



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Č.j.: 9945/2015-O15

# Posuzovací protokol

Projektu stavby

**„Trať č. 504A Ústí n. L. - Chomutov, úsek Most - Chomutov“**

**Březen 2015**



**Operační program  
Doprava**



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

## **1. Všeobecné údaje stavby**

### **Identifikační údaje**

Název stavby	: „Trať č. 504A Ústí n. L. - Chomutov, úsek Most - Chomutov“
Místo stavby	: Úsek Most – Chomutov trati 504A Ústí n. L. – Chomutov
Kraj	: Ústecký
Katastrální území	: Most II, Souš, Třebušice, Komořany u Mostu, Ervěnice, Nové Sedlo nad Bílinou, Kyjice
Investor	: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace zastoupená Oblastním ředitelstvím Ústí nad Labem
Ústřední orgán investora	: Ministerstvo dopravy ČR
Zpracovatel dokumentace	: SUDOP PRAHA, a.s., Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 - Žižkov
Druh dokumentace	: projekt stavby
Lhůta výstavby	: r. 2015
Financování stavby	: SFDI a prostředky OPD
ISPROFOND	: 5423120001

## **2. Základní údaje o stavbě**

Projekt stavby byl zpracován v únoru 2015 firmou SUDOP PRAHA, a.s. Výchozím podkladem pro zpracování projektu byl Záměr projektu „Trať 504A Ústí n. L. – Chomutov, úsek Most – Chomutov“ z roku 2014 schváleným pod č.j. 240/2014-910-IZD/2 ze dne 21.11.2014.

Větší část úseku Most – Kyjice je de facto novostavbou ze 70. a hlavně 80. let minulého století a tomu odpovídá relativně vyhovující směrové řešení a prostorové uspořádání, solidní stav většiny umělých staveb a odpovídající zabezpečení.

Dílčí prvky železniční trati však již svým stavem neumožňují využití parametrů, které trať jinak stavebně umožňuje - tedy dosažení nejvyšší traťové rychlosti 120 km/h - a na které byly veškeré přeložky navrhovány a budovány - tedy traťové třídy zatížení D4. Navržený projekt prostřednictvím obnovy železničního svršku, oprav mostů a dílčích prací v dalších profesích zajistí dosažení výše uvedených očekávaných parametrů.

Stavba řeší regeneraci železničního svršku a spodku v traťovém úseku Most – Kyjice. Stavba zahrnuje výměnu železničního svršku materiálem novým, zřízení BK v regenerovaných úsecích. Na základě provedeného geotechnického průzkumu je navržena v určitých úsecích sanace železničního spodku. V rámci stavby bude regenerováno i odvodnění části trati. Součástí stavby je obnova železničních stanic Třebušice a Kyjice. Rozsah se soustřeďuje pouze na hlavní průjezdné koleje. Dotčena bude dílčím způsobem i vlastní stanice Most v úseku mezi kolejovým rozvětvením, resp. výhybkou č.46 a vysunutou výhybkou č.48. Dále stavba obsahuje opravu 6 mostních objektů.

### 3. Projednáání dokumentace

**Projekt (případně vlastní stavba i ve fázi ZP) byl projednán s dotčenými organizacemi:**

- Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí, č.j. 50102/ENV/14 ze dne 12.8.2014
- Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí, č.j.4288/ZPZ/2014/N-2152 NATURA 2000
- Magistrát města Mostu, stavební úřad, č.j.MmM/133923/2014/OSÚ/EG z 24.10.2014
- Městský úřad Jirkov, stavební úřad č.j. H/14/20838/POLJ ze dne 3.11.2014
- Ministerstvo obrany, Agentura hospodaření s nemovitým majetkem, č.j.77934/2014-6440-ÓUZ-LIT z 7.11.2014
- SŽDC s.o., Generální ředitelství O13 č.j.25832/2014-O13 z 11.6.2014 a 56330/2014-O13 z 31.12.2014
- SŽDC s.o., Generální ředitelství O14 č.j.26529/2014-O14 z 17.6.2014 a č.j.994/2015-O15 z 8.1.2015
- SŽDC s.o., Generální ředitelství O26 Vyjádření k ZP ze dne 16.6.2014
- SŽDC s.o., Generální ředitelství O12 č.j. 2122/2015-O12 z 15.1.2015 Sdělení k rozsahu zařízení ŽDC v ŽST Třebušice, č.j. 2123/2015-O12 z 15.1.2015 Sdělení k rozsahu zařízení ŽDC v ŽST Kyjice
- SŽDC s.o., Generální ředitelství O15 č.j.33710/2014-O14 Posuzovací protokol ZP z 6.8.2014
- SŽDC s.o., Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, č.j. 21346/2014-OR UL z 24.10.2014 (souhrnné vyjádření k inženýrským sítím) a č.j. 985/2015-OR UNL z 15.1.2015 (stanovisko k projektu)
- ČD a.s., RSM Ústí nad Labem, č.j. 2397/2014-OPT ze dne 27.10.2014
- ČD Telematika, č.j.18337/2014-Ho ze dne 6.10.2014
- ČEPS, a.s., zn.0000006673 ze dne 17.10.2014
- České radiokomunikace, a.s., zn.UPTS/OS/109376/2014 ze dne 14.11.2014
- ČEZ Distribuce a.s., zn. 0100345742 z 7.11.2014
- ČEZ ICT Services, a.s., zn. 0200258498 z 10.11.2014
- Air Telecom, a.s., zn. 111400562 z 10.11.2014
- Infotea s.r.o., zn. Re/102/14 z 22.10.2014
- KKNET ISP, s.r.o., ze dne 14.10.2014
- Coal Services a.s., zn.SM/440/2014 z 19.11.2014
- MERO ČR, a.s., č.j.2014/000787/1 ze dne 20.10.2014
- NET4GAS, s.r.o., č.j. 7368/14/OVP/N a 2196/14/BRA/N z 17.10.2014
- O2 Czech Republic a.s., č.j. 703182/14 z 15.10.2014
- Obec Vrskmaň, č.j.00397/14/Vrsk ze dne 16.10.2014
- Povodí Ohře, s.p., zn.201100-2613/2014 z 3.11.2014
- RWE Distribuční služby, s.r.o., zn. 5001018334 z 30.10.2014
- Severní energetická a.s., zn. Sev.en-GR/107/2014-OD ze dne 11.11.2014
- Severočeská teplárenská, a.s., zn.CZT/364/2014/Ža z 16.10.2014
- Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., zn.O14610118277/OTPCMO/Wo z 3.11.2014
- SYNTHOS Kralupy a.s., zn. 35080/438/2014 z 6.11.2014
- T-Mobile Czech Republic a.s., zn.E4086/14 z 15.10.2014
- Technické služby města Mostu a.s., zn. OT/2014/233/Vá z 21.10.2014
- Unipetrol services, s.r.o., zn.FM/085/2015 z 27.1.2015
- UPC Česká republika, s.r.o., zn. A3900/2014 z 15.10.2014
- DTS Vrbenský, a.s., zn. DTS/2-11/2014 z 10.11.2014



#### 4. Navržené řešení

Navržené technické řešení stavby sleduje požadavky a potřeby správců a také možnosti vyplývající z provedeného ekonomického hodnocení. Současně byla náplň stavby přizpůsobena tomu, aby největší náklady byly směřovány do úseků a objektů, kde přinesou největší benefity a které vyžadují v horizontu jednotek let největší objem prostředků vložených do oprav. Řešení bylo též přizpůsobeno požadavkům směrnic SŽDC, které jsou platné pro vybranou síť TEN-T a je nezbytné je respektovat při pracích většího rozsahu (např. definovaný tvar kolejnic). Náplň stavby bude směřována do:

- obnovy roštu železničního svršku traťových a ve stanicích hlavních kolejí,
- sanace železničního spodku v místech s nedostatečnou únosností vedoucí k opakovaným poruchám GPK,
- oprav mostních objektů vykazujících větší poruchy a nedostatečné parametry,
- náhrady prvků ohřevu výměn, osvětlení a vybavení trafostanic vyvolané obnovou železničního svršku,
- náhrady opotřebovaných a stavbou dotčených prvků trakčního vedení, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení a další kabelizace a inženýrských sítí.

Začátek stavby je v km 47,378 u výměnového styku výhybky č. 46 v ŽST Most a konec v km 56,441 za chomutovským zhlavím ŽST Kyjice. Délka stavby v ose koleje č. 1 činí 13 129 m. Náplň je soustředěna do obnovy železničního svršku v úseku Most (mimo) – Třebušice (včetně) – Kyjice (částečně). Další profese se tomuto rozsahu převážně přizpůsobují.

#### **Stavba je členěna na následující PS a SO:**

D.	TECHNOLOGICKÁ ČÁST
D.1	ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
D.1.1	STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
PS 01-01	ŽST Most, úprava staničního zab. zař.
PS 01-03	ŽST Třebušice, staniční zab. zař.
PS 01-05	ŽST Kyjice, staniční zab. zař.
D.1.2	TRAŤOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
PS 01-02	Most-Třebušice, traťové zab. zař.
PS 01-04	Třebušice-Kyjice, traťové zab. zař.
D.2	ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ
D.2.1	Místní kabelizace
PS 02-21	ŽST Třebušice, úprava místní kabelizace
PS 02-22	ŽST Kyjice, úprava místní kabelizace
D.2.5	Dálkový kabel, dálkový optický kabel, závěsný optický kabel
PS 02-11	Most-Chomutov, úpravy DOK, DK ČD Telematika

PS 02-12	ŽST Kyjice, POK SŽDC
D.2.9	Přenosový systém
PS 02-31	Most-Chomutov, úprava přenosového systému ČD Telematika
D.3	SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT
D.3.1	Dispečerská řídicí technika
PS 06-11	ŽST Třebušice, DŘT
PS 06-12	ŽST Kyjice, DŘT
PS 06-13	ED Ústí nad Labem, doplnění DŘT
D.3.2	Dálková diagnostika technologického systému ŽDC
PS 06-01	Most-Chomutov, DDTS ŽDC
PS 06-02	ED Ústí nad Labem, doplnění serveru DDTS ŽDC
D.3.5	Technologie transformačních stanic vn/nn
PS 03-01	ŽST Třebušice, TS1 22/0,4 kV
PS 03-02	ŽST Třebušice, TS2 22/0,4 kV

## E. STAVEBNÍ ČÁST

### E.1 INŽENÝRSKÉ OBJEKTY

#### E.1.1 ŽELEZNIČNÍ SPODEK A SVRŠEK

SO 10-01	ŽST Most, železniční svršek
SO 11-01	ŽST Most, železniční spodek
SO 10-02	Most-Třebušice, železniční svršek
SO 11-02	Most-Třebušice, železniční spodek
SO 10-03	ŽST Třebušice, železniční svršek
SO 11-03	ŽST Třebušice, železniční spodek
SO 10-04	Třebušice-Kyjice, železniční svršek
SO 10-05	ŽST Kyjice, železniční svršek
SO 15-01	Most-Chomutov, výstroj trati

#### E.1.2 NÁSTUPIŠTĚ

SO 14-03	ŽST Třebušice, nástupiště
SO 14-05	ŽST Kyjice, nástupiště

#### E.1.4 MOSTY, PROPUSTKY A ZDI

##### Železniční mosty

SO 20-01	Železniční most v ev. km 48,670
SO 20-02	Železniční most v ev. km 48,735

	SO 20-03	Železniční most v ev. km 49,861
	SO 20-04	Železniční most v ev. km 55,650
	SO 20-05	Železniční most v ev. km 56,239
	Železniční propustky	
	SO 21-01	Propustek v ev. km 48,920
E.1.5	OSTATNÍ INŽENÝRSKÉ OBJEKTY	
	SO 83-01	Most-Chomutov, kácení mimolesní zeleně
E.1.8	POZEMNÍ KOMUNIKACE	
	SO 32-01	Most-Chomutov, dopravní opatření
E.3	TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ	
E.3.1	TRAKČNÍ VEDENÍ	
	SO 60-02	Most-Třebušice, TV
	SO 60-03	ŽST Třebušice, TV
	SO 60-04	Třebušice-Kyjice, TV
	SO 60-05	ŽST Kyjice, TV
E.3.4	OHŘEV VÝMĚN	
	SO 64-02	ŽST Most, EO V
	SO 64-03	ŽST Třebušice, EO V
	SO 64-05	ŽST Kyjice, EO V
E.3.6	ROZVODY VN, NN, OSVĚTLENÍ A DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ ODPOJOVAČŮ	
	SO 62-03	ŽST Třebušice, venkovní osvětlení a rozvody nn
	SO 62-04	ŽST Třebušice, DOUO
	SO 62-05	ŽST Třebušice, propojení TS1 a TS2 kabelem 22kV
	SO 62-06	Třebušice-Kyjice, úprava rozvodu 6kV
	SO 62-07	ŽST Kyjice, venkovní osvětlení a rozvody nn
	SO 62-08	ŽST Kyjice, DOUO
	SO 62-09	ŽST Kyjice, úprava rozvodu 6kV
E.3.7	UKOLEJNĚNÍ KOVOVÝCH KONSTRUKCÍ	
	SO 61-02	Most-Třebušice, ukolejnění vodivých konstrukcí
	SO 61-03	ŽST Třebušice, ukolejnění vodivých konstrukcí
	SO 61-04	Třebušice-Kyjice, ukolejnění vodivých konstrukcí
	SO 61-05	ŽST Kyjice, ukolejnění vodivých konstrukcí

## 5. Kapacitní údaje:

▪ Traťová třída zatížení	D4
▪ Nejvyšší traťová rychlost	120 km/h
▪ Délka opravovaného úseku	13 117 m
▪ Délka výměny kolejového roštu nový materiál	21 471 m
▪ Délka výměny kolejového roštu užitý materiál	934 m
▪ Počet výhybek tvaru J60	25 ks
▪ Počet výhybek tvaru S49	1 ks
▪ Konstrukční vrstvy šterkodrti	4 779 m <sup>3</sup>
▪ Oprava železničních mostů	5 ks
▪ Oprava železničních propustů	1 ks
▪ Celková výměna TV	400 m
▪ Výměna závěsů TV	1 500 m
▪ Zesilovací vedení	25,4 km
▪ Přeložka kabelizace ZZ	8 034 m
▪ Výměna traťového kabelu a částečně výměna DOK	4 137 m
▪ Výměna napájecího kabelu 6 kV, 75 Hz	4 265 m
▪ Výměna a doplnění EOv	29 ks

## 6. Připomínky

Připomínky vyjadřovatelů byly do dokumentace zapracovány nebo budou požadované podmínky splněny při realizaci stavby. Připomínky ze schvalovacího procesu Záměru projektu byly v projektu akceptovány. Vyjádření zhotovitele a řešení připomínek jsou popsány ve „Vypořádání připomínek projektu stavby“, č.j. 3554/2015-OR UNL ze dne 23.2.2015 a jeho přílohách.

## 7. Závěr

V záměru projektu byly dodrženy všechny parametry z předchozího stupně dokumentace – Záměru projektu.

Předložený projekt prokazuje komplexnost navrženého řešení a odpovídá potřebám i nárokům kladeným na tento stupeň dokumentace a požadavkům příslušných zákonů a vyhlášek.

Na základě výsledků projednání a posouzení projektu se doporučuje:

### a. **schválit**

projekt stavby

„Trať č. 504A Ústí n. L. - Chomutov, úsek Most - Chomutov“

### b. **uložit**

investorovi stavby, SŽDC s.o., zastoupenému Oblastním ředitelstvím Ústí nad Labem:

- dodržet kapacitní údaje uvedené v bodě 5 tohoto posuzovacího protokolu



- přenést na zhotovitele stavby požadavek splnit podmínky vyjadřovatelů k projektu stavby z bodu 3 a 6 tohoto Posuzovacího protokolu, týkající se vlastní realizace stavby.

V Praze dne 17.3.2015



**Ing. Radovan Kovařík**

*ředitel odboru provozuschopnosti*