **a) lomové body hranice drážních pozemků**

- číslo lomového bodu ve tvaru „čísloZPMZ-číslopodrobného bodu“ - souřadnice lomového bodu jsou převzaty ze souboru geodetických informací katastru nemovitostí (digitální katastrální mapy), seznamy bodů jsou zpracovány po katastrálních územích

### **2) lomové body hranice trvalých záborů**

- jednoduché číslo bodu v jedné číselné řadě pro celou stavbu
- případně „čísloZPMZ-číslopodrobného bodu“, pokud je hranice trvalého záboru totožná s hranicí parcely

### **3) lomové body hranice zařízení staveniště**

- jednoduché číslo bodu ve tvaru xyy, kde y je číslo zařízení staveniště, yy číslo podrobného bodu

Seznamy souřadnic lomových bodů obvodu stavby jsou pouze v digitální formě (tabulky ve formátu MS Excel). Aktuální souřadnice hranic drážních pozemků v katastrálních územích s platnou digitální katastrální mapou (DKM) nebo katastrální mapou digitalizovanou (KM-D) jsou rovněž k dispozici na serveru Českého úřadu zeměměřického a katastrálního (platnost vždy k 1. v měsíci)

## **6. GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY**

Pro zpracování projektu stavby byly použity následující geodetické a mapové podklady:

### **6.1 Železniční bodové pole**

Pro vyhotovení mapových podkladů bylo použito železniční bodové pole, které vybudovala a zaměřila Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Správa železniční geodézie Olomouc. Geodetické údaje o bodech železničního bodového pole byly získány v technické dokumentaci Správy železniční geodézie Olomouc (následně pak ověřeny a aktualizovány v době odevzdání projektu).

Toto železniční bodové pole bylo ověřeno kontrolním měřením liniové sítě totální stanicí Geodimeter 608 v rámci měření účelové mapy. Pro vyhodnocení kontrolního měření byl použit program G-NET na vyrovnání sítí metodou nejmenších čtverců.



Výšky bodů železničního bodového pole byly (rovněž ve vybraném rozsahu) ověřeny na základě oboustranně měřeného trigonometrického převýšení. Pro vyhodnocení tohoto výškového kontrolního měření byl použit rovněž program G-NET.

## 6.2 Účelová mapa

Vzhledem k neexistenci vhodných mapových podkladů pro předmětný účel byla nově zaměřena účelová mapa pro projektování v rozsahu km 4,2 – km 15,4 trati Hranice na Moravě – Vsetín (= výpravní budova žst. Hranice na Moravě město – výpravní budova žst. Hustopeče nad Bečvou).

Podrobné měření bylo uskutečněno totální stanicí Geodimeter 608. Předmět zaměření odpovídá OŘ36 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty a požadavkům objednatele. U podzemních inženýrských sítí byly zaměřeny viditelné povrchové znaky. Jednoznačně identifikovatelné body železničního svršku a spodku byly zaměřeny ve vnitřní přesnosti odpovídající 1. třídě přesnosti dle ČSN 013410 (vztaheno k výše uvedenému železničnímu bodovému poli), ostatní body pak ve 2. třídě přesnosti.

Souřadnice podrobných bodů byly vypočteny programem Groma, měření bylo dále zpracováno programem MicroStation V8i a jeho geodetickou nástavbou M-GEO jako digitální účelová mapa. Pro zpracování byl použit datový model SŽDC s dílčími úpravami pro potřeby projektování. Graficky je mapa zpracována pro měřítko 1:1000.

## 6.3 Účelová katastrální mapa

Jako mapový podklad pro zpracování majetkoprávní části a obvodu stavby byla použita účelová katastrální mapa. Účelová katastrální mapa byla vyhotovena v souvislém zobrazení v souřadnicovém systému S-JTSK v grafické úpravě pro měřítko 1:1000.

Účelová katastrální mapa byla zpracována na základě platných katastrálních map a dalších údajů ze souboru geodetických a popisných informací katastru nemovitostí. Tyto údaje byly šetřeny na Katastrálním úřadě, prostřednictvím Dálkového přístupu do katastru nemovitostí a prostřednictvím Nahlížení do katastru nemovitostí.

Vlastní stavba se nachází v katastrálních územích (s uvedením druhu platné katastrální mapy)

Hranice	obec Hranice	DKM
Černotín	obec Černotín	DKM
Špičky	obec Špičky	DKM
Milotice nad Bečvou	obec Milotice nad Bečvou	DKM
Hustopeče nad Bečvou	obec Hustopeče nad Bečvou	DKM

V územích s digitální katastrální mapou byla převzata digitální data této katastrální mapy.

V účelové katastrální mapě pak byly obvyklým způsobem vyznačeny dražní nemovitosti na základě příslušných listů vlastnictví. Dražními nemovitostmi se pro tento účel rozumí nemovitosti ve vlastnictví Česká republika - Správa železniční dopravní cesty, státní organizace a České dráhy, a.s. Dražními pozemky pro tento účel nejsou myšleny pozemky se způsobem využití dráha dle katastru nemovitostí.

## **7. VÝSLEDNÝ ELABORÁT**

- I.1 Technická zpráva
- I.2 Majetkoprávní část
- I.3 Návrh vytyčovací sítě
- I.4 Koordinační vytyčovací výkres
- I.5 Obvod stavby
- I.6 Geodetické a mapové podklady

Kroměříž, březen 2015

Ing. Jan Smetana

Ověřil: Ing. Jan Smetana  
Dne: 31.3.2015  
Číslo ověření: 7/2015