

Doplňující informace ve smyslu ustanovení § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění

Pojištění odpovědnosti za škodu vzniklou jinému v souvislosti se zajištěním provozování železniční dopravní cesty a její provozuschopnosti, zajišťováním údržby, opravy, rozvoje, modernizace železniční dopravní cesty, prováděním staveb, provozováním drah a v souvislosti s činnostmi zadavatele vyplývajícími z obchodního rejstříku, na období 2012-2013

Dotaz č. 1:

Na str. 5 zadávací dokumentace Splnění technických kvalifikačních předpokladů prokáže dodavatel, který v posledních třech letech poskytl v souhrnu minimálně jednu službu, jejímž předmětem bylo pojištění odpovědnosti za škodu z provozování dráhy/drážní dopravy trvajícím nejméně 1 rok v minimální výši pojistného plnění 100 000 000,-Kč.

Za významnou považuje zadavatel službu, jejímž předmětem bylo pojištění odpovědnosti za škodu z provozování dráhy/drážní dopravy trvajícím nejméně 1 rok v minimální výši pojistného plnění 100 000 000,-Kč.

Odpověď SŽDC:

Na vysvětlení ve věci minimální výše pojistného plnění sdělují, že se jedná o **minimální výši limitu pojistného plnění.**

Dotaz č. 2:

Škody nad 1 mil. Kč – dle přílohy č. 2 „Podklady pro kalkulaci pojistného“ na str. 9 je uveden celkový počet 26 škod nad 1 mil. Kč, avšak na str. 10 a 11 je uveden pouze výčet některých z nich.

1a) Prosíme tedy o vyjasnění celkového počtu škod nad 1 mil. Kč a u každé škody nad 1 mil. Kč za posledních 5 let prosíme zaslat následující informace:

příčina a stručný popis škody,

výše škody a nároku na náhradu škody,

kdo byl poškozeným,

výše rezerv a vyplaceného pojistného plnění,

jakým typem pojištění v uvedené smlouvě (sublimitem, doložkou apod.) byla škoda pojištěna.

Odpověď SŽDC:

Uvedeny jsou všechny škody (celkem 26), které SŽDC eviduje ve svém provozním systému a kterých výše přesahuje 1 mil. Kč bez rozlišení, zda za škodu odpovídá či nikoliv.

SŽDC odpovídá za vzniklou škodu pouze v případě dvanácti škod uvedených na str. 10-11 přílohy č. 2. U těchto škod je uvedeno zda SŽDC odpovídá za škody plně nebo pouze částečně. SŽDC nebude poskytovat informace o třetích osobách i když jsou postiženými.

Doplnění informací ke škodám:

1.8.2008 – Praha hl. n. – vykolejení – škoda 1.000.000,-Kč – SŽDC má odpovědnost za vznik MU – škoda cizím subjektům – 441 000,-Kč, příčina – technická závada na výhybce,

1.4.2009 – Brno – vykolejení při posunu – škoda 4.000.000,-Kč – SŽDC má odpovědnost – škoda cizím subjektům, příčina – technická - nesplnění předepsaných parametrů,

4.4.2009 – Brno – vykolejení při posunu – škoda 8.000.000,-Kč – SŽDC má odpovědnost - škoda cizím subjektům 2 461 000,-Kč, příčina – technická - nesplnění předepsaných parametrů,

22.6.2009 – Olomouc – vykolejení – škoda 4.500.000,-Kč – SŽDC má částečnou odpovědnost – 50% - škoda cizím subjektům 2.670.000,-Kč, příčina – technická - nesplnění předepsaných parametrů,

28.11.2009 – Kolín – vykolejení – škoda 4.000.000,-Kč – SŽDC má odpovědnost – škoda cizím subjektům 2.000.000,-Kč, příčina – technická - závada v elektrickém obvodu výhybky, 9.3.2010 – Lovosice – vykolejení - škoda 32.000.000,-Kč- SŽDC má částečnou odpovědnost 50% škoda cizím subjektům 120.000,-Kč, příčina – technická – porucha nápravového ložiska a chyba lidského činitele - nedbalý výkon dopravní služby,

14.8.2010 – Brno hl.n. – vykolejení vlaku – škoda 2 mil.Kč - SŽDC má odpovědnost 100%, příčina – chyba lidského činitele – přestavení výhybky pod vozidlem,

22.1.2011 - Brno-Maloměřice – vykolejení nákladního vlaku – škoda 4.170.998,- - SŽDC má odpovědnost 100%, příčina – technická - únavový lom jazyka výhybky,

2.2.2011 – Vodňany – Čičenice – srážka vlaků – škoda 6.820.615,- - SŽDC má odpovědnost 30%, příčina – chyba lidského činitele – dovolení jízdy vlaku do obsazeného oddílu a neoprávněný odjezd vlaku

29.3.2011 - Praha-Krč – vykolejení nákladního vlaku – škoda 2.401.237,- - SŽDC má odpovědnost 100%, příčina – technická - rozpad geometrické polohy koleje,

5.6.2011 - Vyškov na Moravě - Ivanovice na Hané – vykolejení - škoda 1.039.369,- - SŽDC má odpovědnost 100%, příčina – technická - vybočení koleje,

25.11.2011 - Nymburk hlavní nádraží – vykolejení posunového dílu – soupravy ČD – škoda 3.968.538,- - SŽDC má odpovědnost 100%, příčina – chyba lidského činitele – přestavení výhybky pod vozidlem,

Pojištěná je pouze škoda ze dne 25.11.2011. V předchozím období pojištění nebylo sjednáno. Ostatní škody vznikly před vznikem pojistné smlouvy, kterou je kryto pojištění za škody.

Pojišťovna na tuto škodu vytvořila rezervu ve výši 2.597.765,- Kč. Škoda je stále v šetření.

Dotaz č. 3:

V podkladech jsou uvedeny škody nad 1 mil. Kč v případě škod v souvislosti s provozováním dráhy a drážní dopravy (str. 9-10). Prosíme o vyčíslení a popis škod nad 1 mil. Kč, které nebyly způsobeny v souvislosti s provozováním dráhy.

Odpověď SŽDC:

Škody z obecné odpovědnosti nejsou evidované viz. str. 3 příloha č. 2. Pro úplnost uvádíme, že škody z provozování drážní dopravy rovněž nejsou evidovány.

Dotaz č. 4:

Škody pod 1 mil. Kč – Dle přílohy č. 2 „Podklady ke kalkulaci pojistného“ na str. 9 je uveden celkový počet 555 škod do výše 1 mil. Kč – o těchto škodách nejsou poskytnuty žádné informace. U každé škody, která přesáhla spoluúčast sjednanou v pojistné smlouvě, prosíme zaslat následující informace:

- příčina a stručný popis škody,

- výše škody a nároku na náhradu škody,
- kdo byl poškozeným,
- výše rezerv a vyplaceného pojistného plnění,
- jakým typem pojištění v uvedené smlouvě (sublimitem, doložkou) byly škody pojištěny.

Odpověď SŽDC:

U škod o celkovém počtu 555 ks, uvedených na str. 9, nebyla překročena spoluúčast sjednaná v pojistné smlouvě. Tato spoluúčast činí 1 mil. Kč.

Dotaz č. 5:

Celkový počet škod za posledních 5 let je uveden ve výši 319.036.178 Kč. Prosíme o specifikaci:

- jaká část této sumy přesahuje spoluúčasti, které byly sjednány v pojistné smlouvě,
- jaká část této sumy existuje ve formě rezerv v jednání s pojistitelem,
- jaká část této sumy představuje již vyplacené pojistné plnění.

Odpověď SŽDC:

Jedná se o částku 2.296.538,- Kč u škody ze dne 25.11.2011, kdy již byla sjednána v současnosti platná pojistná smlouva. Škody vzniklé v období do 31.7.2011 nejsou kryty žádným pojištěním. První pojistná smlouva na pojištění odpovědnosti za škodu vzniklou jinému v souvislosti se zajištěním provozování železniční dopravní cesty a její provozuschopnosti, zajišťováním údržby, opravy, rozvoje a modernizace železniční dopravní cesty, provozováním celostátní dráhy a regionálních drah, provádění staveb byla vůbec poprvé sjednána na období od 1.8.2011 – 31.7.2012.

Pojišťovna na tuto škodu vytvořila rezervu ve výši 2.597.765,- Kč.

Škoda je stále v šetření. Pojistné plnění nebylo vyplaceno.

Dotaz č. 6:

Dle podkladů mají být uvedeny škody za posledních 5 let, ve skutečnosti jsou uvedeny informace o škodách od 1.7.2008 (to jsou pouze 4 roky). Prosíme tedy o doplnění informací o všech škodách, které vznikly od 1.7.2007 do 1.7.2008:

- příčina a stručný popis škody,
- výše škody a nároku na náhradu škody,
- kdo byl poškozeným,
- výše rezerv a vyplaceného pojistného plnění,
- jakým typem pojištění v uvedené smlouvě (sublimitem, doložkou apod.) byla škoda pojištěna.

Odpověď SŽDC:

Pojišťované činnosti – provozování drážní dopravy jsou organizací SŽDC, státní organizace zabezpečované pouze poslední čtyři roky od 1. 7. 2008.

1.7.2008 došlo k organizační změně na základě Usnesení vlády ČR č. 795 ze dne 27.6. 2008, která zmiňované činnosti převedla do působnosti SŽDC. Před tímto datem uvedené činnosti zabezpečovaly České dráhy a.s. Škody vzniklé před 1. 7. 2008 nejsou škodami SŽDC.