





Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlažďená 1003/7
110 00 Praha 1

 SPOL. S R O		Blahoslavova 937/62 400 01 Ústí nad Labem	
Tel./Fax: +420475200266		IČO: 44222734	DIČ: CZ44222734 E-mail: monzas@monzas.cz
Poddodavatel projektu: Ing. Jaromír Rezek, Donská 397, 463 11 Liberec 30 Tel/fax 482750645 E-mail: rezeklib@volny.cz			
NAVRHL:	Ing. Jaromír Rezek		ZODP.PROJ.: Ing. Jaromír Rezek
OBJEDNATEL: SŽDC,s.o., Stavební správa Praha			SOUPRAVA:
Název stavby: Rekonstrukce PZS v km 15,200 trati Ústí nad Labem západ – Bílina úprava TZZ Úpořiny – Ohníč			
DATUM: 05/2012			
ZAKÁZKA:			
STUPEŇ: P(PSŘ)			
Průvodní zpráva			ČÁST: A

Obsah průvodní zprávy

A1.	Identifikační údaje investora a stavby	1
A2.	Základní údaje o stavbě	1
	Umístění stavby:.....	1
	Použité zkratky	1
	Popis stavby - účel	2
	Projektované kapacity stavby a základní technické parametry	2
	Dotčené území stavbou.....	2
	Požadavky na realizaci stavby.....	2
A3.	Přehled výchozích podkladů.....	2
A4.	Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami.....	2
A5.	Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty	3
A6.	Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby.....	3
A7.	Zdůvodnění stavby a její umístění.....	3
	Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku.....	3
	Kvalitativně-technické a technologické parametry stavby	3
	Umístění stavby.....	3
A8.	Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu.....	3
A9.	Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko – bezpečnostní zkoušce	3
A10.	Přehled vlastníků a správců hmotných investičních prostředků.....	4
A11.	Přehled pozemků dotčených stavbou	4
A12.	Reléový domek RD PZS u zastávky Lbín.....	4

A. Průvodní zpráva

A1. Identifikační údaje investora a stavby

Název stavby : **Rekonstrukce PZS v km 15,200 trati Ústí n/L západ - Bílina
úprava TZZ Úpořiny - Ohníč**

Číslo stavby : **ISPROFIN: 3273514800**

Zadavatel : Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa Praha
Sokolovská 278/1955
190 00 PRAHA 9
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

zastoupená Ing. Pavlem Mathé, ředitelem Stavební správy Praha
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9

Projektant: **MONZAS, s.r.o. Blahoslavova 937/62; 400 01 Ústí nad Labem**
IČ: 44222734 DIČ: CZ44222734
Ing. Jaromír Rezek, Donská 397, 463 11 Liberec 30
IČ: 44604441 DIČ: CZ521017023

Dodavatel: bude určen v dalším řízení

Termín realizace : rok 2012 - 2013

A2. Základní údaje o stavbě

Umístění stavby:

Místo stavby: Celostátní železniční trať Ústí nad Labem západ – Bílina (trať 504C)
Mezistaniční traťový úsek žst Úpořiny – žst Ohníč

Kraj: Ústecký (okres Teplice) **Obec:** Bystřany(Úpořiny), Bžany(Lbín), Ohníč

Údaje o trati: Dvoukolejná železniční trať s trakcí =3kV
Traťová rychlost: 60 km/h
Zábrzdňá vzdálenost 700 m
Nejdelší vlak: osobní = 100 náprav; nákladní 600 m / 120 náprav
Začátek trati: Ústí n/L západ Konec trati: Bílina

Použité zkratky

PZZ	přejezdové zabezpečovací zařízení
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
RD	reléový domek
PZS	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
AHP-03	typ TZZ
SŽDC, s.o.	Správa železniční dopravní cesty, s.o.
ČD, a.s.	České dráhy, a.s.

Popis stavby - účel

Rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení (dále jen PZS resp. PZZ) přejezdu v km 15,200 na trati Ústí n/L západ - Bílina a zřízení traťového zabezpečovacího zařízení (dále TZZ) - automatického hradla - v mezistaničním úseku Úpořiny - Ohníč. To (s dalšími úpravami stávajících zařízení – především staničních přilehlých stanic) umožní zvýšit kategorii zabezpečovacího zařízení. PZS bude v souladu s požadavky doby a v provedení odpovídajícím platným normám. TZZ umožní plně zabezpečený obousměrný provoz po obou traťových kolejkách (banalizace). Stávající PZS v km 15,200 je za hranicí své životnosti.

Projektované kapacity stavby a základní technické parametry

Stavba je stavbou zabezpečovacího zařízení. Vybuduje se jedno nové PZZ, které nahradí PZS typu SSSR z r. 1965. Vybuduje se nové TZZ 3.kategorie (typu AHP-03 – bez hradla), které nahradí zařízení 1.kategorie – telefonické dorozumívání, které je provizorně doplněno o závislost na volnosti trati. PZS i TZZ bude pro spolupráci s vlakem využívat nové počítače náprav (PN). TZZ bude ve vazbě do staničního zabezpečovacího zařízení – dále jen SZZ – obou přilehlých železničních stanic. SZZ v obou stanicích bude upraveno pro navázání TZZ AHP-03. Jedno stávající PZS v km 18,688 (v obvodu žst Ohníč) může být i upraveno pro ovládání počítači náprav budovaných v této stavbě. Úpravy PZS v km 18,688 však nejsou v této stavbě obsaženy. Kolejové obvody v mezistaničním úseku Úpořiny – Ohníč budou zrušeny (kromě přibližovacích úseků pro PZS v km 18,688). Izolované styky budou nahrazeny vevařenými kolejnicemi. V žst Úpořiny budou zřízeny nové indikační a ovládací prvky PZS dle předpisu SŽDC Z2. V ovládacích stolech obou stanic budou doplněny ovládací a indikační prvky TZZ AHP. Pro potřeby TZZ AHP-03 a PZZ bude provedena kabelizace v celém mezistaničním úseku v trase současných kabelů.

Dotčené území stavbou

Stavba je stavbou technologického zařízení, která nevyžaduje rozhodnutí o umístění stavby ani územní souhlas (Zákon č. 183/2006 Sb. §79 odst. 3 písm. k), stavební zákon). Podél železniční tratě budou uloženy kabely do země v trase či v těsném souběhu se stávající trasou zabezpečovacích kabelů. Kabelizace i zařízení (nová – rekonstruovaná) budou vždy na pozemcích dráhy (SŽDC, s.o., v obvodu stanic i ČD, a.s.). Stavba bude probíhat na pozemcích a v zařízeních zadavatele (provozovatel dráhy), resp. v zařízení provozovatele drážní dopravy (ČD, a.s.). Vnitřní zařízení PZS bude v novém reléovém domku (prefabrikovaný domek půdorysu 3x3m).

Požadavky na realizaci stavby

Stavba musí být provedena dodavatelem s příslušnými oprávněními. Dodavatel bude vybrán na základě řízení platného zákona o veřejných zakázkách. Jiné zvláštní požadavky na realizaci stavby nejsou.

A3. Přehled výchozích podkladů

- a) Přípravná dokumentace stavby: Rekonstrukce PZS v km 15,200 trati Ústí n/L – Bílina úprava TZZ Úpořiny – Ohníč vč. Posuzovacího protokolu čj. 1639/11-SSP
- b) Stávající dokumentace SZZ žst Úpořiny
- c) Stávající dokumentace SZZ žst Ohníč
- d) Stávající dokumentace – Úvazka Řehlovice - Ohníč
- e) Stávající dokumentace PZS vz. SSSR km 15,200
- f) Traťová schémata v úseku žst Úpořiny – žst Ohníč
- g) Výpisy z katastru nemovitostí
- h) Výřezy z katastrálních map
- i) Vyjádření všech dotčených institucí ke stavbě (drážní i mimodrážní)
- j) Průzkum projektanta na místě stavby
- k) Typové dokumentace navrhovaných zařízení (AHP-03, PZZ atp.)

A4. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Souběžné stavby nejsou známy.

A5. Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

V rámci zpracování přípravné dokumentace bylo navrženo dělení stavby na následující provozní soubory a stavební objekty:

PS 01 Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 15,200 (včetně PN)
PS 02 Elektrická přípojka PZS Lbín
PS 03 Automatické hradlo AHP-03

Součástí PS 01 jsou související sdělovací montáže a stavební výpomoc. Především zřízení VTO traťového okruhu. Součástí PS 01 jsou rekonstrukce přípojných kabelů DK.

A6. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Termín zahájení: 09/2012

Ukončení: 09/2013

A7. Zdůvodnění stavby a její umístění

Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku

PZS je za hranicí své životnosti, jsou starší 45ti let. Z hmotného majetku PZS nebude nadále využíváno nic. Rušené kolejové obvody a nahrazovaná kabelizace jsou ve špatném technickém stavu (zauhlená trať – stáří).

Kvalitativně-technické a technologické parametry stavby

Důvodem stavby je především zvýšení bezpečnosti železniční dopravy (TZZ 3. kategorie) a silničního provozu na přejezdu (PZS 3ZBI se závorami v provedení odpovídajícím současným požadavkům).

Umístění stavby

Stavba bude realizována výhradně na pozemcích a v objektech SŽDC, s.o., resp. ČD, a.s. v mezistaničním úseku žst Úpořiny - Ohníč. Montáže budou prováděny i v objektech žst Úpořiny, žst Ohníč a domku RD PZS v km 15,200.

Další viz doklady a přílohy dokumentace pro stavební povolení, která je oddělitelnou součástí této PD.

A8. Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu

Stavba podléhá kolaudaci. Protože se jedná o stavbu technologie bude zařízení přezkoušeno podle vnitřních předpisů provozovatele. Případný zkušební provoz bude nařízen, v případě požadavku provozovatele, podle zvoleného typu vybudovaného zařízení v nezbytném rozsahu.

Předpokládá se uvedení do provozu zařízení PZS i TZZ najednou. I když je možné zařízení provozovat po určitou dobu i s omezením provozu jednoho či druhého.

TZZ typu AHP-03, které je navrhováno je zavedeno ZL 35/2006-SZ se schválením pro mezistaniční úseky bez dělení na prostorové oddíly.

Případný ověřovací provoz bude zaveden na pokyn příslušných oprávněných pracovníků SŽDC, s.o.. Vzhledem k aplikacím zařízení schválených pro provoz u SŽDC, s.o. není stanovení ověřovacího provozu povinné.

A9. Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko – bezpečnostní zkoušce

Budovaná zařízení dle všech provozních souborů jsou určenými technickými zařízeními (ÚTZ) podléhající technicko–bezpečnostním zkouškám. Zařízení bude přezkoušeno podle vnitřních předpisů provozovatele a budou vydány potřebné certifikáty.

Protokoly o revizích ÚTZ budou vydány před kolaudací podle pokynů stavebníka a převíratele zařízení.

A10. Přehled vlastníků a správců hmotných investičních prostředků

Veškerý budovaný a stavbou dotčený majetek je ve vlastnictví či správě investora - SŽDC, s.o. popř. Českých drah, a.s. Obě organizace spravují majetek státu na základě zákona či vzájemných smluvních vztahů.

A11. Přehled pozemků dotčených stavbou

Technologická zařízení PS 01 (PS02, PS03) včetně kabelů budou na pozemcích:

Číslo pp	Katastr/poznámka	Majitel resp. správce
172 stavební 482/1	k.ú. Křemýž pozemky dotčené stavbou	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha, Nové Město, 110 15
322/1; 322/3	k.ú. Ohníč pozemky dotčené stavbou	Správa železniční dopravní cesty s.o., Dlážděná 1003/7, Praha 1
296/31	k.ú. Lysec na okraji pozemku stojí pilíř s elektroměrem SŽDC pro železniční zastávku Lbín	Obec Bžany, Bžany 50, 415 01
738/3	k.ú. Lysec kabel el.přípojky po hraně tohoto pozemku	Obec Bžany, Bžany 50, 415 01
153/2; 282/4; 769/1; 769/6; 769/7; 781	k.ú. Lysec pozemky dotčené stavbou - na pozemku 769/1 je i zabezpečovaná komunikace	Správa železniční dopravní cesty s.o., Dlážděná 1003/7, Praha 1
484/13; 443/1; 446	k.ú. Bystřany-Světlice pozemky dotčené stavbou	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha, Nové Město, 110 15

Stavba bude realizována výhradně na pozemcích a v objektech SŽDC, s.o., resp. ČD, a.s. v mezistaničním úseku žst Úpořiny - Ohníč. Montáže budou prováděny i v objektech žst Úpořiny, žst Ohníč a novém domku RD PZS v km 15,200.

A12. Reléový domek RD PZS u zastávky Lbín

Vnitřní zařízení PZS bude umístěno v novém reléovém domku betonové konstrukce – navržen je typ A27423) o zastavěné ploše 9 m² (půdorys 3x3m) - odolnému vandalizmu. Domek bude osazen na prefabrikované základy. Řízení vnitřní teploty bude součástí dodaného domku. Umístění domku je voleno s ohledem na dodržení rozhledových poměrů na přejezdu. Domek bude v základním bílém nátěru s nízkou valbovou střechou s bitumenovou krytinou (kanadský šindel).

Obecný popis domku viz dokladová část dokumentace pro stavební povolení.