

FORMULÁŘ 5

ROZPOČET/VÝKAZ VÝMĚR

Název stavby : Odstranění propadu traťové rychlosti v úseku trati Praha - Kladno - Rakovník, v úseku Kladno (mimo) - Lužná - Rakovník (mimo); Varianta Lužná (mimo) - Rakovník (mimo)

Název PS,SO : Lužná u Rakovníka - Rakovník - Železniční svršek
Projektant, firma : PRODIN a.s.

| | | |
|--------------|---------------------|--------|
| majitel HIM: | SŽDC | 0 , 00 |
| | Cena za objekt [Kč] | |

Číslo stavby

Číslo PS,SO : SO 08-17-01
Datum zpracování : 3.3.2015

| Poř. číslo pol. | Číslo položky | Název položky | měrná jednotka | množství | jednotková hmotnost | Celková hmotnost | C E N A | | | |
|-----------------|---------------|---|----------------|------------|---------------------|------------------|------------|--------|------------|--------|
| | | | | | | | dodávky | | montáže | |
| | | | | | | | jednotková | celkem | jednotková | celkem |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Díl: 0 | | Všeobecné konstrukce a práce | | | | | | | | |
| 1 | 021101 | Zařízení staveniště - zřízení (montáž) | KPL | 1,000 | | | | | 0,00 | 0,00 |
| 2 | 021103 | Zařízení staveniště - zrušení (demontáž) | KPL | 1,000 | | | | | 0,00 | 0,00 |
| 3 | 023211 | Průzkumné práce (při realizaci) geotechnické na povrchu | KPL | 1,000 | | | | | 0,00 | 0,00 |
| 4 | 031000 | Geodetická činnost | KPL | 1,000 | | | | | 0,00 | 0,00 |
| | Celkem za 0 | Všeobecné konstrukce a práce | | | | 0,000 | | 0,00 | | 0,00 |
| Díl: 1 | | Zemní práce | | | | | | | | |
| 5 | 122301 | Odkopávky a prokopávky železničního spodku (a podkladních vrstev) tř. horniny 3 | M3 | 4 262,180 | | | | | 0,00 | 0,00 |
| 6 | 162210 | Přemístění suti a vybouraných hmot vodorovně na povrchu na skládku (nebo jiné určené místo) | T | 22 074,650 | | | | | 0,00 | 0,00 |
| | Celkem za 1 | Zemní práce | | | | 0,000 | | 0,00 | | 0,00 |
| Díl: 5 | | Komunikace | | | | | | | | |
| 7 | 512550 | Kolejové lože - zřízení z kameniva hrubého drceného (štěrk) | M3 | 4 045,680 | | | | | 0,00 | 0,00 |
| 8 | 514000 | Kolejové lože - pročištění - SČ v délce 7.541,022 m koleje | M3 | 16 115,160 | | | | | 0,00 | 0,00 |
| 9 | 528111 | Kolej 49 E1, rozd. "c", bezстыková, pr. dř., up. tuhé - svršek na mostě (mostnice a podkladnice stávající) - nové kolejnice, svěrky Skl24 | M | 21,720 | | | | | 0,00 | 0,00 |
| 10 | 528152 | Kolej 49 E1, rozd. "c", bezстыková, pr. bet. bezpodkladnicový, up. pružné - nové kolejnice - nové bet.pražce B03, svěrka Skl14 (41 ks pražců upevnění s antikorozní úpravou - přejezdy) | M | 6 698,620 | | | | | 0,00 | 0,00 |
| 11 | 528311 | Kolej 49 E1, rozd. "u", bezстыková, pr. dř., up. tuhé - nové pražce, kolejnice, svěrky Skl24 a kompletní upevnění | M | 69,740 | | | | | 0,00 | 0,00 |
| 12 | 528352 | Kolej 49 E1, rozd. "u", bezстыková, pr. bet. bezpodkladnicový, up. pružné - nové kolejnice - nové bet.pražce B03, svěrka Skl14 | M | 1 332,990 | | | | | 0,00 | 0,00 |
| 13 | 5284D2 | Kolej 49 E1, zvláštní (atypické) rozdělení, bezстыková, mostnice. dř., up. pružné - nové kolejnice - nové upevnění DFF300 | M | 37,500 | | | | | 0,00 | 0,00 |
| 14 | 533273 | J 49 1:9-300, pr. bet., up. pružné | KUS | 1,000 | | | | | 0,00 | 0,00 |
| 15 | 542121 | Směrové a výškové vyrovnání koleje na pražcích betonových do 0,05 m - včetně na dřevěných pražcích a rozvětvení | M | 8 167,500 | | | | | 0,00 | 0,00 |
| 16 | 543331 | Výměna kolejnice 49 E1 jednotlivě - včetně dodávky lepeného izolovaného styku, dl. 3,6m | M | 28,800 | | | | | 0,00 | 0,00 |

FORMULÁŘ 5

ROZPOČET/VÝKAZ VÝMĚR

Název stavby :

Odstranění propadu traťové rychlosti v úseku trati Praha - Kladno - Rakovník, v úseku Kladno (mimo) - Lužná - Rakovník (mimo); Varianta Lužná (mimo) - Rakovník (mimo)

Název PS,SO :
Projektant, firma :

Lužná u Rakovníka - Rakovník - Železniční svršek
PRODIN a.s.

majitel HIM:

SŽDC

0 , 00

Cena za objekt [Kč]

Číslo stavby

Číslo PS,SO
Datum zpracování :

SO 08-17-01
3.3.2015

| Poř. číslo pol. | Číslo položky | Název položky | měrná jednotka | množství | jednotková hmotnost | Celková hmotnost | C E N A | | | |
|-----------------|---------------|--|----------------|-----------|---------------------|------------------|------------|--------|------------|--------|
| | | | | | | | dodávky | | montáže | |
| | | | | | | | jednotková | celkem | jednotková | celkem |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 17 | 545122 | Svar kolejnic (stejného tvaru) 49 E1, T spojitě - vč.zřízení BK dle S3/2 v délce 8.170,126m | KUS | 298,000 | | | | | 0,00 | 0,00 |
| 18 | 549210 | Pražcová kotva v nově zřizované koleji | KUS | 276,000 | | | | | 0,00 | 0,00 |
| 19 | 549510 | Řezání kolejnic bez ohledu na tvar | KUS | 16,000 | | | | | 0,00 | 0,00 |
| Celkem za 5 | | Komunikace | | | | 0,000 | | 0,00 | | 0,00 |
| Díl: 7 | | Přidružená stavební výroba | | | | | | | | |
| 20 | 75L3A5 | Informační prvek, samostatná konstrukce informační tabule se zastřešením - přípravek pro upevnění plechové tabulky na most | KUS | 1,000 | | | | | 0,00 | 0,00 |
| 21 | R1 | Zahloubení kabelových tras | m | 4 800,000 | | | | | 0,00 | 0,00 |
| Celkem za 7 | | Přidružená stavební výroba | | | | 0,000 | | 0,00 | | 0,00 |
| Díl: 5 | | Komunikace | | | | | | | | |
| 22 | 923111 | Kilometrovník | KUS | 15,000 | | | | | 0,00 | 0,00 |
| 23 | 923111 | Kilometrovník montáž značek na sloupky včetně dodání | KUS | 83,000 | | | | | 0,00 | 0,00 |
| 24 | 923112 | Kilometrovník z užitého materiálu | KUS | 27,000 | | | | | 0,00 | 0,00 |
| 25 | 923131 | Námezník | KUS | 1,000 | | | | | 0,00 | 0,00 |
| 26 | 923311 | Předvěstník N – trojúhelníkový štít | KUS | 2,000 | | | | | 0,00 | 0,00 |
| 27 | 923341 | Rychlostník N – tabule | KUS | 4,000 | | | | | 0,00 | 0,00 |
| 28 | 923411 | Návěst "Vlak se blíží k zastávce" – základní tabule | KUS | 2,000 | | | | | 0,00 | 0,00 |
| 29 | 923431 | Návěst "Konec nástupiště" | KUS | 2,000 | | | | | 0,00 | 0,00 |
| 30 | 923441 | Návěst "Posun zakázán" | KUS | 2,000 | | | | | 0,00 | 0,00 |
| 31 | 923711 | Tabule velikosti 2700x600 mm "Název stanice" (na ocelových sloupcích) | KUS | 6,000 | | | | | 0,00 | 0,00 |
| 32 | 923731 | Tabule velikosti 1200x450 mm "Označení směru" (na ocelových sloupcích) | KUS | 1,000 | | | | | 0,00 | 0,00 |
| 33 | 923771 | Tabule velikosti 1200x400 mm "Pozor vlak!" (na ocelových sloupcích) | KUS | 8,000 | | | | | 0,00 | 0,00 |
| 34 | 923821 | Sloupek DN 60 pro návěst | KUS | 50,000 | | | | | 0,00 | 0,00 |
| 35 | 923911R | Zajišťovací značka - vč.geodetického zaměření 143 ks konzolových na sloupku 6 ks hřebů do parapetů mostů 1 ks konzoly na mostní NK | KUS | 150,000 | | | | | 0,00 | 0,00 |
| 36 | 965010 | Odstranění kolejového lože a drážních stezek | M3 | 1 459,720 | | | | | 0,00 | 0,00 |
| 37 | 965113 | Demontáž koleje na betonových pražcích do kolejových polí s odvozem na (de-)montážní základnu s následným rozebráním | M | 7 916,350 | | | | | 0,00 | 0,00 |
| 38 | 965123 | Demontáž koleje na dřevěných pražcích do kolejových polí s odvozem na (de-)montážní základnu s následným rozebráním | M | 197,000 | | | | | 0,00 | 0,00 |
| 39 | 965154 | Demontáž koleje na mostních konstrukcích rozebráním do součástí | M | 29,610 | | | | | 0,00 | 0,00 |
| 40 | 965821 | Demontáž kilometrovníku, hektometrovníku, mezníku | KUS | 37,000 | | | | | 0,00 | 0,00 |
| Celkem za 5 | | Komunikace | | | | 0,000 | | 0,00 | | 0,00 |

FORMULÁŘ 5

ROZPOČET/VÝKAZ VÝMĚR

Název stavby :

Odstranění propadu traťové rychlosti v úseku trati Praha - Kladno - Rakovník, v úseku Kladno (mimo) - Lužná - Rakovník (mimo); Varianta Lužná (mimo) - Rakovník (mimo)

Název PS,SO :

Lužná u Rakovníka - Rakovník - Železniční svršek

Projektant, firma :

PRODIN a.s.

majitel HIM:

SŽDC

0 , 00

Cena za objekt [Kč]

Číslo stavby

Číslo PS,SO

SO 08-17-01

Datum zpracování :

3.3.2015

| Poř. číslo pol. | Číslo položky | Název položky | měrná jednotka | množství | jednotková hmotnost | Celková hmotnost | C E N A | | | |
|-----------------|---------------|---|----------------|------------|---------------------|------------------|------------|--------|------------|--------|
| | | | | | | | dodávky | | montáže | |
| | | | | | | | jednotková | celkem | jednotková | celkem |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Díl: 990 | | POPLATKY ZA SKLÁDKY | | | | | | | | |
| 41 | 014113 | Poplatky za likvidaci odpadů nekontaminovaných - 17 05 04 Vytěžené zeminy a horniny - III. třída těžitelnosti | T | 7 671,920 | | | | | 0,00 | 0,00 |
| 42 | 014150 | Poplatky za likvidaci odpadů nekontaminovaných - 17 05 08 Štěrky z kolejiště (odpad po recyklaci) | T | 14 402,730 | | | | | 0,00 | 0,00 |
| 43 | 014520 | Poplatky za likvidaci odpadů nebezpečných - 17 02 04* Železniční pražce dřevěné | T | 27,680 | | | | | 0,00 | 0,00 |
| Celkem za 990 | | POPLATKY ZA SKLÁDKY | | | | 0,000 | | 0,00 | | 0,00 |

FORMULÁŘ 5

CÚ 2015

ROZPOČET/VÝKAZ VÝMĚRNázev stavby : **Odstranění propadu traťové rychlosti v úseku trati Praha - Kladno - Rakovník, v úseku Kladno (mimo) - Lužná - Rakovník (mimo); Varianta Lužná (mimo) - Rakovník (mimo)**Název PS,SO : **Lužná u Rakovníka - Rakovník - Železniční svršek**
Projektant, firma : **PRODIN a.s.**

| Poř. číslo pol. | Číslo položky | Název položky | typ řádku | kód datové základny | Technická specifikace | Výkaz výměr |
|-----------------|---------------|--|-----------|---------------------|--|--|
| | 1 | 2 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| | | | | | | |
| Díl: 0 | | Všeobecné konstrukce a práce | SD | | | |
| 1 | 021101 | Zařízení staveniště - zřízení (montáž) | P | OTSKP | (Zařízením staveniště se rozumí součet dílčích zařízení stanoviště generálního zhotovitele i subzhotovitelů, které se vážou k předmětné stavbě. Jednotkovou cenu určí projektant nebo zadavatel odborným odhadem, např. dle metodiky ÚRS apod.) 1. Položka obsahuje: – náklady na dovoz a montáž zařízení staveniště, a to i po etapách, zejména: – kanceláře, laboratoře a zkušebny, ubytovací a stravovací zařízení, sklady včetně temperovaných, dílny – garáže, parkoviště, komunikace a zpevněné plochy – dopravní prostředky, spojové prostředky, měřičské vybavení, výpočetní techniku vč. softwarů – technický personál, řidiče, laboranty, pomocný personál – ochranu inženýrských sítí – jímky, stavební jámy, šachty, skládky, lešení ap. – zemní práce, terénní úpravy – čistírny odpadních vod, popř. jímky a jiná obdobná zařízení – zařízení pro dodávku elektrického proudu, pitné vody, užitkové vody, plynu, stlačeného vzduchu, tepla a jiných médií – doprovodné služby, např. dopravu pracovníků, zdravotnictví, zásobování aj. – regulaci, převedení a ochranu veřejné dopravy vyjma železniční – stabilní i mobilní zařízení pro výrobu čerstvých betonových, živých i jiných směsí, drcení a třídění kameniva, čerpání vody, výrobu stlačeného vzduchu aj. – dopravní zařízení pro tekuté směsi, dopravníky, stavební jeřáby, potrubí, lodě aj. – odpadové hospodářství 2. Položka neobsahuje: – provizorní přístupové cesty, mosty a lávky – ostrahu zařízení staveniště 3. Způsob měření: Udává se komplet odlišných materiálů a činností, které tvoří funkční celek daný názvem položky. | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta. |
| 2 | 021103 | Zařízení staveniště - zrušení (demontáž) | P | OTSKP | (Jednotkovou cenu určí projektant nebo zadavatel odborným odhadem, např. dle metodiky ÚRS apod.) 1. Položka obsahuje: – demontáž a likvidaci zařízení staveniště, a to i po částech – odvoz demontovaného materiálu do skladů zhotovitele, pronajímatele nebo třetích osob anebo na likvidaci odpadů – poplatky za likvidaci odpadů 2. Položka neobsahuje: – demontáž přístupových cest 3. Způsob měření: Udává se komplet odlišných materiálů a činností, které tvoří funkční celek daný názvem položky. | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta. |

FORMULÁŘ 5

CÚ 2015

ROZPOČET/VÝKAZ VÝMĚR

Název stavby : Odstranění propadu traťové rychlosti v úseku trati Praha - Kladno - Rakovník, v úseku Kladno (mimo) - Lužná - Rakovník (mimo); Varianta Lužná (mimo) - Rakovník (mimo)

Název PS,SO : Lužná u Rakovníka - Rakovník - Železniční svršek
Projektant, firma : PRODIN a.s.

| Poř. číslo pol. | Číslo položky | Název položky | typ řádku | kód datové základny | Technická specifikace | Výkaz výměr | |
|-----------------|---------------|--|------------------------------|---------------------|--|---|--|
| | 1 | 2 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| 3 | 023211 | Průzkumné práce (při realizaci) geotechnické na povrchu | P | OTSKP | (Položka podléhá rozhodnutí investora. Bez jeho souhlasu položku nelze užít. Jednotkovou cenu určí projektant nebo zadavatel odborným odhadem, např. dle metodiky ÚRS apod.) 1. Položka obsahuje: – veškeré náklady spojené s průzkumem při realizaci stavby – zpracování protokolů a jiných výstupů v požadovaném počtu paré včetně digitálního odevzdání 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se komplet odlišných materiálů a činností, které tvoří funkční celek daný názvem položky. | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta. | |
| 4 | 031000 | Geodetická činnost | P | OTSKP | (Jednotkovou cenu určí projektant nebo zadavatel odborným odhadem, např. dle metodiky ÚRS apod.) 1. Položka obsahuje: – zahrnuje veškeré náklady spojené s geodetickou činností při výstavbě vyskytující se v rámci jednotlivých SO a PS 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se každý i započatý kalendářní měsíc. | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta. | |
| Celkem za 0 | | | Všeobecné konstrukce a práce | | | | |
| Díl: 1 | 5 | Zemní práce Odkopávky a prokopávky železničního spodku (a podkladních vrstev) tř. horniny 3 | SD | P | OTSKP | 1. Položka obsahuje: - manipulaci s vybouranou sutí a s vybouranými hmotami vč. uložení na skládku a poplatku za skládku (pokud zadávací dokumentace nestanoví jinak) 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se metr krychlový. | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta. |
| 6 | 162210 | Přemístění suti a vybouraných hmot vodorovně na povrchu na skládku (nebo jiné určené místo) | P | OTSKP | 1. Položka obsahuje: - žádná informace 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se hmotnost v tunách. | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta. | |
| Celkem za 1 | | | Zemní práce | | | | |
| Díl: 7 | 5 | Komunikace Kolejové lože - zřízení z kameniva hrubého drceného (šterk) | SD | P | OTSKP | 1. Položka obsahuje: – dodávku a osazení panelů, urovnání povrchu podkladu živičnou směsí, vyčištění spar mezi panely stlačeným vzduchem a jejich výplň zálivkou, vnitrostaveništní a mimostaveništní dopravu veškerého materiálu 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se metr krychlový. | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta. |

FORMULÁŘ 5**CÚ 2015****ROZPOČET/VÝKAZ VÝMĚR**Název stavby : **Odstranění propadu traťové rychlosti v úseku trati Praha - Kladno - Rakovník, v úseku Kladno (mimo) - Lužná - Rakovník (mimo); Varianta Lužná (mimo) - Rakovník (mimo)**Název PS,SO : **Lužná u Rakovníka - Rakovník - Železniční svršek**
Projektant, firma : **PRODIN a.s.**

| Poř. číslo pol. | Číslo položky | Název položky | typ řádku | kód datové základny | Technická specifikace | Výkaz výměr |
|-----------------|---------------|---|-----------|---------------------|---|--|
| | 1 | 2 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 8 | 514000 | Kolejové lože - pročištění - SČ v délce 7.541,022 m koleje | P | OTSKP | 1. Položka obsahuje: – veškeré práce a materiál obsažený v názvu položky 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se metr krychlový. | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta. |
| 9 | 528111 | Kolej 49 E1, rozd. "c", bezстыková, pr. df., up. tuhé - svršek na mostě (mostnice a podkladnice stávající) - nové kolejnice, svěrky Skl24 | P | OTSKP | 1. Položka obsahuje: – dodávku, sestavení, montáž a uložení kolejnic a pražců (eventuelně mostnic), rozchodnic, podkladnic, můstkových desek, spojek, opěrek, kolejnicových upevňovadel, podložek (polyetylenových nebo pryžových), těsnících zátek, kotevních šroubů včetně zalití, vnitrostaveništní a mimostaveništní dopravu veškerého materiálu Dále obsahuje defektoskopické zkoušky kolejnic, směrovou a výškovou úpravu koleje s podbitím každého pražce, včetně dotažení, očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu. 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6380, tj. v ose koleje. | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta. |
| 10 | 528152 | Kolej 49 E1, rozd. "c", bezстыková, pr. bet. bezpodkladnicový, up. pružné - nové kolejnice - nové bet.pražce B03, svěrka Skl14 (41 ks pražců upevnění s antikorozní úpravou - přejezdy) | P | OTSKP | 1. Položka obsahuje: – dodávku, sestavení, montáž a uložení kolejnic a pražců (eventuelně mostnic), rozchodnic, podkladnic, můstkových desek, spojek, opěrek, kolejnicových upevňovadel, podložek (polyetylenových nebo pryžových), těsnících zátek, kotevních šroubů včetně zalití, vnitrostaveništní a mimostaveništní dopravu veškerého materiálu Dále obsahuje defektoskopické zkoušky kolejnic, směrovou a výškovou úpravu koleje s podbitím každého pražce, včetně dotažení, očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu. 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6380, tj. v ose koleje. | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta. |

FORMULÁŘ 5

CÚ 2015

ROZPOČET/VÝKAZ VÝMĚRNázev stavby : **Odstranění propadu traťové rychlosti v úseku trati Praha - Kladno - Rakovník, v úseku Kladno (mimo) - Lužná - Rakovník (mimo); Varianta Lužná (mimo) - Rakovník (mimo)**Název PS,SO : **Lužná u Rakovníka - Rakovník - Železniční svršek**
Projektant, firma : **PRODIN a.s.**

| Poř. číslo pol. | Číslo položky | Název položky | typ řádku | kód datové základny | Technická specifikace | Výkaz výměr |
|-----------------|---------------|--|-----------|---------------------|---|--|
| | 1 | 2 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 11 | 528311 | Kolej 49 E1, rozd. "u", bezстыková, pr. dř., up. tuhé - nové pražce, kolejnice, svěrky Skl24 a kompletní upevnění | P | OTSKP | 1. Položka obsahuje: – dodávku, sestavení, montáž a uložení kolejnic a pražců (eventuelně mostnic), rozchodnic, podkladnic, můstkových desek, spojek, opěrek, kolejnicových upevňovadel, podložek (polyetylenových nebo pryžových), těsnících zátek, kotevních šroubů včetně zalití, vnitrostaveništní a mimostaveništní dopravu veškerého materiálu Dále obsahuje defektoskopické zkoušky kolejnic, směrovou a výškovou úpravu koleje s podbitím každého pražce, včetně dotažení, očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu. 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6380, tj. v ose koleje. | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta. |
| 12 | 528352 | Kolej 49 E1, rozd. "u", bezстыková, pr. bet. bezpodkladnicový, up. pružné - nové kolejnice - nové bet.pražce B03, svěrka Skl14 | P | OTSKP | 1. Položka obsahuje: – dodávku, sestavení, montáž a uložení kolejnic a pražců (eventuelně mostnic), rozchodnic, podkladnic, můstkových desek, spojek, opěrek, kolejnicových upevňovadel, podložek (polyetylenových nebo pryžových), těsnících zátek, kotevních šroubů včetně zalití, vnitrostaveništní a mimostaveništní dopravu veškerého materiálu Dále obsahuje defektoskopické zkoušky kolejnic, směrovou a výškovou úpravu koleje s podbitím každého pražce, včetně dotažení, očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu. 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6380, tj. v ose koleje. | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta. |
| 13 | 5284D2 | Kolej 49 E1, zvláštní (atypické) rozdělení, bezстыková, mostnice. dř., up. pružné - nové kolejnice - nové upevnění DFF300 | P | OTSKP | 1. Položka obsahuje: – dodávku, sestavení, montáž a uložení kolejnic a pražců (eventuelně mostnic), rozchodnic, podkladnic, můstkových desek, spojek, opěrek, kolejnicových upevňovadel, podložek (polyetylenových nebo pryžových), těsnících zátek, kotevních šroubů včetně zalití, vnitrostaveništní a mimostaveništní dopravu veškerého materiálu Dále obsahuje defektoskopické zkoušky kolejnic, směrovou a výškovou úpravu koleje s podbitím každého pražce, včetně dotažení, očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu. 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6380, tj. v ose koleje. | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta. |

FORMULÁŘ 5

CÚ 2015

ROZPOČET/VÝKAZ VÝMĚRNázev stavby : **Odstranění propadu traťové rychlosti v úseku trati Praha - Kladno - Rakovník, v úseku Kladno (mimo) - Lužná - Rakovník (mimo); Varianta Lužná (mimo) - Rakovník (mimo)**Název PS,SO : **Lužná u Rakovníka - Rakovník - Železniční svršek**
Projektant, firma : **PRODIN a.s.**

| Poř. číslo pol. | Číslo položky | Název položky | typ řádku | kód datové základny | Technická specifikace | Výkaz výměr |
|-----------------|---------------|---|-----------|---------------------|---|--|
| | 1 | 2 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 14 | 533273 | J 49 1:9-300, pr. bet., up. pružné | P | OTSKP | 1. Položka obsahuje: – veškeré práce a materiál obsažený v názvu položky 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce. | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta. |
| 15 | 542121 | Směrové a výškové vyrovnnání koleje na pražcích betonových do 0,05 m - včetně na dřevěných pražcích a rozvětvení | P | OTSKP | 1. Položka obsahuje: – náklady na podblížení pražců, vyrovnnání osy nebo nivelety koleje nebo kolejového rozvětvení do 50 mm při zapojování na novostavbu (přechodový úsek), bez doplnění kolejového lože 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6380, tj. v ose koleje. | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta. |
| 16 | 543331 | Výměna kolejnice 49 E1 jednotlivě - včetně dodávky lepeného izolovaného styku, dl. 3,6m | P | OTSKP | 1. Položka obsahuje: – dodávku a uložení vyměřovaného materiálu, doplnění podložek, spojkových šroubů, svěrkových šroubů, matic a dvojitých pružných kroužků, vnitrostaveništní a mimostaveništní dopravu veškerého materiálu 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6380, tj. v ose koleje. | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta. |

FORMULÁŘ 5

CÚ 2015

ROZPOČET/VÝKAZ VÝMĚR

Název stavby : **Odstranění propadu traťové rychlosti v úseku trati Praha - Kladno - Rakovník, v úseku Kladno (mimo) - Lužná - Rakovník (mimo); Varianta Lužná (mimo) - Rakovník (mimo)**

Název PS,SO : **Lužná u Rakovníka - Rakovník - Železniční svršek**
Projektant, firma : **PRODIN a.s.**

| Poř. číslo pol. | Číslo položky | Název položky | typ řádku | kód datové základny | Technická specifikace | Výkaz výměr |
|--------------------|---------------|---|-----------|---------------------|--|--|
| | 1 | 2 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 17 | 545122 | Svar kolejnic (stejného tvaru) 49 E1, T spojitě - vč.zřízení BK dle S3/2 v délce 8.170,126m | P | OTSKP | 1. Položka obsahuje: – dodávku a uložení vyměřovaného materiálu, doplnění podložek, spojkových šroubů, svěrkových šroubů, matic a dvojitých pružných kroužků, vnitrostaveništní a mimostaveništní dopravu veškerého materiálu 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce. | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta. |
| 18 | 549210 | Pražcová kotva v nově zřizované koleji | P | OTSKP | 1. Položka obsahuje: – dodávku a uložení vyměřovaného materiálu, doplnění podložek, spojkových šroubů, svěrkových šroubů, matic a dvojitých pružných kroužků, vnitrostaveništní a mimostaveništní dopravu veškerého materiálu 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce. | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta. |
| 19 | 549510 | Řezání kolejnic bez ohledu na tvar | P | OTSKP | 1. Položka obsahuje: – veškeré práce a materiál obsažený v názvu položky 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce. | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta. |
| Celkem za 5 | | Komunikace | | | | |
| Díl: 7 | | Přidružená stavební výroba | SD | | | |
| 20 | 75L3A5 | Informační prvek, samostatná konstrukce informační tabule se zastřešením - přípravek pro upevnění plechové tabulky na most | P | OTSKP | 1. Položka obsahuje: – veškeré práce a materiál obsažený v názvu položky 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce. | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta. |
| 21 | R1 | Zahloubení kabelových tras | P | R-pol. | Položka obsahuje náklady na zaměření stávající kabelové trasy, výkop, dodávku a montáž plastového kabelového žlabu (chráničky), uložení stávajícího kabelu, zásyp. | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta. |
| Celkem za 7 | | Přidružená stavební výroba | | | | |

FORMULÁŘ 5

CÚ 2015

ROZPOČET/VÝKAZ VÝMĚRNázev stavby : **Odstranění propadu traťové rychlosti v úseku trati Praha - Kladno - Rakovník, v úseku Kladno (mimo) - Lužná - Rakovník (mimo); Varianta Lužná (mimo) - Rakovník (mimo)**Název PS,SO : **Lužná u Rakovníka - Rakovník - Železniční svršek**
Projektant, firma : **PRODIN a.s.**

| Poř. číslo pol. | Číslo položky | Název položky | typ řádku | kód datové základny | Technická specifikace | Výkaz výměr |
|-----------------|---------------|---|-----------|---------------------|---|--|
| | 1 | 2 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| Díl: 5 | | Komunikace | | | | |
| 22 | 923111 | Kilometrovník | P | OTSKP | 1. Položka obsahuje: – dodávku a osazení veškerých materiálů, nutných pro zřízení konstrukce, včetně nutných zemních prací, ochranných nátěrů, zapískování koleje, vnitrostaveništní a mimostaveništní dopravu veškerého materiálu 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce. | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta. |
| 23 | 923111 | Kilometrovník montáž značek na sloupky včetně dodání | P | OTSKP | 1. Položka obsahuje: – dodávku a osazení veškerých materiálů, nutných pro zřízení konstrukce, včetně nutných zemních prací, ochranných nátěrů, zapískování koleje, vnitrostaveništní a mimostaveništní dopravu veškerého materiálu 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce. | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta. |
| 24 | 923112 | Kilometrovník z užitého materiálu | P | OTSKP | 1. Položka obsahuje: – dodávku a osazení veškerých materiálů, nutných pro zřízení konstrukce, včetně nutných zemních prací, ochranných nátěrů, zapískování koleje, vnitrostaveništní a mimostaveništní dopravu veškerého materiálu 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce. | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta. |
| 25 | 923131 | Námezník | P | OTSKP | 1. Položka obsahuje: – dodávku a osazení veškerých materiálů, nutných pro zřízení konstrukce, včetně nutných zemních prací, ochranných nátěrů, zapískování koleje, vnitrostaveništní a mimostaveništní dopravu veškerého materiálu 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce. | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta. |
| 26 | 923311 | Předvěstník N – trojúhelníkový štít | P | OTSKP | 1. Položka obsahuje: – dodávku a osazení veškerých materiálů, nutných pro zřízení konstrukce, včetně nutných zemních prací, ochranných nátěrů, zapískování koleje, vnitrostaveništní a mimostaveništní dopravu veškerého materiálu 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce. | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta. |
| 27 | 923341 | Rychlostník N – tabule | P | OTSKP | 1. Položka obsahuje: – dodávku a osazení veškerých materiálů, nutných pro zřízení konstrukce, včetně nutných zemních prací, ochranných nátěrů, zapískování koleje, vnitrostaveništní a mimostaveništní dopravu veškerého materiálu 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce. | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta. |

FORMULÁŘ 5

CÚ 2015

ROZPOČET/VÝKAZ VÝMĚRNázev stavby : **Odstranění propadu traťové rychlosti v úseku trati Praha - Kladno - Rakovník, v úseku Kladno (mimo) - Lužná - Rakovník (mimo); Varianta Lužná (mimo) - Rakovník (mimo)**Název PS,SO : **Lužná u Rakovníka - Rakovník - Železniční svršek**
Projektant, firma : **PRODIN a.s.**

| Poř. číslo pol. | Číslo položky | Název položky | typ řádku | kód datové základny | Technická specifikace | Výkaz výměr |
|-----------------|---------------|--|-----------|---------------------|---|--|
| | 1 | 2 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 28 | 923411 | Návěst "Vlak se blíží k zastávce" – základní tabule | P | OTSKP | 1. Položka obsahuje: – dodávku a osazení veškerých materiálů, nutných pro zřízení konstrukce, včetně nutných zemních prací, ochranných nátěrů, zapískování koleje, vnitrostaveništní a mimostaveništní dopravu veškerého materiálu 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce. | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta. |
| 29 | 923431 | Návěst "Konec nástupiště" | P | OTSKP | 1. Položka obsahuje: – dodávku a osazení veškerých materiálů, nutných pro zřízení konstrukce, včetně nutných zemních prací, ochranných nátěrů, zapískování koleje, vnitrostaveništní a mimostaveništní dopravu veškerého materiálu 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce. | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta. |
| 30 | 923441 | Návěst "Posun zakázán" | P | OTSKP | 1. Položka obsahuje: – dodávku a osazení veškerých materiálů, nutných pro zřízení konstrukce, včetně nutných zemních prací, ochranných nátěrů, zapískování koleje, vnitrostaveništní a mimostaveništní dopravu veškerého materiálu 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce. | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta. |
| 31 | 923711 | Tabule velikosti 2700x600 mm "Název stanice" (na ocelových sloupcích) | P | OTSKP | 1. Položka obsahuje: – dodávku a osazení veškerých materiálů, nutných pro zřízení konstrukce, včetně nutných zemních prací, ochranných nátěrů, zapískování koleje, vnitrostaveništní a mimostaveništní dopravu veškerého materiálu 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce. | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta. |
| 32 | 923731 | Tabule velikosti 1200x450 mm "Označení směrů" (na ocelových sloupcích) | P | OTSKP | 1. Položka obsahuje: – dodávku a osazení veškerých materiálů, nutných pro zřízení konstrukce, včetně nutných zemních prací, ochranných nátěrů, zapískování koleje, vnitrostaveništní a mimostaveništní dopravu veškerého materiálu 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce. | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta. |
| 33 | 923771 | Tabule velikosti 1200x400 mm "Pozor vlak!" (na ocelových sloupcích) | P | OTSKP | 1. Položka obsahuje: – dodávku a osazení veškerých materiálů, nutných pro zřízení konstrukce, včetně nutných zemních prací, ochranných nátěrů, zapískování koleje, vnitrostaveništní a mimostaveništní dopravu veškerého materiálu 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce. | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta. |

FORMULÁŘ 5

CÚ 2015

ROZPOČET/VÝKAZ VÝMĚRNázev stavby : **Odstranění propadu traťové rychlosti v úseku trati Praha - Kladno - Rakovník, v úseku Kladno (mimo) - Lužná - Rakovník (mimo); Varianta Lužná (mimo) - Rakovník (mimo)**Název PS,SO : **Lužná u Rakovníka - Rakovník - Železniční svršek**
Projektant, firma : **PRODIN a.s.**

| Poř. číslo pol. | Číslo položky | Název položky | typ řádku | kód datové základny | Technická specifikace | Výkaz výměr |
|-----------------|---------------|--|-----------|---------------------|--|--|
| | 1 | 2 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 34 | 923821 | Sloupek DN 60 pro návěst | P | OTSKP | 1. Položka obsahuje: – dodávku a osazení veškerých materiálů, nutných pro zřízení konstrukce, včetně nutných zemních prací, ochranných nátěrů, zapískování koleje, vnitrostaveništní a mimostaveništní dopravu veškerého materiálu 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce. | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta. |
| 35 | 923911R | Zajišťovací značka - vč.geodetického zaměření 143 ks konzolových na sloupku 6 ks hřebů do parapetů mostů 1 ks konzoly na mostní NK | P | OTSKP | 1. Položka obsahuje: – dodávku a osazení veškerých materiálů, nutných pro zřízení konstrukce, včetně nutných zemních prací, ochranných nátěrů, zapískování koleje, vnitrostaveništní a mimostaveništní dopravu veškerého materiálu 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce. | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta. |
| 36 | 965010 | Odstranění kolejového lože a drážních stezek | P | OTSKP | 1. Položka obsahuje: – zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou sutí a hmotami včetně uložení na skládku a poplatku za skládku – zahrnuje veškeré další práce plynoucí z technologického předpisu a z platných předpisů o bezpečnosti práce 2. Položka neobsahuje: – poplatky za likvidaci odpadů 3. Způsob měření: Měří se metry krychlové odtěženého kolejového lože v ulehlem stavu. | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta. |
| 37 | 965113 | Demontáž koleje na betonových pražcích do kolejových polí s odvozem na (de-)montážní základnu s následným rozebráním | P | OTSKP | 1. Položka obsahuje: – zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou sutí a hmotami včetně uložení na skládku a poplatku za skládku – zahrnuje veškeré další práce plynoucí z technologického předpisu a z platných předpisů o bezpečnosti práce 2. Položka neobsahuje: – poplatky za likvidaci odpadů 3. Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6380, tj. v ose koleje. | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta. |
| 38 | 965123 | Demontáž koleje na dřevěných pražcích do kolejových polí s odvozem na (de-)montážní základnu s následným rozebráním | P | OTSKP | 1. Položka obsahuje: – zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou sutí a hmotami včetně uložení na skládku a poplatku za skládku – zahrnuje veškeré další práce plynoucí z technologického předpisu a z platných předpisů o bezpečnosti práce 2. Položka neobsahuje: – poplatky za likvidaci odpadů 3. Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6380, tj. v ose koleje. | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta. |

FORMULÁŘ 5

CÚ 2015

ROZPOČET/VÝKAZ VÝMĚRNázev stavby : **Odstranění propadu traťové rychlosti v úseku trati Praha - Kladno - Rakovník, v úseku Kladno (mimo) - Lužná - Rakovník (mimo); Varianta Lužná (mimo) - Rakovník (mimo)**Název PS,SO : **Lužná u Rakovníka - Rakovník - Železniční svršek**
Projektant, firma : **PRODIN a.s.**

| Poř. číslo pol. | Číslo položky | Název položky | typ řádku | kód datové základny | Technická specifikace | Výkaz výměr |
|--------------------|---------------|---|-----------|---------------------|--|--|
| | 1 | 2 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 39 | 965154 | Demontáž koleje na mostních konstrukcích rozebráním do součástí | P | OTSKP | 1. Položka obsahuje: – zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou sutí a hmotami včetně uložení na skládku a poplatku za skládku – zahrnuje veškeré další práce plynoucí z technologického předpisu a z platných předpisů o bezpečnosti práce 2. Položka neobsahuje: – poplatky za likvidaci odpadů 3. Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6380, tj. v ose koleje. | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta. |
| 40 | 965821 | Demontáž kilometrovníku, hektometrovníku, mezníku | P | OTSKP | 1. Položka obsahuje: – veškeré práce a materiál obsažený v názvu položky 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce. | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta. |
| Celkem za 5 | | Komunikace | | | | |

FORMULÁŘ 5

CÚ 2015

ROZPOČET/VÝKAZ VÝMĚR

 Název stavby : **Odstranění propadu traťové rychlosti v úseku trati Praha - Kladno - Rakovník, v úseku Kladno (mimo) - Lužná - Rakovník (mimo); Varianta Lužná (mimo) - Rakovník (mimo)**

 Název PS,SO : **Lužná u Rakovníka - Rakovník - Železniční svršek**
 Projektant, firma : **PRODIN a.s.**

| Poř. číslo pol. | Číslo položky | Název položky | typ řádku | kód datové základny | Technická specifikace | Výkaz výměr |
|-----------------|----------------------|---|----------------|---------------------|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| Díl: 990 | | POPLATKY ZA SKLÁDKY | SD | | | |
| 41 | 014113 | Poplatky za likvidaci odpadů nekontaminovaných - 17 05 04 Vytěžené zeminy a horniny - III. třída těžitelnosti | P OTSKP | | 1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu 2. Položka neobsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů 3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění. | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta. |
| 42 | 014150 | Poplatky za likvidaci odpadů nekontaminovaných - 17 05 08 Štěrky z kolejiště (odpad po recyklaci) | P OTSKP | | 1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu 2. Položka neobsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů 3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění. | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta. |
| 43 | 014520 | Poplatky za likvidaci odpadů nebezpečných - 17 02 04* Železniční pražce dřevěné | P OTSKP | | 1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu 2. Položka neobsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů 3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění. | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta. |
| | Celkem za 990 | POPLATKY ZA SKLÁDKY | | | | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta. |

FORMULÁŘ 5

ROZPOČET/VÝKAZ VÝMĚR

Název stavby : Odstranění propadu trat'ové rychlosti v úseku trati Praha - Kladno - Rakovník, v úseku Kladno (mimo) - Lužná - Rakovník (mimo); Varianta Lužná (mimo) - Rakovník (mimo)

Název PS,SO : Lužná u Rakovníka - Rakovník - Železniční svršek, Vlečka LASSELSBERGER
Projektant, firma : PRODIN a.s.

majitel HIM:

SŽDC

0,00

Cena za objekt [Kč]

Číslo stavby

Číslo PS,SO SO 08-17-01.1
Datum zpracování : 3.3.2015

| Poř. číslo pol. | Číslo položky | Název položky | měrná jednotka | množství | jednotková hmotnost | Celková hmotnost | C E N A | | | |
|-----------------|---------------|--|----------------|----------|---------------------|------------------|------------|--------|------------|--------|
| | | | | | | | dodávky | | montáže | |
| | | | | | | | jednotková | celkem | jednotková | celkem |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Díl: 0 | | Všeobecné konstrukce a práce | | | | | | | | |
| 1 | 021101 | Zařízení staveniště - zřízení (montáž) | KPL | 1,000 | | | | | 0,00 | 0,00 |
| 2 | 031000 | Geodetická činnost | KPL | 1,000 | | | | | 0,00 | 0,00 |
| | Celkem za 0 | Všeobecné konstrukce a práce | | | | 0,000 | | 0,00 | | 0,00 |
| Díl: 1 | | Zemní práce | | | | | | | | |
| 3 | 122301 | Odkopávky a prokopávky železničního spodku (a podkladních vrstev) tř. horniny 3 | M3 | 40,430 | | | | | 0,00 | 0,00 |
| 4 | 162210 | Přemístění suti a vybouraných hmot vodorovně na povrchu na skládku (nebo jiné určené místo) | T | 181,240 | | | | | 0,00 | 0,00 |
| | Celkem za 1 | Zemní práce | | | | 0,000 | | 0,00 | | 0,00 |
| Díl: 5 | | Komunikace | | | | | | | | |
| 5 | 512550 | Kolejové lože - zřízení z kameniva hrubého drceného (šterk) | M3 | 72,660 | | | | | 0,00 | 0,00 |
| 6 | 528352 | Kolej 49 E1, rozd. "u", bezстыková, pr. bet. bezpodkladnicový, up. pružné - nové kolejnice - nové bet.pražce B03, svěrka Sk14 | M | 25,000 | | | | | 0,00 | 0,00 |
| 7 | 542121 | Směrové a výškové vyrovnání koleje na pražcích betonových do 0,05 m - včetně na dřevěných pražcích | M | 74,450 | | | | | 0,00 | 0,00 |
| 8 | 545122 | Svar kolejnic (stejného tvaru) 49 E1, T spojitě | KUS | 2,000 | | | | | 0,00 | 0,00 |
| | Celkem za 5 | Komunikace | | | | 0,000 | | 0,00 | | 0,00 |
| Díl: 9 | | Ostatní konstrukce a práce | | | | | | | | |
| 9 | 965010 | Odstranění kolejového lože a drážních stezek | M3 | 60,000 | | | | | 0,00 | 0,00 |
| 10 | 965123 | Demontáž koleje na dřevěných pražcích do kolejových polí s odvozem na (de-)montážní základnu s následným rozebráním | M | 25,000 | | | | | 0,00 | 0,00 |
| 11 | 965223 | Demontáž kolejového rozvětvení na dřevěných pražcích do kolejových polí s odvozem na (de-)montážní základnu s následným rozebráním | M | 36,859 | | | | | 0,00 | 0,00 |
| | Celkem za 9 | Ostatní konstrukce a práce | | | | 0,000 | | 0,00 | | 0,00 |
| Díl: 990 | | POPLATKY ZA SKLÁDKY | | | | | | | | |
| 12 | 014113 | Poplatky za likvidaci odpadů nekontaminovaných - 17 05 04 Vytěžené zeminy a horniny - III. třída těžitelnosti | T | 72,760 | | | | | 0,00 | 0,00 |
| 13 | 014150 | Poplatky za likvidaci odpadů nekontaminovaných - 17 05 08 Šterk z kolejiště (odpad po recyklaci) | T | 108,480 | | | | | 0,00 | 0,00 |

FORMULÁŘ 5

ROZPOČET/VÝKAZ VÝMĚR

Název stavby :

Odstranění propadu traťové rychlosti v úseku trati Praha - Kladno - Rakovník, v úseku Kladno (mimo) - Lužná - Rakovník (mimo); Varianta Lužná (mimo) - Rakovník (mimo)

Název PS,SO :
Projektant, firma :

Lužná u Rakovníka - Rakovník - Železniční svršek, Vlečka LASSELSBERGER
PRODIN a.s.

majitel HIM:

SŽDC

0,00

Cena za objekt [Kč]

Číslo stavby

Číslo PS,SO
Datum zpracování :

SO 08-17-01.1
3.3.2015

| Poř. číslo pol. | Číslo položky | Název položky | měrná jednotka | množství | jednotková hmotnost | Celková hmotnost | C E N A | | | |
|-----------------|---------------|---|----------------|----------|---------------------|------------------|------------|--------|------------|--------|
| | | | | | | | dodávky | | montáže | |
| | | | | | | | jednotková | celkem | jednotková | celkem |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 14 | 014520 | Poplatky za likvidaci odpadů nebezpečných - 17 02 04* Železniční pražce dřevěné | T | 3,610 | | | | | 0,00 | 0,00 |
| | Celkem za 990 | POPLATKY ZA SKLÁDKY | | | | 0,000 | | 0,00 | | 0,00 |

FORMULÁŘ 5

CÚ 2015

ROZPOČET/VÝKAZ VÝMĚR

Název stavby : Odstranění propadu traťové rychlosti v úseku trati Praha - Kladno - Rakovník, v úseku Kladno (mimo) - Lužná - Rakovník (mimo); Varianta Lužná (mimo) - Rakovník (mimo)

Název PS,SO : Lužná u Rakovníka - Rakovník - Železniční svršek, Vlečka LASSELSBERGER
Projektant, firma : PRODIN a.s.

| Poř. číslo pol. | Číslo položky | Název položky | typ řádku | kód datové základny | Technická specifikace | Výkaz výměr |
|-----------------|---------------|--|-----------|---------------------|---|--|
| | 1 | 2 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| | | | | | | |
| Díl: 0 | | Všeobecné konstrukce a práce | SD | | | |
| 1 | 021101 | Zařízení staveniště - zřízení (montáž) | P | OTSKP | (Zařízením staveniště se rozumí součet dílčích zařízení stanoviště generálního zhotovitele i subzhotovitelů, které se vážou k předmětné stavbě. Jednotkovou cenu určí projektant nebo zadavatel odborným odhadem, např. dle metodiky ÚRS apod.) 1. Položka obsahuje: – náklady na dovoz a montáž zařízení staveniště, a to i po etapách, zejména: – kanceláře, laboratoře a zkušebny, ubytovací a stravovací zařízení, sklady včetně temperovaných, dílny – garáže, parkoviště, komunikace a zpevněné plochy – dopravní prostředky, spojové prostředky, měřičské vybavení, výpočetní techniku vč. softwarů – technický personál, řidiče, laboranty, pomocný personál – ochranu inženýrských sítí – jímky, stavební jámy, šachty, skládky, lešení ap. – zemní práce, terénní úpravy – čistírný odpadních vod, popř. jímky a jiná obdobná zařízení – zařízení pro dodávku elektrického proudu, pitné vody, užitkové vody, plynu, stlačeného vzduchu, tepla a jiných médií – dopravní služby, např. dopravu pracovníků, zdravotnictví, zásobování aj. – regulaci, převedení a ochranu veřejné dopravy výjma železniční – stabilní i mobilní zařízení pro výrobu čerstvých betonových, živičných i jiných směsí, drcení a třídění kameniva, čerpání vody, výrobu stlačeného vzduchu aj. – dopravní zařízení pro tekuté směsi, dopravníky, stavební jeřáby, potrubí, lodě aj. – odpadové hospodářství 2. Položka neobsahuje: – provizorní přístupové cesty, mosty a lávky – ostrahu zařízení staveniště 3. Způsob měření: Udává se komplet odlišných materiálů a činností, které tvoří funkční celek daný názvem položky. | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta. |
| 2 | 031000 | Geodetická činnost | P | OTSKP | (Jednotkovou cenu určí projektant nebo zadavatel odborným odhadem, např. dle metodiky ÚRS apod.) 1. Položka obsahuje: – zahrnuje veškeré náklady spojené s geodetickou činností při výstavbě vyskytující se v rámci jednotlivých SO a PS 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se každý i započatý kalendářní měsíc. | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta. |
| Celkem za 0 | | Všeobecné konstrukce a práce | | | | |

FORMULÁŘ 5

CÚ 2015

ROZPOČET/VÝKAZ VÝMĚR

Název stavby : Odstranění propadu traťové rychlosti v úseku trati Praha - Kladno - Rakovník, v úseku Kladno (mimo) - Lužná - Rakovník (mimo); Varianta Lužná (mimo) - Rakovník (mimo)

Název PS,SO : Lužná u Rakovníka - Rakovník - Železniční svršek, Vlečka LASSELSBERGER
Projektant, firma : PRODIN a.s.

| Poř. číslo pol. | Číslo položky | Název položky | typ řádku | kód datové základny | Technická specifikace | Výkaz výměr |
|-----------------|--------------------|--|-----------|---------------------|--|--|
| | 1 | 2 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| Díl: 1 | | Zemní práce | SD | | | |
| 3 | 122301 | Odkopávky a prokopávky železničního spodku (a podkladních vrstev) tř. horniny 3 | P | OTSKP | 1. Položka obsahuje: - manipulaci s vybouranou sutí a s vybouranými hmotami vč. uložení na skládku a poplatku za skládku (pokud zadávací dokumentace nestanoví jinak) 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se metr krychlový. | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta. |
| 4 | 162210 | Přemístění suti a vybouraných hmot vodorovně na povrchu na skládku (nebo jiné určené místo) | P | OTSKP | 1. Položka obsahuje: - žádná informace 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se hmotnost v tunách. | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta. |
| | Celkem za 1 | Zemní práce | | | | |
| Díl: 5 | | Komunikace | SD | | | |
| 5 | 512550 | Kolejové lože - zřízení z kameniva hrubého drceného (štěrk) | P | OTSKP | 1. Položka obsahuje: – dodávku a osazení panelů, urovnání povrchu podkladu živičnou směsí, vyčištění spar mezi panely stlačeným vzduchem a jejich výplň zálivkou, vnitrostaveništní a mimostaveništní dopravu veškerého materiálu 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se metr krychlový. | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta. |
| 6 | 528352 | Kolej E1, rozd. "u", bezстыková, pr. bet. bezpodkladnicový, up. pružné - nové kolejnice - nové bet.pražce B03, svěrka Sk14 | P | OTSKP | 1. Položka obsahuje: – dodávku, sestavení, montáž a uložení kolejnic a pražců (eventuelně mostnic), rozchodnic, podkladnic, můstkových desek, spojek, opěrek, kolejnicových upevňovačů, podložek (polyetylenových nebo pryžových), těsnících zátek, kotevních šroubů včetně zalití, vnitrostaveništní a mimostaveništní dopravu veškerého materiálu Dále obsahuje defektoskopické zkoušky kolejnic, směrovou a výškovou úpravu koleje s podbitím každého pražce, včetně dotažení, očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu. 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6380, tj. v ose koleje. | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta. |

Název stavby :

Odstranění propadu traťové rychlosti v úseku trati Praha - Kladno - Rakovník, v úseku Kladno (mimo) - Lužná - Rakovník (mimo); Varianta Lužná (mimo) - Rakovník (mimo)

Název PS,SO :
Projektant, firma :

Lužná u Rakovníka - Rakovník - Železniční svršek, Vlečka LASSELSBERGER
PRODIN a.s.

| Poř. číslo pol. | Číslo položky | Název položky | typ řádku | kód datové základny | Technická specifikace | Výkaz výměr |
|-----------------|---------------|---|-----------|---------------------|--|--|
| | 1 | 2 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 7 | 542121 | Směrové a výškové vyrovnnání koleje na pražcích betonových do 0,05 m - včetně na dřevěných pražcích | P | OTSKP | 1. Položka obsahuje: – náklady na podbíjení pražců, vyrovnnání osy nebo nivelety koleje nebo kolejového rozvětvení do 50 mm při zapojování na novostavbu (přechodový úsek), bez doplnění kolejového lože 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6380, tj. v ose koleje. | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta. |
| 8 | 545122 | Svar kolejnic (stejného tvaru) 49 E1, T spojitě | P | OTSKP | 1. Položka obsahuje: – dodávku a uložení vyměřovaného materiálu, doplnění podložek, spojkových šroubů, svěrkových šroubů, matic a dvojitých pružných kroužků, vnitrostaveništní a mimostaveništní dopravu veškerého materiálu 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce. | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta. 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta. |
| Celkem za 5 | | Komunikace | | | | |
| Díl: 9 | 965010 | Ostatní konstrukce a práce Odstranění kolejového lože a drážních stezek | SD | P | OTSKP | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta. |
| 10 | 965123 | Demontáž koleje na dřevěných pražcích do kolejových polí s odvozem na (de-)montážní základnu s následným rozebráním | P | OTSKP | 1. Položka obsahuje: – zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou sutí a hmotami včetně uložení na skládku a poplatku za skládku – zahrnuje veškeré další práce plynoucí z technologického předpisu a z platných předpisů o bezpečnosti práce 2. Položka neobsahuje: – poplatky za likvidaci odpadů 3. Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6380, tj. v ose koleje. | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta. |

FORMULÁŘ 5

ROZPOČET/VÝKAZ VÝMĚR

CÚ 2015

Název stavby : Odstranění propadu traťové rychlosti v úseku trati Praha - Kladno - Rakovník, v úseku Kladno (mimo) - Lužná - Rakovník (mimo); Varianta Lužná (mimo) - Rakovník (mimo)

Název PS,SO : Lužná u Rakovníka - Rakovník - Železniční svršek, Vlečka LASSELSBERGER
Projektant, firma : PRODIN a.s.

| Poř. číslo pol. | Číslo položky | Název položky | typ řádku | kód datové základny | Technická specifikace | Výkaz výměr |
|-----------------|---------------|--|-----------|---------------------|---|--|
| | 1 | 2 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 11 | 965223 | Demontáž kolejového rozvětvení na dřevěných pražcích do kolejových polí s odvozem na (de-)montážní základnu s následným rozebráním | P | OTSKP | 1. Položka obsahuje: – veškeré práce a materiál obsažený v názvu položky 2. Položka neobsahuje: – poplatky za likvidaci odpadů 3. Způsob měření: Měří se rozvinutá délka kolejového rozvětvení v ose koleje dle ČSN. | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta. |
| | Celkem za 9 | Ostatní konstrukce a práce | | | | |
| Díl: 12 | 990 | POPLATKY ZA SKLÁDKY | SD | | | |
| 12 | 014113 | Poplatky za likvidací odpadů nekontaminovaných - 17 05 04 Vytěžené zeminy a horniny - III. třída těžitelnosti | P | OTSKP | 1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu 2. Položka neobsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů 3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění. | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta. |
| 13 | 014150 | Poplatky za likvidací odpadů nekontaminovaných - 17 05 08 Štěrky z kolejiště (odpad po recyklaci) | P | OTSKP | 1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu 2. Položka neobsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů 3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění. | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta. |
| 14 | 014520 | Poplatky za likvidací odpadů nebezpečných - 17 02 04* Železniční pražce dřevěné | P | OTSKP | 1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu 2. Položka neobsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů 3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění. | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta. |
| | Celkem za 990 | POPLATKY ZA SKLÁDKY | | | | |