

Č.j.: 4782/2015/SSZ-UT2-RAN

Příloha ke SP č.j. : 12340 /2015-O6

Posuzovací protokol

projektu stavby

„Zajištění stability náspu v km 75,000 – 75,450 trati Praha - Turnov“

I. Základní identifikační údaje stavby

Název stavby:	Zajištění stability náspu v km 75,000 – 75,450 trati Praha - Turnov
ISPROFOND/ sub.ISPROFIN:	3273214993 / 551 373 0008
Charakteristika stavby:	Rekonstrukce – liniová stavba
Místo stavby:	celostátní trať Praha – Turnov č.070, TÚ 0901, DÚ 30 – Mladá Boleslav hl.n. – Mladá Boleslav - Debrž
Kraj:	Středočeský
Okres:	Mladá Boleslav
Městský úřad:	Mladá Boleslav
Katastrální území:	Dalovice u Mladé Boleslavi a Podlázky
Zadavatel:	SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČO:70994234 DIČ:CZ-70994234, zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278, 190 00 Praha 9
Ústřední orgán investora:	Ministerstvo dopravy České republiky, nábr. L. Svobody 1222/12 ,110 15 Praha 1
Zpracovatel dokumentace:	Arcadis Geotechnika a.s. Praha, Geologická 988/4, 152 00 Praha 5 IČ: 41192168, DIČ: CZ41192168

II. Všeobecné údaje o stavbě

Rekonstruovaný úsek je součástí celostátní trati Praha-Turnov. Stavba obsahuje opatření zajišťující stabilitu náspu v daném úseku na základě geotechnického průzkumu při nutné ochraně inženýrských sítí.

V daném úseku jednokolejné trati je traťová rychlost $V = 90$ km/h trvale omezena na 50 km/hod. Lokalita se nachází na pozemku č. parc. 358/2 k.ú. Podlázky a pozemku č.parc. 358/2 k.ú. Dalovice u Mladé Boleslavi druh pozemku ostatní plocha, způsob využití dráha. Stavba se nachází na pozemcích SŽDC s.o. V prostoru staveniště se nachází drážní inženýrské sítě a další prvky a zařízení SŽDC. Jedná se o mezistaniční úsek cca v km 75,119 – 75,469. Železniční trať v rekonstruovaném úseku je v přímé. V km 75,284 500 trati se nachází most přes křižující silnici II/259 v části Mladé Boleslavi - Podlázky.

Cílem stavby je zajištění stabilizace násypového tělesa na základě geotechnického průzkumu se zamezením deformací sanačním opatřením v daném úseku s následným zrušením omezení traťové rychlosti a zřízením bezстыkové koleje. V daném úseku probíhal monitoring betonových krabicových prefabrikátů tvaru U3(SŽG stř. Ústí n/L), který zjistil pokles a rozevírání prvků. Dochází opakovaně k propadu šterku ze šterkového lože koleje s následným poklesem nivelety koleje.

V rámci realizace nesmí docházet k ohrožování hlukem, prachem a k omezování přístupu k přilehlým pozemkům, k sítím technického vybavení a k požárním zařízením. Při realizaci bude použito běžných technologií výstavby, při kterých je nutné vytvořit podmínky a předpoklady pro dodržení předpisů BOZ. Při stavební činnosti musí být technologie stavby volena s ohledem na minimalizaci veškerých prací, které by měly negativní dopad na okolní prostředí, zejména hluk (především v noci), prašnost a vibrace.

Investorem stavby je SŽDC, s.o., zastoupená Stavební správou západ. Realizace stavby je zařazená v plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2015, v kategorii „Ostatní investiční akce“, ISPROFOND 327 321 4993. V letošním roce se předpokládá realizace stavby. Financování přípravy stavby bylo provedeno z prostředků SFDI. Financování realizace stavby bude provedeno z prostředků SFDI a OPD. Souhrnný rozpočet je zpracován v souladu se SM 20/2014.

Kapacitní údaje stavby:

Délka rekonstrukce železničního svršku 325 m

Délka rekonstrukce železničního spodku (sanace náspu)303 m

III. Projednání dokumentace

Vyjádření orgánů státní správy a ostatních organizací:

- **Magistrát města Mladá Boleslav**, Odbor stavební a rozvoje města, Komenského náměstí 61, 293 49 Mladá Boleslav vydal dne 15.4.2013 pod č.j.OStRM/4725/2013/LEKU souhlas dle §15 odst.2 stavebního zákona
- **Magistrát města Mladá Boleslav**, Odbor dopravy a silničního hospodářství – oddělení dopravy a správy dopravy, Komenského náměstí 61, 293 49 Mladá Boleslav vydal dne 26.11.2014 pod č.j.ODSH-253-280/2014-23/205 vyjádření k projektu stavby
- **Magistrát města Mladá Boleslav**, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Komenského náměstí 61, 293 49 Mladá Boleslav vydal dne 14.10.2014 pod č.j. ODSH-280/9-2014-36/196
- **Magistrát města Mladá Boleslav**, Odbor životního prostředí, Komenského náměstí 61, 293 49 Mladá Boleslav vydal dne 26.9.2014 pod č.j ŽP – 336.2 – 25886/2014 vyjádření k projektu.
- **Magistrát města Mladá Boleslav**, Odbor životního prostředí, Komenského náměstí 61, 293 49 Mladá Boleslav vydal dne 29.9.2014 pod č.j ŽP – 221.1.3/27092/2014 – 4857/2013 vyjádření ke stavbě do 50m od lesa.
- **Magistrát města Mladá Boleslav**, Odbor životního prostředí, Komenského náměstí 61, 293 49 Mladá Boleslav vydal dne 19.1.2015 pod č.j ŽP 245/7-28880/2014 vyjádření dle §17.
- **Krajské ředitelství PČR – Územní odbor Mladá Boleslav** – DI, Štefánikova 1304, 293 01 Mladá Boleslav se dne 2.10.2014 pod č.j.KRPS-349003/čj-2014-010706
- **Krajský úřad Středočeského kraje** – Odbor životního prostředí a zemědělství, Zborovská 11, 150 21 Praha 5 se vyjádřil dne 2.12.2014 pod č.j.159620/2014/KUKS - stavbu není třeba posuzovat
- **Povodí Labe, s.p.**, Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové vydal vyjádření dne 22.9.2014 pod č.j.PVZ/14/24945/Mf/0
- **Lesy České republiky, s.p.**, Lesní správa Mělník, Kokořínská 2021, 276 01 Mělník vydala vyjádření dne 10.9.2014 pod č.j.LČR176/001904/2014
- **Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze**, Bělská 151, 293 34 Mladá Boleslav, dne 18.9.2014 pod č.j. KHS SC 42185/2014 napsala, že stavbou nejsou dotčeny zájmy veřejného zdraví
- **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.** Zborovská 11, 150 21 Praha 5 se dne 24.9.2014 pod č.j.4280/KSÚS/MHT/MAR vyjádřila k projektu
- **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.** Zborovská 11, 150 21 Praha 5 se dne 8.12.2014 pod č.j.5649/14/KSÚS/MHT/PEC vyjádřila k projektu

- **Lesy České republiky, s.p.**, Správa toků – Oblast povodí Labe vydala vyjádření dne 8.1.2015 pod č.j.LČR953/005313/2014
- **Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje** – územní odbor Mladá Boleslav, Laurinova 1370, 29301, Mladá Boleslav, dne 12.1.2015 pod č.j. MB-16-2/2015/PD uvald, že není dotčeným orgánem.

Vyjádření správců podzemních a nadzemních sítí :

- **ČEZ Distribuce, a.s.**, č.j. 0100307112 ze dne 28.7.2014
- **ČEZ ICT Services, a.s.**, č.j. 0200226960 ze dne 28.7.2014
- **O₂–Czech Republic a.s.** č.j. 502524/15 ze dne 7.1.2015
- **Centrální vytápění – CENTROTERM** Mladá Boleslav, a.s., č.j. e-mail 007/2012 ze dne 5.12.2012
- **UPC Česká republika, s.r.o.**, dne 7.1.2015
- **OSVIT SERVIS – veřejné osvětlení**, ze dne 7.1.2015
- **Vodafone Czech Republic, a.s.** ze dne 28.7.2014
- **RWE Distribuční služby, s.r.o.**, č.j.5001049345 ze dne 7.1.2015
- **RWE GasNet, s.r.o.** se vyjádřila dne 8.1.2015 pod č.j. 5001049398
- **MERO ČR,a.s.**, č.j. 2012/10/2281 ze dne 26.10.2012
- **Vodovody a kanalizace Mladá Boleslav, a.s.**, č.j. 362/15/Pr ze dne 28.1.2015

Vyjádření drážních organizací vč.sítí:

- **SŽDC, s.o., GŘ** , Odbor traťového hospodářství, Dlážďená 1003/7, Praha, 110 00, se vyjádřil dne 24. a 25.11.2014 elektronickou cestou
- **SŽDC, s.o.,GŘ**, Odbor strategie, Dlážďená 1003/7, Praha, 110 00, , se vyjádřil dne 15.12.2014 pod č.j.54301/2014 – O26 – bez připomínek
- **SŽDC, s.o., GŘ**, Odbor automatizace a elektrotechniky, Dlážďená 1003/7, Praha, 110 00, se vyjádřil dne 11.3.2013pod č.j. 10796/2013-OAE.
- **SŽDC, s.o., GŘ**, Odbor základního řízení provozu, Dlážďená 1003/7, Praha, 110 00, dne 29.9.2014 pod č.j.41756/2014-O12 v zásadě souhlasil
- **SŽDC, s.o., OŘ** Hradec Králové, č.j. 18961/2014-OŘ HKR dne 6.10.2014 vydalo souhrnné stanovisko
- **SŽDC, s.o., OŘ** Hradec Králové, č.j. 25587/2014-OŘ HKR dne 9.12..2014 vydalo souhlas s kácením
- **SŽDC, s.o., OŘ** Hradec Králové č. j. 14122/2012/-OŘ HKR - 150 ze dne12.11.2012
- **SŽDC, s.o., SŽG**, Pod Výtopnou 645/8, Praha, 186 00, se vyjádřila dne 12.1.2015 pod č.j. 124/2014-SŽG PHA-PHA
- **SŽDC, s.o., SSZ** – Oddělení výluk, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9, vydalo souhlasné stanovisko k projektu stavby dne 23.9.2014 pod č.j. 14 370/2014
- **SŽDC, s.o., SSZ** – Oddělení životního prostředí, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9, vydalo stanovisko k projektu stavby dne 10.11.2014 interním sdělením
- **GŘ ČD, a.s.**, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha dne 14.1.2015 vydalo Souhrnné stanovisko pod č.j. 1120/2015-O3
- **ČD Cargo, a.s.**, Jankovcova 1569/2c, 10 000 Praha 7 se dne 15.9.2014 vyjádřila elektronickou cestou – bez připomínek
- **ČD-Telematika a.s.**, Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3, dne 24.9.2014 pod č.j. 17651/2014-O vydala souhlas s provizorní i definitivní přeložkou sdělovacích kabelů
- **ČD-Telematika a.s.**, č.j. 17651/2014 ze dne 24.9.2014
- **VÚŽ,a.s.**, Novohradská 1698, 142 01 Praha 4, se dne 29.8.2014 vyjádřila k projektu stavby ve smyslu, že záměr nepodléhá posouzení z hlediska TSI

V průběhu zpracování byly svolány dvě výrobní porady týkající se technického řešení a to ve dnech 25.7.2014 a 10.11.2014. Zápisy z těchto jednání jsou součástí dokladové části dokumentace. K připomínkám odborných útvarů SŽDC a ČD se projektant vyjádřil. Investor vyjádření projektanta akceptoval.

IV. Zdůvodnění stavby

V roce 2011 byl zaznamenán pokles a posun prefabrikátů úhlových zdí s následným úbytkem drážního štěrku za hlavami pražců. Dodatečně byly navrtány otvory do stávajících prefabrikátů umožňující odtok povrchové vody. Následně v části násypu byla při patě svahu vpravo vybudována gabionová zeď. Toto opatření však nevyřešilo problém nestability daného násypu. Deformace a úbytek štěrku nadále pokračoval. Nyní je v daném úseku trvale snížena traťová rychlost na 50km/hod. Z výsledků měření, průběžného sledování a vyhodnocení jsou poruchy v uložení úhlových zdí trvalého charakteru a je nutné zajistit stabilitu pláňe a provést rekonstrukci tělesa železničního spodku. Naléhavost stabilizace násypového svahu je patrná z rozsahu popsaných poruch a ze závěrů geotechnického průzkumu. Po provedení rekonstrukce daného úseku bude možno zavést zpět traťovou rychlost 90 km/h. Účelem stavby bude provedení takových opatření na železničním spodku, aby byl zajištěn bezpečný a spolehlivý provoz železniční dopravy.

V. Koncepce řešení

Stavba obsahuje 1 stavební objekt (3 podobjekty):

SO 01 - Stabilizace náspu v km 75,000-75,450 trati Praha – Turnov

Na základě výsledků a doporučení geotechnického průzkumu byla navržena sanační opatření železničního svahu. Po demontáži kolejového roštu a štěrkového lože se provede odstranění stávajících L prefabrikátů a výměna zeminy pod plání tělesa železničního spodku. Sanace svahu bude provedena pomocí za užití sendvičových prvků se zásypem štěrkodrtí. Zároveň bude provedena výměna nevhodného materiálu, který pokrývá okraje náspu na obou stranách se zazubením. Po té bude provedeno štěrkové lože a montáž kolejových polí. Kolejnice vkládaného svršku budou svařeny do bezстыkové koleje dle předpisu SŽDC S3/2. Budou použity nové kolejnice tvaru S49. V místě napojení na navazující kolej bude provedeno navázání na dl. min 50 m. Kolejnice budou k pražcům upevněny pomocí pružného bezpodkladnicového upevnění. Pražce budou použity nové, rozdělení pražců bude změněno na „u“ v souladu s předpisem SŽDC S3, díl XI. Štěrkové lože bude zřízeno nové. Tloušťka štěrkového lože je navržena 350 mm pod ložnou plochou pražců. V úseku mimo most bude zřízeno otevřené štěrkové lože, které bude na mostě přecházet v zapuštěné štěrkové lože. Následně bude rekonstruována GPK (směrové a výškové vyrovnání koleje) v celém rozsahu stavby s napojením do stávajícího stavu. V prostoru rekonstrukce bude nutné zajistit ochranu stávající trasy podzemního vedení.

VI. Organizace výstavby

Návrh postupu prací:

- V předstihu, mimo nepřetržitou výluku, budou realizovány dočasné přeložky kabelů SŽDC SSZT a ČD - Telematika, provede se DIO a vybuduje se zařízení staveniště. Práce ohledně dočasných přeložek kabelů budou prováděny ručně za stanovené pomalé jízdy vlaků.
- Odstraní se hektometrovníky, výstroj trati, zajišťovací značky koleje.
- Kolejová pole se rozřežou na úseky dl. 25 m a postupně pomocí vlakové soupravy se převezou do obvodu žst. MB Debř nebo MB hl.n., kde se rozeberou do součástí. Vyzískané pražce SB6 budou převezeny do recyklačního centra, vyzískané prefabrikáty U3 budou převezeny do obvodu žst. Bakov nad Jizerou k dalšímu využití. Kolejové lože se odtěží současně z obou stran. Technologie demontáže kolejového pole a odtěžení štěrku bude záviset na postupu prací v navazující stavbě: "Trať 070 Praha - Turnov, úsek Mladá Boleslav - Bakov nad Jizerou!"
- Provedení konstrukce hutněného vyztuženého náspu, mechanická stabilizace zemní pláňe.
- Zřízení drážní stezky, položeno kolejové lože a kolejová pole a provedena bezстыková kolej dle předpisu S3/2.
- Vyrovnání koleje, osazení hektometrovníků, výstroje trati
- Odstranění dočasných přeložek kabelů SŽDC SSZT a ČD Telematika.

Práce spojené s výstavbou vyztužené konstrukce musí trvat max. 25dní s ohledem na postup prací navazující stavby! Po dobu výluky bude zajištěna náhradní autobusová doprava. Zvýšené opatrnosti je třeba dbát při práci v prostoru železničního tělesa s ohledem na průjezd vlakových souprav a práce konat za dozoru oprávněného pracovníka SŽDC. Realizace stavby se předpokládá 3 měsíce v roce 2015.

VII. Připomínky

Na základě projednaného projektu stavby a jeho posouzení je nutné při realizaci stavby splnit následující podmínky:

- 1) Respektování rozsahu a obsahu stavby dle schváleného projektu stavby a splnění podmínek posuzovacího a schvalovacího protokolu.
- 2) Splnění podmínek, uvedených v „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS - třetí aktualizované vydání, změna č.8 ze dne 1.5.2013
- 3) Příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb. o dráhách a doplňujících vyhlášek:
 - č. 100/95 Sb., kterou se stanoví řád určených technických zařízení, v aktuálním znění,
 - č. 173/95 Sb., kterou se stanoví dopravní řád drah, v aktuálním znění,
 - č. 177/95 Sb., kterou se stanoví stavební a technický řád drah, v aktuálním znění.
- 4) Zhotovitel stavby zajistí polohové a výškové zaměření skutečného provedení dokončených stavebních objektů nebo jejich ucelených částí geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti) na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv, způsob měření stanovuje „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“ vydané ČD, DDC pod č. j. 892/1998 - O7 ze dne 18. 5. 1998.
- 5) Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby dle „Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi“, které tvoří přílohu č. 6 směrnice „Členění a směrný obsah a rozsah přípravné a projektové dokumentace“ č. 1009/94 - O7 z 22. 12. 1994. Příloha byla schválena vrchním ředitelem DDC pod č. j. D3-001-X6 Geodézie s účinností od 1. 9. 2000 a aktualizovaná verzí 2.1 č. j. 164/03-07hg ze dne 27. 1. 2003, platné od 1. 3. 2003. Součástí zpracování geodetické dokumentace bude vybudování a stabilizace geodetického bodového pole a základní geodetické zaměření, které bude tvořit základ pro vypracování geodetické dokumentace.
- 6) Při realizaci stavby je nutné respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska (viz čl. III). Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, která propadnou po vydání stavebního povolení nebo v průběhu stavby a jsou potřebná pro její řádnou realizaci. Je nutné respektovat podmínky uzavřených smluv, územního rozhodnutí, stavebního povolení nebo jiného správního rozhodnutí Drážního úřadu.
- 7) Zhotovitel bude respektovat všechna upozornění a podmínky uložené pro realizaci stavby v části „B“ projektu stavby a zvaží všechna upozornění uvedená tamtéž.
- 8) V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v části III. (dále jen správců sítí). Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytýčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací, prokazatelně seznámí všechny pracovníky, provádějící zemní práce, s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ (vydané 09/1994), ČSN 33 4050 „Předpisy pro podzemní sdělovací vedení“ a ČSN 34 1050 „Předpisy pro kladení silových elektrických vedení“. Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízeními a vedeními a obnovit jeho krytí včetně položení výstražné fólie. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveníště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.

- 9) Zhotovitel musí respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady včetně projednání návrhu konkrétních skládek odpadu dle specifikací jednotlivých kategorií odpadů a protokoly o nakládání s odpady dokladovat při kolaudaci. Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, respektována rozhodnutí a vyjádření orgánů ochrany životního prostředí.
- 10) Zhotovitel bude respektovat požadavky zákona č.262/2006 Sb., Zákoník práce, zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a požadavky ostatních právních norem, týkajících se bezpečnosti práce a práce na drahách.

VIII. Závěr

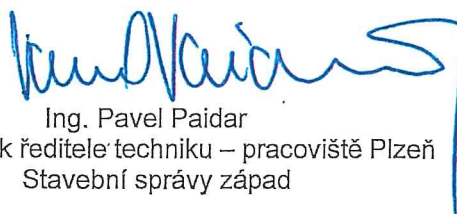
Předložený projekt stavby odpovídá zásadám stanoveným Směrnicí generálního ředitele SŽDC č.j. 11/2006 ze dne 30.6.2006 ve znění změny č.1 s účinností od 1.4.2012 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“. Její projednání s dotčenými orgány státní správy, správci sítí technického vybavení a v rámci organizací SŽDC, s.o. a Českých drah byly v zásadě kladné a nebrání jejímu schválení.

Na základě kladného výsledku projednání a posouzení předložené přípravné dokumentace náměstek ředitele pro techniku Stavební správy západ:

- a) **doporučuje schválit** projekt stavby
„Zajištění stability náspu v km 75,000 – 75,450 trati Praha - Turnov“
- b) **doporučuje stanovit** závazné ukazatele stavby: - celkové limitní náklady stavby
- kapacitní údaje
- c) **doporučuje uložit** splnění připomínek, uvedených v kapitole VII. tohoto posuzovacího protokolu

Zpracovala: Ing. Ivana Ranšová, č.t. 972 524 563

V Plzni dne 12. 3. 2015


Ing. Pavel Paidar
náměstek ředitele techniku – pracoviště Plzeň
Stavební správy západ

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234
(57)