



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Váš dopis zn.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.:

8163/2015/SSZ-ÚE

Vyřizuje: Ing. Martin Kosmál

Telefon: 972 244 865

Mobil: 602 741 737

E-mail: kosmal@szdc.cz

Dle rozdělovníku

„Trať 054A Ústí n.L. – Chomutov, úsek Most - Chomutov“

Dodatečné informace - Dodatek č. 5

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zasláné dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č.35:

V dodatečných informacích č. 3 v odpovědi na dotaz č. 33 byl vydán aktualizovaný soupis prací pro dotčené SO 10-03 a SO 10-05. SO 10-03 Třebušice předpokládá 9,0m provizorního přejezdu a SO 10-05 Kyjice předpokládá 6,0m provizorního přejezdu. Prosíme o informaci, jak zadavatel k tomuto množství přišel. Dle stavebního postupu č. 4 a č.5 se předpokládají v Třebušicích vždy 2 přejezdy. V Kyjicích jeden přejezd dvojkolejný. Jaká je tedy předpokládaná šířka jednotlivých přejezdů? Dále prosíme o informaci, zda typ a umístění těchto přejezdů a jejich navržený způsob střežení je projednaný a schválený Drážním úřadem. Pokud ano, prosíme o zaslání příslušné projektové dokumentace přejezdu a jeho schválení. Dále prosíme o zaslání podmínek Drážního úřadu, které stanoví, kdy a jak může být zahájen provoz přejezdů. A dále prosíme o informaci, zda je zřízení těchto přejezdů projednáno s vlastníky vleček, na kterých mají být umístěny a zda s jejich umístěním vlastníci souhlasí a za jakých podmínek. Budou vyžadovat po zhotoviteli nějaké platby? Důrazně zadavatele upozorňujeme, že odpověď typu „projednání zřízení přejezdů přes vlečku je záležitostí zhotovitele“ je v zásadním rozporu se zákonem o zadávání veřejných zakázek. Zadávací dokumentace musí být jednoznačná a zpracovaná do takových podrobností, aby bylo možné práce ocenit bez jakýchkoliv pochybností. Dále prosíme o přesnou specifikaci, v jakém rozsahu má být ochráněna infrastruktura v místech přejezdů (typ a délky chrániček, množství případných výkopů, přeložky, ...).

Odpověď na dotaz č.35:

Obecně k návrhu staveništních přejezdů:

Staveništní přejezdy nejsou s DÚ projednány, neboť se nejedná o klasické přejezdy přes provozovanou kolej. Jak plyne ze ZOV stavby, konkrétně kapitoly „Údaje o zvláštních opatřeních při stavbě“, tak všechny přejezdy mimo přejezd přes vlečkovou kolej budou provozovány při výluce dané koleje. V případě koleje směr Třebušice/Most nové nádraží se jedná o denní 8 hod výluky, v případě ŽST Kyjice bude výluka koleje naplánována dle potřeb stavby v přestávkách mezi vlaky.

Přejezd přes vlečkovou kolej v ŽST Třebušice byl s vlečkařem kladně projednán emailovou korespondencí, viz příloha č.7 TZ ZOV. V rámci projektové dokumentace nebyly ve věci plateb za zřízení a provozování přejezdu předány ze strany vlečkaře projektantovi žádné požadavky. Přesto je doporučeno, aby zhotovitel dle vlastních zkušeností (či dle výsledku předjednání s vlečkařem) začlenil možné náklady do nabídkové ceny (rozpuštěním do položek).

Ochrana stávajících inženýrských sítí a vytyčení jejich přesné polohy je věcí zhotovitele stavby, který na základě přesného zaměření rozhodne o typu vhodné dostatečné ochrany stávajících sítí. A to nejen v místě staveništních přejezdů, ale v rámci celé stavby. V Zadávací dokumentaci stavby Dílu 4, Část 1 Komentář k soupisu prací se mimo jiné uvádí:

V ocenění jednotlivých položek soupisu prací PS a SO musí být oceněny a jsou zahrnuty:

.....

Práce a související náklady (na vymezení staveniště, na oplocení atd.).

Náklady na nezbytná provizoria (a to včetně jejich ekologické likvidace), pokud nejsou vyčleněny jako samostatná položka, stavební díl, podobjekt.

Náklady na zařízení staveniště, včetně nákladů na zajištění všech potřebných energií a materiálů.

Práva a náklady na přístupové cesty, použité pozemky, dočasné zábory, včetně uvedení do původního stavu.

.....

Projektant má za to, že výše uvedené body vystihují problematiku ocenění provizorních stavů v průběhu výstavby, kam ochrana stávajících inženýrských sítí patří.

Konstrukce provizorního/staveništního přejezdu vychází z technické specifikace položky soupisu prací, resp. je dána schválenou konstrukcí dle Ž10. Je na zhotoviteli, aby zvážil, kterou konkrétní konstrukci využije.

K řešení SO 10-03 ŽST Třebošice, železniční svršek upřesňujeme následující:

Jak již bylo uvedeno v příloze č.9 aktualizovaného výkazu výměr, v SO 10-03 jde o dva provizorní staveništní přejezdy, a to:

- jednokolejný v km 47,100 přes kolej č. 6a,
- dvoukolejný v km 48,680 přes kolej č. 1a a vlečku.
- přejezdy mají v každé koleji délku 3,0m, celkem jde tedy o 9,0m provizorní přejezdové konstrukce.

K řešení SO 10-05 ŽST Kyjice, železniční svršek upřesňujeme následující:

- jedná se o jeden dvojkolejný přejezd přes koleje č.4 a 2, v km 55,557
- v každé koleji je délka 3,0m, celkem jde tedy o 6,0m provizorní přejezdové konstrukce

V Praze dne 22. 05. 2015

Ing. Lubor Hruběš
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č.1700
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace