

Č.j.: 5077/2015 /SSZ/ÚT 2 – TM

POSUZOVACÍ PROTOKOL

projektové dokumentace ve stupni Projektového souhrnného řešení stavby (dále jen PSŘ)

“Rekonstrukce PZS v km 15,200 trati Ústí n. L. západ – Bílina, úprava TZZ Úpořiny – Ohníč“

I. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Rekonstrukce PZS v km 15,200 trati Ústí n. L. západ – Bílina, úprava TZZ Úpořiny – Ohníč
ISPROFOND/sub.ISPROFIN:	500 354 0005/542 372 0014
Charakteristika stavby:	Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech
Místo stavby:	Železniční trať Ústí nad Labem západ – Bílina Mezistaniční úsek Úpořiny – Ohníč
Katastrální území:	Křemýž, Ohníč, Lysec, Bystřany – Světlce
Obec:	Bystřany, Ohníč, Bžany
Obec s rozšířenou působností:	Teplice
Okres:	Teplice
Kraj:	Ústecký
Zadavatel (investor):	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město IČ: 70 99 42 34 DIČ: CZ – 70 99 42 34, zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9,
Ústřední orgán investora:	Ministerstvo dopravy ČR Náb. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
Zpracovatel dokumentace:	Monzas, s.r.o., Blahoslavova 937/62, 400 01 Ústí nad Labem Odpovědný projektant Ing. Jaromír Rezek ČKAIT 0500368
Uvažovaná realizace:	2015

II. Všeobecné údaje o stavbě

Železniční trať Ústí nad Labem západ – Bílina (dále jen trať) je dvoukolejná celostátní trať. Trať Ústí nad Labem západ – Bílina je zařazena do evropského železničního systému TEN – T. Traťová rychlost v úseku je 60 km/h, zábrzdňá vzdálenost je 700 m. Trať je provozována ve stejnosměrné trakční soustavě 3 kV. Organizování a provozování drážní dopravy je dle předpisu SŽDC (ČD) D2. Trať je vybavena traťovým radiovým systémem (TRS): Tesla Pardubice.

Předmětem stavby je rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení přejezdu v km 15,200 na trati Ústí n/L západ – Bílina a zřízení traťového zabezpečovacího zařízení v mezistaničním úseku Úpořiny – Ohníč. To umožní zvýšit kategorii zabezpečovacího zařízení. PZS bude v souladu s požadavky doby a v provedení odpovídajícím platným normám. TZZ umožní plně zabezpečený obousměrný provoz po obou traťových kolejkách (banalizace).

Projektovou dokumentaci ve stupni projektové souhrnné řešení stavby vypracovala firma Monzas, s.r.o., která zároveň zajistila její projednání.

Stavba je situována v k. ú. Sedlec u Kutné Hory, Malín, Církvice u Kutné Hory, Kutná Hora v obvodu dráhy na pozemku ve vlastnictví SŽDC, s. o. a ČD, a.s. (dále jen pozemek dráhy), stavba dále zasahuje na pozemek v majetku obce Bžany. Není potřeba provádět žádné demolice z důvodu uvolnění staveniště. Stavba z důvodu vedení ve stávajícím obvodu dráhy nezasahuje do zvláště chráněných území. V obvodu stavby se nenachází žádné kulturní památky. Realizací stavby nedojde k trvalému ani dočasnému záboru zemědělského ani lesního půdního fondu, nedojde ke kácení vzrostlé zeleně. Stavba se nenachází ve vzdálenosti do 50 m od hranice pozemků určených k plnění funkce lesa. Výstavba ani budoucí provoz neovlivní negativně životní prostředí. Se všemi odpady vzniklými v průběhu výstavby bude naloženo v souladu se zákonem o odpadech a prováděcích vyhláškách. Stavba slouží výhradně potřebám dopravy a při jejím provozu nebudou produkovány žádné výrobky, odpady ani nebude zatěžováno okolí žádnými exhalacemi a nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Pouze po dobu výstavby dojde k přechodnému zhoršení vlivem prováděných zemních prací, zvýšením hlučnosti a prašnosti, které lze při použití vhodných technologií a mechanizace minimalizovat. Stavba je navržena jako samostatná.

Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace – Stavební správa západ. Stavba je zařazena do plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2015, do programu „Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech (1. Prioritní osa)“, ISPROFOND 500 354 0005. Financování přípravy stavby bylo provedeno z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury. Realizace stavby je uvažována v roce 2015. Financování stavby bude provedeno z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury a OPD.

KAPACITNÍ ÚDAJE STAVBY:

Přejezdové zabezpečovací zařízení PZS 3ZBI dle ČSN 342650	1 ks
Traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie	1 MÚ
Reléový domek betonový	1 ks

III. Projednání dokumentace

Stavba je situována v k. ú. Sedlec u Kutné Hory, Malín, Církvice u Kutné Hory, Kutná Hora v obvodu dráhy na pozemku ve vlastnictví SŽDC, s. o. a ČD, a.s. (dále jen pozemek dráhy), stavba dále zasahuje na pozemek v majetku obce Bžany. Při realizaci stavby dojde ke střetu s podzemními i nadzemními řády a zařízeními v majetku nebo ve správě třetích organizací.

V rámci dráhy bylo provedeno projednání se správcí podzemních i nadzemních vedení a zařízení v místě stavby a odbornými útvary SŽDC, s.o. a ČD, a.s.

VYJÁDRĚNÍ ORGÁNŮ STÁTNÍ SPRÁVY A DOTČENÝCH ORGANIZACÍ .

- **Magistrát města Teplice, Odbor územního plánování a stavebního úřadu, Náměstí svobody 2, 415 01 Teplice** se vyjádřil dle § 15 stavebního zákona č.j. MgMT/130993/201 ze dne 24.8.2010.
- **Magistrát města Teplice, Odbor dopravy a životního prostředí, Náměstí svobody 2, 415 01 Teplice** se vyjádřil č.j. MgMT ODŽP 120407/2010-V-235/Db ze dne 20.8.2010.
- **Obec Bystřany, Pražská 32, 417 61 Bystřany** se vyjádřila č.j. 276/2012/Ka-330 ze dne 31.5.2013.
- **Obecní úřad Ohníč, Ohníč 30, 417 65 Ohníč** se vyjádřil č.j. bez čísla ze dne 13.6.2012.
- **Obec Bžany, Bžany 50, 415 01 Teplice** se vyjádřila č.j. 340/2012/H ze dne 16.9.2013.
- **Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, p.o., Ruská 260, 417 03 Dubí 3** se vyjádřila č.j. DAN 163/2010 ze dne 18.8.2010.
- **Policie ČR, Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, Územní odbor Teplice, Dopravní inspektorát, Kokořínská 1809, 415 96 Teplice** se vyjádřila č.j. KRPU-277-228/ČJ-2010-040907 ze dne 23.8.2010.
- **Hasičský záchranný sbor Ústeckého kraje, Územní odbor Teplice, Riegerova 1898, 415 01 Teplice** se vyjádřil č.j. HSUL-3396-2/TP-2012 ze dne 11.6.2012.

K PODZEMNÍM A NADZEMNÍM SÍTÍM SE VYJÁDŘILY:

- **ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín 4** se vyjádřil č.j. 0100049110 ze dne 16.4.2012.
- **ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín 4** se vyjádřil č.j. 0100049112 ze dne 16.4.2012.
- **ČEZ ICT Services, a.s., Duhová 1531/3, 140 53 Praha 4** se vyjádřil č.j. 0200025528 ze dne 16.4.2012.
- **ČEZ ICT Services, a.s., Duhová 1531/3, 140 53 Praha 4** se vyjádřil č.j. 0200025530 ze dne 16.4.2012.
- **UPC Česká republika, s.r.o., Závěšova 5, 140 00 Praha 4** se vyjádřil č.j. 0121/2012 ze dne 23.4.2012.
- **Telefónica Czech Republic, a.s., Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha 4 – Michle**, se vyjádřila č.j. 63321/12 ze dne 12.4.2012.
- **RWE Distribuční služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 657 02 Brno** se vyjádřilo č.j. 5000615140 ze dne 2.5.2012.
- **RWE Distribuční služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 657 02 Brno** se vyjádřilo č.j. 5000615147 ze dne 2.5.2012.
- **RWE Distribuční služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 657 02 Brno** se vyjádřilo č.j. 5000615164 ze dne 10.5.2012.
- **RWE Distribuční služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 657 02 Brno** se vyjádřilo č.j. 5000615171 ze dne 13.4.2012.
- **RWE Distribuční služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 657 02 Brno** se vyjádřilo č.j. 5000615176 ze dne 13.5.2012.
- **RWE Distribuční služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 657 02 Brno** se vyjádřilo č.j. 5000639710 ze dne 5.6.2012.
- **RWE Distribuční služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 657 02 Brno** se vyjádřilo č.j. 5000639721 ze dne 5.6.2012.
- **RWE Distribuční služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 657 02 Brno** se vyjádřilo č.j. 5000639726 ze dne 5.6.2012.
- **RWE Distribuční služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 657 02 Brno** se vyjádřilo č.j. 5000639755 ze dne 5.6.2012.
- **RWE Distribuční služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 657 02 Brno** se vyjádřilo č.j. 5000639773 ze dne 5.6.2012.
- **RWE Distribuční služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 657 02 Brno** se vyjádřilo č.j. 5000639777 ze dne 5.6.2012.
- **RWE Distribuční služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 657 02 Brno** se vyjádřilo č.j. 5000639781 ze dne 5.6.2012.
- **RWE Distribuční služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 657 02 Brno** se vyjádřilo č.j. 5000645922 ze dne 18.6.2012.
- **RWE Distribuční služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 657 02 Brno** se vyjádřilo č.j. 3458/10/178 ze dne 18.8.2010.
- **Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., Přítkovská 1689, 415 50 Teplice** se vyjádřily č.j. TPČZ/O12610020189/Ko/2012 ze dne 10.5.2013.

PROJEDNÁNÍ S DRÁŽNÍMI ORGANIZACEMI VČ.SÍTÍ:

- **SŽDC, s.o., Odbor automatizace a elektrotechniky, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město** se vyjádřil č.j. 59160/10-OAE ze dne 23.11.2010.
- **SŽDC, s.o., Správa dopravní cesty Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem** se vyjádřilo č.j. 49/11 ze dne 26.1.2011.

- **České dráhy, a.s., Generální ředitelství, Odbor investic, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1** vydaly souhrnné stanovisko GR ČD, a.s. č.j. 785/12-O3 ze dne 1.8.2012.
- **České dráhy, a.s., Generální ředitelství, Odbor správy nemovitostí, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1** se vyjádřil č.j. 9673/2012-O31 ze dne 31.7.2012.
- **České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Ústí nad Labem, K Můstku 1451/2, 400 01 Ústí nad Labem** se vyjádřila č.j. 2087/2012-OPT ze dne 26.6.2012.
- **ČD – Telematika, a.s., Úsek servis infrastruktury, Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3** se vyjádřila č.j. 7736/2012-Ho ze dne 18.4.2012.
- **Drážní úřad, Sekce stavební – oblast Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha** vydal rozhodnutí č.j. DUCR-60947/10/Kj ze dne 2.10.2010.
- **Výzkumný ústav železniční, a.s., Novodvorská 1698, 142 01 Praha 4 – Bráník** vydal dílčí stanovisko o ověření subsystému č.j. 1714/8/SG/13/CCT/CS/1113 ze dne 13.6.2013.
- **Zápis z výrobní porady ze dne 28.3.2012.**
- **Smlouva o právu provedení stavby** uzavřenou mezi SŽDC, s.o. a Českými drahami, a.s. dne 29.4.2013.
- **Smlouva o právu provedení stavby** uzavřenou mezi SŽDC, s.o. a obcí Bžany, a.s. dne 9.4.2013.

Závěrem je možno konstatovat, že projednání projektové dokumentace, ve stupni projektové souhrnné řešení, odpovídá uvažované náplni stavby. Vzniklé připomínky nebrání jejímu schválení. Připomínky, které je nutno respektovat, dořešit a zapracovat v rámci vlastní realizace stavby jsou podrobně popsány u jednotlivých připomínek a jsou požadovány v bodu VII. tohoto posuzovacího protokolu.

IV. Zdůvodnění stavby

Zvýšení bezpečnosti dopravy. Přejezd v km 15,200 je v současné době zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným typu SSSR, které je za hranicí své životnosti. Traťové zabezpečovací zařízení v úseku Úpořiny – Ohníč je 1. kategorie – telefonické dorozumívání. Rekonstrukcí přejezdového zabezpečovacího zařízení přejezdu v km 15,200 na trati Ústí n/L západ – Bílina a zřízením nového traťového zabezpečovacího zařízení v mezistaničním úseku Úpořiny – Ohníč dojde podstatným způsobem ke zvýšení bezpečnosti silničního a železničního provozu. PZS bude v souladu s požadavky doby a v provedení odpovídajícím platným normám. TZZ umožní plně zabezpečený obousměrný provoz po obou traťových kolejích (banalizace).

V. Koncepce řešení

Projektové souhrnné řešení je členěno na tři provozní soubory:

PS 01 Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 15,200

PS 02 Elektrická přípojka PZS Lbín

PS 03 Automatické hradlo AHP-03

Navrhovaný stav:

PS 01 Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 15,200

V rámci stavby bude vybudováno přejezdové zabezpečovací zařízení typu PZS 3ZBI dle ČSN 342650. Na přejezdu budou osazeny dva výstražníky doplněné celými závory, jeden výstražník bez závor jednoduchý a jeden výstražník dvojité. Výstražníky budou plastové s pozitivní signalizací s nerozbitnými optikami, které budou osazeny dopravními značkami A32b „Výstražný kříž pro železniční přejezd vícekolejný“. Technologie PZS bude umístěna do nového zatepleného reléového domku umístěného v blízkosti přejezdu. PZS bude ovládán automaticky jízdou vlaku. Budou použity počítače náprav se směrovými výstupy. Informace o stavu bude předávána výpravčímu do nové skříňky kontrol a ovládacích prvků nad ovládacím pultem v Úpořinách. Sloučená kontrola bude i v ŽST Ohníč. Kontroly a ovládání budou v řešení jako pro dvě samostatné koleje. PZS bude vybaveno dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro nevidomé. Na vnější stěně RD PZS bude umístěn venkovní telefonní objekt a skříňka nouzového ovládání. Napájení zařízení bude z nové přípojky nn, záložní napájení bude z akumulátorové baterie, která bude dimenzována

na 8-mi hodinový provoz. Okolí přejezdu bude doplněno betonovými svodidly, aby bylo zabráněno obcházení výstražníků a oblast přejezdu lépe definovatelná.

PS 02 Elektrická přípojka PZS Lbín

Pro nové PZS bude vybudována nová třífázová přípojka. Napojení na distribuční síť bude v rozvaděči RE na pozemku 296/31. Odtud povedou dva kabely CYKY 4Jx6 (pro osvětlení a napájení PZS samostatný kabel) do RV1 u reléového domku. Z tohoto rozvaděče bude provedeno napájení PZS a nově napojeno stávající osvětlení zastávky Lbín. Ovládání osvětlení nástupiště se navrhuje jako automatické (časový a soumrakový spínač). Čidlo soumrakového spínače může být umístěno na stěně RD PZS. Na zastávce jsou nyní dvě větve po šesti osvětlovacích stožárech o výšce 3 některé 4 m, každá větev na jednom nástupišti. To tento projekt respektuje. Stožáry větve u 2TK budou propojeny novými kabely. Větev v nástupišti u 1TK využije stávající napájecí kabelizaci. Ta bude ve vhodném místě napojena na kabel z nového rozvaděče RV1. Současné provedení uzemnění (propojení stožárů páskem FeZn) a ukolejnění osvětlovacích stožárů bude ponecháno současné. Druhá skříň pilíře RV1 (RV1z) bude osazena jističem 13B-3 a 1.stupněm ochrany proti atmosférickému přepětí, bude zde přepínač a z vnější strany přípojka pro mobilní náhradní zdroj. Odtud bude veden kabel CYKY-J 4x6 (do vnitřního rozvaděče R-AC zařízení PZS v RD).

PS 03 Automatické hradlo AHP-03

V Traťovém úseku Úpořiny – Ohníč bude vybudováno nové traťové zabezpečovací zařízení typu automatické hradlo na dvou kolejích dvoukolejně trati. Obě koleje budou banalizované, bez hradla, bez oddílových návěstidel. Obě budou tvořit vždy jeden mezistanici oddíl. Reléové části TZZ budou umístěny v reléových místnostech obou přilehlých stanic. Ovládání TZZ bude v obou stanicích provedeno klasicky, v ŽST Úpořiny z ovládacího pultu a v ŽST Ohníč z kolejové desky tlačítka s žárovkovými indikacemi. Z důvodu banalizace traťového úseku bude nutno upravit staniční zabezpečovací zařízení (SZZ) v obou přilehlých stanicích tak, aby obě SZZ umožňovali stavění vlakových cest i na nesprávnou kolej.

VI. Organizace výstavby

Stavba je charakteru rekonstrukce. Stavba řeší rekonstrukci stávající PZS typu SSSR v km 15,200 trati Ústí nad Labem západ – Bílina a vybudování nového TZZ v traťovém úseku Úpořiny – Ohníč. V rámci stavby není uvažováno s budováním rozsáhlého zařízení staveniště. Pro zařízení staveniště a skládku materiálu budou využity prostory v blízkosti nově zabezpečovaného přejezdu. Přístupy na staveniště jsou možné po stávajících komunikacích a železnici. Pro dobu rekonstrukce přejezdu a výstavbě TZZ nebude zapotřebí výluky traťových kolejí. Výstavbu přejezdového zabezpečovacího zařízení a pokládku kabelů pro zabezpečovací zařízení bude možné provést za plného železničního provozu. Po dobu vypnutí stávajícího zabezpečovacího zařízení do doby aktivace nového bude z obou stran přejezdu, ve vzdálenosti 50 – 100 m, umístěna značka IP 22 „Změna místní úpravy – Pozor přejezdové zabezpečovací zařízení není v činnosti“, dále značka P6 „Stůj, dej přednost v jízdě“. Pro železniční vozidla bude po tuto dobu snížena rychlost a vlaky budou zpravovány rozkazem (Op). Po dobu umístování výstražníků a reléového domku budou v okolí přejezdu zavedena omezení pro silniční provoz. Konkrétní dopravní opatření při dopravních omezeních v okolí přejezdů jsou zpracovány v projektové dokumentaci a jsou projednány a odsouhlaseny kompetentními zástupci odboru dopravy, vlastníka komunikace a Policie ČR. Realizace stavby se předpokládá v roce 2015.

VII. Připomínky

Na základě výsledků projednání projektu stavby je nutné při realizaci stavby splnit následující podmínky:

1. Při realizaci stavby musí být respektován schválený projekt stavby, dodrženy závazné kapacitní údaje a ukazatele a splněny připomínky posuzovacího a schvalovacího protokolu.
2. Splnění podmínek, uvedených v „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS – třetí aktualizované vydání, změna č.8 ze dne 1.5.2013
3. Před zahájením prací je nutno s vybraným zhotovitelem stavby dohodnout rozsah potřebných výluk staničního zabezpečovacího zařízení a jednotlivých staničních kolejí, s ohledem na jednotlivé fáze výstavby, dále je potřeba dohodnout postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC (ČD) D 7/2.

4. Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb. o drahách v platném znění, vyhlášky č. 177/95 Sb., kterou byl vydán Stavební a technický řád drah, ve znění vyhlášek č. 243/96 Sb., č. 364/2000 Sb., č. 413/01 Sb. a č. 577/04 Sb., kterými se vyhláška č. 177/95 Sb. mění a doplňuje.
5. Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby dle „Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi“, tvořící přílohu č.6 směrnice „Členění a směrný obsah a rozsah přípravné a projektové dokumentace“ č. 1009/94 – O7 ze dne 22.12.1994. Příloha byla schválena vrchním ředitelem DDC pod č.j. D3-001-X6 Geodézie s účinností od 1.9.2000, aktualizované verzi 2.1 č.j. 164/03-07-hg ze dne 27.1.2003, platné od 1.3.2003. Součástí zpracování geodetické dokumentace bude vybudování a stabilizace geodetického bodového pole a základní geodetické zaměření, které bude tvořit základ pro vypracování geodetické dokumentace.
6. Při realizaci stavby je nutno dodržet požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů a stavebních objektů nebo jejich částí, geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti), na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv, způsob měření stanovuje „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“ vydané ČD, DDC pod č.j. 892/1998 – O7 ze dne 18.5.1998.
7. V rámci realizace bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty, uvedené jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ UTZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určený ucelený provozuschopný částí stavby.
8. Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska viz. čl. III. Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, propadlých po vydání stavebního povolení nebo v průběhu stavby, doložených v dokladové části, potřebných pro řádnou realizaci stavby.
9. V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v části III. (dále jen správců sítí). Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytýčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací, prokazatelně seznámí všechny pracovníky, provádějící zemní práce, s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ (vydané 09/1994), ČSN 33 4050 „Předpisy pro podzemní sdělovací vedení“ a ČSN 34 1050 „Předpisy pro kladení silových elektrických vedení“. Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízeními a vedeními a obnovit jeho krytí včetně položení výstražné fólie. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení stavenišť, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.
10. Zhotovitel na základě návrhu vlastních stavebních postupů předloží aktualizovaný harmonogram provádění stavby a požadavek na případné výluky železničního provozu pro uplatnění do plánu výluk.
11. Zhotovitel musí respektovat požadavky zákona č. 309/2006 sb. a Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Upozorňujeme na povinnost provést ohlášení OIP. (před předáním staveniště).
12. Před zahájením vlastní realizace stavby si budoucí zhotovitel zajistí vydání souhlasu pro zvláštní užívání silnice od pověřeného silničního správního úřadu.

13. Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat vedení tras v obvodu dráhy dané projektem stavby. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv o smlouvách budoucích, zřízení věcných břemen nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků, předjedná jejich uzavření a projedná územní rozhodnutí nebo územní souhlas dle zákona 183/2006 Sb. stavební zákon s obecným stavebním úřadem, včetně nabytí právní moci pro všechny úseky trasy, vedoucí mimo obvod dráhy. Tj. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření pro SŽDC, s. o. nebo ve vlastnictví ČD, a. s.
14. Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.
15. Jelikož je trať elektrifikována jednofázovou trakční soustavou 3 kV DC, je nutno v rámci zpracování projektu a při samotné realizaci striktně dodržet veškeré platné normy týkající se staveb a prací v blízkosti elektrizovaných tratí.
16. Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, dle vyjádření orgánů ochrany životního, respektovány budou veškeré vznesené připomínky.
17. V rámci realizace je zásadně nepřípustné měnit rozsah obsahové náplně stavby stanovený schváleným projektem stavby.
18. Při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby, musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden v posuzovacím a schvalovacím protokolu projektu stavby.
19. Připomínky uvedené v tomto bodě posuzovacího protokolu tvoří nedílnou součástí zadávací dokumentace na realizaci stavby.

VIII. Závěr.

Předložená projektová dokumentace ve stupni projektového souhrnného řešení stavby odpovídá zásadám stanovených Směrnicí generálního ředitele SŽDC č.j. 11/2006 ze dne 30.6.2006 ve znění změny č.1 s účinností od 1.4.2012 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.

Její projednání s dotčenými orgány státní správy, správci sítí technického vybavení a v rámci organizací SŽDC, s.o. a Českých drah, a.s. bylo v zásadě kladné. Připomínky z projednání byly uplatněny v rámci zpracování projektové dokumentace ve stupni projektové souhrnné řešení dle čl. III. a VII.

Na základě kladného výsledku projednání a posouzení předložené projektové dokumentace ve stupni projektového souhrnného řešení náměstek ředitele pro techniku Stavební správy západ:

a) **doporučuje schválit**

projektovou dokumentaci ve stupni projektové souhrnné řešení stavby

„Rekonstrukce PZS v km 15,200 trati Ústí n. L. západ – Bílina, úprava TZZ Úpořiny – Ohníč“

b) **doporučuje stanovit**

tyto závazné ukazatele stavby:

- Celkové limitní náklady stavby
- Kapacitní údaje

c) **doporučuje uložit**

splnění připomínek uvedených v bodě III a VII. tohoto posuzovacího protokolu

Zpracoval: Tomáš Míka, DiS.

☎ 972 524 022

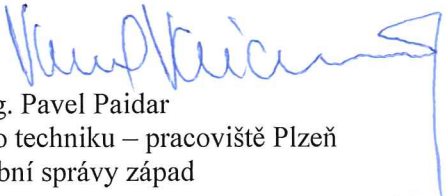
725 761 482

V Plzni dne 16. ledna 2015

Ing. Pavel Paidar

náměstek ředitele pro techniku – pracoviště Plzeň

Stavební správa západ


Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234
(37)