



Operační program
Doprava



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK 03/2015

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:





Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz	vedoucí sdružení:  METROPROJEKT	Souprava číslo:
---	---	-----------------

HIP: Ing. Petr Vyskočil tel.: 296 154 153 Stupeň: DOS / DPS	Podpis: 	Název a účel díla: ODSTRANĚNÍ PROPADU RYCHLOSTI NA TRATI PRAHA - VRANÉ - DOBŘÍŠ A VRANÉ - ČERČANY
---	--	---

Zpracovatelský útvar: S60 - dopravních staveb 296 154 209 Vedoucí útvaru: Ing. Zbyněk Pěnka	Podpis: 	Název části díla: PRŮVODNÍ ZPRÁVA	A.
---	--	---	-----------

Odpovědný projektant: Ing. Petr Vyskočil	Podpis: 	Název přílohy:	Složka: A.
Vypracoval: Ing. Petr Vyskočil	Podpis: 		Číslo příl.: 000
Skart. znak: V20/2035	Datum: 12/2014	IČD:	
Počet formátů: 9xA4	Měřítko: -	14	6516
		01	01
		00	00

OBSAH

A.1	Identifikační údaje stavby.....	2
A.1.1	Název stavby	2
A.1.2	Zadavatel dokumentace	2
A.1.3	Dodavatel dokumentace	2
A.2	Základní údaje o stavbě.....	3
A.2.1	Údaje o umístění stavby.....	3
A.2.2	Stavební pozemek a majetkoprávní vztahy k němu	3
A.2.3	Dopravní a technická infrastruktura v území	4
A.3	Základní údaje o stavbě.....	4
A.3.1	Rozsah stavby	4
A.3.2	Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce.....	4
A.3.3	Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu a splnění požadavků dotčených orgánů	5
A.3.4	Způsob a doba provádění stavby	7
A.4	Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty	7
A.5	Členění dokumentace	8

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

A.1.1 Název stavby

Název stavby: Odstranění propadu rychlosti na trati Praha – Vrané – Dobříš a Vrané - Čerčany

Číslo ISPROFIN:

A.1.2 Zadavatel dokumentace

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC),

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

Hlavní inženýr stavby: Tomáš Dědek

A.1.3 Dodavatel dokumentace

METROPROJEKT Praha a.s.,

I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2

IČ: 45271895, DIČ: CZ45271895

Stupeň projektu: Dokumentace pro ohlášení stavby a realizaci stavby

(ve smyslu Vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, příloha č. 4, pro stavby drah a staveb na dráze pro ohlášení stavby)

Datum zpracování: 12/2014

Hlavní inženýr projektu: Vyskočil Petr, Ing., AI pro dopravní stavby 0010125

Přehled rozhodujících zpracovatelů projektu:

Hlavní inženýr projektu	Vyskočil Petr, Ing.,
Provozní a dopravní technologie	Pöschl David, Ing.
ZOV	Šrytr Stanislav, Ing.
DIO	Coufal Jindřich, Ing.
Železniční svršek	Hofman Petr, Ing.
Nástupiště	Pleiner Jakub, Ing.
	Hofman Petr, Ing.
Železniční přejezdy	Jiras Tomáš, Ing.
	Rebec Michal, Ing.
	Veber Tomáš, Ing.
Mosty, propustky	Mensík Aleš, Ing.
Rozvody vn, nn, osvětlení	Morawitz Rudolf, Bc. (Signal projekt)
Majetkoprávní část	Jana Bartůňková (Pragema)
Grafická část	Autratová Olga
Životní prostředí	Kvasnička Jan, Bc.

A.2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

A.2.1 Údaje o umístění stavby

<i>Kategorie dráhy:</i>	regionální
<i>Trať dle č. JŘ:</i>	č. 210 Praha – Vrané nad Vltavou - Čerčany
<i>Traťový úsek dle č. TÚ:</i>	č. 1713 Praha Krč – Praha Modřany č. 1712 Vrané nad Vltavou – Praha Modřany č. 1711 Čerčany - Skochovice
<i>Označení trať. úseku dle TTP:</i>	523A úsek Čerčany – Praha Krč
<i>Kraj:</i>	Středočeský, Hlavní město Praha
<i>Obce s rozšířenou působností:</i>	Benešov, Černošice, Praha 4, Praha 12
<i>Katastrální území:</i>	Týnec nad Sázavou, Krhanice, Luka pod Medníkem, Petrov u Prahy, Sázava u Petrova, Sázava u Davle, Oleško u Zvole, Březová u Zvole, Ohrobec, Lhota u Dolních Břežan, Komořany, Modřany, Hodkovičky
<i>Charakter:</i>	Oprava – liniová stavba

A.2.2 Stavební pozemek a majetkoprávní vztahy k němu

Stavba je situována převážně na pozemcích SŽDC, s.o. a ČD, a.s. V případě situování na cizích pozemcích se jedná o pozemky v obvodu dráhy (dle Zákona 266/194 Sb. o drahách jsou to pozemky pro umístění dráhy) a jedná se o úpravu stávajících staveb a zařízení. Z hlediska typu záboru se bude jednat o zábory dočasné do 1 roku.

A.2.3 Dopravní a technická infrastruktura v území

Železniční trať č. 210 Praha – Vrané – Dobříš a Vrané - Čerčany je významnou regionální tratí, obsluhující jihozápadní a jižní část pražské aglomerace. V ŽST Praha Vršovice je trať zapojena do pražského železničního uzlu a také napojena na IV tranzitní železniční koridor – trať č. 221 Praha – Čerčany – Benešov u Prahy – České Budějovice. V ŽST Vrané nad Vltavou respektive v odbočce Skochovice se trať dělí na dvě větve, a to na větve do ŽST Dobříš a větve do ŽST Čerčany. Tomu odpovídá i provozní dělení se společným úsekem Praha – Vrané n. Vltavou.

A.3 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

A.3.1 Rozsah stavby

V nově navrženém stavu je zajištěn takový stav železniční infrastruktury, aby bylo možné plnit požadavky platných provozních předpisů.

- V oblasti železničních staveb:
 - výměna kolejového roštu
 - reprofílce odvodňovacích příkopů
 - sanace kolejového lože
 - sanace nástupišť ve vybraných zastávkách
 - výměna nevyhovujících konstrukcí železničních přejezdů
- V oblasti mostních staveb
 - sanace vybraných propustků v úsecích s upravovaným železničním svrškem
- V oblasti silnoproudé technologie
 - výměna osvětlení ve vybraných zastávkách
 - obnova souvisejících kabelových rozvodů

Soubor opatření je navrhován v úsecích

- Týnec - Jílové u Prahy
- Jílové u P. – Davle
- Davle – odb. Skochovice
- Vrané n.V. – Praha Zbraslav
- Praha Zbraslav – Praha Braník

tab.: Rekapitulace podstatných údajů a ukazatelů

Údaj, ukazatel	
Délka opravovaného úseku	13 913 m
Délka výměny kolejového roštu	11 676 m
Délka upravovaných nástupišť	
zast. Chrást nad Sázavou	125 m
zast. Jarov	125 m
Oprava přejezdů (P5693, P5694, P5707, P5711, P5713, P5714, P5728)	7 ks

A.3.2 Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce

Část trati a řada technologických zařízení již vyčerpala svou životnost, i když neznemožní provoz na trati, a vyžaduje obnovu. V následujícím období nastanou na trati dílčí propady rychlosti z důvodu neschopnosti stávajících zařízení plnit požadavky dané platnými provozními předpisy. Tyto propady rychlosti prodlouží jízdní doby v jednotlivých úsecích.

Pomocí souhrnu technických opatření budou odstraněny v následujícím období předpokládané propady rychlostí a zvýšit bezpečnost, spolehlivost a komfort. Jedná se o následující opatření:

- zajištění vyhovujícího technického stavu železničního svršku a spodku
- výměna nevyhovujících konstrukcí železničních přejezdů
- sanace pro traťovou rychlost nevyhovujících umělých staveb
- pro zvýšení bezpečnosti a komfortu cestujících náhrada zastaralého osvětlení ve vybraných zastávkách

Z hlediska přepravních vazeb bude trať v řešeném úseku připravena na bezproblémové odbavení plánované poptávky po regionální železniční přepravě a zároveň umožní zachovat nákladní dopravu tj. obsluhu vleček. Realizací záměru budou zajištěny vyhovující jízdní doby.

A.3.3 Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu a splnění požadavků dotčených orgánů

Základní právní normou v oblasti železnice je **zákon č. 266/1994** o drahách. Na tento zákon navazuje, požadavky na výstavbu dále rozšiřuje a podrobněji specifikuje **vyhláška č. 177/1995 Sb.** kterou se vydává stavební a technický řád drah. Trať č. 210, je regionální trať. Z hlediska obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb se na ní vztahuje **vyhláška ministerstva pro místní rozvoj č.398/2009 Sb..**

Zákon 266/1994 Sb.

Ochranné pásmo

V zákoně je definováno ochranné pásmo dráhy u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy. Ochranné pásmo se nemění.

Vyhláška 177/1995 Sb.

Průjezdny průřez

Pro návrh stavby je standardně použit průjezdný průřez Z-GC.

Osové vzdálenosti kolejí

Jedná se o opravy jednokolejné trati.

Volný schůdný a manipulační prostor

Volný schůdný a manipulační prostor je zajištěn ve všech kolejích, v souladu s vyhláškou 177/1995 sb. tj. min 3,000 m, nebo střed další koleje musí být vzdálen nejméně 4 750 mm.

Směrové řešení

Vzhledem k charakteru prací zůstává směrové řešení beze změny.

Výškové řešení

Vzhledem k charakteru prací zůstává výškové řešení beze změny.

Uspořádání žel. spodku

Železniční spodek není předmětem stavby.

Uspořádání dopravních ploch

V zastávkách Chrást nad Sázavou, Jarov je výška nástupní hrany 550 mm nad temenem kolejnice v souladu s požadavky vyhlášky 177/1995 Sb.

V zastávkách Petrov u Prahy, Komořany a Modřany proběhne pouze demontáž a opětovná montáž konzolových desek nutná pro výměnu kolejového roštu.

Železniční svršek

Je navržena bezстыková kolej.

Vybavenost železniční stanice

Železniční stanice nejsou předmětem stavby.

Intenzita osvětlení

Rozmístění, typy a výkon svítidel nové osvětlovací soustavy zastávkách je navrženo na základě výsledků světelně technického výpočtu intenzit osvětlení.

Zabezpečovací zařízení

Není předmětem stavby.

Vyhláška ministerstva pro místní rozvoj č.398/2009 Sb..

Navržené řešení odpovídá technickým a stavebním požadavkům uvedeným ve vyhlášce Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a v Doporučeném standardu technickém DOS T, soubor 5, č. 11, Viktor Dudr, Petr Lněnička „Navrhování staveb pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých osob“.

Signální pásy (nebo jejich části) bezprostředně související s přechodem a vodící pásy přechodu tvoří funkční celek a musí být jako celek vytýčeny, osa vytýčení je rovnoběžná s osou přechodu (směrem přecházení).

Překážky během stavby na pochozích plochách budou mít ochranu a hmatné zarážky.

Přechody pro pěší a nástupiště autobusových zastávek budou opatřeny signálními i varovnými pásy. Veškeré materiály pro hmatové úpravy pro nevidomé a slabozraké musí splňovat vládní nařízení č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.3.04, TN TZÚS 12.3.05, TN TZÚS 12.3.06. Všechny hmatové prvky s výstupky budou provedeny barevně kontrastní.

Pochozí plochy, nástupiště a výtahy musí odpovídat technickým a stavebním požadavkům uvedených ve vyhlášce Ministerstva pro místní rozvoj ČR č.398/2009 Sb.

A.3.4 Způsob a doba provádění stavby

Obecně je pro napojení stavenišť na stávající dopravní infrastrukturu uvažováno s využitím stávajících veřejných komunikací. V nepřístupném území budou vybudovány a pro stavební dopravu upraveny v nezbytném rozsahu přístupové cesty (polní + staveništní komunikace), případně bude stavební a montážní materiál zavezen po kolejích v předstihu nebo během provádění stavebních prací. Po skončení stavby budou stávající nezpevněné polní komunikace uvedeny do původního stavu, staveništní komunikace budou odstraněny a rovněž uvedeny do původního stavu. Pro stání stavebních vlaků a mechanismů je dále rovněž uvažováno s odstavnými kolejemi a nakládacími rampami v železničních stanicích v rozsahu dle kapacitních možností jednotlivých stanic (cca 500 m/žel. stanic).

Předpokládáme, že stavba bude realizována společně se stavbou Revitalizace trati Praha – Vrané nad Vltavou – Čerčany. Realizace bude probíhat postupně ve třech etapách při úplných výlukách úseků trati.

Zahájení stavby se předpokládá v07/2015

Ukončení stavby se předpokládá v 11/2015.

A.4 ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY

D.1 Železniční svršek a spodek

SO 04-10-01 Týnec - Jílové u Prahy – železniční svršek (ohlášení)

SO 06-10-01 Jílové u P. – Davle – železniční svršek (ohlášení)

SO 10-10-01 Davle – odb. Skochovice – železniční svršek (ohlášení)

SO 14-10-01 Vrané n.V. – Praha Zbraslav – železniční svršek (ohlášení)

SO 16-10-01 Praha Zbraslav – Praha Braník – železniční svršek (ohlášení)

D.2 Nástupiště

SO 04-14-01 Zast. Chrást n/S – nástupiště (stavební povolení)

SO 14-10-01 Zast. Jarov – nástupiště (stavební povolení)

D.3 Železniční přejezdy

SO 04-13-01 Oprava přejezdu P5693 v km 11,958 (ohlášení)

SO 04-13-02 Oprava přejezdu P5694 v km 12,388 (ohlášení)

SO 06-13-01 Oprava přejezdu P5707 v km 22,758 (ohlášení)

SO 06-13-03 Oprava přejezdu P5711 v km 26,849 (ohlášení)

SO 06-13-04 Oprava přejezdu P5713 v km 29,585 (ohlášení)

SO 06-13-05 Oprava přejezdu P5714 v km 29,922 (ohlášení)

SO 16-13-01 Oprava přejezdu P5728 v km 39,200 (ohlášení)

D.4 Propustky

SO 04-21-01 Týnec - Jílové u Prahy – propustky (ohlášení)

SO 06-21-01 Jílové u P. – Davle – propustky (ohlášení)

SO 06-21-01.1 Jílové u P. - Davle - propustky, Oprava propustku
km 27,677 (stavební povolení)

SO 10-21-01 Davle – odb. Skochovice – propustky (ohlášení)

SO 14-21-01 Vrané n.V. – Praha Zbraslav – propustky (ohlášení)

D.5 Rozvody vn, nn, osvětlení

SO 04-62-01 Chrást nad Sázavou – osvětlení (ÚR)

SO 04-62-03 Prosečnice – osvětlení (ÚR)
SO 06-62-01 Petrov u Prahy – osvětlení (ÚR)
SO 14-62-01 Jarov – osvětlení (ÚR)
SO 16-62-01 Praha – Komořany – osvětlení (ÚR)

A.5 ČLENĚNÍ DOKUMENTACE

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná část

- B.1,2,4 Souhrnná technická zpráva
- B.3 Nakládání s odpady a ostatní vlivy na životní prostředí
- B.5 Havarijní plán
- B.6 Povodňový plán
- B.7 Pyrotechnický průzkum
- B.8 Dopravní opatření

C. Situace stavby

- C.1 Přehledná situace oblasti stavby
- C.2 Koordinační situace stavby

D. Výkresová část

- D.1 Železniční svršek a spodek
- D.2 Nástupiště
- D.3 Železniční přejezdy
- D.4 Propustky
- D.6 Rozvody vn, nn, osvětlení

F. Zásady organizace výstavby

G. Náklady stavby

H. Doklady