

Písemná zpráva zadavatele
č.j. 11734/2015-SŽDC-SSZ-ÚE

zpracovaná dle § 85 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách v platném znění (dále jen zákon)

a) Identifikační údaje zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl A,
vložka 48384, IČ: 70994234, DIČ: CZ 70994234
zastoupená Ing. Bohuslavem Navrátilem, náměstkem generálního ředitele pro
provozoschopnost dráhy na základě pověření č. 1699 ze dne 11. 6. 2014

Název veřejné zakázky:

„Trať č. 504A Ústí n. L. – Chomutov, úsek Most - Chomutov“

Předmět veřejné zakázky:

Předmětem plnění veřejné zakázky je zhotovení stavby „Trať č. 504A Ústí n. L. – Chomutov, úsek Most – Chomutov“. Realizace stavby vyplývá z požadavku na odstranění propadu rychlosti, zvýšení bezpečnosti a celkového komfortu železniční dopravy ve sledovaném úseku trati Most – Chomutov a to s ohledem na celkovou ekonomickou efektivitu.

Očekávaná rychlost 120 km/hod odstraňuje dosavadní rychlostní omezení, které je zapříčiněno technickým stavem železničního svršku (kolejového roštu) a dále poruchami na železničním spodku, resp. odezníváním důsledků rozsáhlé těžby hnědého uhlí v dotčeném území. Navržená obnova je třeba z důvodu odstranění propadu traťové rychlosti nejen pro jednotky s naklápačící technikou, ale i pro klasické jízdní soupravy. Po realizaci stavby bude na převážné délce úseku dosaženo limitní hodnoty rychlosti jízdy 120 km/hod, při současném technickém průkazu jejího možného budoucího zvýšení.

Návazně na výměnu železničního svršku přednostně v hlavních průjezdných kolejích je třeba upravit i další navazující součásti železniční dopravní cesty. Jedná se o technologické prvky zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, spolu se silnoproudou technologií a elektrickým ohřevem výhybek, úpravami trakčního vedení a v neposlední řadě i stavebními úpravami, resp. výměnou dílčích částí vybraných mostních objektů.

Cena veřejné zakázky: 800 746 574,85,- Kč (bez DPH)

b) Druh zadávacího řízení

Otevřené řízení – veřejná zakázka na stavební práce

c) Identifikační údaje vybraného uchazeče, popřípadě uchazečů, je-li smlouva uzavírána s více osobami na straně uchazeče, odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky a uvedení, jaká část veřejné zakázky má být plněna prostřednictvím subdodavatele

Vybraný uchazeč:

STRABAG Rail a.s.
Železničářská 1385/29, Střekov
Ústí nad Labem – Střekov
400 03
IČO: 25429949

Odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky:

Základním hodnotícím kritériem byla nejnižší nabídková cena.

Veřejná zakázka byla uchazeči „STRABAG Rail a.s.“ přidělena na základě skutečnosti, že hodnotící komise shledala tuto nabídku jako nabídku, která splnila podmínky zadávacího řízení stanovené zákonem a zadavatelem a byla předložena s nejnižší nabídkovou cenou.

Prostřednictvím subdodavatelů bude plněno 50,10 % z hodnoty zakázky.

d) Identifikační údaje všech uchazečů a jejich nabídková cena

Číslo nabídky	Obchodní firma /název/ jméno, příjmení uchazeče/ sídlo/místo podnikání/místo trvalého pobytu U společnosti uchazečů se uvádí název společnosti a rovněž identifikační údaje (obch. firma, sídlo a IČO) vedoucího společníka i všech ostatních společníků	IČO uchazeče	Nabídková cena (bez DPH) v Kč
1	Subterra, a.s. Koželužská 2246/5, Praha 8, 180 00	45309612	808 234 555,36
2	STRABAG Rail a.s., Železničářská 1385/29, Střekov, Ústí nad Labem – Střekov, 400 03	25429949	800 746 574,85

e) Identifikační údaje zájemců či uchazečů, jež byli vyloučeni z účasti v zadávacím řízení a odůvodnění jejich vyloučení

Žádný uchazeč nebyl vyloučen.

f) Odůvodnění vyloučení uchazeče, jehož nabídka obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu

Žádná nabídka nebyla vyloučena z důvodu, že by obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu.

g) Důvod použití soutěžního dialogu, jednacího řízení s uveřejněním či jednacího řízení bez uveřejnění

Žádný druh z výše uvedených řízení nebyl použit.

h) Důvod zrušení zadávacího zařízení

Zadávací řízení nebylo zrušeno.

V Praze dne 04. 08. 2015



Ing. Lubor Hruběš

ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 1700 ze dne 23. 06.2014