


			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
fax: +420 585 570 412
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		 <p>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Oblastní ředitelství Olomouc</p>	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JIŘÍ MALINA	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	EXTERNÍ SUBDODAVATEL	
ING. JAN SMETANA	ING. JAN SMETANA	ING. JAN SMETANA zeměměřická kancelář JOSEFA HOMOLY 5, 767 01 KROMĚŘÍŽ	
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: HRANICE	OBEC: LINIOVÁ STAVBA	
Trať 308 (Lúky pod Makytou) - St. hranice CZ/SK - Horní Lideč - Hranice na Moravě, úsek Teplice nad Bečvou (mimo) - Hustopeče nad Bečvou (mimo) Návrh vytyčovací sítě		ZAK. ČÍSLO MCO	14 - 063 - 232 - PS
		ÚČEL	PROJEKT
		DATUM	BŘEZEN 2015
		FORMÁT	5 A4
		MĚŘÍTKO	
Návrh vytyčovací sítě		ČÁST	POŘ.Č.
		I.3	1

1. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

Název akce: Trať 308 (Lúky pod Makytou) – St. Hranice CZ/SK – Horní Lideč – Hranice na Moravě, úsek Teplice nad Bečvou (mimo) – Hustopeče nad Bečvou (mimo)

Stupeň: Projekt

Část: I - Geodetická dokumentace

Datum: březen

Kraj: Olomoucký

Okres: Přerov

Obec: Hranice, Černotín, Špičky, Milotice nad Bečvou, Hustopeče nad Bečvou

Kat. území: Hranice, Černotín, Špičky, Milotice nad Bečvou, Hustopeče nad Bečvou

Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

3. NÁVRH VYTYČOVACÍ SÍTĚ

Jako vytyčovací síť pro vytyčení stavby a pro následné zaměření skutečného provedení stavby bude použito železniční bodové pole, které bylo rovněž použito pro zaměření účelové mapy pro projektování.

Toto železniční bodové pole vybudovala, zaměřila a zpracovala Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Správa železniční geodézie Olomouc. Aktuálnost geodetických údajů byla ověřena u správce železničního bodového pole (Správa železniční geodézie Olomouc) k datu odevzdání této dokumentace.

Při vlastním zahájení stavby bude uskutečněna kompletní kontrola výchozí vytyčovací sítě (kontrolní polohové a výškové zaměření).

V přehledu vytyčovací sítě jsou zobrazeny body s rozlišením na body, které zůstanou v průběhu stavby zachovány, které jsou ohroženy (a mohou být při náležité ochraně zachovány) a které budou zničeny.

Při zahájení stavby je nutno realizovat ochranu vybraných stávajících bodů vytyčovací sítě (zejména bodů určených metodou GNSS), u nichž je při náležité ochraně (např. betonová kruž s ochranným znakem) možnost zachování po celou nebo podstatnou dobu stavby. Jedná se o body č. 1096, 1097, 1098 (GNSS).

Body č. 973, 974, 981 jsou ohroženy rekonstrukcí mostních objektů (propustků) a budou pravděpodobně zničeny a je navrženo jejich přeložení. Bod č. 994 je ohrožen kabelovou trasou a v případě jeho zničení (znepřístupnění) bude obnoven na stejném parapetu propustku jen v odlišné poloze.

Pro stabilizaci nových bodů vytyčovací sítě se použijí především vrtule v betonových základech nových stožárů trakčního vedení. Body jsou navrženy tak, aby byla přibližně zachována konfigurace původního železničního bodového pole, včetně možnosti určení vybraných bodů metodou GPS v budoucnosti.

Body, které budou zničeny, budou včas přeloženy na základy nových stožárů trakčního vedení, které budou vybudovány dle stavebních postupů, uvedených v části dokumentace F. Zásady organizace výstavby, F.3 Časový postup prací. Pro stabilizace nových bodů budou použity vrtule v základech

těchto stožárů. Zničeny budou zejména body v souvislém úseku v km 12,6 – 14,6, kde dojde k výstavbě nového trakčního vedení.

Pro určení souřadnic přeložených bodů vytyčovací sítě platí OŘ 37 Metodický návod pro budování a správu železničního bodového pole. Pro výpočty souřadnic a výšek nových bodů vytyčovací sítě se doporučuje síťové vyrovnání metodou nejmenších čtverců ověřeným výpočetním programem.

Přehled bodů, které budou zničeny, a návrh jejich přeložení

959	přeložen na základ nového stožáru TV 251
964	přeložen na základ stožáru TV 197 (nové číslo 215)
976	přeložen na základ stožáru TV 117 (nové číslo 133)
984	přeložen na základ nového stožáru TV č. 80
985	přeložen na základ nového kotvy stožáru TV č. 71
986	přeložen na základ nového stožáru TV č. 66
987	přeložen na základ nového stožáru TV č. 59
1053	přeložen na základ nového stožáru TV č. 48
1054	přeložen na základ nového stožáru TV č. 42
1055	přeložen na základ nového stožáru TV č. 33
1056	přeložen na základ nového stožáru TV č. 28
1057	přeložen na základ nového stožáru TV č. 21
1058	přeložen na základ nového stožáru TV č. 14
1059	přeložen na základ nového stožáru TV č. 5

Body vytyčovací sítě, včetně navrhovaných bodů, jsou zobrazeny v Přehledu vytyčovací sítě (1:10000) a dále v Koordinacním vytyčovacím výkrese (jednotlivé listy 1:1000, 1:500).

Pro podrobné vytyčení mohou být dále použity zajišťovací značky stávajícího zajištění prostorové polohy koleje. Souřadnice a výšky těchto zajišťovacích značek byly určeny ze stejného platného železničního bodového pole v rámci měření 3D osy koleje v listopadu 2015. Zajišťovací značky z rušených stožárů trakčního vedení budou v rámci stavby přemístěny na nové stožáry trakčního vedení. Seznam souřadnic zajišťovacích značek pro účely této stavby poskytl správce prostorové polohy koleje (Správa železniční geodézie Olomouc). Uvedené zajišťovací značky se nacházejí v zájmovém území stavby v úseku trati Černotín – Hustopeče nad Bečvou.

Trať 308 (Lúky pod Makytou) - St. Hranice CZ/SK - Horní Lideč - Hranice na Moravě, úsek Teplice nad Bečvou (mimo) - Hustopeče nad Bečvou (mimo)

ŽELEZNIČNÍ BODOVÉ POLE - VYTÝČOVACÍ SÍŤ (výchozí stav)

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

TÚ 2361 Hranice na Moravě - Vsetín

Číslo bodu	Y	X	Z	Staničení	Způsob určení	Třída	Popis bodu (stabilizace)	Bod bude v průběhu stavby
	[m]	[m]	[m]	[km]				
1083	512290.431	1130095.642	264.032	4.170	GNSS	1	hřeb na kotvě č.K38	zachován
1084	512356.555	1130230.653	264.059	4.320	MNČ	2	hřeb na lampě č.31	zachován
1085	512413.899	1130409.302	263.706	4.511	GNSS	1	kámen s křížkem	zachován
1086	512391.996	1130653.424	262.754	4.753	MNČ	2	hřeb na lampě č.10	zachován
1087	512302.052	1130875.411	261.669	4.991	MNČ	2	hřeb v betonu	zachován
1088	512228.447	1131008.807	259.987	5.139	MNČ	2	hřeb v základu stožáru č.355	zachován
1089	512103.440	1131174.447	258.650	5.355	MNČ	2	hřeb v základu stožáru č.350	zachován
1090	512007.167	1131340.014	257.303	5.542	MNČ	2	hřeb v základu stožáru č.342	zachován
1091	511991.233	1131534.497	255.774	5.740	MNČ	2	hřeb v základu stožáru č.334	zachován
1092	512007.818	1131725.868	254.313	5.935	MNČ	2	hřeb v základu stožáru č.327	zachován
1093	512009.078	1131848.207	254.575	6.057	GNSS	1	hřeb v beton. patce	zachován
1094	512014.563	1132055.010	254.004	6.255	GNSS	1	hřeb v základu stožáru č.315	zachován
1095	511984.664	1132210.011	253.142	6.420	MNČ	2	hřeb na kotvě č.K307	zachován
1096	511867.845	1132335.507	251.934	6.592	MNČ	2	hřeb v základu stožáru č.298	ohrožen - při náležité ochraně může být zachován
1097	511714.946	1132384.506	251.864	6.759	MNČ	2	hřeb v asfaltu zruš. přejezdu	ohrožen - při náležité ochraně může být zachován
1098	511525.027	1132332.078	250.903	6.959	GNSS	1	hřeb v základu ZZ	ohrožen - při náležité ochraně může být zachován
1099	511310.411	1132231.148	250.926	7.204	MNČ	2	hřeb v základu stožáru č.270	zachován
1100	511123.439	1132222.767	251.352	7.382	MNČ	2	hřeb na zajiš.značce	zachován
1101	510911.568	1132283.706	250.966	7.280	MNČ	2	hřeb v betonu	zachován
1102	510674.142	1132342.374	250.892	7.524	MNČ	2	hřeb v základu stožáru č.245	zachován
1103	510478.648	1132379.761	252.019	7.716	MNČ	2	hřeb v základu stožáru č.240	zachován
989	510487.037	1132227.309	251.027	7.688	GNSS	1	žulový kámen s křížkem	zachován
959	510275.344	1132443.700	252.637	7.936	GNSS	1	žulový kámen s křížkem + ochranná tyč	zničen, přeložen na základ nového stožáru TV 251
960	510040.480	1132445.935	252.004	8.171	MNČ	2	měřický hřeb v bet. základu sloupu č. 221	zachován
990	509915.638	1132421.886	252.167	8.298	MNČ	2	virtule v novém základu TV 218	zachován
991	509672.558	1132410.179	251.999	8.541	MNČ	2	virtule v novém základu TV 209	zachován
992	509447.693	1132376.253	252.876	8.767	MNČ	2	virtule v novém základu TV 204	zachován
964	509341.099	1132368.900	253.489	8.874	MNČ	2	měřický hřeb v parapetu propustku	zničen, přeložen na základ stožáru TV 197 (215)
965	509195.697	1132292.237	254.484	9.041	MNČ	2	virtule v beton. základu sloupu č. 191	zachován
966	509074.576	1132136.335	254.644	9.236	GNSS	1	virtule v beton. základu sloupu č. 181	zachován
967	508966.108	1131976.070	254.602	9.448	MNČ	2	virtule v beton. základu sloupu č. 173	zachován
968	508848.089	1131832.455	254.754	9.618	MNČ	2	virtule v beton. základu sloupu č. 167	zachován
969	508733.796	1131701.541	255.027	9.815	MNČ	2	virtule v beton. základu sloupu č. 161	zachován
970	508606.535	1131597.532	255.647	9.974	MNČ	2	měřický hřeb v zajišťovací značce	zachován

Trať 308 (Lúky pod Makytou) - St. Hranice CZ/SK - Horní Lideč - Hranice na Moravě, úsek Teplice nad Bečvou (mimo) - Hustopeče nad Bečvou (mimo)

ŽELEZNIČNÍ BODOVÉ POLE - VYTÝČOVACÍ SÍŤ (výchozí stav)

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

TÚ 2361 Hranice na Moravě - Vsetín

Číslo bodu	Y	X	Z	Staničení	Způsob určení	Třída	Popis bodu (stabilizace)	Bod bude v průběhu stavby
	[m]	[m]	[m]	[km]				
971	508474.558	1131557.067	255.337	10.115	MNČ	2	vertule v beton. základu sloupu č. 149	zachován
972	508364.637	1131528.722	255.872	10.223	MNČ	2	měřický hřeb v zajišťovací značce	zachován
973	508170.192	1131541.537	256.070	10.409	GNSS	1	měřický hřeb v parapetu propustku	ohrožen, přeložen na základ stožáru TV 138 (154)
974	507949.889	1131579.436	256.292	10.642	MNČ	2	měřický hřeb v bet. základu s U profilem	ohrožen, přeložen na základ stožáru TV 129 (145)
1104	507736.123	1131596.796	256.304	10.856	MNČ	2	vertule v bet. základu nového sloupu č. 124	zachován
976	507542.035	1131631.998	257.110	11.055	MNČ	2	měřický hřeb v bet. základu návěstidla 1Lo	zničen, přeložen na základ stožáru TV 117 (133)
1105	507307.485	1131650.191	259.664	11.298	MNČ	2	vertule v bet. základu nového sloupu č. 110	zachován
978	507130.086	1131685.133	259.064	11.471	GNSS	1	vertule v beton. základu sloupu č. 103	zachován
1106	506937.997	1131699.111	259.112	11.660	MNČ	2	vertule v beton. základu nového sloupu č. 98	zachován
980	506691.783	1131743.923	259.061	11.912	MNČ	2	vertule v beton. základu sloupu č. 89A	zachován
981	506557.901	1131770.148	259.546	12.047	MNČ	2	vertule v betonovém parapetu mostu	ohrožen, přeložen na základ stožáru TV 86 (100)
982	506365.841	1131851.088	259.081	12.255	MNČ	2	vertule v betonovém základu sloupu č. 81	zachován
983	506206.321	1131909.974	258.998	12.425	MNČ	2	vertule v betonovém základu sloupu č. 75	zachován
984	505983.852	1131981.087	259.368	12.658	GNSS	1	měřický hřeb v základu kotvy sloupu č. 68	zničen, přeložen na základ nového stožáru TV 80
985	505801.038	1132058.623	259.813	12.856	MNČ	2	měřický hřeb v beton. základu sloupu č. 61	zničen, přeložen na základ nového stožáru TV 71
986	505596.209	1132122.390	260.690	13.071	MNČ	2	měřický hřeb v beton. základu lampy č. 5	zničen, přeložen na základ nového stožáru TV 66
987	505444.575	1132189.994	260.253	13.241	GNSS	1	měřický hřeb v bet. základu sloupu č. 49	zničen, přeložen na základ nového stožáru TV 59
1053	505302.373	1132235.652	260.428	13.385	MNČ	2	hřeb na sloupu 44	zničen, přeložen na základ nového stožáru TV 48
1054	505130.422	1132361.354	260.486	13.597	MNČ	2	hřeb na sloupu 36	zničen, přeložen na základ nového stožáru TV 42
1055	504977.422	1132507.027	260.930	13.808	GNSS	1	hřeb na kotvě 29	zničen, přeložen na základ nového stožáru TV 33
1056	504821.886	1132629.613	261.466	14.006	MNČ	2	hřeb na sloupu 24	zničen, přeložen na základ nového stožáru TV 28
1057	504680.267	1132764.296	262.084	14.205	MNČ	2	hřeb na sloupu 17	zničen, přeložen na základ nového stožáru TV 21
1058	504531.750	1132880.864	262.696	14.390	MNČ	2	hřeb na sloupu 12	zničen, přeložen na základ nového stožáru TV 14
1059	504390.767	1133015.914	263.804	14.584	MNČ	2	hřeb na sloupu 5	zničen, přeložen na základ nového stožáru TV 5
993	504219.967	1133159.610	265.291	14.808	GNSS	1	důlek v ocel. profilu v beton. základu	zachován
994	503969.706	1133326.914	266.203	15.110	GNSS	1	nastřel. hřeb v parapetu propustku	ohrožen
995	503821.108	1133404.433	266.375	15.276	Gnet	1	hřebová značka v beton. ploše u šachty	zachován
996	503659.832	1133532.359	266.428	15.485	Gnet	1	hřebová značka v základu lampy č. 25	zachován
997	503490.626	1133605.185	266.805	15.667	Gnet	1	hřebová značka v základu sloupu č. 18	zachován