

Váš dopis zn.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.:

9449/2015/SSZ-ÚE

Vyřizuje: Ing. Martin Kosmál

Telefon: 972 244 865

Mobil: 602 741 737

E-mail: kosmal@szdc.cz

Dle rozdělovníku**„Trať 070 Praha – Turnov, úsek Mladá Boleslav – Bakov nad Jizerou a Zajištění stability náspu v km 75,000 – 75,450 trati Praha - Turnov“****Dodatečné informace - Dodatek č. 3**

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č.7:

V průvodní zprávě A je v odstavci 1.4 uvedeno, že nepřetržitá výluka na trati bude v délce 45 dnů. V Technické zprávě F. 1 (plán organizace výstavby) je v bodě 2. 1. uvedeno, že nepřetržitá výluka trati bude 55 dnů. Na délku výluky 55 dnů je taktéž koncipován harmonogram stavby dle SO/PS F. 3 a technologický postup prací F. 2.

Prosíme zadavatele o sdělení, v jaké délce je nepřetržitá výluka uvažována.

Odpověď na dotaz č.7:

Nepřetržitá výluka je uvažována v délce 55 dnů.

Dotaz č.8:

Ve výkazu výměr objektu SO 02-11-01 Mladá Boleslav hl. n. - Debř, železniční spodek jsou uvedeny položky

-č. 1 ODKOP PRO ZEMNÍ TĚLESO STAVBY ŽELEZNIČ. SPODKU TR. 3 ODVOZ DO 20 KM (5768,05 m3)

a položka

-č. 5 ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPU A NA SKLÁDKY BEZ ZHUT (6 140,05 m3).

Z výše uvedené vyplývá, že veškerý odkopaný materiál bude odvezen na skládku.

Dále je v TZ E. 1.1.1 je v odstavci 4.2.2.3 Zemní práce uvedeno, že v rámci úprav železničního spodku proběhne odtěžení materiálu v bezprostřední blízkosti trati (cca 600m3 + 400 m3 + 1500m3 = 2500 m3).

Předpokládáme správně, že odtěžení toho materiálu je součástí položky č. 1 ODKOP PRO ZEMNÍ TĚLESO STAVBY ŽELEZNIČ. SPODKU TR. 3 ODVOZ DO 20 KM (5768,05 m3)?

Z těchto výše uvedených skutečností dle našeho názoru vyplývá, že ve výkazu výměr chybí dodání nového materiálu pro železniční spodek, který byl rámci položky č. 1 ODKOP PRO ZEMNÍ TĚLESO STAVBY ŽELEZNIC. SPODKU TR. 3 ODVOZ DO 20 KM odkopán.

Množství chybějícího materiálu by dle výše uvedeného mělo být cca 3268 m³ (5768m³ – 2500 m³).

Může zadavatel tuto skutečnost potvrdit?

Odpověď na dotaz č.8:

Položka č.1 obsahuje jak odtěžení materiálu vzniklého z čištění kolejového lože v minulých desetiletích, tak i reprofilaci odvodnění a zemního tělesa. Z žádné z těchto činností nevyplývá potřeba dodání nového materiálu.

Další sdělení: Byla upřesněna specifikace výhybky č. 8.

Přílohy: 1) Soupis prací SO 03-10-01 se specifikací výhybky č.8 (položka č.4)

V Praze dne 16. 06. 2015



Ing. Lubor Hruběš

ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č.1700
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace