

Č.j.: 13529/2015-O15

Posuzovací protokol

Projektu stavby

„Trať 070 Praha – Turnov, úsek Mladá Boleslav – Bakov nad Jizerou“

Březen 2015



Operační program
Doprava



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

1. Všeobecné údaje stavby

Identifikační údaje

Název stavby	: „Trať 070 Praha – Turnov, úsek Mladá Boleslav – Bakov nad Jizerou“
Místo stavby	: Úsek tratě Mladá Boleslav – Bakov nad Jizerou
Kraj	: Středočeský
Katastrální území	: Čejetice u Ml. Boleslavi, Dalovice u Ml. Boleslavi, Podlázky, Hrdlořezy u Ml. Boleslavi, Debř, Dalešice u Bakova nad Jizerou, Zvířetice
Investor	: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace zastoupená Oblastním ředitelstvím Hradec Králové
Ústřední orgán investora	: Ministerstvo dopravy ČR
Zpracovatel dokumentace	: TÝM DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ s.r.o., Moskevská 532/60, Praha 10
Druh dokumentace	: projekt stavby
Lhůta výstavby	: r. 2015
Financování stavby	: SFDI a prostředky OPD
ISPROFOND	: 5213130003

2. Základní údaje o stavbě

Projekt stavby byl vypracován firmou TÝM DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ s.r.o. v lednu 2015. Výchozím podkladem pro zpracování projektu byl Záměr projektu „Trať 070 Praha – Turnov, úsek Mladá Boleslav – Bakov nad Jizerou“ z 09/2014.

Stavba se nachází na trati č. 070 Praha – Turnov a bezprostředně se týká traťového úseku Mladá Boleslav hl. n. – Bakov nad Jizerou v km 72,785 -81,615. V celém úseku je navrženo zvýšení traťové rychlosti zavedením rychlostního profilu V130 přepočtem stávajících parametrů GPK, u některých oblouků úpravou stávajícího převýšení.

Rozsah stavby je souborem především takových stavebních činností, které povedou k regeneraci železniční infrastruktury, odstranění rizikových úseků v části traťového úseku a současně ke zvýšení traťové rychlosti. Stávající stav je v několika úsecích nevyhovující, ve značné části na pokraji své životnosti.

V této stavbě je navržena ve stanovených úsecích souvislá výměna stávajících kolejnic, pražců a šterkového lože. Součástí stavby je obnovení funkce stávajících příkopů spočívající v jejich reprofilaci, a tím zajištění jejich funkčnosti.

Těmito úpravami dojde ke zlepšení stávajícího stavu, k omezení poruch GPK a zamezení následných pomalých jízd,

Navrženými opatřeními dle tohoto projektu se výrazně zvýší komfort cestujících, zkrátí se dojezdové časy souprav, zajistí se spolehlivé provozování železniční dopravy. Zvýší se kultura cestování a zatraktivní se využívání železniční dopravy pro cestující.

3. Projednání dokumentace

Projednání dokumentace je detailně popsáno v příloze č.j.: 5522/2015-OŘ HKR, Vypořádání připomínek projektu stavby „Trať 070 Praha – Turnov, úsek Mladá Boleslav – Bakov nad Jizerou“, část 3.

4. Navržené řešení

Navržené řešení je detailně popsáno v příloze č.j.: 5522/2015-OŘ HKR, Vypořádání připomínek projektu stavby „Trať 070 Praha – Turnov, úsek Mladá Boleslav – Bakov nad Jizerou“, část 4.

5. Kapacitní údaje:

▪ Traťová třída zatížení	C2
▪ Nejvyšší traťová rychlost	100 km/h
▪ Prostorová průchodnost	Z-GC
▪ Délka opravovaného traťového úseku	8 835 m
▪ Délka železničního svršku tvaru 49E1 (nový materiál)	8 421 m
▪ Délka výměny kolejového roštu užitý materiál	934 m
▪ Úprava úrovněových přejezdů	4 ks
▪ Zrušení přechodové konstrukce převedením do propustku	1 ks
▪ Úprava výhybky	2 ks
▪ Stavební úprava mostů	3 ks
▪ Stavební úprava propustků	10 ks
▪ Stavební úprava skalních svahů a zdí	v rámci stavebních objektů

6. Připomínky

Připomínky vyjadřovatelů byly do dokumentace zapracovány nebo budou požadované podmínky splněny při realizaci stavby. Připomínky ze schvalovacího procesu Záměru projektu byly v projektu akceptovány. Stanovisko OŘ je popsáno ve „Vypořádání připomínek projektu stavby“, č.j. 5522/2015-OŘ HKR ze dne 24.3.2015.

7. Závěr

V záměru projektu byly dodrženy všechny parametry z předchozího stupně dokumentace – Záměru projektu.

Předložený projekt prokazuje komplexnost navrženého řešení a odpovídá potřebám i nárokům kladeným na tento stupeň dokumentace a požadavkům příslušných zákonů a vyhlášek.

Na základě výsledků projednání a posouzení projektu se doporučuje:

a. schválit

projekt stavby

„Trať 070 Praha – Turnov, úsek Mladá Boleslav – Bakov nad Jizerou“

b. uložit

investorovi stavby, SŽDC s.o., zastoupenému Oblastním ředitelstvím Hradec Králové:

- dodržet kapacitní údaje uvedené v bodě 5 tohoto posuzovacího protokolu
- přenést na zhotovitele stavby požadavek splnit podmínky vyjadřovatelů k projektu stavby z bodu 3 a 6 tohoto Posuzovacího protokolu, týkající se vlastní realizace stavby.

V Praze dne 30.3.2015



Ing. Radovan Kovařík
ředitel odboru O15

Příloha: Vypořádání připomínek projektu čj. 5522/2015-OŘ HKR