



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa východ

Nerudova 1

772 58 Olomouc

VÁŠ DOPIS ZN:

ZE DNE:

NAŠE ZN: 6454/2015-SZDC-SSV-U3

VYŘIZUJE: Hofmanová Milada

TEL.: 724 932 387

FAX:

E-MAIL Hofmanova@szdc.cz

DATUM:

Všem dodavatelům

POČ. LISTŮ:

POČ. PŘÍLOH:

POČ. LISTŮ PŘ.:

Věc: Trať 308 (Lúky pod Makytou) – St.hranice CZ/SK – Horní Lideč – Hranice na Moravě, úsek Teplice nad Bečvou (mimo) – Hustopeče nad Bečvou (mimo).
Dodatečné informace č. 5

Dotaz č. 5

Dle výkazu výměr pro stavební objekt SO 40-17-01_1 t.ú. Teplice n. B. (mimo) – Hustopeče n. B. (mimo), kolejový svršek je v položce č. 7 uveden pražec betonový výhybkový dlouhý VPS. Jaká je požadovaná délka pražce VPS?

Odpověď

Délka VPS pražce bude shodná s délkou klasického pražce B91S, tzn. 2,6 m.

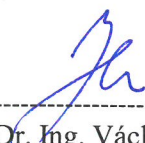
Dotaz č. 6

Dle výkazu výměr pro stavební objekt SO 40-17-01_1 t.ú. Teplice n.B. (mimo) – Hustopeče n. B. (mimo), kolejový svršek je v položce č. 9 uvedena přechodová kolejnice 60E2/49E1 dl. 12,5 m. Dle Technické správy jsou však požadovány přechodové kolejnice tvaru UIC 60/S49 R350HT dl. 12,5 m. Je vskutku nutné použít přechodové kolejnice uvedeného tvaru, když v železničním svršku je předepsáno použít kolejnice tvaru 60E2 350HT?

Odpověď

S ohledem na vývoj v oblasti evropské normalizace je tvar S 49 označován jako 49 E1, tvar UIC 60 jako 60 E1. Tvar 60 E 2 je plně zaměnitelný s tvarem 60 E1 s tím, že má „vypouklejší“ pojížděnou plochu hlavy a v přímých úsecích koleje s vyššími rychlostmi přispívá ke stabilnímu chodu vozidel. Při přechodu z jednoho tvaru kolejnic na jiný musí být zajištěno, aby pojížděná hrana byla plynulá a temena hlav obou svařovaných kolejnic byla ve stejné výšce. Stávající kolejnice jsou tvaru S49 (49E1) a nově navržené kolejnice jsou UIC60 (60 E1, resp.E2). Proto musí být v souladu s předpisem S3 IV SZDC použity přechodové kolejnice dl. min. 12,5 m.

V Olomouci dne 23 -06- 2015



Dr. Ing. Václav John
ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ
na základě pověření č. 1886