

Krajský úřad Olomouckého kraje

Odbor životního prostředí a zemědělství

Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc

Č.j.: KUOK/13631/05/OŽPZ/507

V Olomouci dne 14.6.2005

Sp. a skart. znak: 8.25-V/5

Vyřizuje: Ing. Barbora Malá

tel.: 585 508 644

fax: 585 508 424

e-mail: b.mala@kr-olomoucky.cz

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění zákona č. 93/2004 Sb.

Identifikační údaje:

Název:

„Rekonstrukce žst. Přerov“.

Kapacita (rozsah) záměru:

Předmětem záměru je rekonstrukce železničního uzlu Přerov a na něj navazujících traťových úseků. Celá zájmová lokalita je vymezena již realizovanými modernizacemi (Otrokovice – Přerov, Přerov – Hranice na Moravě) nebo v současnosti modernizovanými traťovými úseky (Přerov – Olomouc) koridorových staveb.

Při rekonstrukci bude především realizován dvoukolejný koridorový průtah uzlem Přerov, a to od km 179,880 (za zastávkou Horní Moštěnice) do km 182,500. Dále bude součástí stavby rekonstrukce traťového úseku Přerov – Prosenice od km 184,240 do km 187,640 traťového úseku Přerov – Dluhonice od km 184,230 do km 188,050 (tj. včetně rekonstrukce výhybny Dluhonice). Součástí řešení je úprava koleje č. 1s Dluhonické spojky (úsek Dluhonice – Prosenice) do km 5,068.

Ve směru Bohumín je stavba ukončena v km 187,640. Od tohoto km dále po žst. Prosenice budou v rámci realizace záměru provedeny nezbytné úpravy návěstních lávek (zrušení návěstních lávek a výstavba nových). Práce bude probíhat v kolejišti. Rekonstrukce žst. Přerov vyvolá drobné stavební úpravy přímo ve výpravní budově v žst. Prosenice.

V žst. Přerov bude rekonstruováno osobní nádraží včetně výstavby nového jižního podchodu a budou realizovány úpravy na levém přednádraží v souvislosti s vymístěním přetápěcích stojanů a rozvodů vody z osobního nádraží. Součástí modernizace železničního uzlu je i vybudování nové stavebního ústředí.

Charakter záměru:

Předmětem posouzení je rekonstrukce železničního uzlu Přerov. Cílem plánované modernizace je dosažení stavebního, technologického a dopravního propojení navazujících úseků II. a III. tranzitního koridoru.

Umístění:

Kraj: Olomoucký

Obec: Přerov, Rokytnice u Přerova, Horní Moštěnice, Buk, Prosenice

Katastr. území:

- a) trať Břeclav – Bohumín – Horní Moštěnice, Lověšice u Přerova, Přerov, Předmostí, Popovice u Přerova, Lýsky, Prosenice, Buk, Proseničky
- b) trať Přerov – Olomouc – Přerov, Dluhonice, Rokytnice u Přerova

Zahájení realizace: červenec 2007

Dokončení: prosinec 2011

Údaje o oznamovateli:

Obchodní firma: Správa železniční dopravní cesty, s.o.

Identifikační číslo: 70994234

Sídlo: Prvního Pluku 367/5, 186 00 Praha 8 - Karlín

Oprávněný zástupce oznamovatele: Ing. Bohuslav Brůha, tel.: 972 741 131, mobil: 606 702 290

Souhrnné vypořádání připomínek:

K záměru byla doručena vyjádření odboru životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Olomouckého kraje, Olomouckého kraje, Ministerstva zdravotnictví – Českého inspektorátu lázní a zřídel, Komise rady města Přerova pro místní část Lýsky, Komise rady města Přerova pro místní část Lověšice, Krajské hygienické stanice (KHS) Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, územní pracoviště Přerov a Města Přerova s připomínkami. Ani v jednom případě nebyl vznesen požadavek aplikace procesu EIA.

- Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství

Oddělení ochrany přírody

Orgán ochrany přírody – bez připomínek.

Orgán ochrany zemědělského půdního fondu – bez připomínek.

Oddělení ochrany životního prostředí

Orgán ochrany ovzduší

K předloženému záměru vyjadřuje tyto připomínky:

- Železniční trať včetně stanice, jejíž rekonstrukce je předmětem posouzení, je v současné době plně elektrifikována. Zdrojem znečišťování ovzduší bude v průběhu realizace stavby prašnost spojená se stavební činností. V rámci výstavby je proto nutné v maximální míře toto znečišťování ovzduší eliminovat, zejména sekundární prašnost z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů a prašnost související s přesunem sypkých materiálů.
- Upozorňuje, že město Přerov je uvedeno v seznamu obcí na jejichž území dochází k překračování imisního limitu a meze tolerance pro tuhé znečišťující látky (PM₁₀) - Tabulka II - Sdělení odboru ochrany ovzduší č. 20 o vymezení oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší (zveřejněno ve Věstníku MŽP částka 12 / 2004).
- Z hlediska znalosti místních poměrů při posuzování stavby je dále nutné respektovat stanovisko místně příslušného orgánu obce (MěÚ Přerov - odboru životního prostředí), která vydává v přenesené působnosti, jako dotčený správní orgán v územním, stavebním a kolaudačním řízení z hlediska ochrany ovzduší dle ustanovení zákona o ochraně ovzduší.

Na dalším posuzování záměru netrvá. Potřebnou ochranu životního prostředí lze dostatečně ošetřit při následných správních řízeních.

Orgán odpadového hospodářství

Upozorňuje na nutnost dodržování zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech. Odpad kat. č. 02 01 03 Odpady rostlinných pletiv, je nutno zařadit pod kat. č. 20, v tomto případě se nejedná o odpady skupiny 02 z prvovýroby v zemědělství, zahradnictví, myslivosti, rybářství a z výroby a zpracování potravin.

Na dalším posuzování předmětného investičního záměru dle citovaného zákona netrvá. Konstatuje, že potřebnou ochranu životního prostředí lze dostatečně ošetřit v následných správních řízeních.

Oddělení vodního hospodářství

S rekonstrukcí žst. Přerov souhlasí za předpokladu, že budou zachovány stávající monitorovací objekty a budou plněny požadavky KÚOK v zájmu monitorování staré ekologické zátěže v lokalitě. ve smyslu předpisu KÚOK č.j.: 529-710/04-Le, ze dne 2.3.2004.

Oddělení lesnictví

Bez připomínek.

- **Olomoucký kraj**

Uvedený záměr je v souladu s územně plánovací dokumentací Olomouckého kraje – územním plánem velkého územního celku Olomoucké aglomerace včetně jeho I. změny a není ani v rozporu s jinými rozvojovými dokumenty Olomouckého kraje. Navrhovaná stavba je v souladu i s územním plánem Obce Prosenice, územním plánem sídelního útvaru Přerov, Rokytnice u Přerova a Horní Moštěnice a je zohledněna i v nově pořizovaném územním plánu obce Buk.

Na dalším posuzování předmětného investičního záměru dle citovaného zákona netrvá. Konstatuje, že potřebnou ochranu životního prostředí lze dostatečně ošetřit v následných správních řízeních.

- **Ministerstvo zdravotnictví – Český inspektorát lázní a zřídels**

Český inspektorát lázní a zřídels sděluje, že soubor staveb, s výjimkou vlastní železniční stanice Přerov a staveb ležících na úseku tratě Přerov – Hranice na Moravě, leží v ochranném pásmu II. stupně IIA) nebo IIB) zdrojů přírodní minerální vody zřídelsní oblasti Horní Moštěnice. Upozorňuje proto na dodržování zákona č. 164/2001 Sb., o přírodních léčebných lázních a lázeňských místech a o změně některých souvisejících zákonů (lázeňský zákon). V rámci územního a stavebního řízení je nutno požádat ČIL o vydání souhlasného stanoviska k těmto stavbám. Obdobným způsobem musí investor postupovat i v případě inženýrsko – geologického průzkumu.

Ministerstvo zdravotnictví, ČIL je názoru, že z hlediska ochrany zřídelsní oblasti Horní Moštěnice není nutno záměr dále posuzovat dle cit. zákona a plně postačí řešit tyto otázky v průběhu následujících správních řízení.

- **Komise rady města Přerova pro místní část Lýsky**

Komise pro místní část Přerov – Lýsky požaduje nápravy zhoršujících se vlivů na zdraví obyvatel obce a na životní prostředí, hlukem provozu železniční tratě v úseku Lýsky, a to stavbou funkčně účinné protihlukové stěny mezi traťovým kolejištěm a bytovou zástavbou v Obci Lýsky. Přílohou oznámení je hluková studie z roku 2005, která uvádí zjištěné vysoce překročené hlukové poměry lýseckého úseku. Zpracovatel uplatnění účinné protihlukové stěny do projektu nezavádí. Ponechává nepříjemnou metodu IPO, a to jen některých oken, na několika domcích.

Komise pro místní část Přerov – Lýsky požaduje pro Obec Lýsky řádnou funkční protihlukovou stěnu, a to zejména z těchto důvodů:

- 1) Funkční protihluková stěna zabráni šíření hlukové vlny v prostoru celé obce, omezí negativní hlukové vlivy na zdraví občanů a na životní prostředí obce, a to nejen v bytech, ale i venku, v denní i noční době.
- 2) Značná intenzita hluku železnice se odráží od stěny blízkého lesa Žebračka a vrací se do obce opačným směrem. Protihluková stěna tuto skutečnost účinně omezí.
- 3) V úseku obce je drážní těleso kolejí vyvýšeno nad terénem. Hluk je třeba účinně tlumit nejbližší místa, kde vzniká, což je nahoře u kolejí.
- 4) Úpravy oken několika domků, a to jen některých domovních stěn, těsněním okenních rámců nebo zdvojeným sklem, nepovažuje z hlediska negativního vlivu

na zdraví občanů a životní prostředí v celé obci, jako obytného útvaru života lidí, řádným řešením negativních dopadů rozvoje železniční dopravy, a to z těchto důvodů:

- a) je sporné, kdo má na tuto okenní úpravu nárok a kdo už nebude v „zóně“ nejednoznačně stanovených křivek, jednotlivých, opakovaných zjišťovacích průzkumů intenzity hlukových vln,
 - b) časem se těsnění oken opotřebuje a stane se nefunkčním,
 - c) v takto utěsněném domě (bytě), budou obyvatelé v parném létě „uvěznění“, pokud otevřou okna, bude tento systém zbytečný,
 - d) na výstavbu nových domků se již tato opatření okenních úprav vztahovat nebude, bude to tedy mít vliv na výhled zástavby rodinných domků a občanské vybavenosti v obci.
- 5) Pokud bude životní prostředí stále více negativně zhoršováno hlukostí, odrazí se to negativně také na tržních cenách nemovitostí v obci.
- 6) V Obcích Lověšice a Dluhonice jsou protihlukové stěny v projektu stavby uplatněny. Situace v Lýskách není rozdílná.
- 7) Provozem se nová železniční cesta i vlakové soupravy, při uvažovaných rychlostech vlaků, budou opotřebovávat. Trať i kolejnice jsou stavěny v obloucích, bude se zvyšovat hlukost provozu. Ocelový příhradový železniční most, mezi obcemi Lýsky a Popovice je samotný značným zdrojem silného hluku, po celou dobu přejezdu vlaku po mostě. V Obci Lýsky lze proto očekávat stále zhoršování hlukové zátěže.

Připomínky Komise Městského úřadu Přerov pro místní část Přerov – Lýsky budou řešeny v následných správních řízeních.

• **Komise rady města Přerova pro místní část Lověšice**

- 1) Z důvodů blízkost železničního tahu žádá o vybudování protihlukových stěn před obytnými domy.
- 2) Upozorňuje na skutečnost, že současný podjezd pod drážním tělesem je v havarijním stavu. Požaduje nápravu takovým způsobem, aby neohrožoval život projíždějících a procházejících.
- 3) Při rekonstrukci bude v Obci Lověšice zvýšen hluk a prašnost. Žádá o minimalizaci těchto škodlivých vlivů.

Připomínky Komise Městského úřadu Přerov pro místní část Lověšice budou řešeny v následných správních řízeních.

- **KHS Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, územní pracoviště Přerov**

V projektové dokumentaci pro územní řízení požaduje konkretizovat rozsah IPO, navrhnout na IPO všechny chráněné objekty, u nichž není dodržen hlukový limit (v Lověšicích za PHS, na ulici Seifertova v Přerově, v Přerově - Předmostí na začátku PHO).

Se záměrem souhlasí a nepovažuje za nutné ho dále posuzovat dle cit. zákona.

- **Město Přerov, zastoupené odborem životního prostředí Městského úřadu Přerov**

Doporučuje věnovat pozornost těmto oblastem:

1. Zahrnout do podmínek pro realizaci akce i dopracování a upřesnění návrhu IPO tak, aby tyto byly provedeny před zahájením prací na rekonstrukci a tím ochránily dotčené objekty již před výstavbou.
2. Provozovatel je povinen dodržovat zákon o odpadech a platnou legislativu v oblasti odpadového hospodářství.
3. U některých druhů odpadů uvedených v předloženém oznámení ve skupině 17 je jako doporučený způsob odstranění uvedena spalovna. Město Přerov doporučuje prověřit, zda existuje zařízení – spalovna, ve kterém lze v souladu se schváleným provozním řádem tyto odpady odstraňovat.
4. Po ukončení stavby budou doloženy veškeré doklady o způsobu využití nebo odstranění všech odpadů vzniklých při realizaci stavby.

Připomínky Města Přerova budou řešeny v následných správních řízeních.

Závěr:

Záměr „Rekonstrukce žst. Přerov“ naplňuje dikci bodu 9.2., kategorie II, přílohy č. 1, zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění zákona č. 93/2004 Sb. Z tohoto důvodu bylo v kontextu s § 4 odst. c) a § 7 citovaného zákona provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjistit, zda záměr bude ve smyslu tohoto zákona posuzován.

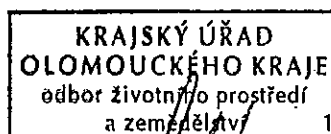
Na základě zjišťovacího řízení provedeného dle § 7 citovaného zákona, přičemž ze strany veřejnosti ani dotčených orgánů státní správy nebyly vzneseny závažnější připomínky k uvažované investici, došel příslušný orgán k závěru, že záměr

„Rekonstrukce žst. Přerov“

n e b u d e

posuzován podle citovaného zákona.

Závěr zjišťovacího řízení nenahrazuje vyjádření dotčených orgánů státní správy, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů. Je však nezbytné v navazujících správních řízeních zohlednit výše uvedené podmínky a připomínky uplatněné k předmětnému záměru dotčenými správními úřady.



Ing. Josef Veselský
vedoucí odboru
životního prostředí a zemědělství
Krajského úřadu Olomouckého kraje

Přílohy:

- Vyjádření Ministerstva zdravotnictví ze dne 16.5.2005.
- Vyjádření Olomouckého kraje ze dne 12.5.2005.
- Vyjádření Komise Městské úřadu Přerov pro místní část Přerov – Lýsky.
- Vyjádření Komise Městské úřadu Přerov pro místní část Lověšice ze dne 26.5.2005.
- Vyjádření KHS Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, územní pracoviště Přerov ze dne 31.5.2005.
- Vyjádření Města Přerova ze dne 30.5.2005.

Rozdělovník:

Dotčené územní samosprávné celky

- Město Přerov
- Obec Rokytnice u Přerova
- Obec Horní Moštěnice
- Obec Buk
- Obec Prosenice
- Olomoucký kraj - zde

Dotčené správní úřady

- Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství
- Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, územní pracoviště Přerov, Dvořákova 75, 750 11 Přerov
- Městský úřad Přerov, odbor životního prostředí, Bratrská 34, 750 11 Přerov
- ČIŽP Ol, oddělení ochrany ovzduší, Tovární 41, 772 00 Olomouc
- Ministerstvo zdravotnictví – Český inspektorát lázní a zřídelských zařízení, Palackého náměstí 4, 128 01 Praha 2

Oznamovatel

- Správa železniční dopravní cesty, s.o., Prvního Pluku 367/5, 186 00 Praha 8 - Karlín

Na vědomí

- MŽP ČR, OVSS VIII, Kosmonautů 10, 772 00 Olomouc
- MŽP ČR, odbor posuzování vlivů na ŽP a IPPC, Vršovická 65, 110 00 Praha 10