

# **SOUPIS PRACÍ**

Název stavby : **Trať č. 504A Ústí n. L. – Chomutov, úsek Most – Chomutov**

Číslo stavby: **71322000-1**

Název PS,SO : **ŽST Třebušice, železniční svršek**

Číslo PS,SO: **SO 10-03**

Tisk: 15.2.2015

JKSO: **928**

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky Výkaz, výměr	měrná jednotka	množství
1	2	3	4	

## **Díl: 015**

### **Poplatky za likvidaci odpadů:**

30	015520	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 02 04* ŽELEZNIČNÍ PRAŽCE DŘEVĚNÉ <i>1: 1551*0,078; dle VK/103, hmotnost pražce 78 kg, na skládku Všebořice</i>	T	120,978
31	015510	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 05 07* LOKÁLNĚ ZNEČIŠTĚNÝ ŠTĚRK A ZEMINA Z KOLEJIŠTĚ - (VÝHYBKY) <i>1: 513,3; dle VK/102</i>	T	513,300
32	015260	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 07 02 99 PRYŽOVÉ PODLOŽKY (ŽEL. SVRŠEK) <i>1: 3,4; dle VK/107</i>	T	3,400
33	015250	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 02 03 POLYETYLENOVÉ PODLOŽKY (ŽEL. SVRŠEK) <i>1: 2,4; dle VK/106</i>	T	2,400
34	015210	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 ŽELEZNIČNÍ PRAŽCE BETONOVÉ <i>1: 5660*0,270; dle VK/104, hmotnost pražce 270 kg, do RS Čepirohy</i>	T	1 528,200
35	015150	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 08 ŠTĚRK Z KOLEJIŠTĚ (ODPAD PO RECYKLACI) <i>1: 3976,8; dle VK/101</i>	T	3 976,800

## **Díl: 52**

### **Zřízení drážního svršku:**

36	545210	SVAR PŘECHODOVÝ (PŘECHODOVÁ KOLEJNICE) 49 E1/60 E2 <i>1: 8*2; dle VK/30, ve výrobně</i>	KUS	16,000
37	545122R201s	SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 49 E1, T SPOJITĚ <i>1: 26-20; dle VK/73, odpočet jednotlivých 2: 14; svary výhybek S</i>	KUS	20,000
38	545121R201s	SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 49 E1, T JEDNOTLIVĚ <i>1: 5*2*2; dle tab 5, cca počet úseků S49 *4 (ZÚ, KÚ, 2 kolejnice)</i>	KUS	20,000
39	545112R201s	SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 60 E2, R 65 SPOJITĚ <i>1: 156-108; dle VK/72, odpočet jednotlivých 2: 292; dle VK/75 svary výhybek UIC</i>	KUS	340,000
40	545111R201s	SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 60 E2, R 65 JEDNOTLIVĚ <i>1: 27*2*2; dle tabulky 5, cca počet UIC úseků*4 (ZÚ, KÚ, 2 kolejnice)</i>	KUS	108,000
41	542121	SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA PRAŽCÍCH BETONOVÝCH DO 0,05 M <i>1: 190; dle VK/54</i>	M	190,000
42	75C887	Mezikolejová lanová propojka - montáž <i>1: 2; dle VK/52</i>	kus	2,000
43	75C877	Kolejová propojka výhybková - montáž <i>1: 42+6; dle VK/50+51</i>	kus	48,000
44	75C881	Mezikolejová lanová propojka - dodávka <i>1: 2; dle VK/52</i>	kus	2,000
45	75C871	Kolejová propojka výhybková - dodávka <i>1: 42+6; dle VK/50+51</i>	kus	48,000
46	539224	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, LIS 49 E1 TEPELNĚ NEOPRACOVANÝ OHNUTÝ <i>1: 1*2; dle VK/66</i>	KUS	2,000
47	539800 R201	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, PŘÍPLATEK ZA prodloužení odbočné větve <i>1: 0,05; dle VK/49</i>	m	0,050
48	539214	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, LIS 60 E2 TEPELNĚ NEOPRACOVANÝ OHNUTÝ <i>1: 16*2; dle VK/65</i>	KUS	32,000
49	539213	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, LIS 60 E2 TEPELNĚ NEOPRACOVANÝ PŘÍMÝ <i>1: 8*2; dle VK/64</i>	KUS	16,000
50	539102	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, PRAŽCE ŽLABOVÉ, SESTAVA 2 KS <i>1: 19; dle VK/48</i>	SADA	19,000
51	53J000	ATYPICKÉ VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE <i>1: 1; dle VK/47, KK</i>	KUS	1,000
52	538143	SDKS 60 1:11-300, 5,00 M, PR. BET., UP. PRUŽNÉ <i>1: 1; dle VK/46</i>	KUS	1,000
53	5331C3	J 60 1:12-500, PR. BET., UP. PRUŽNÉ <i>1: 1; dle VK/45</i>	KUS	1,000
54	533193	J 60 1:11-300, PR. BET., UP. PRUŽNÉ <i>1: 4; dle VK/44</i>	KUS	4,000
55	5331B3	J 60 1:11-300-KOMB, PR. BET., UP. PRUŽNÉ <i>1: 4; dle VK/43</i>	KUS	4,000
56	533173	J 60 1:9-300, PR. BET., UP. PRUŽNÉ <i>1: 1+9; dle VK/41+42</i>	KUS	10,000
57	549111	BROUŠENÍ KOLEJE A VÝHYBEK <i>1: 732,8; dle VK/32, pouze jazyky a srdcovky</i>	M	732,800

58	549220	PRAŽCOVÁ KOTVA VE STÁVAJÍCÍ KOLEJI <i>1: 119; dle VK/29</i>	KUS	119,000
59	549210	PRAŽCOVÁ KOTVA V NOVĚ ZŘIZOVANÉ KOLEJI <i>1: 78; dle vk/28</i>	KUS	78,000
60	52A531	KOLEJ 49 E1 REGENEROVANÁ, ROZD. "C", STYKOVANÁ, PR. BET. PODKLADNICOVÝ, UP. TUHÉ <i>1: 100; dle VK/31, srovnatelně pro kolej z užitých, dočasně vyjmutých polí, jakéhokoliv rozdělení a jakéhokoliv upevnění</i>	M	100,000
61	528392	KOLEJ 49 E1, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ DLOUHÝ, UP. PRUŽNÉ <i>1: 7,2; dle VK/25</i>	M	7,200
62	528372	KOLEJ 49 E1, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ KRÁTKÝ, UP. PRUŽNÉ <i>1: 32,1; dle VK/24</i>	M	32,100
63	528352	KOLEJ 49 E1, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ <i>1: 141,1; dle VK/27</i>	M	141,100
64	524392	KOLEJ 60 E2 DLOUHÉ PASY, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ DLOUHÝ, UP. PRUŽNÉ <i>1: 93,6; dle VK/23</i>	M	93,600
65	524372	KOLEJ 60 E2 DLOUHÉ PASY, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ KRÁTKÝ, UP. PRUŽNÉ <i>1: 117,9; dle VK/22</i>	M	117,900
66	524352	KOLEJ 60 E2 DLOUHÉ PASY, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ <i>1: 3397,4; dle VK/21</i>	M	3 397,400
67	513550	KOLEJOVÉ LOŽE - DOPLNĚNÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK) <i>1: 95; dle VK/15</i>	M3	95,000
68	512560	KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO RECYKLOVANÉHO <i>1: 5023,2; dle VK/14</i>	M3	5 023,200
69	512550	KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK) <i>1: 5350,3; dle VK/13</i>	M3	5 350,300
<b>Díl: 91</b>				
22	549510	<b>Izolované styky:</b> ŘEZÁNÍ KOLEJNIC BEZ OHLEDU NA TVAR <i>1: (20+6+6)*2*2; řezy pro vevaření izol. styků dle VK/61+62+63</i>	KUS	128,000
23	545111R201s	SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 60 E2, R 65 JEDNOTLIVĚ <i>1: (20+6)*2*2; vevaření nových izol. styků UIC dle VK/61+62</i>	KUS	104,000
24	545121R201s	SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 49 E1, T JEDNOTLIVĚ <i>1: 6*2*2; vevaření nových izol. styků S 49 dle VK/63</i>	KUS	24,000
25	544322R201s	IZOLOVANÝ STYK LEPENÝ STANDARDNÍ DÉLKY (3,4-8,0 M), TEPELNĚ NEOPRACOVANÝ, TVARU 49 E1 <i>1: 6*2; dle VK/63</i>	KUS	12,000
26	544321R201s	IZOLOVANÝ STYK LEPENÝ STANDARDNÍ DÉLKY (3,4-8,0 M), TEPELNĚ NEOPRACOVANÝ, TVARU 60 E2 NEBO R 65 <i>1: 6*2; dle VK/62</i>	KUS	12,000
27	544311R201s	IZOLOVANÝ STYK LEPENÝ STANDARDNÍ DÉLKY (3,4-8,0 M), TEPELNĚ OPRACOVANÝ, TVARU 60 E2 NEBO R 65 <i>1: 20*2; dle VK/61</i>	KUS	40,000
28	965912	Demontáž ztužující kolejnice - odvoz (na likvidaci odpadů nebo jiné určené místo) <i>1: 185,120*0,060*2; dle položky 965911, přepočet na tuny UIC, výkupna Třebošice 2 km</i> <i>2: 42,720*0,049*2; dle položky 965911, přepočet na tuny S49, výkupna Třebošice 2 km</i>	t.km	26,401
29	965911	Demontáž ztužující kolejnice <i>1: (20+6)*2*3,56; dle VK/61+62</i> <i>2: 6*2*3,56; dle VK/63</i> <i>3: pomocně srovnatelně pro demontáž běžné kolejnice</i>	m	227,840
<b>Díl: 92</b>				
19	923131	<b>Doplňující konstrukce a práce:</b> NÁMEZNIK <i>1: 21; dle VK/53</i>	KUS	21,000
20	925910	DRÁŽNÍ STEZKY Z JINÉHO MATERIÁLU TL. DO 50 MM <i>1: (585,1+1754,9)/0,05; dle VK/17+18, přepočet na tl. 50 mm, recyklát</i>	M2	46 800,000
21	925110	DRÁŽNÍ STEZKY Z DRTI TL. DO 50 MM <i>1: 9360; dle VK/16</i>	M2	9 360,000
<b>Díl: 96</b>				
70	965832	<b>Bourání a demontáže:</b> Demontáž námezniku - odvoz (na likvidaci odpadů nebo jiné určené místo) <i>1: 21*0,050*20; dle VK/8, 50 kg/kus, RS Čepirohy 20 km</i>	t.km	21,000
71	965831	Demontáž námezniku <i>1: 21; dle VK/8</i>	kus	21,000
72	965112	Demontáž koleje na betonových pražcích do kolejových polí s odvozem na montážní základnu bez následn - ého rozebrání <i>1: 100; dle VK/9</i>	m	100,000
73	965226	Demontáž výhybkové konstrukce na dřevěných pražcích - odvoz rozebraných součástí (z místa demontáže - nebo z montážní základny) k likvidaci <i>1: 408*0,078*65; dle příl 2 a 3, hmotnost dř. pražců 78 kg, 65 km z DZ Chomutov na skládku Všebořice , pražce dřevěné na skládku</i> <i>2: 252,326*2; dle příl. 3, hmotnost kovových částí výhybky , 2 km z DZ Chomutov do Kovošrot Chomutov</i>	t.km	2 573,212
74	965223	Demontáž výhybkové konstrukce na dřevěných pražcích do kolejových polí s odvozem na montážní základnu - u s následným rozebráním <i>1: 1071,6; dle VK/7, na DZ Chomutov</i>	m	1 071,600
75	965126	Demontáž koleje na dřevěných pražcích - odvoz rozebraných součástí (z místa demontáže nebo z montážní - í základny) k likvidaci <i>1: (1127+110)*0,078*65; dle přílohy 2, hmotnost pražce 78 kg, 65 km z DZ Chomutov na skládku Všebořice , pražce dřevěné na skládku</i> <i>2: kolejnice a upevnění vykázáno u bet. pražců</i>	t.km	6 271,590

76	965123	Demontáž koleje na dřevěných pražcích do kolejových polí s odvozem na montážní základnu s následným - rozebráním 1: 649,7; dle VK/6, odvoz na DZ Chomutov	m	649,700
77	965116	Demontáž koleje na betonových pražcích - odvoz rozebraných součástí (z místa demontáže nebo z montáž - ní základny) k likvidaci 1: (5550*0,272+110*0,270)*20; dle přílohy 2, hmotnost pražce SB6 272 kg a SB8 270 kg dle předkategorizace, 20 km z DZ Chomutov do RS Čepirohy, pražce betonové na skládku 2: (6014*0,06173+1505*0,046958+60*0,047483)*2; dle přílohy 2, hmotnost kolejnic 61,73 a 46,958 a 47,483 kg/m dle předkategorizace, 2 km z DZ Chomutov do Kovošrot CHomutov 3: 165,8*2; dle přílohy 2, 2 km z DZ Chomutov do Kovošrot Chomutov	t.km	32 007,130
78	965113	Demontáž koleje na betonových pražcích do kolejových polí s odvozem na montážní základnu s následným - rozebráním 1: 3142,6; dle VK/5, DZ Chomutov	m	3 142,600
79	965021	Odstranění kolejového lože a drážních stezek - odvoz na skládku 1: 285*45; dle VK/4, skládka Všebořice 45 km	m3.km	12 825,000
80	965090	Odstranění kolejového lože a drážních stezek - doprava výsivek 1: 10197,0*0,2*25; dle VK/3, odpad podsítného po recyklaci lože, 20%, skládka Růžodol 25 km z RZ Chomutov	m3.km	50 985,000
81	965023	Odstranění kolejového lože a drážních stezek - odvoz na recyklaci 1: 2943,5*25; dle VK/1, RZ Chomutov 25 km 2: 7253,5*25; dle VK/2, RZ Chomutov 25 km 3: platí pro jakýkoliv dopravní prostředek 4: vzdálenosti jsou přibližné, reálně dosažitelné, ale bez zahrnutí vlivu technologických manipulací (k místu překládky nebo do nejbližší stanice+ jízda úvratí)	m3.km	254 925,000
82	12573	VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TR. I 1: 10197,0*0,2; dle VK/3, odpad podsítného po recyklaci lože, 20%, naložení z hromady u RZ před odvozem na skládku	M3	2 039,400
83	96-5140R201	Odstranění KOLEJOVÉHO LOŽE - čističkou 1: 7253,5; dle VK/2	M3	7 253,500
84	965010	Odstranění kolejového lože a drážních stezek 1: 2943,5; dle VK/1, k recyklaci 2: 285; dle VK/4, kontaminované - na skládku	m3	3 228,500
<b>Díl: 990</b>				
1	545210	<b>Provizorní stavby:</b> SVAR PŘECHODOVÝ (PŘECHODOVÁ KOLEJNICE) 49 E1/60 E2 1: 1*2; dle VK/90, ve výrobně	KUS	2,000
2	545111R201s	SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 60 E2, R 65 JEDNOTLIVĚ 1: 2; dle VK/94	KUS	2,000
3	545122R201s	SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 49 E1, T SPOJITĚ 1: 10-4; dle VK/95, odpočet jednotlivých	KUS	6,000
4	545121R201s	SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 49 E1, T JEDNOTLIVĚ 1: 1*2*2; vevaření nových izol. styků S 49 dle VK/91 2: 2*2; část dle VK/95, konce úseků na straně S49 dle tab. 9	KUS	8,000
5	549510	ŘEZÁNÍ KOLEJNIC BEZ OHLEDU NA TVAR 1: 1*2*2; řez pro vevaření izol. styků dle VK/91	KUS	4,000
6	544322R201s	IZOLOVANÝ STYK LEPENÝ STANDARDNÍ DÉLKY (3,4-8,0 M), TEPELNĚ NEOPRACOVANÝ, TVARU 49 E1 1: 1*2; dle VK/91	KUS	2,000
7	965912	Demontáž ztužující kolejnice - odvoz (na likvidaci odpadů nebo jiné určené místo) 1: 7,120*0,049*2; dle položky 965911, přepočítat na tuny S49, výkupna Třebošice 2 km	t.km	0,698
8	965911	Demontáž ztužující kolejnice 1: 1*2*3,56; dle VK/91 2: pomocně srovnatelně pro demontáž běžné kolejnice	m	7,120
9	965112	Demontáž koleje na betonových pražcích do kolejových polí s odvozem na montážní základnu bez následn - ého rozebrání 1: 249,3; dle VK/81	m	249,300
10	965111	Demontáž koleje na betonových pražcích do kolejových polí 1: 100; dle VK/82, na mezideponii v areálu stanice	m	100,000
11	52A531	KOLEJ 49 E1 REGENEROVANÁ, ROZD. "C", STYKOVANÁ, PR. BET. PODKLADNICOVÝ, UP. TUHÉ 1: 100; dle VK/88, srovnatelně pro kolej z užitých, dočasně vyjmutých polí, jakéhokoliv rozdělení a jakéhokoliv upevnění	M	100,000
12	52A341	KOLEJ 49 E1 REGENEROVANÁ, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. PODKLADNICOVÝ UŽITÝ, UP. TUHÉ 1: 249,3; dle VK/88 2: pomocně srovnatelně pro rozdělení "e", pouze vložení celých kolejových polí z výzisku	M	249,300
13	524392	KOLEJ 60 E2 DLOUHÉ PASY, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ DLOUHÝ, UP. PRUŽNÉ 1: 5,4; dle VK/87	M	5,400
14	542121	SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA PRAŽCÍCH BETONOVÝCH DO 0,05 M 1: 25; dle VK/85	M	25,000
15	513570	KOLEJOVÉ LOŽE - DOPLNĚNÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO UŽITÉHO 1: 57,6; dle VK/86	M3	57,600
16	965023	Odstranění kolejového lože a drážních stezek - odvoz na recyklaci 1: 227,8*25; dle VK/93, RZ Chomutov 25 km	m3.km	5 695,000
17	965010	Odstranění kolejového lože a drážních stezek 1: 227,8; dle VK/93	m3	227,800
18	512550	KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK) 1: 136; dle VK/92	M3	136,000