

Název zakázky: Zajištění stability náspu v km
75,000-75,450 trati Praha - Turnov

Číslo zakázky: 14 0630Z025

Pořadové číslo na zakázce: 1

Odpovědný řešitel: Ing. Zdeněk Sekyra

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Zajištění stability náspu v km 75,000-75,450 trati Praha - Turnov

Praha září 2014

OBSAH

A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	5
A.2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	7
A.3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	8
A.4. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ	9
A.5. PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU, DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ, KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY	10
A.6. PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO – BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE	11
A.7. PŘEHLED VLASTNÍKŮ POPŘÍPADĚ SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ	12
A.8. INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČETNĚ BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY	12
A.9. ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	12
A.10. SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY	13
A.11. KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI.....	13
A.12. PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY	13

A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby: Zajištění stability náspu v km 75,000-75,450 trati Praha - Turnov
Místo stavby: celostátní trať Praha – Turnov č.070, TÚ 0901,
DÚ 30 – Mladá Boleslav hl.n. – Mladá Boleslav Debř
Začátek stavby: km 75,130 284 (ZÚ)
Konec stavby: km 75,454 516 (KÚ)

Staničení bylo převzato z navazující stavby „Trať 070 Praha - Turnov, úsek Mladá Boleslav - Bakov nad Jizerou“.

Katastrální území: Dalovice u Mladé Boleslavi (624578), Podlázky (900125)
Okres: Mladá Boleslav
Kraj: Středočeský
Odvětví: Doprava

Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dílčeděná
1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město
zastoupená Stavební správou západ
Ing. Luborem Hruběšem, ředitelem Stavební správy západ
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

Ústřední orgán: Ministerstvo dopravy a spojů ČR
Dodavatel stavby: Dle výběrového řízení

Charakter stavby: Rekonstrukce
Stupeň PD: Projekt
Stavební úřad: Drážní úřad, sekce stavební, oblast Praha

Zhotovitel projektu: Arcadis CZ a.s., Geologická 988/4, 152 00 Praha 5
IČO: 41192168 DIČ: CZ41192168

Zakázkové číslo: 14 0630Z025
Odpovědný projektant: Ing. Milan Novák, Ing. Lukáš Páník
Datum: září 2014

Přehled zpracovatelů projektu

Ing. Milan Novák	Arcadis CZ a.s.	HIP stavby, tech. řešení stavby
Ing. Zdeněk Sekyra		technické řešení stavby
Ing. Lukáš Páník		stavební část
Markéta Bělohubá		výkresová část projektu
Ing. Bohumil Martínek	Georail Ing. Bohumil Martínek	geodetické zaměření stavby

Investor

Ve věcech technických:
Ing. Ivana Ranšová, SŽDC, s.o., Stavební správa západ

Využití a zastavěnost území

Stavba se nachází v intravilánu města Mladá Boleslav, v části Podlázky na pozemcích ostatní plocha, dráha ve vlastnictví SŽDC, s.o.

Průzkumy, napojení na dopravní a technickou infrastrukturu

Podkladem pro zpracování projektu stavby byl geotechnický průzkum železničního náspu Podlázky km 75,000 – 75,450, zpracovaný 11/2012, společností Arcadis Geotechnika a.s, řešitel Ing. P. Kučera.

V rámci přípravných prací bylo provedeno geodetické zaměření zájmového území společností Georail Ing. Bohumil Martínek a ověření sítí technického vybavení v zájmovém území. Dále bylo využito geodetické zaměření DSPS rekonstrukce mostu v km 75,282 trati Praha – Turnov železniční svršek a most, zpracovatel Ing. Bukvic, Geodézie Krkonoše.

Stavba se nachází na celostátní jednokolejné neelektrifikované trati Praha – Turnov č. 070, v úseku mezi žst. Mladá Boleslav hl. n. – žst. Mladá Boleslav Debř, TÚDÚ 0901 30.

Splnění požadavků dotčených orgánů

V rámci inženýrské činnosti přípravné dokumentace byla obdržena následující vyjádření a stanoviska:

- Vyjádření Magistrátu města Mladá Boleslav – odbor životního prostředí, č.j. ŽP – 336.2 – 25886/2014 ze dne 26.9.2014

Z hlediska zák. č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, sdělujeme následující:

Zajištění stability náspu v km 75,000 – 75,450 trati Praha – Turnov na p.p.č. 358/2, 364/1 v k.ú. Podlázky a 358/1, 364/2 v k.ú. Dalovice u Mladé Boleslavi, vyžaduje dle §17 odst. 1 vodního zákona souhlas vodoprávního úřadu.

- V dokladové části je doložen souhlas podle §17 vodního zákona.

Z hlediska zák. č. 298/1995 Sb., o lesích, ve znění pozdějších předpisů, dochází uvedeným záměrem k dotčení pozemků do 50 m od kraje lesa, viz. ustanovení §14 odst. 2 lesního zákona. Jedná se o lesní pozemky p.č. 559 a 724/1 v k.ú. Podlázky a p.č. 883/2 a 883/3 v k.ú. Dalovice u MB.

- V dokladové části je doloženo závazné stanovisko podle §14 odst. 2 lesního zákona vydané OSSL.

- Vyjádření Magistrátu města Mladá Boleslav – odbor životního prostředí, č.j. ŽP – 336.2 – 25886/2014 ze dne 26.9.2014
- Vyjádření Magistrátu města Mladá Boleslav – odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství, č.j. ODSH-280/9-2014-36/198 ze dne 6.10.2014.

Upozorňujeme, že při stavbě nelze používat mostek s dřevěnou mostovkou u paty náspu, který slouží pěším, cyklistům a pro občasný přejezd osobního vozidla k přilehlé nemovitosti (nosnost max. 1,5t).

- V rámci realizace stavby dojde k dočasnému odstranění mostku po dobu stavby a jeho nahrazení mostním provizoriem.

- Povodí Labe, s.p., č.j. PVZ/14/24945/Mf/0 ze dne 22.9.2014

K navrhovanému záměru vydáváme následující stanovisko správce povodí:

- Termín realizace prací u paty svahu náspu doporučujeme přizpůsobit aktuální hydrometeorologické situaci.
- V případě předpokladu povodňových průtoků požadujeme na staveništi učinit opatření pro minimalizaci vzniku povodňových škod.
- Demontované zařízení a vyřezané křoviny požadujeme odstranit ze záplavového území vodního toku

- Jedná se o připomínky k realizaci stavby.

Splnění podmínek územního rozhodnutí

Dle vyjádření Magistrátu města Mladá Boleslav – odbor stavební a rozvoje města, oddělení stavebního úřadu a úřadu územního plánování, č.j. 9677/2013/OStRM/LEKU ze dne 15.4.2013

Stavba: Zajištění stability náspu v km 75,000 – 75,450 trati Praha – Turnov nevyžaduje vydání územního rozhodnutí ani územní souhlas a je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území.

Související stavby

V souběhu předmětné stavby bude v navazujících úsecích probíhat realizace stavby: „Trať 070 Praha – Turnov, úsek Mladá Boleslav – Bakov nad Jizerou“. Jedná se o neinvestiční akci, investorem je SŽDC, OR Hradec Králové. V současné době se zpracovává projektová dokumentace ve stupni projekt.

Lhůta výstavby

Lhůta výstavby se na úrovni projektu stavby předpokládá v dl. 3 měsíce a bude upřesněna po výběru konkrétního zhotovitele stavby.

A.2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Kapacitní údaje:

▪ počet SO	1
▪ počet PS	0
▪ začátek demontáže stávající koleje	ZÚ km 75,130 284
▪ konec demontáže stávající koleje	KÚ km 75,454 516
▪ demontáž stávající koleje	v délce 324,232 m
▪ začátek montáže nové koleje	ZÚ km 75,130 284
▪ konec montáže nové koleje	KÚ km 75,454 516
▪ montáž nové koleje	v délce 324,232 m
▪ traťová rychlost	90 km/h, trvale omezena na 50 km/hod
▪ začátek sanace náspu	km 75,130 284
▪ konec sanace náspu	km 75,447 284
▪ sanace násypu	v délce 317,000 m
▪ zač. směr. a výš. úpravy koleje	ZSVÚ km 75,130 284
▪ konec směr. a výš. úpravy koleje	KSVÚ km 75,454 516
▪ celková délka vyrovnaní koleje	324,232 m
▪ ochrana kabelů	SŽDC SSZT, ČD - Telematika, SŽDC SEE

Rekonstruovaný úsek je součástí jednokolejné celostátní trati č. 070 Praha-Turnov, stavba se nachází v definičním úseku mezi žst. Mladá Boleslav hl.n. a žst. Mladá Boleslav Debř TÚ 0901, DÚ 30, v katastrálním území Dalovice u Mladé Boleslavi (624578) a Podlázky (900125) km 75,130 284 (ZÚ) – 75,454 516 (KÚ). **Staničemi bylo převzato z navazující stavby „Trať 070 Praha - Turnov, úsek Mladá Boleslav - Bakov nad Jizerou“.**

Stavba obsahuje opatření zajišťující stabilitu náspu v daném úseku na základě geotechnického průzkumu při nutné ochraně inženýrských sítí.

V daném úseku je traťová rychlost $v = 90$ km/h trvale omezena na 50 km/h. Lokalita se nachází na pozemku parc. č. 358/1 v k.ú. Podlázky (900125) a pozemku parc.č. 358/2 v k.ú. Dalovice u Mladé Boleslavi (624578), druh pozemku ostatní plocha, způsob využití dráha.

Projekt stavby je zpracován v souladu s metodickými pokyny SŽDC včetně platných dodatků na základě výběru staveniště a následného projednání akce.

Při zajištění stability železničního náspu je začátek úseku navržen v km 75,130 284 a konec úseku v km 75,447 284 a odpovídá rozsahu použitých krabicových dílů opěrných zdí U3 v počtu $72 + 101 = 173$ ks.

Cílem stavby je zajištění stabilizace násypového tělesa realizací sanačního opatření v daném úseku s následným zrušením omezení traťové rychlosti a obnovením bezстыkové koleje.

V daném úseku probíhal monitoring betonových krabicových prefabrikátů tvaru U3 (SŽG středisko Ústí n/L), který zjistil pokles a rozevírání prvků. Opakovaně dochází k propadu šterku ze šterkového lože koleje s následným poklesem nivelety koleje.

Na základě provedeného geotechnického průzkumu a stabilitních výpočtů byla navržena sanační opatření spočívající v realizaci vyztuženého násypového tělesa systémem Green Terramesh. Prvek použitý ke zpevnění náspu je vyroben z drátěné sítě, v lici opatřen svařovanou sítí s geotextilií, nebo biotextilií k zadržení prosypků a humusu při dodržení požadovaného sklonu se zásypem výplňovým materiálem.

Požadavky na přípravu a realizaci

V rámci realizace je nutné vytyčit trasy stávajících sítí v prostoru staveniště především polohu drážních kabelů (SŽDC SSZT, SŽDC SEE, ČD – Telematika) a provést jejich ochranu ve stavbě. V projektu jsou promítnuty požadavky z přípravné dokumentace stavební správy, jednotlivých správců, orgánů státní správy.

V projektové dokumentaci je řešen stavební objekt.

Před zahájením prací vybraný zhotovitel projedná dopravně inženýrská opatření na sil. II/259 s PČR a KÚ OD.

Nepřetržitá výluka bude probíhat v termínu od 18.9.2015 do 1.11.2015. Realizace stavby musí být situována do klimatického období s trvalým výskytem teplot vyšších než 0°C s ohledem na dočasnou přeložku kabelů SŽDC SSZT a ČD Telematika.

Odstranění keřů a stromů je nutné provádět v období mimo hnízdění ptáků. Období hnízdění ptáků je 1.4. – 30.7. běžného roku.

V rámci provádění stavby je zhotovitel povinen respektovat nařízení vlády č. 272/2011 Sb. – O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, konkrétně nepřekročit předepsanou max. hladinu akustického tlaku ze stavební činnosti v příslušném denním období.

Po dobu stavby je nutné provádět pravidelný geotechnický, autorský dozor a TDI!

A.3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

Pro zpracování projektu výše uvedené stavby bylo použito těchto podkladů:

- zvláštní technické podmínky pro zpracování projektu stavby (ZTP/P/06/14), SŽDC s.o.

- všeobecné podmínky na projektovou dokumentaci železničních staveb, SŽDC s.o.
- přípravná dokumentace stavby, zpracovatel: ARCADIS Geotechnika a.s. (12/2012)
- geodetické zaměření, zpracovatel: GEORAIL Ing. Bohumil Martínek (07/2014)
- geodetické zaměření DSPS rekonstrukce mostu v km 75,282 trati Praha – Turnov železniční svršek a most, zpracovatel Ing. Bukvic, Geodézie Krkonoše
- geotechnický průzkum železničního násypu Podlázky km 75,000 – 75,450, zpracovaný 11.2012, f. Arcadis Geotechnika a.s, řešitel Ing. P. Kučera
- fotodokumentaci výstavby gabionové zdi provedené bývalou SDC Liberec v listopadu 2011
- průběh geodetického měření L zidek, SŽG stř. Ústí n/L, Ing. Siladi, 04.2011-04.2012
- průběh ing. sítí v prostoru stavby potvrzený správcí jednotlivých sítí s vyznačením tras
- vlastní doměření stávajícího stavu
- informace Katastrálního úřadu pro Středočeský kraj, katastrální pracoviště Mladá Boleslav o parcelách dotčených stavbou
- kopie snímku katastrální mapy CZK 01.2013
- informace o stavu a provedených sanačních pracích, gabionová zeď v patě násypu 11.2011
- zápisy z jednání, porad týkající se výše uvedené stavby
- vlastní prohlídka na místě s doplněním potřebných údajů a fotodokumentace

A.4. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ

Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití hmotného majetku

Úsek je součástí celostátní jednokolejné trati č. 070 Praha - Turnov, stavba se nachází v TÚ 0901, DÚ 30 Mladá Boleslav hl.n. – Mladá Boleslav Debř, katastrální území Podlázky a Dalovice u Mladé Boleslavi v km 75,000 – 75,450. Jedná se násypový svah železniční trati navazující na most v km 75,282 o celkové délce cca 350 m, který je orientován ve směru J-S v přímé. Výška násypového tělesa je po délce proměnná. Výška násypu je cca do 6,5 m a sklon svahu se pohybuje od 1:1,5 do 1:1.

V jarním období roku 2011 byl zaznamenán pokles a posun prefabrikátů úhlových zdí s následným úbytkem drážního štěrku za hlavami pražců. Zároveň byl zahájen monitoring pravidelným geodetickým měřením úhlových zidek v daném úseku násypu.

Následně v části násypu v km 75,163-75,238 byla v listopadu 2011 při patě svahu vpravo vybudována gabionová zeď výšky 2 m při šířce drátokamenných prvků 1,5 a 1 m.

Bezстыková kolej byla rozříznuta, je dosypáván štěrk do štěrkového lože, geometrická poloha koleje je stále sledována a následně vyrovnávána do předepsané polohy. Podle výsledků geodetického sledování prováděného SŽDC deformace (změny polohy prefabrikátů) pokračovaly i v průběhu roku 2012. V srpnu 2012 byla v daném úseku trvale snížena traťová rychlost na 50 km/h.

Z výsledků měření, průběžného sledování a vyhodnocení jsou poruchy v uložení úhlových zdí trvalého charakteru a je nutné zajistit stabilitu pláňe a provést rekonstrukci tělesa železničního spodku.

Z uvedeného stručného popisu současného technického stavu úseku trati, jehož se rekonstrukce týká, vyplývá, že je nutné řešit zajištění trvalé stability násypového tělesa.

Hmoty odstraněné z prostoru násypu budou přemístěny na určenou skládku s potřebným oprávněním. L prefabrikáty budou demontovány a deponovány k dalšímu využití SŽDC OŘ Hradec Králové.

Zdůvodnění nezbytnosti stavby

Naléhavost stabilizace svahu násypu je patrná z popisu současného nevyhovujícího stavu, z rozsahu popsanych poruch a ze závěrů geotechnického průzkumu.

Je nutné odstranit poruchy železničního spodku a svršku a odstranit omezení traťové rychlosti v předmětném úseku.

Účelem stavby je zlepšení stávajícího nevyhovujícího stavu a zajištění bezpečného a spolehlivého provozování železniční dopravy.

Umístění stavby

Stavba se nachází na celostátní jednokolejné trati č. 070 Praha - Turnov, TÚ 0901, DÚ 30 Mladá Boleslav hl.n. – Mladá Boleslav Debř. Rekonstrukce je řešena od km 75,130 284 (ZSVÚ) do km 75,454 516 (KSVÚ) trati.

Staveniště je určeno železniční tratí a jejím bezprostředním okolím, stavba bude realizována v rozsahu hranic soukromých osob a pozemku SŽDC v katastrálním území Dalovice u Mladé Boleslavi a Podlázky.

Dotčené pozemky: Dočasný zábor stavby

k.ú. Dalovice u Mladé Boleslavi (624578)

č.parc.	druh pozemku	plocha záboru	vlastník
358/1	ost. plocha, dráha	807 m ²	SŽDC s.o. Dlážďená 1003/7, Praha
358/4	ost. plocha, dráha	142 m ²	Kulhavý Václav, Vinec 41, Vinec, Stejskalová Zdeňka Koněvova 40, Čejetice
358/8	ost. plocha, dráha	229 m ²	Volf Josef, Podlázky 25, Ml. Boleslav
364/2	ost. plocha, dráha	5 m ²	SŽDC s.o. Dlážďená 1003/7, Praha
885	ost. kom, dráha	219 m ²	SŽDC s.o. Dlážďená 1003/7, Praha
886/3	zahrada, ZPF	6 m ²	Volf Josef, Podlázky 25, Ml. Boleslav
886/4	zahrada, ZPF	900 m ²	Kulhavý Václav, Vinec 41, Vinec, Stejskalová Zdeňka Koněvova 40, Čejetice

k.ú. Podlázky (900125)

č.parc.	druh pozemku	plocha záboru	vlastník
358/2	ost. plocha, dráha	4 868 m ²	SŽDC s.o. Dlážďená 1003/7, Praha
360/1	zahrada, ZPF	100 m ²	Stat. město MB Kom. Nám 1, MB
361	vod.plocha	100 m ²	Stat. město MB Kom. Nám 1, MB
363/2	ost. plocha, ost. kom.	8 m ²	Stat. město MB Kom. Nám 1, MB
364/1	ost. plocha, dráha	9 m ²	SŽDC s.o. Dlážďená 1003/7, Praha

V km 75,282 podchází žel. trať silnice II/259 Mladá Boleslav - Dubá, která bude využita pro přístup do prostoru stavby, pro přístup do prostoru stavby budou využity navazující místní komunikace. Přístup na stavbu v případě potřeby zajistí zhotovitel stavby.

Zařízení staveniště je v rámci projektu stavby navrženo v obvodu žst. Mladá Boleslav Debř v min. nutném rozsahu. Přístup na stavbu je navržen z navazující sil. II. třídy a MK.

A.5. PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU, DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ, KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavbu tvoří pouze jeden stavební objekt, který bude uveden do zkušebního provozu bezprostředně po jeho dokončení. Zkušební provoz se zavede po provedení technicko-bezpečnostní zkoušky

vydáním rozhodnutí o povolení zkušebního provozu s uvedením podmínek a doby trvání. O povolení zkušebního provozu musí stavebník požádat Drážní úřad v Praze.

A.6. PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO – BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE

V rámci stavby je navržen stavební objekt:

SO 01 - Stabilizace náspu v km 75,000-75,450 trati Praha - Turnov

Tento objekt je podle zákona o drahách č. 266/1994 Sb. s účinností od 01. 01. 1995, § 5, odst. 1 a 2 charakteru „**stavba dráhy**“. U tohoto objektu musí být způsobilost k jeho užívání, před vydáním kolaudačního rozhodnutí, ověřena technicko-bezpečnostní zkouškou a zkušebním provozem. Rozsah a podmínky technicko-bezpečnostní zkoušky a zkušebního provozu stanoví prováděcí předpis tj. vyhláška č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah. Rozsah technicko bezpečnostní zkoušky je uveden v §6 uvedené vyhlášky, podmínky a rozsah zkušebního provozu, který slouží k ověření funkce dokončené části stavby dráhy jako celku, případně jejích částí, schopných samostatného užívání je uveden v § 7 uvedené vyhlášky.

Zkušební provoz se zavede po provedení technicko-bezpečnostní zkoušky vydáním „Rozhodnutí o povolení zkušebního provozu“, s uvedením podmínek provedení tohoto provozu včetně doby jeho trvání. O povolení zkušebního provozu musí zhotovitel požádat Drážní správní úřad.

Po splnění podmínek stanovených v „Rozhodnutí o zkušebním provozu“ lze podat návrh na zahájení kolaudačního řízení stavby jako celku, případně jejích částí, schopných samostatného užívání.

Po dokončení stavebního objektu se provede výchozí revize ve stanoveném rozsahu, kterou zabezpečí zhotovitel stavebního objektu.

Stavební objekt obsahuje podle vyhlášky 100/1995 Sb. ve znění pozdějších předpisů, § 1, odst. 4 uvedeného zákona „**určená technická zařízení**“, jejichž technickou způsobilost před uvedením do provozu bude posuzovat drážní správní úřad, kterým je v tomto případě Drážní úřad, sekce stavební, oblast Praha. Způsobilost určeného technického zařízení k provozu schválí drážní úřad vydáním průkazu způsobilosti. Podkladem pro schválení je technická prohlídka a zkouška, kterou zajistí výrobce určeného technického zařízení na svůj náklad u právnické osoby, kterou určí Ministerstvo dopravy a spojů, nebo na základě prohlášení výrobce o shodě výrobku s technickými předpisy.

V rámci stavby **dojde** k zásahu do určených technických zařízení, kterým je zabezpečovací zařízení.

Dokončenou „**stavbu dráhy**“, bude možné užívat (provozovat) jen na základě kolaudačního rozhodnutí. Kolaudační rozhodnutí může být vydáno jen, je-li technická způsobilost ověřena technicko-bezpečnostní zkouškou a zkušebním provozem podle vyhlášky č.177/1995 Sb.

V období mezi dokončením objektu s provedenou technicko-bezpečnostní zkouškou a vydáním kolaudačního rozhodnutí, se po konzultaci s Drážním správním úřadem předpokládá, že za nezkolaudovaný objekt bude při jeho užívání po dobu zkušebního provozu zodpovědný zhotovitel stavby. **Tento požadavek bude rovněž uveden v soutěžních podmínkách na dodávku stavby.**

Postup od dokončení ke kolaudaci objektů charakteru „stavby dráhy“ a určených technických zařízení „stavby dráhy“ :

- 1) Dokončení objektu zhotovitelem
- 2) „Technicko-bezpečnostní zkouška“ dle §5 a §6 vyhlášky 177/1995 Sb. + výchozí revize
- 3) „Protokol pověřené právnické osoby“ (u určených technických zařízení dle vyhlášky 100/95 Sb.)
- 4) Žádost na Drážní správní úřad o vydání „Průkazu způsobilosti“ (u určených technických zařízení dle vyhlášky 100/1995 Sb.)
- 5) Předání a převzetí objektu
- 6) Žádost na Drážní správní úřad o vydání „Rozhodnutí o povolení zkušebního provozu“
- 7) Zkušební provoz dle §7 vyhlášky 177/1995 Sb.
- 8) Žádost na Drážní správní úřad o vydání „Rozhodnutí o ukončení a vyhodnocení zkušebního provozu“
- 9) Kolaudační řízení
- 10) Kolaudační rozhodnutí

Dokončenou „stavbu dráhy“ je možné užívat a provozovat jen na základě kolaudačního rozhodnutí. Kolaudační rozhodnutí může být vydáno, je-li ověřena technická způsobilost stavby.

Stavební objekty mající charakter „stavby na dráze“ se v dané stavbě nevyskytují.

A.7. PŘEHLED VLASTNÍKŮ POPŘÍPADĚ SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ

Stavební objekt	Vlastník	Správce
SO 01 – Stabilizace náspu v km 75,000-75,450 trati Praha - Turnov	SŽDC, s.o.	SŽDC OŘ Hradec Králové

A.8. INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČETNĚ BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY

Obecné požadavky na využívání území

Na základě vyjádření magistrátu města Mladá Boleslav, odboru stavebního a rozvoje města č.j. 9677/2013/OSTRM/LEKU ze dne 15.4.2013 bylo sděleno, že předmětná stavby nevyžaduje vydání územního rozhodnutí ani územní souhlas a je v souladu se záměry územního plánování.

Technické požadavky na stavby

Stavba byla navržena v souladu s technickými požadavky na stavby.

Bezbariérové užívání stavby

Stavba řeší úpravu tělesa železnice v širé trati bez uvažování s pohybem osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

A.9. ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

OBSAHOVÁ NÁPLŇ PROJEKTU:

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná část
- C. Situace stavby
- D. Technologická část - neobsazena
- E. Stavební část
- F. Zásady organizace výstavby
- G. Náklady
- H. Doklady
- I. Geodetická dokumentace

A.10. SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY

Stavba se nachází na celostátní železniční trati č. **070** Praha - Turnov, **TÚDÚ 0901 30**. Na základě sdělení Ing. Adámka ze společnosti Výzkumný Ústav Železniční, a.s., který je autorizovanou/notifikovanou osobou pro zpracování posudku interoperability, nejsou u předmětné stavby požadavky na posouzení interoperability. Sdělení je formou mailu a je doloženo v Dokladové části.

A.11. KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI

V současné době se zpracovává PD ve stupni projekt na stavbu: „Trať 070 Praha - Turnov, úsek Mladá Boleslav - Bakov nad Jizerou“. Účel stavby je zvýšení traťové rychlosti zavedením rychlostního profilu V130 přepočtem stávajících parametrů GPK, u některých oblouků s úpravou stávajícího převýšení. Stavba zahrnuje kompletní výměnu prvků kolej. svršku, přejezdových konstrukcí a sanaci sesuvu U Česany. Termín realizace se předpokládá v souběhu s předmětnou stavbou. **Pokud tomu tak nebude, je nutné posunout začátek úseku o 90 m blíže do staničení 75,040 a konec úseku o 120 m dále do staničení 75,574!!!**

A.12. PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY

Realizace:	rok 2015
Předpokládaná doba výstavby:	3 měsíce
Předpokládaný termín zahájení stavby:	08. 2015
Předpokládaný termín dokončení stavby:	11. 2015

Nepřetržitá traťová výluka bude probíhat v termínu od 18.9.2015 do 1.11.2015. Realizace stavby musí být situována do klimatického období s trvalým výskytem teplot vyšších než 0°C s ohledem na dočasnou přeložku kabelů SŽDC SSZT a ČD Telematika.

Termín realizace stavby bude upřesněn investorem na základě stanoveného termínu výluk, přidělení finančních prostředků a po zajištění výběru konkrétního zhotovitele stavby.

Září 2014

vypracoval Ing. L. Páník

ARCADIS CZ a.s.
divize Geotechnika

PRAHA – SPECIALIZACE

Aplikovaná geotechnika

Tel +420 234 654 227

Inženýrská geologie

Tel +420 234 654 227

Životní prostředí

Tel +420 234 654 235

Speciální geotechnika

Tel +420 234 654 240

Podzemní stavby

Tel +420 234 654 519

Organizování a řízení staveb

Tel +420 234 654 250

Terenní zkoušky a monitoring

Tel +420 234 654 306

Laboratoř geomechaniky

Tel +420 234 654 400

Inženýrská geodézie

Tel +420 234 654 554

Pasportizace staveb

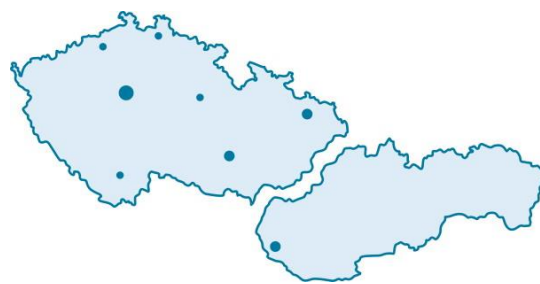
Tel +420 234 654 519

Geofyzika

Tel +420 234 654 307



Společnost má zavedený integrovaný systém řízení, certifikovaný podle mezinárodních norem ISO 9001, ISO 14001 a OHSAS 18001.



REGIONÁLNÍ PRACOVISŤE

BRNO

Šumavská 525/33, 602 00 Brno

Tel +420 549 133 600, **Fax** +420 549 133 700

E-mail jaroslav.lossmann@arcadis.cz

ČESKÉ BUDĚJOVICE

Pekárenská 257/81, 372 13 České Budějovice

Tel +420 387 424 435, 387 435 943

Tel/Fax +420 387 319 035

E-mail petr.karlin@arcadis.cz

LIBEREC

V Horkách 101/1, 460 07 Liberec 9

Tel/Fax +420 485 152 003

E-mail anna.vojtechovska@arcadis.cz

OSTRAVA

28. října 2663/150,

702 00 Ostrava – Moravská Ostrava

Tel/Fax +420 597 577 677

E-mail frantisek.kresta@arcadis.cz

PARDUBICE

Administrativní centrum Vinice

K Vinici 1256, 530 03 Pardubice

Tel/Fax +420 466 657 268

E-mail jaroslav.krivanek@arcadis.cz

ÚSTÍ NAD LABEM

Masarykova 238/157, 400 01 Ústí nad Labem

Tel/Fax +420 475 601 068, **Tel** +420 475 602 139

E-mail pavel.lidmila@arcadis.cz

ORGANIZAČNÍ SLOŽKA SLOVENSKO

BRATISLAVA

Organizační složka Slovensko

Miletičova 23, 821 09 Bratislava

Slovenská republika

Tel/Fax +421 2 502 44 475

E-mail ladislav.michalica@arcadis.sk

ARCADIS CZ a.s.
divize Geotechnika
Geologická 988/4
152 00 Praha 5
Tel +420 234 654 111
Fax +420 234 654 112
E-mail geotechnika@arcadis.cz
www.arcadis.cz