

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK	01/2015
02	ÚPRAVA ŘEŠENÍ	04/2015
03	DODATEČNÁ INFORMACE č.3	05/2015

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Ústí nad Labem,
Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. MILOŠ KRAMEŠ

Garant profese:

ING. TOMÁŠ BABICA

Středisko:

ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ

Vedoucí střediska:

ING. JIŘÍ SYROVÝ

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. JITKA DOUBKOVÁ

Vypracoval:

ING. JITKA DOUBKOVÁ

Kontroloval:

ING. TOMÁŠ BABICA

Název akce:

**TRAŤ Č. 504A ÚSTÍ N. L. – CHOMUTOV,
ÚSEK MOST – CHOMUTOV**

Číslo smlouvy:

14 394 201

Projektový stupeň:

PROJEKT

Část:

ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK
SO 10-03 ŽST Třebušice, žel. svršek
SO 11-03 ŽST Třebušice, žel. spodek

Datum:

01/2015

Číslo části:

E.1.1.3

Název přílohy:

SOUPIS PRACÍ

Měřítko:

-

Počet formátů:

-

Číslo přílohy:

11

Rekapitulace					odevzdaná	změna
č.pol.	položka	č.příl	m.j.	výměra	výměra	rozdíl
Demontáže						
1	Odstranění šterkového lože nakladačem, dozerem či rypadlem	2	m ³	2943,5	2943,5	
2	Odstranění šterkového lože strojní čističkou	2	m ³	7253,5	7253,5	
3	Recyklace šterkového lože	2	m ³	10197,0	10197,0	
4	Odstranění kontaminovaného šterkového lože nakladačem, dozerem či rypadlem	3	m ³	285,0	285,0	
5	Vyjmutí a rozebrání kolejových polí na pražcích betonových na DZ	2	m	3142,6	3142,6	
6	Vyjmutí a rozebrání kolejových polí na pražcích dřevěných na DZ	2	m	649,7	649,7	
7	Vyjmutí a rozebrání kolejového rozvětvení na pražcích dřevěných na DZ	2	m	1071,6	1071,6	
8	Odstranění námezníků	3	ks	21,0	21,0	
9	Vyjmutí kolejových polí na pražcích betonových, mzdp	2	m	100,0	100,0	
10	Řezání kolejnic pilou	2	ks	4,0	4,0	
11	Řezání kolejnic plamenem	2	ks	478,0	478,0	
Zřízení železničního svršku						
13	Zřízení šterkového lože - nový materiál	5	m ³	5530,7	5350,3	180,5
14	Zřízení šterkového lože - recyklovaný materiál	2	m ³	5023,2	5023,2	
15	Doplnění šterk. lože při výškových/směrových úpravách - nový mat.	5	m ³	95,0	95,0	
16	Drážní stezka z drceného kameniva fr. 4/8 tl. 0,05 m	5	m ²	9360,0	9360,0	
17	Drážní stezka z kamenné drti fr. 32/63 - recyklovaný materiál (šterk)	5	m ³	585,1	585,1	
18	Drážní stezka z kamenné drti fr. 0/63 - recyklovaný materiál (štd)	5	m ³	1754,9	1754,9	
Koleje						
21	Kolej UIC 60, B-91 S/1, up. Skl 14, rozd. "u" - nový materiál	5	m	3397,4	3397,4	
22	Kolej 60 E2, "u", bezstyk., bet. výhybkové, pružné	5	m	179,1	117,9	61,2
23	Kolej 60 E2, "u", bezstyk., bet. výhybkové spol, pružné	5	m	112,8	93,6	19,2
24	Kolej 49 E1, "u", bezstyk., bet. výhybkové, pružné	5	m	32,1	32,1	
25	Kolej 49 E1, "u", bezstyk., bet. výhybkové spol, pružné	5	m	7,2	7,2	
26	Nové kolejnice 49 E1 na stáv. dř. pražce	5	m	12,3	12,3	
27	Kolej S 49, B-91 S/2, up. Skl 14, rozd. "u" - nový materiál	5	m	141,1	141,1	
28	Pražcové kotvy v nově pokládané koleji	8	ks	78,0	78,0	
29	Pražcové kotvy na stávajících pražcích	8	ks	119,0	119,0	
30	Přechodové kolejnice	8	pár	8,0	8,0	
31	Uložení kolejových polí z mzdp	8	m	100,0	100,0	
32	Ruční broušení srdcovek a jazyků	4	m	732,8	732,8	
Výhybkové konstrukce						
41	J49 1:9-300 zI-P-I-ČZP-b-KS-ZPT č. 15	4	ks	1,0	1,0	
42	J60 1:9-300 zI-ČZP-b-KS-ZPT č. 1, 2, 7, 10,11, 12, 57, 58, 65	4	ks	9,0	9,0	
43	J60 1:11-300 zI-ČZP-b-KS-ZPT-komb č. 3, 4, 5, 6	4	ks	4,0	4,0	
44	J60 1:11-300 zI-ČZP-b-KS-ZPT č. 60, 61, 63, 64	4	ks	4,0	4,0	
45	J60 1:12-500-I zI-ČZP-b-KS-ZPT č. 40	4	ks	1,0	1,0	
46	SDKS 60 1:11-b-KS-ZPT -komb-5.00 č. 901	4	ks	1,0	1,0	
47	K60 1:5.5-b-KS-SK-9.50 č. 902	4	ks	1,0	1,0	
48a	Přirážka pro duté žlabové pražce 1 ks	4	sada	1,0	0,0	1,0
48b	Přirážka pro duté žlabové pražce 2 ks	4	sada	18,0	19,0	-1,0
49	Přirážka - prodloužení odbočné větve výhybky o 0,050m - výh 60	1	ks	1,0	1,0	
50	Jazyková a srdcovková propojka pro ST a SS proud dl. 70 cm, na kolíku 1 vodič	4	ks	6,0	6,0	
51	Jazyková a srdcovková propojka pro ST a SS proud dl. 70 cm, na kolíku 2 vodiče	4	ks	42,0	42,0	
52	Stykové propojky dl. 120cm	4	ks	2,0	2,0	
53	Námezníky	6	ks	21,0	21,0	
Doplňující konstrukce a práce						
54	Směrové a výškové vyrovnání koleje na pražcích betonových	5	m	190,0	190,0	
LISy						
61	LIS UIC 60 s kalenou hlavou	7	pár	20,0	20,0	
62	LIS UIC 60 bez kalené hlavy	7	pár	6,0	6,0	
63	LIS S 49 bez kalené hlavy	7	pár	6,0	6,0	
64	Výhybkový LIS UIC 60 přímý bez kalené hlavy	7	pár	8,0	8,0	
65	Výhybkový LIS UIC 60 ohnutý bez kalené hlavy	7	pár	16,0	16,0	
66	Výhybkový LIS S 49 ohnutý bez kalené hlavy	7	pár	1,0	1,0	
Bezстыková kolej						
71	Zřízení bezстыkové koleje a výhybek	5	m	4 981,2	4900,8	80,4
72	Svařování kolejí tvaru UIC60 do BK - aluminotermicky	5	ks	138,0	156,0	-18,0
73	Svařování kolejí tvaru S 49 do BK - aluminotermicky	5	ks	28,0	26,0	2,0
74	Svařování výhybek tvaru S 49 do BK - aluminotermicky	4	ks	14,0	14,0	
75	Svařování výhybek tvaru UIC60 do BK - aluminotermicky	4	ks	292,0	292,0	
Provizorní stav						
81	Vyjmutí kolejových polí na pražcích betonových bez rozebrání, odvoz na DZ	9	m	249,3	249,3	

Rekapitulace					odevzdaná	k 15.5.
č.pol.	položka	č.příl	m.j.	výměra	výměra	rozdíl
82	Vyjmutí kolejových polí na pražcích betonových bez rozebrání, uložení na mezideponii	9	m	100,0	100,0	
83	Řezání kolejnic pilou	9	ks	4,0	4,0	
84	Řezání kolejnic plamenem	9	ks	8,0	8,0	
85	Směrové a výškové vyrovnaní koleje na pražcích betonových	9	m	25,0	25,0	
86	Doplnění štěrku lože při výškových úpravách - nový mat.	9	m ³	57,6	57,6	
87	Kolej 60 E2, "u", bezstyk., bet. výhybkové spol, pružné	9		5,4	5,4	
88	Kolej S 49, SB 6, rozd. "e", tuhé - kol. pole z výzisku (Třebušice-Kyjice)	9	m	249,3	249,3	
89	Kolej S49, původní kolejová pole snesená z vlečky	9	m	100,0	100,0	
90	Přechodové kolejnice	9	pár	1,0	1,0	
91	LIS S 49 bez kalené hlavy	9	pár	1,0	1,0	
92	Zřízení štěrkového lože - nový materiál	9	m	136,0	136,0	
93	Odstranění štěrkového lože nakladačem, dozerem či rypadlem	9	m ³	227,8	227,8	
94	Svařování kolejí tvaru UIC60 do BK - aluminotermicky	9	ks	2,0	2,0	
95	Svařování kolejí tvaru S 49 do BK - aluminotermicky	9	ks	10,0	10,0	
96	Přejezd z obyčejných bet. panelů	9	m	9,0	0,0	9,0
97	Rozebrání úrovněového přejezdu nebo přechodu	9	m	9,0	0,0	9,0
	Odpady					
101	Štěr z kolejíště (odpad z recyklace)	2	t	3 976,8	3976,8	
102	Lokálně znečištěný štěr z kolejíště (výhybky)	3	t	515,3	515,3	
103	Železniční pražce dřevěné	2	ks	1 551,0	1551,0	
104	Železniční pražce betonové	2	ks	5 660,0	5660,0	
105	Železný šrot - konstrukce, stožáry, kolejnice	2	t	862,9	862,9	
106	PE podložky	2	t	2,4	2,4	
107	Pryžové podložky	2	t	3,4	3,4	

žst Třebušice Tabulka demontovaného materiálu železničního svršku

Úsek	KV 1 - KV11	ZV11 - ZV12	KV12 - KV57	ZV57 - ZV60	ZV63 - ZV65	KV60 - KV63	km 46,955 - KV2	ZV2 - ZV3	ZV5 - ZV7	KV10 - KV40	ZV40 - KV58	ZV58 - ZV61	KV61 - KV64	ZV64 - km 48,965	KV12 - km 47,400	KV17 - km 47,400	před ZV4	ZV6 - ZV8	KV8 - KV15	ZV15 - ZV17	před KV 40	sp 1-2 + kv7-zv10	sp 7-11	sp 10-15	sp 52-57	sp 54-58	4 úseky mezi výh a kol kříž	sp 65-66	celkem		
kolej	1A	1B	1	1C	1D	1K	2A	2B	2D	2E	2F	2G	2K	2X	3A	4	4x	4A	4B	4C	4Y										
od km	46,988	47,205	47,246	48,534	48,927	48,828	46,955	47,033	47,121	47,193	48,315	48,545	48,828	48,927	47,264	47,304		47,121	47,160	47,000											
do km	47,172	47,213	48,501	48,794	48,932	48,893	47,000	47,039	47,127	48,273	48,512	48,794	48,893	48,965	47,400	47,400		47,127	47,206	47,271											
rozdělení pražců (ks/km)	1777	2000	1843	1862	2000	1662	1511	2000	1750	1752	1812	1860	1662	1842	1773	1484	1606	1875	1326	1606	1606										
rozdělení pražců																															
objem šterku k recyklaci (m3/m´)																															
objem šterku k recyklaci (m3)																														0	
délka (m)	184	8	1 255	260	5	65	45	6	6	1 080	197	249	65	38	136		14	6	46	33	62	15	13	13	21	11	88	33	3 952		
délka na bet. pr.	184	0	1 232	218	0	0	45	0	0	1 043	157	213	0	0	12			0	0	0	40								3 143		
délka na oc. pražcích	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0	0	0								0		
délka na dř. pr.	0	8	20	42	5	65	0	6	6	32	40	37	65	38	0		14	6	18	33	22	15	13	13	21	11	88	33	650		
řezy kolejnic plamenem (páry)	11	2	64	14	2	5	4	2	2	56	11	14	5	3	8		2	2	4	3	5	2	2	2	3	2	6	3	239		
skutečné demontáže																															
dmť v postupu č.																															
dmť A=celá, P=část															P				P												
skut dl dmt															12				18												
koef.															0,08				0,38												
(R) Materiál k regeneraci																															
Kolejnice R 65																														0	
CELKEM																														0	
(U) Užitý materiál																															
Kolejnice R 65																														0	
Kolejnice S49																				6										6	
CELKEM																				6										6	
p																															
Pražce betonové SB6																															
Pražce betonové SB8P																															
Pražce dřevěné buk																															
Pražce dřevěné dub			3		2			1			12	5							18	3										44	
CELKEM			3		2			1			12	5			0,2537				18	3										44	
Pražce dřevěné mostnice															0																
drobné kolejivo (ks)	0	288	102	0	36	0	1088	18	0	0	0	0	0	0	422,29			0	324	54											

Mat k reg

Užité materiál

pražce užité

44

(X) Odpad																													Odpad (t)		odpad ocel (t)	
Kolejnice R65	368	16	2502	520	14	130	90	14	16	1038	386	500	130	76	10			10				30,6	25	13	21	11	88	6	6 014	371,2		
Kolejnice S49										1112					14		24	6	92		66			13	21	11	88	59	1 505	70,7	444,7	
Kolejnice T																			60									60	2,8			
CELKEM	368	16	2502	520	14	130	90	14	16	2150	386	500	130	76	24		24	16	92	60	66	30,6	25		25	42	22	175,2	65	7 579		kolej
																													pražce odpad			
Pražce betonové SB6	327		2160	405			68			1827	284	396			19,026						64								5 550	5 660	beton	
Pražce betonové SB5																												0				
Pražce betonové SB8			110																									110				
Pražce dřevěné buk (ks)			33	79	12	108	0	13	14	56	61	64	108	70			20	15	43	50	36	36	30	30	43	20	173	13	1 127	1 551	dřevo	
Pražce dřevěné mostnice (ks)																								odpadní pražce z výhybek					408			
Pražce drevené dub (ks)		16																										16				
CELKEM	327	16	2303	484	12	108	68	13	14	1883	345	460	108	70	19,026		20	15	43	50	100								6 458			
drobné kolejivo (ks)	11118	256	78302	16456	440	3672	1224	458	476	64022	12138	15810	3672	2380	342,5			510	673,4	1748											dr kolejivo	
drobné kolejivo (t)	8,21	0,06	57,55	12,16	0,31	2,71	1,44	0,34	0,36	46,53	8,97	11,68	2,71	1,76	0,39			0,37	0,43	1,23			0,90	0,75	0,75	1,08	0,50	4,33	0,33		165,8	
užitých pražců dř z koleje			44	ks																											252,3	
užitých pražců dř z výhybek			842	ks																											z výhybek	
odpadních pražců bet			5660	ks																												
odpadních pražců dř			1551	ks																												
PE podložky		0,3	8097	pražců					2429	kg		2,42911	t																		celkem odpad ocel	
pryžové podložky		0,6	5660	pražců					3396	kg		3,39602	t																		862,9	

SO 10-03 ŽST Třebušice, železniční svršek

Demontáž výhybek

příloha č. 3

Vých číslo	Kolej číslo	Staničení	typ	Tvar svršku	úhel	R	směr	výměník	pražce	stav	užité pražce	odpad			rozvinutá délka	objem šterku		dmt námez	dmt v postupu
												hlavní součásti	ostatní ocel.části	pražce		celkem	kontam		
-	-	km	-	-	-				-	-	[ks]	[t]	[t]	[ks]	[m]	[m3]	[m3]		
1	1	46.955	J	R65	1 : 9	300	P	l	dřevo	U / X	31	8,716	4,353	29	49,846	70	15	1	
2	2	47.033	J	R65	1 : 9	300	P	p	dřevo	U / X	60	8,716	4,353		49,846	70	15	1	
3	2	47.039	J	R65	1 : 11	300	P	l	dřevo	X		6,370	2,969	46	39,222	55	15	-	
4	4	47.039	J	R65	1 : 11	300	L	l	dřevo	X		6,370	2,969	47	39,222	55	15	-	
5	2	47.121	J	R65	1 : 11	300	L	p	dřevo	X		6,370	2,969	46	39,222	55	15	-	
6	4	47.121	J	R65	1 : 11	300	P	l	dřevo	X		6,370	2,969	46	39,222	55	15	-	
7	2	47.127	J	R65	1 : 9	300	L	l	dřevo	U / X	58	8,716	4,353		49,846	70	15	1	
10	2	47.160	J	R65	1 : 9	300	P	p	dřevo	U / X	23	8,716	4,353	37	49,846	70	15	1	
11	1	47.205	J	R65	1 : 9	300	L	p	dřevo	U / X	60	8,716	4,353		49,846	70	15	1	
12	1	47.213	J	R65	1 : 9	300	L	l	dřevo	U / X	60	8,716	4,353		49,846	70	15	1	
15 *)	4	47.239	J	T	1 : 9	300	P	p	dřevo	X		5,741	2,668	48	49,846	70	15	1	
40	2	48.315	J	R65	1 : 12	500	L	l	dřevo	U / X	70	10,827	4,980	5	62,391	88	15	1	
57	1	48.534	J	R65	1 : 9	300	P	p	dřevo	U / X	62	8,716	4,353		49,846	70	15	2	
58 *)	2	48.545	J	R65	1 : 9	300	L	l	dřevo	U / X	62	8,716	4,353		49,846	70	15	2	
60	1	48.794	J	R65	1 : 11	300	P	p	dřevo	U / R/ X	64	7,546	4,326		53,608	72	15	1	
61	2	48.794	J	R65	1 : 11	300	L	l	dřevo	U / X	63	7,546	4,326		53,608	72	15	1	
63	1	48.927	J	R65	1 : 11	300	L	l	dřevo	U / X	63	7,546	4,326		53,608	72	15	1	
64	2	48.927	J	R65	1 : 11	300	P	p	dřevo	U / X	63	8,828	4,326		53,608	72	15	1	
65	1	48.932	J	R65	1 : 9	300	L	l	dřevo	U / R/ X	61	7,063	4,353		49,846	70	15	1	
901	2	47.080	SDKS 5.0m	R65	1 : 11				dřevo	U / R/ X		13,230	4,381	104	95,314	119		2	
902	2	48.860	K	R65	1 : 5,5				dřevo	X	42	5,687	2,718		44,112	50		2	
Celkem											842	169,222	83,104	408	1071,6	1465,0	285,0	21,0	
												252,326							

*) předkategorizace: odhad projektanta

Rozvinutá délka dem. kolejového rozvětvení

1072

m

Odstranění šterku ve výhybkách celkem

1465

m³Z toho: Kontaminovaný šterk (15 m³ na 1 výhybku) :

285

m³

515,28 t

kontam. odpad

Celkem šterk z výhybek k recyklaci

1180

m³

2133,4 t

příloha č.3

SO 10-03 ŽST Třebušice, železniční svršek

Montáž výhybek a zřízení šterku ve výhybkách																									
Číslo výhybky	Kolej číslo	Km	Druh konstrukce	Tvar svršku	Úhel odbočení	Poloměr základní	Typ	Žlabové pražce 1 ks	Žlabové pražce 2 ks	Směr výhybky	Poloha výměny	druh závěru	Pražce	druh upevnění	typ srdcovky	Propojky dl. 0,7m, na kolečku 1 vodič	Propojky dl. 0,7m, na kolečku 2 vodiče	Rozvinutá délka	Svary při montáži 60E2	Svary při montáži 49E1	LIS UIC v přímé věži	LIS UIC v odbočné věži	LIS S49 v odbočné věži	Poznámka	
1	1	46,962 058	J	60	1:09	300			1	P	l	ČZP	b	KS	ZPT		2	49,846	14			1			
2	2	47,040 289	J	60	1:09	300			1	P	l	ČZP	b	KS	ZPT		2	49,846	14			1			
3	2	47,046 289	J	60	1:11	300	komb		1	P	p	ČZP	b	KS	ZPT		2	39,220	14			1		o.v. 5.00m	
4	4	47,046 289	J	60	1:11	300	komb		1	L	p	ČZP	b	KS	ZPT	2		39,220	14			1		o.v. 5.00m	
5	2	47,128 505	J	60	1:11	300	komb		1	L	l	ČZP	b	KS	ZPT		2	39,220	14			1		o.v. 5.00m	
6	4	47,128 505	J	60	1:11	300	komb		1	P	l	ČZP	b	KS	ZPT	2		39,220	14			1		o.v. 5.00m	
7	2	47,134 505	J	60	1:09	300			1	L	p	ČZP	b	KS	ZPT		2	49,846	14		1				
10	2	47,183 717	J	60	1:09	300			1	P	p	ČZP	b	KS	ZPT		2	49,846	14			1			
11	1	47,212 780	J	60	1:09	300			1	L	p	ČZP	b	KS	ZPT		2	49,846	14			1			
12	1	47,218 780	J	60	1:09	300			1	L	l	ČZP	b	KS	ZPT		2	49,846	14			1			
15	4	47,261 992	J	49	1:09	300		1		P	l	ČZP	b	KS	SK	2		49,846		14			1		
40	2	48,323 162	J	60	1:12	500	l		1	L	l	ČZP	b	KS	ZPT		2	64,791	14			1			
57	1	48,539 129	J	60	1:09	300			1	P	p	ČZP	b	KS	ZPT		2	49,846	14			1			
58	2	48,550 745	J	60	1:09	300			1	L	l	ČZP	b	KS	ZPT		2	49,846	14		1				
60	1	48,799 165	J	60	1:11	300			1	P	p	ČZP	b	KS	ZPT		2	53,608	14			1		prodl.odboč.v.0,05m	
61	2	48,799 165	J	60	1:11	300			1	L	l	ČZP	b	KS	ZPT		2	53,608	14			1			
63	1	48,930 883	J	60	1:11	300			1	L	l	ČZP	b	KS	ZPT		2	53,608	14			1			
64	2	48,930 883	J	60	1:11	300			1	P	p	ČZP	b	KS	ZPT		2	53,608	14			1			
65	1	48,936 883	J	60	1:09	300			1	L	l	ČZP	b	KS	ZPT		2	49,846	14			1			
901	2	47,087 397	SDKS	60	1:11		komb						b	KS	ZPT			120,454	16		4			o.v. 5.00m	
																			16					svary mezi výh a SDKS 901	
902	2	48,865 024	K	60	1:5.5								b	KS	SK		10	44,112	8		2			o.v. 9.50m	
								1	18							6	42	1099,1	292	14	8	16	1		
																		ks	ks	párů	párů	párů			

ruční broušení srdcovek a jazýků (2/3 rozvinuté délky výhybek)

732,8

SO 10-03 ŽST Třebušice, železniční svršek

příloha č. 5

kolej				svary (páry) *)			
č.	od	do	celková délka pokládaného úseku	60 E2	s49	už S49	pozn.
1	ZÚ	ZV1	12,058	1	z pasů dl. 150m, konec mezistan. úseku		
výhybka č.1							
1	KV1	KV11	184,216	3	z pasů dl. 75m		
výhybka č. 11							
1	ZV11	ZV12	6,000	2			
výhybka č. 12							
1	KV12	KV57	1253,931	10			
výhybka č. 57							
1	ZV17	ZV60	260,036	3			
výhybka č. 60							
1	KV60	KV63	64,500	2			
výhybka č. 63							
1	ZV63	ZV65	6,000	2			
výhybka č. 65							
1	KV65	KÚ	29,919	1			z pasů 75m, zač. tr. úseku
2	ZÚ	KV2	57,058	1			z pasů 75m, kon. tr. úseku
výhybka č.2							
2	ZV2	ZV3	6,000	2			
DKS (výh.3 a 5)							
2	ZV5	ZV7	6,000	2			
výhybka č.7							
2	KV7	ZV10	16,083	2			
výhybka č.10							
2	KV10	KV40	1065,042	9			

kolej č.	od	do	celková délka pokládaného úseku	svary (páry) *)			pozn.
				60 E2	s49	už S49	
výhybka č.40							
2	ZV40	KV58	194,469	3			
výhybka č.58							
2	ZV58	ZV61	248,420	3			
výhybka č.61							
2	KV61	ZV64	64,500	2			
výhybka č.64							
2	ZV64	KÚ	69,148	1			z pasů 75m, zač. tr. úseku
sp 60-902			20,105	2			
sp 902-63			20,105	2			
sp 61-902			20,105	2			
sp 902-64			20,105	2			
spojka 1-2	KV1	KV2	12,046	2			
spojka 7-11	KV7	KV11	12,064	2			
3	KV12	KÚ	10,800	1	1		PK4
spojka 10-15	KV10	KV15	12,046	1	1		PK3
spojka 52-57	KV52	KV57	21,026	1	1		PK6
spojka 54-58			11,651	1	1		PK7
spojka 65-66	KV65	KV66	32,704	1	1		PK8; u KV 66 mont styk
4	ZÚ	ZV4	25,144	1	2		PK1

kolej č.	od	do	celková délka pokládaného úseku	svary (páry) *)			pozn.
				60 E2	s49	už S49	
DKS (výh.4 a 6)							
4	ZV6	ZV8	6,309	1	1		PK2
výhybka č.8							
4	ZÚ	KV15	33,979		2		
výhybka č.15							
4	ZV15	ZV17	16,657		2		
4	ZÚ	KV40	63,826	1	2		PK5
celkem			3882,052	69	14	0	páry
celkem dl. kolejí (m)				138	28	0	kusy
pražců				138	28		kusy celkem

celkem pražců v kolejích (ks)

rozvinutá délka výhybek v ŽST (m)

počet pražců ve výhybkách (ks)

celkem kolejí a výhybek (m)

celkem pražců v kolejích a výhybkách (ks)

BK	koleje	3882,052	
	vyhy	1099,129	95 m
	celkem	4981,181	101 m3
	z žst	47000	
	k žst	48950	
	délka žst	1950 m	8068 m3
			1425

*) svary na rozhraní výhybky a koleje jsou započteny vždy u koleje,
svary na rozhraní stávající a nové koleje jsou započteny vždy u nové koleje

kolej č.	od	do	celková délka pokládaného úseku	svary (páry) *)			pozn.
				60 E2	s49	už S49	
odhad dr stezky	š zžl	3 pásy		9594			
		1,6 šířka		10554	m3		
		4,8 celkem m2/m´ stanice					
celkový povrch stezek		9360 m2					
				5608	štěrk		
objem stezky		0,4 m3/m´ koleje		2549	std		
		1,2 celkem m3/m´ stanice					
celkový objem stezek		2340,0 m3		1,20	m3/m´koleje		
z toho recyklát štěrk		585,1 m3		5023,2	m3	použitý recyklát v koleji	
z toho recyklát štd		1754,9 m3		585		použitý recyklát štěrk do stezek	
recyklovaná štd na povrch		468,0 m3		1754,9		použitý recyklát štd do stezek	
zbývá recyklát štd		326,4 m3		5531	m3		

Tabulka počtu izolovaných styků (párů):

v koleji	v km	60E2 kalený	60E2 obyč	S49	pozn
1	46,960	1			
2	46,966	1			
sp 1-2	46,998	1			
1	47,036	1			
4	47,039			1	
2	47,044	1			
1	47,132	1			
2	47,132	1			
4	47,132		1		v PK 2
sp 7-11	47,169		1		
1	47,216	1			
4	47,277			1	
3	47,297				stávající S49
1	47,297	1			
2	47,297	1			
2	48,219	1			
4	48,219			1	
2	48,326	1			
1	48,458	1			
2	48,486	1			
sp 52-57	48,487			1	
sp 54-58	48,508			1	
1	48,541	1			
2	48,553	1			
1	48,798	1			
2	48,798	1			
sp 60-902	48,835		1		
sp 61-902	48,835		1		
sp 902-63	48,895		1		
sp 902-64	48,897		1		
2	48,936	1			
sp 65-66	48,983			1	
1	48,991	1			
celkem		20	6	6	párů
		40	12	12	ks

Pražcové kotvy													
položka	kolej	poloha	důvod	délka	z toho dl. nově vkládané koleje	kol/ pražce	rozd	vzd praž (m)	1PK/ x praž.	počet praž.	kotvy celkem	kotvy v nové kol.	kotvy ve stáv kol
A	4	před výh. č. 4	S49/UJC60	50,00	19,75	S49/bet	u	0,600	3	84	28	11	17
B	4	před a ve výh. č. 6		16,91	0,00	S49/dř	u	0,600	2	29	15	0	15
C	4	za výh.č.6		11,76	0,00	S49/dř	u	0,600	2	20	10	0	10
D	sp 8-13	za výh.č.8		11,76	0,00	S49/dř	u	0,600	2	20	10	0	10
E	sp10-15	před výh.č.15		4,85	4,85	S49/bet	u	0,600	3	9	3	3	0
F	4	ve výh.č 15 a př.pr.		16,20	16,20	S49/bet	u	0,600	3	27	9	9	0
G	4	za výh.č.15		8,40	0,00	S49/dř	u	0,600	2	14	7	0	7
H	3	za výh.č.12		50,00	5,40	S49/bet	u	0,600	3	84	28	3	25
I	4	před výh.č.40		50,00	50,00	S49/bet	u	0,600	3	84	28	28	0
J	3	ve výh.č 52 a př.pr.		15,18	0,00	S49/dř	u	0,600	2	26	13	0	13
K	sp 52-57	za výh. 52		12,03	12,03	S49/bet	u	0,600	3	21	7	7	0
L	6	výh.53, mpř a výh 54		26,02	0,00	S49/dř	u	0,600	2	44	22	0	22
M	sp 54-58	za výh 54		4,85	4,85	S49/bet	u	0,600	3	9	3	3	0
N	sp 65-66	za výh 65		23,72	23,72	S49/bet	u	0,600	3	40	14	14	0
celkem				301,675							197	78	119

Kolejové přechody							
PK č.	kolej č.	km	Přechod tvaru	dl. S49	dl. 60E2	celk. délka	poznámka
1	4	47,041	S49/60E2	5,400	5,400	10,800	
2	4	47,132	S49/60E2	3,000	3,309	6,309	LIS; v části S49 rezerva 0.200m
3	4	47,223	S49/60E2	6,000	6,046	12,046	
4	3	47,257	S49/60E2	5,400	5,400	10,800	
5	4	48,275	S49/60E2	5,400	5,400	10,800	
6	sp. 52-57	48,496	S49/60E2	15,626	5,400	21,026	v části S49 rezerva 0.200m
7	sp. 54-58	48,512	S49/60E2	6,251	5,400	11,651	v části S49 rezerva 0.200m
8	sp. 65-66	48,975	S49/60E2	5,400	5,400	10,800	
celkem				52,477	41,755	94,232	

Délky přechodových kolejí:

kolej S49

52,477 m

kolej 60E2

41,755 m

provizoria v hlavních kolejích - R65

řezy

příloha 9

kolej	místo	snesení kolejových polí		plamenem	pilou	vložení kol polí (m)		svary (páry)		snesení šterku		
		typ	dl.	páry	páry		výzisk	R65	S49	m3/m'	m3	tvar
1	výh. 57	1:9-300	36,831				36,831			0,6	22	R65
2	výh. 40	1:12-500	47,594				47,594			0,6	29	R65
2	výh. 58	1:9-300	36,831				36,831			0,6	22	R65
celkem			121,256				121,256				73	

provizorní zapojení vlečky - S49

		dl. úseku	dmt kol polí (bet)	řezy (páry)		vložení kol polí (m)		vyrovn	svary (páry)		snesení šterku		doplnění šterku	
			m	plam	pilou	pův vlečka	výzisk		UIC60	S49	m3/m'	m3	m3/m'	m3
	dmt stáv vlečky min. km 48,890 - 48,950		75											
snesení šterku	v ose koleje	25									0,6	15		
	nad rozš. PTŽS	50									1	50		
doplnění šterku	od spol pr ke kol 2	50											0,8	40,0
	od kol 2 ke stáv vlečce	32											1,8	57,6
	od lskl ke konci	40											0,9	36,0
	uložení prov koleje	128					128	25	1	5				
	dmt prov koleje	128	128	4	2									
	dmt podbité vlečkové koleje		25											
	vložení pův vlečkové koleje	100				100								
		75									1	75	0,6	45,0
		25									0,6	15	0,6	15,0
celkem			228	4	2	100	128	25	1	5		155		193,6

57,6

		dl. úseku	dmt kol polí (bet)	řezy (kusy)		vložení kol polí (m)		vyrovn	svary (kusy)		snesení šterku		doplnění šterku	
			m	plamenem	pilou	pův vlečka	výzisk		UIC60	S49	m3/m´	m3	m3/m´	m3
	celkem všechna provizoria		349,256	8	4	100	249,256	25	2	10		227,7536		193,6

 z toho stávající vlečka
odvoz jinam

 100
249,256

Provizorní kolejové přechody							
PK č.	kolej č.	km	tvar	dl. S49	dl. 60E2	celk. dl	poznámka
p	vlečka	48,838	60E2/S49	5,400	5,400	10,800	LIS v 60E2

Délky přechodových kolejí:

kolej S49 5,4

kolej 60E2 5,4

Provizorní přejezdy - zřízení a demontáž							
č	kolej č.	km	počet kol	délka v kol		celk dl (m)	poznámka
1	6a	47,100	1	3		3,0	
2	vlečka, 1a	48,680	2	3		6,0	
celkem						9,0	

Rekapitulace				
č. pol.	položka	č. příl.	mj.	množství
Hlavní zemní práce				
1	Výkop (2. třída)		m ³	150,0
2	Výkop (5. třída)		m ³	1 989,0
Podkladní vrstvy				
3	Podkladní vrstva ze štěrkodrti fr. 0/32 - nový materiál		m ³	588,6
4	Podkladní vrstva ze štěrkodrti fr. 0/32 - recyklovaný materiál		m ³	326,4
5	Výměna zemin v zemní pláni (písečná hlína s 35% jemnozrnné příměsí)		m ³	1 224,0
Zesílené podkladní vrstvy v místě mostních objektů				
6	ZKPP - výkop (x. třída)		m ³	250,5
7	ZKPP - podkladní vrstva ze štěrkodrti fr. 0/32 - nový materiál		m ³	124,5
8	ZKPP - cementová stabilizace tl. 0,30 m		m ²	126,0
Šachty trativodní				
9	Šachty trativodní - spodní díl plastový (1 vstup)	3	ks	12,0
10	Šachty trativodní - spodní díl plastový (2 vstupy)	3	ks	20,0
11	Šachty trativodní - spodní díl plastový (3 vstupy)	3	ks	3,0
12	Šachty trativodní - nasazovací trubka DN 400	3	m	45,3
13	Šachty trativodní - zaslepení vstupu	3	ks	2,0
14	Šachty trativodní - plastový poklop se zámkem	3	ks	36,0
Trativody				
15	Trativody - výkop rýhy š. do 60 cm (3. třída)	4	m ³	253,4
16	Trativody - výkop rýhy š. do 80 cm (3. třída)	4	m ³	1 430,5
17	Trativody - příložné pažení	4	m ²	4 180,8
18	Trativody - potrubí PE-HD, DN 200 mm	4	m	1 883,5
19	Trativody - vyrovnávací vrstva z písku	4	m ³	67,7
20	Trativody - lože a obetonování z betonu C 12/15	4	m ³	68,2
21	Trativody - výplň rýhy trativodu - štěrkoдрť fr. 8/16	4	m ³	1 517,5
22	Trativody - separační geotextilie 200 g/m ²	4	m ²	9 362,5
23	Trativody - přesyp trativodů na úroveň pláně žel. spodku kamenivem fr. 8/16	4	m ³	645,8
Betonové šachty				
24	Betonové šachty - výkop 3. třída	6	m ³	7,3
25	Betonové šachty - výkop 5. třída	6	m ³	3,1
26	Betonové šachty - zához šachet výkopkem (nenamrz. mat.)	6	m ³	5,7
27	Betonové šachty - dno z betonu C12/15	6	m ³	1,1
28	Betonové šachty - vyrovnávací vrstva ze štěrkopísku	6	m ³	0,2
29	Betonové šachty - hydroizolační nátěr	6	m ²	10,1
30	Betonové šachty - šachtová skruž 800/1000/80	6	ks	3
31	Betonové šachty - šachtová skruž 800/500/80	6	ks	1
32	Betonové šachty - šachtová skruž 800/250/80	6	ks	2
33	Betonové šachty - revizní nástavec s poklopem	6	ks	2
34	Betonové šachty - pažení stěn šachet	6	m ²	31,4

	<u>Doplňkové konstrukce a práce</u>			
35	Vyčištění stávající betonové šachty DN 800 s RN		ks	75,0
36	Výměna RN na stávající šachtě DN 800		ks	50,0
37	Doplnění poklopu RN		ks	50,0
38	Pročištění stávajícího potrubí tlakovou vodou		m	393,0
39	Demontáž stávajícího betonového potrubí		m	968,0
40	Doplnění poklopů DN800		ks	5,0
41	Doprůzkum stávajících šachet - vyhledání		ks	105,0
42	Doprůzkum stávajících šachet - zaměření polohy		ks	117,0
43	Doprůzkum stávajících šachet - zaměření výšek potrubí		ks	110,0
44	Doprůzkum stávajících šachet - kontrola funkce		ks	193,0
	<u>Odpady</u>			
45	Vytěžená zemina tř.5		t	6 502,9
46	Vytěžená zemina tř.2		t	698,2
47	Beton z demolic objektů, základů TV		t	94,3

TRATIVODNÍ ŠACHTY PLASTOVÉ:

trativodní šachty plastové, nasouvací trouba PE-HD, DN 400

výkop a zásyp šachet je započítán ve výkazu materiálu trativodů viz. příloha č. 4

číslo šachty	Y	X	kóta vtok/ výtok	staničení km	kóta TK	kóta * poklopu	šachta-vstupy			nasou- vací troubka DN400	kryt se zám.	zá- slep ka	pozn V= vrcholová š.
							1	2	3				
Š76	793601,329	986237,269	233,850	46,943	235,910	235,160							v jiném SO
Š1	793658,503	986238,655	234,060	47,001	236,089	235,889			1	1,329	1		
Š2	793703,990	986239,745	234,290	47,046	236,228	236,028		1		1,238	1		
Š3	793753,975	986240,942	234,540	47,096	236,353	236,153		1		1,113	1		
Š4	793803,961	986242,139	234,790	47,146	236,478	236,278		1		0,988	1		
Š5	793853,947	986243,337	235,040	47,196	236,603	236,403		1		0,863	1		
Š6=Z101	793890,533	986244,334	235,230	47,233	236,696	236,496		1		0,766	1		V
Z102	793915,100	986246,877	235,080	47,257									stáv
Z103	793951,246	986250,711	234,860	47,293									stáv
Z104	793996,116	986251,236	234,600	47,338									stáv
Š1	793658,503	986238,655	234,060	47,001									započtena výše
Š75	793596,765	986226,956	233,933	46,940									v jiném SO
Z201	793659,119	986228,359	234,120	47,001									stáv
Š12	793712,229	986229,839	234,390	47,054	236,249	236,049		1		1,159	1		
Š13	793779,010	986231,439	234,730	47,121	236,416	236,216		1		0,986	1		
Š14	793816,200	986232,330	234,920	47,158	236,508	236,308		1		0,888	1		
Š15	793852,929	986233,209	235,110	47,195	236,601	236,401		1		0,791	1		V
Š16	793908,963	986234,552	234,940	47,251	236,741	236,541		1		1,101	1		
Z207	793944,424	986235,404	234,830	47,286									stáv
Z184	795056,618	986436,110	235,630	48,429	237,558								stáv
Z185	795077,972	986444,247	235,700	48,452	237,543								stáv
Š31	795103,413	986452,667	235,790	48,479	237,525	237,325		1		1,035	1		
Š32	795134,656	986465,794	235,900	48,513	237,530	237,330		1		0,930	1		V
Š33	795179,282	986481,985	235,750	48,560	237,551	237,351		1		1,101	1		
Š34	795221,450	986497,982	235,610	48,605	237,572	237,372		1		1,262	1		
Z504	795272,454	986517,336	235,440	48,660									stáv
Š35	795283,063	986521,361	235,500	48,671	237,573	237,373	1			1,373	1		V
Š36	795298,924	986527,480	235,750	48,688	237,568	237,368	1			1,118	1		
Z507	795308,367	986531,063	235,680	48,698									stáv
Š37	795330,713	986539,540	235,800	48,722	237,558	237,358	1			1,058	1		
Š41	795363,438	986551,955	235,700	48,757	237,548	237,348	1			1,148	1		
Š42	795403,735	986567,242	235,480	48,800	237,535	237,335		1		1,355	1		
Š43	795441,041	986581,395	235,280	48,840	237,523	237,323		1		1,543	1		
Z512	795483,601	986597,627	235,050	48,885									stáv
Z513	795515,977	986609,616	235,450	48,920									stáv
Š44	795561,219	986628,297	235,700	48,969	237,518	237,318	1			1,118	1		
Z253	793856,093	986227,649	235,100	47,197									stáv
Z254	793894,708	986229,117	234,980	47,236									stáv
Z255	793944,562	986230,110	234,830	47,286									stáv
Z285	795057,444	986419,827	235,370	48,424									stáv
Z286	795078,809	986427,863	235,440	48,447									stáv
Š51	795110,236	986439,855	235,540	48,480	237,524	237,324			1	1,284	1	1	
Š52	795108,463	986444,530	235,560	48,480	237,524	237,324			1	1,264	1	1	
Š53	795136,463	986455,152	235,650	48,510	237,510	237,310		1		1,160	1		
Š54	795174,379	986469,536	235,780	48,551	237,534	237,334	1			1,054	1		
Š55	795176,110	986464,973	235,780	48,551	237,534	237,334	1			1,054	1		
Š56	795226,692	986484,163	235,610	48,605	237,567	237,367		1		1,257	1		
Š57=Z524	795278,023	986503,636	235,440	48,660	237,576	237,376							bet s RN

číslo šachty	Y	X	kóta vtok/ výtok	staničení km	kóta TK	kóta * poklopu	šachta-vstupy			nasou- vací trubka DN400	kryt se zám.	zá- slep ka	pozn V= vrcholová š.
							1	2	3				
Š58	795288,307	986507,538	235,500	48,671	237,573	237,373	1			1,373	1		
Š59	795304,202	986513,568	235,750	48,688	237,568	237,368	1			1,118	1		
Š60=Z527	795313,645	986517,150	235,680	48,698	237,565	237,365				1,185	1		bet s RN
Š61	795335,991	986525,627	235,800	48,722	237,558	237,358	1			1,058	1		
Š62	795368,716	986538,042	235,700	48,757	237,548	237,348	1			1,148	1		
Š63	795408,920	986553,294	235,480	48,800	237,535	237,335		1		1,355	1		
Š64=Z531	795446,319	986567,482	235,280	48,840	237,523	237,323		1		1,543	1		
Z532	795488,394	986583,801	235,050	48,885									stáv
Š65	795535,142	986601,179	235,700	48,935	237,495	237,295	1			1,095	1		V
	celkem						12	20	3	41,2	36	2	

šachty 35,000
trubky 110% 45,332

trat. šachty plastové 1 vstup 12
trat. šachty plastové 2 vstupy 20
trat. šachty plastové 3 vstupy 3
nasouvací trouba PE-HD, DN 400 (+ 10% prořez) 45
kryt šachty se zámkem 36
zaslepení vstupu 2

TRATIVODY :

potrubí PE-HD, DN 150 (plocha potrubí 0,017 m²), popř. DN 200 (plocha 0,0314m²)
 šifka trativodu 0,60m, 0,80m, 0,90m dle hloubky rýhy, nad kanalizací 1,20m, 1,40m
 výplň trativodní rýhy štěrkodrtí frakce 8/16
 vyrovnání dna rýhy pískem tl. 0,05 m
 u trativodu nad svodným potrubím těsnící vrstva tl.0,10m
 pro sklon<5‰ nebo při křížení koleje... podbetonování
 separační geotextílie 200 g/m2, podléhá a příčná hmotnost 4 kN/m podle filtračního kritéria

Výpočet:

prům. hloubka rýhy :	(hloubka rýhy na zač. + hloubka rýhy na konci) / 2
výkop rýhy trativodu :	šířka rýhy x prům.hloubka x délka
výplň trativodu :	(šířka rýhy x prům.hloubka) - plocha potrubí - vyrovnávací vrstva) x délka
vyrovnávací vrstva :	tl. 0,05 m x šířka rýhy x délka
separační geotextilie :	(šířka rýhy + 2 x prům.hloubka rýhy + 2 x přesah 0,5 m přes okraje rýhy) x délka
pažení příložné :	2 x prům. hloubka rýhy x délka

číslo šachty	Y	X	kóta potrubí	staničení km	hrana z. pláně	podbet?	délka podbet	délka b opěr.	těsnění?	hl. potr	délka větvě	sklon	prům.hl výkopu	šířka rýhy	výkop rýhy š.			výplň rýhy	bet. lože	bet bochr opěrky	výrov. vrstva	těsnící vrstva	separ. geotex	pažení?	pažení	pozn.
Š76	793601,329	986237,269	233,850	46,943	235,13					1,28																
Š1	793658,503	986238,655	234,060	47,001	235,31	1	57,2			1,25	57,2	3,7	1,42	0,6	48,6			42,4	3,4	0,0	1,7	0,0	310,5	1	161,8	
											45,5	5,1	1,23	0,6	33,4			31,3	0,0	0,0	1,4	0,0	229,8	1	111,5	
Š2	793703,990	986239,745	234,290	47,046	235,39					1,10																
											50,0	5,0	1,12	0,6	33,4			31,1	0,0	0,0	1,5	0,0	241,5	1	111,5	
Š3	793753,975	986240,942	234,540	47,096	235,57					1,03																
											50,0	5,0	1,02	0,8		40,6		37,8	0,0	0,0	2,0	0,0	241,5	1	101,5	
Š4	793803,961	986242,139	234,790	47,146	235,69					0,90																
											50,0	5,0	0,87	0,6	26,0			23,6	0,0	0,0	1,5	0,0	216,5			
Š5	793853,947	986243,337	235,040	47,196	235,77					0,73																
											36,6	5,2	0,76	0,6	16,7			15,0	0,0	0,0	1,1	0,0	150,8			
Š6=Z101	793890,533	986244,334	235,230	47,233	235,92					0,69																
											24,7	6,1	0,80	0,6	11,9			10,7	0,0	0,0	0,7	0,0	103,7			
Z102	793915,100	986246,877	235,080	47,257	235,89					0,81																
											36,3	6,1	1,34	0,8		39,1		37,0	0,0	0,0	1,5	0,0	199,6	1	97,8	
Z103	793951,246	986250,711	234,860	47,293	236,64					1,78																
											44,9	5,8	1,97	0,8		70,7		68,2	0,0	0,0	1,8	0,0	302,4	1	176,8	
Z104	793996,116	986251,236	234,600	47,338	236,66					2,06																
Š1	793658,503	986238,655	234,060	47,001	235,31					1,25																
						1	10,3	10,3			10,3	5,8	1,52	0,8		12,5		10,5	0,8	0,7	0,4	0,0	60,2	1	31,4	pod spojkou
Z201	793659,119	986228,359	234,120	47,001	235,31					1,19																
Š75	793596,765	986226,956	233,933	46,940	235,21					1,28																
						1	62,4				62,4	3,0	1,38	0,8		69,0		60,5	5,0	0,0	2,5	0,0	347,2	1	172,6	
Z201	793659,119	986228,359	234,120	47,001	235,31					1,19																
											53,1	5,1	1,20	0,8		50,8		47,8	0,0	0,0	2,1	0,0	275,7	1	127,0	
Š12	793712,229	986229,839	234,390	47,054	235,49					1,10																
											66,8	5,1	1,11	0,6	44,3			41,1	0,0	0,0	2,0	0,0	321,3	1	147,6	
Š13	793779,010	986231,439	234,730	47,121	235,74					1,01																
											37,2	5,1	0,97	0,6	21,7			19,9	0,0	0,0	1,1	0,0	168,9	1	72,2	
Š14	793816,200	986232,330	234,920	47,158	235,75					0,83																
											36,7	5,2	0,80	0,6	17,5			15,8	0,0	0,0	1,1	0,0	153,9			
Š15	793852,929	986233,209	235,110	47,195	235,77					0,66																
						1	56,1	56,1			56,1	3,0	1,01	0,8		45,1		33,7	4,5	3,6	2,2	0,0	269,6	1	112,7	pod spojkou
Š16	793908,963	986234,552	234,940	47,251	235,99					1,05																
						1	35,5				35,5	3,1	1,26	0,8		35,6		30,8	2,8	0,0	1,4	0,0	188,4	1	89,0	
Z207	793944,424	986235,404	234,830	47,286	235,99					1,16																
Z184	795056,618	986436,110	235,630	48,429	236,79					1,16																
						1	22,9				22,9	3,1	1,28	0,8		23,3		20,2	1,8	0,0	0,9	0,0	122,3	1	58,3	
Z185	795077,972	986444,247	235,700	48,452	236,79					1,09																

číslo šachty	Y	X	kóta potrubí	staničení km	hrana z. pláně	podbet?	délka podbet	délka b opěr.	těsnění?	hl. potr	délka větve	sklon	prům.hl výkopu	šířka rýhy	výkop rýhy š.			výplň rýhy	bet. lože	bet boční opěrky	vyrov. vrstva	těsnící vrstva	separ. geotex	pažení?	pažení	pozn.
						1	26,8				26,8	3,4	1,19	0,8		25,4		21,7	2,1	0,0	1,1	0,0	138,5	1	63,5	
Š31	795103,413	986452,667	235,790	48,479	236,77					0,98																
						1	33,9	33,9			33,9	3,2	1,08	0,8		29,1		22,3	2,7	2,2	1,4	0,0	167,7	1	72,9	pod spojkou
Š32	795134,656	986465,794	235,900	48,513	236,77					0,87																
						1	47,5				47,5	3,2	1,09	0,8		41,4		34,9	3,8	0,0	1,9	0,0	236,4	1	103,5	
Š33	795179,282	986481,985	235,750	48,560	236,76					1,01																
						1	45,1				45,1	3,1	1,25	0,8		45,1		38,9	3,6	0,0	1,8	0,0	239,0	1	112,8	
Š34	795221,450	986497,982	235,610	48,605	236,80					1,19																
						1	54,6				54,6	3,1	1,44	0,8		62,6		55,2	4,4	0,0	2,2	0,0	309,3	1	156,6	
Z504	795272,454	986517,336	235,440	48,660	236,82					1,38																
											11,3	5,3	1,40	0,8		12,7		12,1	0,0	0,0	0,5	0,0	63,5	1	31,8	
Š35	795283,063	986521,361	235,500	48,671	236,82					1,32																
Š36	795298,924	986527,480	235,750	48,688	236,80					1,05																
											10,1	6,9	1,14	0,8		9,2		8,6	0,0	0,0	0,4	0,0	51,2	1	22,9	
Z507	795308,367	986531,063	235,680	48,698	236,80					1,12																
											23,9	5,0	1,11	0,8		21,2		19,9	0,0	0,0	1,0	0,0	120,0	1	53,1	
Š37	795330,713	986539,540	235,800	48,722	236,80					1,00																
Š41	795363,438	986551,955	235,7	48,757	236,67					0,97																
											43,1	5,1	1,13	0,8		38,8		36,3	0,0	0,0	1,7	0,0	217,7	1	97,0	
Š42	795403,735	986567,242	235,480	48,800	236,66					1,18																
											39,9	5,0	1,34	0,8		42,6		40,3	0,0	0,0	1,6	0,0	218,3	1	106,5	
Š43	795441,041	986581,395	235,280	48,840	236,67					1,39																
											45,6	5,0	1,54	0,8		56,3		53,7	0,0	0,0	1,8	0,0	268,3	1	140,8	
Z512	795483,601	986597,627	235,050	48,885	236,65					1,60																
											34,5	11,6	1,45	0,8		40,0		38,1	0,0	0,0	1,4	0,0	196,8	1	100,1	
Z513	795515,977	986609,616	235,450	48,920	236,65					1,20																
											48,9	5,1	1,11	0,8		43,5		40,7	0,0	0,0	2,0	0,0	245,7	1	108,7	
Š44	795561,219	986628,297	235,700	48,969	236,62					0,92																
Z253	793856,093	986227,649	235,100	47,197	235,88					0,78																
						1	38,6				38,6	3,1	1,05	0,8		32,3		27,0	3,1	0,0	1,5	0,0	189,0	1	80,8	
Z254	793894,708	986229,117	234,980	47,236	235,99					1,01																
						1	49,9				49,9	3,0	1,29	0,8		51,5		44,6	4,0	0,0	2,0	0,0	268,3	1	128,6	
Z255	793944,562	986230,110	234,830	47,286	236,10					1,27																
Z285	795057,444	986419,827	235,370	48,424	236,72					1,35																
						1	22,8				22,8	3,1	1,47	0,8		26,8		23,6	1,8	0,0	0,9	0,0	130,8	1	66,9	
Z286	795078,809	986427,863	235,440	48,447	236,72					1,28																
						1	33,6				33,6	3,0	1,38	0,8		37,1		32,5	2,7	0,0	1,3	0,0	187,0	1	92,8	
Š51	795110,236	986439,855	235,540	48,447	236,72					1,18																
						1	5,0	5,0			5,0	4,0	1,33	0,8		5,3		4,3	0,4	0,3	0,2	0,0	27,3	1	13,3	pod kolejí
Š52	795108,463	986444,530	235,560	48,480	236,74					1,18																
						1	29,9				29,9	3,0	1,29	0,8		30,8		26,7	2,4	0,0	1,2	0,0	160,8	1	77,0	
Š53	795136,463	986455,152	235,650	48,510	236,74					1,09																
						1	40,6				40,6	3,2	1,19	0,8		38,4		32,9	3,2	0,0	1,6	0,0	209,7	1	96,1	
Š54	795174,379	986469,536	235,780	48,551	236,76					0,98																

číslo šachty	Y	X	kóta potrubí	staničení km	hrana z. pláně	podbet?	délka podbet	délka b opěr.	těsnění?	hl. potr	délka větve	sklon	prům.hl výkopu	šířka rýhy	výkop rýhy š.			výplň rýhy	bet. lože	bet bočn opěrky	vyrov. vrstva	těsnící vrstva	separ. geotex	pažení?	pažení	pozn.
Š55	795176,110	986464,973	235,780	48,551	236,76					0,98																
						1	54,1				54,1	3,1	1,21	0,8		52,4		45,0	4,3	0,0	2,2	0,0	282,4	1	130,9	
Š56	795226,692	986484,163	235,610	48,605	236,75					1,14																
						1	54,9				54,9	3,1	1,41	0,8		61,9		54,4	4,4	0,0	2,2	0,0	308,5	1	154,8	
Š57=Z524	795278,023	986503,636	235,440	48,660	236,82					1,38																
											11,0	5,5	1,40	0,8		12,3		11,7	0,0	0,0	0,4	0,0	61,6	1	30,8	
Š58	795288,307	986507,538	235,500	48,671	236,82					1,32																
Š59	795304,202	986513,568	235,750	48,688	236,80					1,05																
											10,1	6,9	1,14	0,8		9,2		8,6	0,0	0,0	0,4	0,0	51,2	1	22,9	
Š60=Z527	795313,645	986517,150	235,680	48,698	236,80					1,12																
											23,9	5,0	1,11	0,8		21,2		19,9	0,0	0,0	1,0	0,0	120,0	1	53,1	
Š61	795335,991	986525,627	235,800	48,722	236,80					1,00																
Š62	795368,716	986538,042	235,700	48,757	236,67					0,97																
											43,0	5,1	1,19	0,8		40,8		38,3	0,0	0,0	1,7	0,0	222,3	1	101,9	
Š63	795408,920	986553,294	235,480	48,800	236,78					1,30																
											40,0	5,0	1,40	0,8		44,6		42,4	0,0	0,0	1,6	0,0	223,6	1	111,6	pod kolejí
Š64=?Z531	795446,319	986567,482	235,280	48,840	236,67					1,39																
											45,1	5,1	1,58	0,8		57,2		54,7	0,0	0,0	1,8	0,0	269,4	1	143,1	
Z532	795488,394	986583,801	235,050	48,885	236,73					1,68																
											49,9	13,0	1,35	0,8		53,9		51,0	0,0	0,0	2,0	0,0	274,3	1	134,7	
Š65	795535,142	986601,179	235,700	48,935	236,62					0,92																
celkem											1793,8				253,4	1430,5	0,0	1517,5	61,4	6,8	67,7	0,0	9362,5		4180,8	

drenážní trubky PE-HD, DN 150 (+ 5% prořez)
drenážní trubky PE-HD, DN 200
rýha 0,60m - výkop - zeminy 3. tř. těžitelnosti
Trativody - výkop rýhy š. přes 0,6 do 2,0 m (3. třída)
výplň rýhy trativodu - štěrkodrt' 8/16
vyrovňovací vrstva písku
těsnící vrstva - nad kanalizací
separační geotextilie 200 g/m²
betonové lože vč. bočních opěrek C12/15
příložené pažení
přesyp trativodů na úr. pl. žel. spodku kamenivem fr.8/16
(průměrná plocha přesypu 0,36 m²/m)

1883,5
0
253,41
1430,5
1517,46
67,7
0,0
9362,5
68,2
4180,8
645,7646

BETONOVÉ ŠACHTY :

příloha č.6

trativodní šachty betonové DN 800 (koncové a šachty na svodném potrubí)
š. rýhy pro výkop:
bet. šachty DN 800 - 1,5m + (započítáno navíc 2 x 0,1 rozšíření na pažení) = 1,7m
výkop = plocha rýhy * hloubka výkopu od zemní pláně
zához výkopkem (nenamrzavý materiál) = výkop - bet. lože C 12/15 - vyrovnávací vrstva ŠP - objem šachty
pažení: pro hloubku > 1,3m bet. šachty DN 800 - 1,7 * 4 * hloubka od zemní pláně
kryt šachty: betovové - půlené
kóty vtoku a výtoku u kanalizačních šachet vyjadřují kótu zaústění trativodu a svodných potrubí
Poznámka: koncová šachta je poslední šachta umísťená na svodném potrubí, příp. trativodu před jeho vyústěním do hl. sběrače nebo jiného odvod. zařízení

plocha rýhy:
bet. šachty DN 800 - 1,7 * 1,7 = 2,89 m²

číslo šachty	Y	X	staničení	kóta TK	kóty vtok	kóta výtok odhad	hrana zemní pláně, popř. výkopu	kóta poklopu	výška pref. kce	kóta dna šachty	kóta výkopu	hloubka výkopu pro šachtu (od zem. pl.) (m)	výkop (m ³)	zához výkopkem (nenamrz. mat.) (m ³)	bet. lože C 12/15 (m ³)	vyr. vrstva štp (m ³)	hydroizol. nátěr (m ²)	šachtová skruž 800/1000/80 (ks)	šachtová skruž 800/500/80 (ks)	šachtová skruž 800/250/80 (ks)	betonový kanál poklop půlený (ks)	revizní nást. 1- 80 s poklopem (ks)	pažení stěn šachet (m ²)	Vzd. dna šachty od nejnižšího potrubí
Š57=Z524	795278,023	986503,636	48,660	322,740	235,440	234,940	236,820	237,376	2,920	234,456	234,26	2,564	5,769	3,2	0,566	0,113	5,655	2	0	1		1	17,4	0,484
Š60=Z527	795313,645	986517,150	48,698	321,668	235,680	235,180	236,800	237,365	2,420	234,945	234,75	2,055	4,624	2,5	0,566	0,113	4,398	1	1	1		1	14,0	0,235
součet													10,4	5,7	1,1	0,2	10,1	3	1	2	0	2	31,4	

Rekapitulace materiálu :

výkop 3. třída	70% výkopů	7,3 m ³
výkop 5. třída	30% výkopů	3,1 m ³
zához šachet výkopkem (nenamrz. mat.)		5,7 m ³
dno z betonu C12/15		1,1 m ³
vyrovnávací vrstva ze štěrkopísku		0,2 m ³
hydroizolační nátěr		10,1 m ²
šachtová skuž 800/1000/80		3 ks
šachtová skuž 800/500/80		1 ks
šachtová skuž 800/250/80		2 ks
betonový kanalizační poklop (půlený)		0 ks
revizní nástavec s poklopem		2 ks
pažení stěn šachet		31,4 m ²

detailní řešení, rozměry a popis jednotlivých dílů betonových šachet
je součástí "Vzorových listů" dle ČD Ž 3.3