

**Písenná zpráva zadavatele**  
č.j. 14251/2015-SŽDC-SSZ-ÚE-MK

zpracovaná dle § 85 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách v platném znění (dále jen zákon)

**a) Identifikační údaje zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě**

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,  
Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl A,  
vločka 48384, IČ: 70994234, DIČ: CZ 70994234  
zastoupená Ing. Bohuslavem Navrátilem, náměstkem generálního ředitele pro  
provozní schopnost dráhy na základě pověření č. 1699 ze dne 11. 6. 2014

Název veřejné zakázky:

**„Trať 070 Praha – Turnov, úsek Mladá Boleslav – Bakov nad Jizerou  
a Zajištění stability náspu v km 75,000 – 75,450 trati Praha – Turnov“**

Předmět veřejné zakázky:

Účelem veřejné zakázky je zhotovení dvou staveb na trati č. 070 Praha – Turnov v úseku Mladá Boleslav – Bakov nad Jizerou. Spojení těchto dvou staveb do jedné veřejné zakázky je dáno jejich časovou, věcnou a místní souvislostí. Stavbu „Zajištění stability náspu v km 75,000 – 75,450 trati Praha – Turnov“ (dále jen Stavba 2) je nutné provést v tomto úseku v jedné výluce a v úzké koordinaci se stavbou „Trať 070 Praha – Turnov, úsek Mladá Boleslav – Bakov nad Jizerou“ (dále jen Stavba 1). Stavbu 2 je nutné provést před pokládkou nového železničního svršku, který nesmí být položen na nestabilní podloží.

Stavba 1:

Předmětem veřejné zakázky je provedení především takových stavebních činností, které povedou k odstranění nevyhovujícího stavu nebo úpravám železniční infrastruktury – tj. železničního svršku a spodku (celková délka řešeného úseku je 8,835 km, nový stav železničního svršku 8 421 m, strojní čištění nebo výměny štěrkového lože celkem 8 835 m, nové pražce betonové 13 979 ks, nové kolejnice 16 776 m, nové výhybky 1 ks, regenerace výhybek 1 ks), přejezdového zabezpečovacího zařízení, železničních přejezdů, 3 mosty, 10 propustků.

Stavba 2:

Po demontáži kolejového roštu a odtěžení kolejového lože se provede odstranění stávajících L prefabrikátů a výměna zeminy do hloubky 1,4 m pod pláň tělesa železničního spodku. Sanace svahu bude provedena systémem Green Terramesh se zásypaním štěrkovitými frakcemi 0–32 mm. Zároveň bude provedena výměna nevhodného materiálu, který pokrývá okraje náspu do hloubky 0,6 m na obou stranách náspu se zazuběním. Poté bude provedeno štěrkové lože a montáž kolejových polí. Nové kolejnice vkládaného svršku budou svařeny do bezстыkové koleje dle předpisu SŽDC S3/2. Následně bude rekonstruována GPK (směrové a výškové vyrovnání koleje) v celém rozsahu stavby s napojením na stávající stav. V prostoru stavby bude nutné pečlivě zajistit ochranu stávajících tras podzemního vedení.

Cena veřejné zakázky:

265 903 905,12 Kč (bez DPH)

**b) Druh zadávacího řízení**

Otevřené řízení – veřejná zakázka na stavební práce

**c) Identifikační údaje vybraného uchazeče, popřípadě uchazečů, je-li smlouva uzavírána s více osobami na straně uchazeče, odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky a uvedení, jaká část veřejné zakázky má být plněna prostřednictvím subdodavatele**

Vybraný uchazeč:

**„Společnost Swietelsky Rail a SWIETELSKY – Trať 070“**

Vedoucí společník:

**Swietelsky Rail CZ s.r.o.**

Pražská tř. 495/58

370 04 České Budějovice

IČO:28332202

Společník:

**SWIETELSKY stavební s.r.o.**

Pražská tř. 495/58

370 04 České Budějovice

IČO:48035599

Odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky:

Základním hodnotícím kritériem byla nejnižší nabídková cena.

Veřejná zakázka byla uchazeči „Společnost Swietelsky Rail a SWIETELSKY – Trať 070“ přidělena na základě skutečnosti, že hodnotící komise shledala tuto nabídku jako nabídku, která splnila podmínky zadávacího řízení stanovené zákonem a zadavatelem a byla předložena s nejnižší nabídkovou cenou.

Prostřednictvím subdodavatelů bude plněno 37,25 % z hodnoty zakázky.

**d) Identifikační údaje všech uchazečů a jejich nabídková cena**

<b>Číslo nabídky</b>	<b>Obchodní firma /název/ jméno, příjmení uchazeče/ sídlo/místo podnikání/místo trvalého pobytu</b>	<b>IČO uchazeče</b>	<b>Nabídková cena (bez DPH) v Kč</b>
1	Edikt a.s. Rudolfovska 461/95, České Budějovice, 370 01	25172328	302 112 810,32
2	„Společnost pro úpravu trati č. 070 Praha – Turnov“  Vedoucí společník: ALPINE Bau CZ a.s. Jiráskova 613/13, Krásno nad Bečvou, Valašské Meziříčí, 757 01	02604795	289 981 150,00

	Společník: ALPINE SLOVAKIA, spol. s r.o. Vlčie Hrdlo 324/90, Bratislava – Ružinov, 821 07, Slovenská republika	34112103	
	Společník: PEDASTA dopravní stavby, s.r.o. Zelená 2179/13, Předměstí, Litoměřice, 412 01	01717243	
3	„Společnost Swietelsky Rail a SWIETELSKY – Trať 070“  Vedoucí účastník: Swietelsky Rail CZ s.r.o. Pražská tř. 495/58, České Budějovice, 370 04  Účastník: SWIETELSKY stavební s.r.o. Pražská tř. 495/58, České Budějovice, 370 04 Korespondenční adresa: SWIETELSKY stavební s.r.o. Odštěpný závod Dopravní stavby STŘED Sokolovská 192/79, Praha 8 – Karlín, 186 00	28332202  48035599	265 903 905,12

e) **Identifikační údaje zájemců či uchazečů, jež byli vyloučeni z účasti v zadávacím řízení a odůvodnění jejich vyloučení**

Žádný uchazeč nebyl vyloučen.

f) **Odůvodnění vyloučení uchazeče, jehož nabídka obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu**

Žádná nabídka nebyla vyloučena z důvodu, že by obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu.

g) **Důvod použití soutěžního dialogu, jednacího řízení s uveřejněním či jednacího řízení bez uveřejnění**

Žádný druh z výše uvedených řízení nebyl použit.

h) **Důvod zrušení zadávacího zařízení**

Zadávací řízení nebylo zrušeno.

V Praze dne 02. 09. 2015



Ing. Lubor Hrubeš

ředitel Stavební správy západ  
na základě pověření č. 1700 ze dne 23. 06.2014