

SOUPIS PRACÍ

Název stavby : **Trať č. 504A Ústí n. L. – Chomutov, úsek Most – Chomutov**

Číslo stavby: **71322000-1**

Název PS,SO : **ŽST Kyjice, železniční svršek**

Číslo PS,SO: **SO 10-05**

Tisk: 15.2.2015

JKSO: **928**

| Poř. číslo pol. | Číslo položky | Název položky Výkaz, výměr | měrná jednotka | množství |
|-----------------|---------------|-------------------------------|----------------|----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | |

Díl: 015

Poplatky za likvidaci odpadů:

| | | | | |
|----|--------|--|---|-----------|
| 12 | 015111 | POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽ - ITELNOSTI 1: 1006,9*1,8; zemina z výkopu dle VK/42, převod na tuny | T | 1 812,420 |
| 13 | 015520 | POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 02 04* ŽELEZNIČNÍ PRAŽCE DŘEVĚNÉ 1: 404*0,078; dle VK/45, hmotnost pražce 78 kg, na skládku Všebořice | T | 31,512 |
| 14 | 015510 | POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 05 07* LOKÁLNĚ ZNEČIŠTĚNÝ ŠTĚRK A ZEMINA Z KOLEJIŠTĚ - (VÝHYBKÝ) 1: 90*1,808; dle VK/1, převod na tuny | T | 162,720 |
| 15 | 015260 | POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 07 02 99 PRYŽOVÉ PODLOŽKY (ŽEL. SVRŠEK) 1: 1,6; dle VK/49 | T | 1,600 |
| 16 | 015250 | POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 02 03 POLYETYLENOVÉ PODLOŽKY (ŽEL. SVRŠEK) 1: 0,2; dle VK/48 | T | 0,200 |
| 17 | 015210 | POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 ŽELEZNIČNÍ PRAŽCE BETONOVÉ 1: 2649*0,270; dle VK/46, hmotnost pražce 270 kg | T | 715,230 |
| 18 | 015150 | POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 08 ŠTĚRK Z KOLEJIŠTĚ (ODPAD PO RECYKLACI) 1: 1045,8; dle VK/50 | T | 1 045,800 |

Díl: 52

Zřízení drážního svršku:

| | | | | |
|----|-------------|---|-------|-----------|
| 19 | 545210 | SVAR PŘECHODOVÝ (PŘECHODOVÁ KOLEJNICE) 49 E1/60 E2 1: 6*2; dle VK/19 | KUS | 12,000 |
| 20 | 549210 | PRAŽCOVÁ KOTVA V NOVĚ ZŘIZOVANÉ KOLEJI 1: 168; dle vk/20 | KUS | 168,000 |
| 21 | 514000 | KOLEJOVÉ LOŽE - PROČIŠTĚNÍ 1: 750; dle VK/41 | M3 | 750,000 |
| 22 | 965090 | Odstranění kolejového lože a drážních stezek - doprava výsivek 1: 750*0,2*17; dle VK/41, odpad po čištění lože 20%, skládka Růžodol 17 km z Kyjic 2: do položky nutno zahrnout i případné technologické manipulace- jízdy úvratí od čističky, přeložení apod. | m3.km | 2 550,000 |
| 23 | 545122R201s | SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 49 E1, T SPOJITĚ 1: 64-12; dle VK/337, odpočet jednotlivých | KUS | 52,000 |
| 24 | 545121R201s | SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 49 E1, T JEDNOTLIVĚ 1: 2*2*2; počet úseků, ZÚ, KÚ, 2 kolejnice 2: 2*2; počet úseků delší než 300 m | KUS | 12,000 |
| 25 | 545112R201s | SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 60 E2, R 65 SPOJITĚ 1: 68-52; dle VK/36, odpočet jednotlivých 2: 84; svařování výhybek | KUS | 100,000 |
| 26 | 545111R201s | SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 60 E2, R 65 JEDNOTLIVĚ 1: 12*2*2; dle tab. 5, počet úseků *ZÚ, KÚ, 2 kolejnice 2: 2*2; úseky delší než 300 m | KUS | 52,000 |
| 27 | 542121 | SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA PRAŽCÍCH BETONOVÝCH DO 0,05 M 1: 3013,7; dle VK/39 2: 2*1484,0; dle VK/40, do 10 cm= 2* do 5 cm | M | 5 981,700 |
| 28 | 75C877 | Kolejová propojka výhybková - montáž 1: 12; dle VK/32 | kus | 12,000 |
| 29 | 75C871 | Kolejová propojka výhybková - dodávka 1: 12; dle VK/32 | kus | 12,000 |
| 30 | 539212 | ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, LIS 60 E2 TEPELNĚ OPRACOVANÝ OHNUTÝ 1: 6; dle VK/34 | KUS | 6,000 |
| 31 | 539102 | ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, PRAŽCE ŽLABOVÉ, SESTAVA 2 KS 1: 6; dle VK/6 | SADA | 6,000 |
| 32 | 539710 | ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, PŘÍPLATEK ZA KONSTRUKCI A VÝROBU OBLOUKOVÉ VÝHYBKÝ 1: 6*1; dle VK/23-28 | KUS | 6,000 |
| 33 | 5331C3 | J 60 1:12-500, PR. BET., UP. PRUŽNÉ 1: 6*1; dle VK/23-28 | KUS | 6,000 |
| 34 | 549111 | BROUŠENÍ KOLEJE A VÝHYBEK 1: 259,2; dle VK/21, ruční broušení jazyků a srdcovek | M | 259,200 |
| 35 | 529352 | KOLEJ 49 E1 DLOUHÉ PASY, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ 1: 741,6; dle VK/18 | M | 741,600 |
| 36 | 524392 | KOLEJ 60 E2 DLOUHÉ PASY, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ DLOUHÝ, UP. PRUŽNÉ 1: 58; dle VK/17 | M | 58,000 |

| | | | | |
|----------------|-------------|---|-------|------------|
| 37 | 524372 | KOLEJ 60 E2 DLOUHÉ PASY, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ KRÁTKÝ, UP. PRUŽNÉ <i>1: 68; dle VK/16</i> | M | 68,000 |
| 38 | 524352 | KOLEJ 60 E2 DLOUHÉ PASY, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ <i>1: 966,2; dle VK/15</i> | M | 966,200 |
| 39 | 513550 | KOLEJOVÉ LOŽE - DOPLNĚNÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK) <i>1: 2412,4; dle VK/12</i> | M3 | 2 412,400 |
| 40 | 512550 | KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK) <i>1: 1191,9; dle VK/10</i> | M3 | 1 191,900 |
| Díl: 53 | | | | |
| 1 | 501410 | Drážní spodek - sanace a terénní úpravy: ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ZEMINY ZLEPŠENÉ (STABILIZOVANÉ) CEMENTEM <i>1: 1096,8*0,5; dle VK/44, přepočet na m3</i> | M3 | 548,400 |
| 2 | 501101 | ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ŠTĚRKODRTI NOVÉ <i>1: 458,5; dle VK/43</i> | M3 | 458,500 |
| 3 | 123738 | ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TR. I, ODVOZ DO 20KM <i>1: 1006,9; dle VK/42</i> <i>2: skládka Růžodol, 17 km</i> | M3 | 1 006,900 |
| Díl: 91 | | | | |
| 7 | 549510 | Izolované styky: ŘEZÁNÍ KOLEJNIC BEZ OHLEDU NA TVAR <i>1: 20*2; řezy pro vevaření izol. styků dle VK/33</i> | KUS | 40,000 |
| 8 | 545111R201s | SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 60 E2, R 65 JEDNOTLIVĚ <i>1: 20*2; vevaření nových izol. styků UIC dle VK/x</i> | KUS | 40,000 |
| 9 | 965912 | Demontáž ztužující kolejnice - odvoz (na likvidaci odpadů nebo jiné určené místo) <i>1: 142,4*0,060*7; dle položky 965911, přepočet na tuny UIC, Kovošrot Chomutov 7 km</i> | t.km | 59,808 |
| 10 | 965911 | Demontáž ztužující kolejnice <i>1: (20)*2*3,56; dle VK/33</i> <i>2: pomocně srovnatelně pro demontáž běžné kolejnice</i> | m | 142,400 |
| 11 | 544321R201s | IZOLOVANÝ STYK LEPENÝ STANDARDNÍ DÉLKY (3,4-8,0 M), TEPELNĚ NEOPRACOVANÝ, TVARU 60 E2 NEBO R 65 <i>1: 20; dle VK/33</i> | KUS | 20,000 |
| Díl: 92 | | | | |
| 4 | 923131 | Doplňující konstrukce a práce: NÁMEZNÍK | KUS | 6,000 |
| 5 | 925910 | DRÁŽNÍ STEZKY Z JINÉHO MATERIÁLU TL. DO 50 MM <i>1: 3984; dle VK/13</i> | M2 | 3 984,000 |
| 6 | 925110 | DRÁŽNÍ STEZKY Z DRTI TL. DO 50 MM <i>1: 996/0,05; dle VK/14, přepočet z m3 na m2 tl. 0,05 m</i> | M2 | 19 920,000 |
| Díl: 96 | | | | |
| 41 | 965832 | Bourání a demontáže: Demontáž námezníku - odvoz (na likvidaci odpadů nebo jiné určené místo) <i>1: 6*0,050*11; dle VK/7, 50 kg/kus, RS Čepirohy 11 km</i> | t.km | 3,300 |
| 42 | 965831 | Demontáž námezníku <i>1: 6; dle VK/7</i> | kus | 6,000 |
| 43 | 965226 | Demontáž výhybkové konstrukce na dřevěných pražcích - odvoz rozebraných součástí (z místa demontáže - nebo z montážní základny) k likvidaci <i>1: 6*14,63*2; dle VK/51, hmotnost pro výh. 1:12, 2 km z DZ Chomutov do Kovošrot Chomutov</i> | t.km | 175,560 |
| 44 | 965223 | Demontáž výhybkové konstrukce na dřevěných pražcích do kolejových polí s odvozem na montážní základnu - u s následným rozebráním <i>1: 374,3; dle VK/6, na DZ Chomutov</i> | m | 374,300 |
| 45 | 965126 | Demontáž koleje na dřevěných pražcích - odvoz rozebraných součástí (z místa demontáže nebo z montáž - i základny) k likvidaci <i>1: 404*0,078*65; dle VK/45, hmotnost pražce 78 kg, 65 km z DZ Chomutov na skládku Všebořice , pražce dřevěné na skládku</i> <i>2: ostatní součásti rozebraných kolejí (kolejnice, drobné kolejivo) vykazány u bet. pražců</i> | t.km | 2 048,280 |
| 46 | 965123 | Demontáž koleje na dřevěných pražcích do kolejových polí s odvozem na montážní základnu s následným - rozebráním <i>1: 273,1; dle VK/5, odvoz na DZ Chomutov</i> | m | 273,100 |
| 47 | 965116 | Demontáž koleje na betonových pražcích - odvoz rozebraných součástí (z místa demontáže nebo z montáž - ní základny) k likvidaci <i>1: 2649*0,270*20; dle VK/46, hmotnost pražce 270 kg, 20 km z DZ Chomutov do RS Čepirohy, pražce betonové na skládku</i> <i>2: 132,9*2; dle VK/47, kolejnice a upevnění do šrotu 2 km z DZ Chomutov do Kovošrot Chomutov</i> <i>3: (0,2+1,6)*25; dle VK/48+49, podložky, skládka Růžodol 25 km</i> | t.km | 14 615,400 |
| 48 | 965113 | Demontáž koleje na betonových pražcích do kolejových polí s odvozem na montážní základnu s následným - rozebráním <i>1: 1502,9; dle VK/4, DZ Chomutov</i> | m | 1 502,900 |
| 49 | 965090 | Odstranění kolejového lože a drážních stezek - doprava výsivek <i>1: 1005,1*0,25*25; dle VK/2, odpad po recyklaci lože 25%, skládka Růžodol 25 km z RZ Chomutov</i> | m3.km | 6 281,875 |
| 50 | 12573 | VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TR. I <i>1: 1005,1*0,2; dle VK/3, odpad podsítného po recyklaci lože, 20%, naložení z hromady u RZ před odvozem na skládku</i> | M3 | 201,020 |
| 51 | 965021 | Odstranění kolejového lože a drážních stezek - odvoz na skládku <i>1: 90*60; dle VK/1, skládka Všebořice 60 km</i> | m3.km | 5 400,000 |
| 52 | 965023 | Odstranění kolejového lože a drážních stezek - odvoz na recyklaci <i>1: 1005,1*7; dle VK/2, RZ Chomutov 7 km</i> | m3.km | 7 035,700 |
| 53 | 965010 | Odstranění kolejového lože a drážních stezek <i>1: 1005,1; dle VK/2, k recyklaci</i> <i>2: 90; dle VK/1, kontaminované - na skládku</i> | m3 | 1 095,100 |