

Písemná zpráva zadavatele

č.j. 12737/2015-SŽDC-SSZ-ÚE

zpracovaná dle § 85 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách v platném znění (dále jen zákon)

a) Identifikační údaje zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl A,
vločka 48384, IČO: 70994234, DIČ: CZ 70994234
jejímž jménem jedná Ing. Lubor Hrubeš, ředitel Stavební správy západ, na
základě pověření č. 1605 ze dne 13.06.2013

Název veřejné zakázky:

„Peronizace ŽST Chodov“

Předmět veřejné zakázky:

Předmětem zakázky je zpracování projektu stavby „Peronizace žst. Chodov“, jehož součástí bude rovněž autorský dozor a funkce koordinátora BOZP.

Jedná se o rekonstrukci stávající drážní infrastruktury pro dosažení vyšších kvalitativních parametrů a celkové zvýšení atraktivity železniční dopravy. Jedná se tedy jednoznačně o změnu dokončené a provozované liniové stavby dráhy.

Začátek stavby je v km 195,357 před karlovarským zhlaví žst. Chodov a konec stavby je v km 197,701 v žst. Nové Sedlo. Stavba zahrnuje žst. Chodov, úsek jednokolejných spojek mezi Chodovem a Novým Sedlem a žst. Nové Sedlo. Před začátek resp. za konec stavby zasahují směrové a výškové úpravy kolejí, kabelové trasy, úpravy návěstidel a dalších zařízení nutné pro napojení na současný stav. Směrem na Karlovy Vary se jedná o výběh úpravy zabezpečovacího zařízení, vyvolané úpravou poloh návěstidel, až do km 192,950. Směrem na Sokolov se jedná o výběh směrových a výškových úprav v kol. č. 4 v žst. Nové Sedlo do km 198,471.

V žst. Chodov dojde k úpravě karlovarského zhlaví pro odbočení rychlostí 80 km/h, resp. 100 km/h do stanice. Staniční kolejiště bude upraveno pro vytvoření prostoru pro ostrovní nástupiště, které se umístí mezi koleje č. 1 a 2. Do nové polohy se umístí i novorolské nástupiště. Novosedelské zhlaví bude upraveno pro rychlost 60 km/h. Ve stanici dojde v souvislosti s rušením koleje č. stáv. 2 ke zdoprnění koleje č. 4.

V žst. Chodov vzniknou nově dvě nástupiště s výškou nástupní hrany 550 mm nad TK s bezbariérovým přístupem. Jedno vnější nástupiště délky 90 m pro novorolskou trať s přístupem z přednádraží a jedno ostrovní nástupiště délky 250 m pro relaci Karlovy Vary – Sokolov s mimoúrovňovým přístupem podchody. Pro zlepšení přístupu cestujících a zkrácení jejich docházkové vzdálenosti jsou obě nástupiště vysunuty blíže centru na novosedelské zhlaví a přístupy jsou k nim zřízeny také z čela.

Cena veřejné zakázky:

16.195.200,- Kč (bez DPH)

b) Druh zadávacího řízení

Otevřené řízení – veřejná zakázka na služby

c) Identifikační údaje vybraného uchazeče, popřípadě uchazečů, je-li smlouva uzavírána s více osobami na straně uchazeče, odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky a uvedení, jaká část veřejné zakázky má být plněna prostřednictvím subdodavatele

Vybraný uchazeč:

Společnost: „MP + KTA – Peronizace ŽST Chodov“

Kde vedoucím společníkem je: **METROPROJEKT Praha a.s.**
I.P. Pavlova 2/1786
120 00 Praha 2
IČO: 45271895

Druhým společníkem: **KTA technika, s.r.o.**
Klatovská 100
301 00 Plzeň
IČO: 62618911

Odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky:

Základním hodnotícím kritériem byla nejnižší nabídková cena.

Veřejná zakázka byla uchazeči (společnosti) „MP + KTA – Peronizace ŽST Chodov“ kde vedoucím společníkem byl **METROPROJEKT Praha a.s.** a druhým společníkem **KTA technika, s.r.o.** přidělena na základě skutečnosti, že hodnotící komise shledala tuto nabídku jako nabídku, která splnila podmínky zadávacího řízení stanovené zákonem a zadavatelem a byla předložena s nejnižší nabídkovou cenou.

Prostřednictvím subdodavatelů bude plněno do 10,4% z hodnoty zakázky.

d) Identifikační údaje všech uchazečů a jejich nabídková cena

Číslo nabídky	Obchodní firma /název/ jméno, příjmení uchazeče/ sídlo/místo podnikání/místo trvalého pobytu	IČO uchazeče	Nabídková cena (bez DPH) v Kč
1	SUDOP Brno, spol. s r.o., Kounicova 26, 611 36 Brno	44960417	16 380 000,-
2	SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 - Žižkov	25793349	16 460 400,-
3	Společnost: "MP + KTA – Peronizace ŽST Chodov", vedoucí společník: METROPROJEKT Praha a.s., I.P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2, společník: KTA technika, s.r.o., Klatovská 100, 301 00 Plzeň	45271895 62618911	16 195 200,-

e) **Identifikační údaje zájemců či uchazečů, jež byli vyloučeni z účasti v zadávacím řízení a odůvodnění jejich vyloučení**

Žádná nabídka nebyla vyloučena z účasti v zadávacím řízení.

f) **Odůvodnění vyloučení uchazeče, jehož nabídka obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu**

Žádná nabídka nebyla vyloučena z důvodu, že by obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu.

g) **Důvod použití soutěžního dialogu, jednacího řízení s uveřejněním či jednacího řízení bez uveřejnění**

Žádný druh z výše uvedených řízení nebyl použit.

h) **Důvod zrušení zadávacího zařízení**

Zadávací řízení nebylo zrušeno.

V Praze dne 06.08.2015



Ing. Lubor Hrubeš
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 1605 ze dne 13.06.2013
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace