

Váš dopis zn.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.:

6861/2015/SSZ-ÚE

Vyřizuje:

Ing. Martin Kosmál

Telefon:

972 244 865

Mobil:

602 741 737

E-mail:

kosmal@szdc.cz

## Dle rozdělovníku

### „Trať 054A Ústí n.L. – Chomutov, úsek Most – Chomutov“

#### Dodatečné informace - Dodatek č. 2

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

#### Dotaz č.2:

V poskytnuté zadávací dokumentaci - v technické zprávě části F\_1, je na str. 28 uvedeno, že investor zajistí v předstihu vykácení všech dřevin, jež jsou určeny ke kácení během vegetačního klidu 2014/2015. Toto se týká i SO 83-01 Most – Chomutov, kácení mimoletní zeleně.

***Žádáme zadavatele o poskytnutí informace, jak má zhotovitel postupovat při kácení v době vegetačního klidu, jestliže začátek stavby je plánován od 07/2015.***

#### Odpověď na dotaz č.2:

V rámci projednání SP a ohlášení udržovacích prací se předpokládá i doložení povolení ke kácení náletu v obvodu dráhy i mimo období vegetačního klidu. Rozhodujícím pro toto bude písemné rozhodnutí orgánů životního prostředí.

V případě negativního výsledku rozhodnutí je možno významnou část kácení realizovat v období vegetačního klidu, tj. až po 1.10.2015.

Investor v případě potřeby (viz. výše uvedený možný negativní výsledek rozhodnutí) zajistí vykácení dřevin v obvodu dráhy i mimo období vegetačního klidu před zahájením stavby a to v rozsahu nezbytném pro zahájení a provádění stavby. Ostatní bude dokončeno během vegetačního klidu 2015/2016.

#### Dotaz č.3:

V poskytnuté zadávací dokumentaci - v technické zprávě části F\_1, je na str. 28 uveden požadavek projektanta, aby investor zajistil v předstihu objednání součástí železničního svršku, zejména výhybek. V opačném případě nemůže zhotovitel garantovat dodání těchto součástí v daných termínech dle POV.

***Žádáme zadavatele o poskytnutí informace, zda jsou tyto součásti železničního svršku předobjednány.***

#### **Odpověď na dotaz č.3:**

Objednání součástí železničního svršku, zejména výhybek, v předstihu investorem je projektantem pouze doporučeno. Materiál není investorem závazně objednán. Certifikovaní výrobci byli ze strany SŽDC s.o. v předstihu informováni ohledně předpokládaných materiálových požadavků stavby, včetně harmonogramu dodání.

#### **Dotaz č.4:**

V poskytnuté zadávací dokumentaci - v technické zprávě k SO 10-03 ŽST Třebušice, železniční svršek, je na str. 14 uvedena informace o vložení kol.křížovky K60-1:5,5-b-KS-SK, která se u nás dosud nevyrábí. Toto uspořádání podléhá schválení SŽDC.

***Žádáme zadavatele o poskytnutí informace, zda je tato konstrukce kol. křížení již schválena a zda je na ní zpracována příslušná výkresová dokumentace.***

#### **Odpověď na dotaz č.4:**

Kolejová křížovka byla navržena v rámci projektu a řádně projednána na poradách za účasti OTH. V průběhu zpracování projektu byla současně konzultována i s potenciálními výrobci. Proces schválení použití dané konstrukce, která nebyla dosud v navrženém tvaru svršku aplikována probíhá na GŘ OTH, SŽDC s.o..

#### **Dotaz č.5:**

V poskytnuté zadávací dokumentaci – v soupise prací u SO 10-01 ŽST Most, železniční svršek je v položce č. 30 – výměna kolejnic 60 E2 spojitě uvedeno množství **2 570,9 m** kolejnic. Dle našeho názoru by výměra měla být dvojnásobná pro kol.č. 101 a 102, tzn. **5 141,8 m** kolejnic.

***Žádáme zadavatele o upřesnění, resp. následnou úpravu množství v této položce.***

#### **Odpověď na dotaz č.5:**

Položka č.30 soupisu prací SO 10-01 je upravena ve smyslu dotazu. Nové jednotkové množství činí 5141,8m kolejnic. Soupis prací je dokladován v otevřené podobě XLS v příloze tohoto dokumentu.

#### **Dotaz č.6:**

V poskytnuté zadávací dokumentaci – v soupise prací u SO 10-05 ŽST Kyjice, železniční svršek je uvedena položka č.27 – směrové a výškové vyrovnání koleje na pražcích betonových do 0,05 m. V žst. Kyjice dochází však k posunům až do 0,5 m.

***Žádáme zadavatele u soupisu prací tohoto SO o doplnění položky, která by tyto posuny zohledňovala.***

#### **Odpověď na dotaz č.6:**

Došlo k úpravě soupisu prací SO 10-05. Upravené a doplněné položky soupisu vystihují nezbytný rozsah úprav směrové a výškové polohy kolejí v ŽST Kyjice. Soupis prací je dokladován v otevřené podobě XLS v příloze tohoto dokumentu.

#### **Dotaz č.7:**

V poskytnuté zadávací dokumentaci – v soupisech prací týkajících se železničního svršku jsme nenarazili na položku, která by řešila propracování kolejí po konsolidaci.

***Žádáme zadavatele o doplnění položky do soupisu prací u SO železničního svršku.***

#### **Odpověď na dotaz č.7:**

*Ve všech SO železničního svršku je uvažováno s touto činností. V rámci položek zřízení drážního svršku je v technické specifikaci uvedeno, že obsahují „konečnou výškovou a směrovou úpravu koleje do předepsané polohy projektem nebo jiným zadáním včetně stabilizace kolejového lože“.*

*Položku v soupisech prací není třeba doplňovat.*

#### **Dotaz č.8:**

V poskytnuté zadávací dokumentaci Příloha č.2 c – Zvláštní technické podmínky a F\_3\_2 – časový plán výluk jsme zjistili následující nesoulad:

V příloze č.2c na str. 9 a 10 je SP 3, ve kterém chybí výluka k.č. 1,1a v žst. Třebušice, a v SP 4, ve kterém chybí výluka k.č.101 v žst.Most. Dále v SP 6 je chyba v číslování vyloučených kolejí – vyloučena má být kolej 2.TK Most – Třebušice, 2.TK Třebušice – Kyjice a zároveň chybí vyloučení k.č.2,2a v žst.Třebušice.

V příloze F\_3\_2 – časový plán výluk je termín zahájení 1.6.2015 a dokončení 30.11.2015, což neodpovídá zadávacím podmínkám, kde je termín zahájení stanoven od 07/2015.

***Žádáme zadavatele o opravu a doplnění přílohy č.2 c – Zvláštní technické podmínky a o úpravu a zaslání nové přílohy F\_3\_2 – časový plán výluk tak, aby byla v souladu s přílohou č. 2c.***

#### **Odpověď na dotaz č.8:**

*Výluky v Příloze č.2c) ZTP, jsou v souladu s F.4 Schéma stavebních postupů – koleje ve výstavbě.*

*V popisu výluk v části F.3.2 nejsou dotčené traťové úseky detailně rozepsány a pravděpodobně nevystihují přesně schémata v části F.4, proto uvádíme následující komentář:*

*Ve stavebním postupu č. 3 není důvod vylučovat staniční k.č.1,1a. Výluka těchto kolejí je naplánována ve stavebním postupu č.4. Pakliže byla myšlena napěťová výluka, je možné při vypnutí odpojovačů č. 401/421 na zhlavích napájet koleje přes příčné spínání 3A/3B.*

*Ve stavebním postupu č.4 je uvedeno - výluka 1. TK v úseku Most – Třebušice – Kyjice. Tím byla myšlena i k.č.101 (úsek Most – Třebušice), jak plyne z přílohy F.4. Tzn. ano kolej č.101 je vyloučena, respektive pokračuje její výluka z postupu č.2,3.*

*Ve stavebním postupu č.6 je uvedeno - výluka 2. TK v úseku Most – Třebušice – Kyjice, tím byla myšlena i k.č.102 s tím, že od Mostu k výhybce č. 48 včetně, je výluka jen 7 dní.*

*Ve stavební postupu č.6 není důvod vylučovat staniční koleje 2,2a v ŽST Třebušice.*

*Pouze u SP 6 je v Příloze č.2c) ZTP chyba v číslování kolejí, správně jde o 2.TK Most – Třebušice a 2. TK Třebušice – Kyjice, jak je patrné z části F.4.*

*V bodě 5.1.8. ZTP je dále uvedeno:*

*„.....stavební postupy a další údaje v části F Zásady organizace výstavby je nutno chápat jako orientační, zhotovitel navrhuje do nabídky vlastní harmonogram prací, který však již musí respektovat termíny a rozsahy výluk, které jsou uvedeny ve Zvláštních technických podmínkách, případně v Dodatečných informacích“.*

#### **Další sdělení zadavatele:**

*V rámci Dodatku č.1 byly uchazečům zaslány soupisy prací SO 11-02 a SO 11-03, kde nebyla buňka K1 zaokrouhlena na dvě desetinná místa. V příloze tohoto Dodatku č.2 zasíláme uvedené soupisy prací se správným zaokrouhlením uvedené buňky.*



Přílohy: 1) Soupis prací SO 10-01 ve formátu .xls  
2) Soupis prací SO 10-05 ve formátu .xls  
3) Soupis prací SO 11-02 ve formátu .xls  
4) Soupis prací SO 11-03 ve formátu .xls

V Praze dne 06. 05. 2015



**Ing. Lubor Hrubeš**  
ředitel Stavební správy západ  
na základě pověření č.1700  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace