

Váš dopis zn.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.:

9124/2015/SSZ-ÚE

Vyřizuje: Ing. Martin Kosmál

Telefon: 972 244 865

Mobil: 602 741 737

E-mail: kosmal@szdc.cz

**Dle rozdělovníku****„Trat' 070 Praha – Turnov, úsek Mladá Boleslav – Bakov nad Jizerou a Zajištění stability náspu v km 75.000 – 75.450 trati Praha - Turnov“****Dodatečné informace - Dodatek č. 2**

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

**Dotaz č.3:**

SO 03-10-01, pol.č. 7 – Svary kolejnic průběžné UIC termitem 7511

Kolej se zřizuje z kolejnic S49,, výhybka je S49, svary předpokládáme budou pro kolejnice S49.

Bude opraven VV na Svary kolejnic průběžné S49 termitem?

**Odpověď na dotaz č.3:**

Opraveno.

**Dotaz č.4:**

SO 04-10-01, pol.č. 6 – Svary kolejnic průběžné UIC termitem 7511

Kolej se zřizuje z kolejnic S49,, výhybka je S49, svary předpokládáme budou pro kolejnice S49.

Bude opraven VV na Svary kolejnic průběžné S49 termitem?

**Odpověď na dotaz č.4:**

Opraveno.

**Dotaz č.5:**

SO 01.2, pol.č 6 - KOLEJ 49 E1, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ

V soupisu prací v názvu položky je uvedené - pražce betonové bezpodkladnicové, up. pružné.

V Technické zprávě je uvedené, že se použijí pražce B91 S/2 nové.

Ale v soupisu prací - sloupec výkaz výměr je uvedené:

1: železniční svršek nový, 2: dle položky demontáž koleje; dl. koleje 325+90+120m, kolejnice S49 a drobné kolejivo nové, pražce SB 8 užitě z žst. MB hl.n.; 535

Jaké pražce mají být použity?

**Odpověď na dotaz č.5:**

*Budou použity pražce B91 S/2 nové.*

**Dotaz č.6:**

Pokládka železničního svršku je v Technologickém postupu prací (příloha F.2) navržena v ose pomocí stroje např. SUZ, pro který je nutné použít dlouhé kolejnicové pasy. V položkách železničního svršku SVARY KOLEJNIC PRŮBĚŽNĚ S 49 TERMITEM 7511 jsou svary napočítány pro kolejnice základní délky 25 m.

Upraví zadavatel položky s počtem svarů pro navrženou technologii?

**Odpověď na dotaz č.6:**

*Soupis prací je vytvořen pro montáž z kolejových polí. Projektant trvá na zachování kubatury této položky. Technologie pokládky uvedená v příloze F.2 (SUZ) je uvedena pouze jako jedna z několika možných.*

Přílohy: 1) Soupis prací SO 03-10-01.1  
2) Soupis prací SO 04-10-01.1  
3) Soupis prací SO 01

V Praze dne 11. 06. 2015



**Ing. Lubor Hruběš**  
ředitel Stavební správy západ  
na základě pověření č.1700  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace

