

Č.j.: 8448/2014/SSZ/ÚT2-DP

Příloha k SP č.j./2014

POSUZOVACÍ PROTOKOL

projektového souhrnného řešení stavby

„Rekonstrukce kolejových obvodů PZS v km 19,864 trati Pňovany - Bezručice“

I. Základní identifikační údaje stavby

Název stavby:	Rekonstrukce kolejových obvodů PZS v km 19,864 trati Pňovany-Bezručice
ISPROFIN/ISPROFOND:	5003540006
Charakteristika stavby:	Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech
Místo stavby:	železniční trať Pňovany - Bezručice traťový úsek Cebiv - Kokašice
Kraj:	Plzeňský
Okres:	Tachov
Obec:	Kokašice
Katastrální území:	Kokašice 667943; Čeliv 667935
Zadavatel:	SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČO:70994234, DIČ:CZ-70994234, zastoupena Stavební správou západ, Sokolovská 278, 190 00 Praha 9
Ústřední orgán investora:	Ministerstvo dopravy České republiky, nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
Realizace stavby:	2015
Zhotovitel dokumentace:	KTA technika s.r.o., Klatovská 100, 301 00 Plzeň IČO: 62618911; DIČ: CZ62618911

II. Všeobecné údaje o stavbě

Železniční trať Pňovany - Bezručice (dále jen trať) je jednokolejná, regionální trať. V traťovém úseku Cebiv - Kokašice (dále jen úsek) je traťová rychlost 60 km/h a zábrzdna vzdálenost 400m. Trať je provozována v nezávislé trakci. Organizování a provozování drážní dopravy v úseku je dle předpisu SŽDC (ČD) D3, úsek není vybaven radiodispečerskou vlakovou sítí.

Ve stávajícím stavu je přejezd v km 19,864 (P439), při křížení se silnicí II třídy č. 201, zabezpečen stávajícím PZS typu 3SNLI typu AŽD 71 s VKO a ASE bez pozitivní signalizace a bez závor.

Dokumentace řeší výstavbu nového přejezdového zabezpečovacího zařízení 3. kategorie typu PZS 3SBL, rekonstrukci stávající elektrické přípojky nn z distribuční sítě, rekonstrukci přejezdové konstrukce, sanaci železničního svršku a spodku vč. pozemkových úprav.

Stavba je situována v k.ú. Kokašice a Cebiv, převážně v obvodu dráhy, na pozemku ve vlastnictví SŽDC, s.o. (dále jen pozemek dráhy). Přes přejezd je pozemek ve vlastnictví Plzeňského kraje resp. SÚSPK s právem vykonávat vlastnická práva (trať je nepřísluší na cizím pozemku). Dále se obvod stavby nachází na pozemcích jiných vlastníků Ekozemědělské Konstantinovy Lázně, a.s.; Státního pozemkového úřadu; pana Houdka Jaroslava a pozemcích v SJM Ing.Libory a Elišky Oravových.

Stavbu je třeba koordinovat se stavbou „Rekonstrukce kolejových obvodů PZS v km 12,587 trati Pňovany-Bezručice“. V průběhu stavby se předpokládá 5 denní nepřetržitá výluka železničního provozu s využitím víkendu. Rovněž dojde k 5 denní silniční uzavírci. Objízdná trasa a DIO byla projednána a odsouhlasena PČR DI Tachov.

Ke stavbě Městský úřad Bezručice, odbor výstavby a životního prostředí, vydal souhlas s vydáním stavebního povolení ve smyslu znění § 15, odst. 2) stavebního zákona speciálním stavebním úřadem.

Realizací stavby dojde k trvalému záboru zemědělského půdního fondu, pro potřeby vybudování náhradní komunikace.

Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace – Stavební správa západ. Stavba je zařazena do plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2014, do programu „Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech (3. prioritní osa)“, ISPROFIN 500 354 0006. Financování přípravy stavby bylo provedeno z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury. Realizace stavby je uvažována v roce 2015. Financování realizace stavby bude provedeno z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury a operačního programu doprava (OPD). Souhrnný rozpočet stavby je zpracován v souladu se Sm 20/2004.

Kapacitní údaje stavby:

Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné typu PZS 3SBL dle ČSN 342650 ed.2	1 ks
Výstražník bez závor, plastové provedení	4 ks
Přejezdová konstrukce	1 ks
Rekonstrukce železničního spodku	25 m
Rekonstrukce železničního svršku novým materiálem 49E1	25 m
Rekonstrukce výhybky užitým materiálem	1 ks
Zřízení nové polní příjezdové komunikace	140 m

III. Projednání dokumentace

Vyjádření orgánů státní správy:

- **Městský úřad Bezručice, odbor výstavby a životního prostředí**, ČSA 196, 349 53 Bezručice, vydal souhlas s vydáním stavebního povolení speciálním stavebním úřadem č.j. BOV/157/2013/S ze dne 11.6.2013 dle § 15 odst.2

- **Městský úřad Stříbro, odbor životního prostředí**, Masarykovo náměstí 1, 349 01 Stříbro, vydal vyjádření č.j. 784/ŽP/13 ze dne 3.7.2013

- **Městský úřad Stříbro, odbor výstavby a územního plánování oddělení památkové péče**, Masarykovo náměstí 63, 349 01 Stříbro, vydal vyjádření č.j. 1544/OVUP/11/Os ze dne 5.10.2011.

- **Obecní úřad Kokašice**, Kokašice 48, 349 52 Konstantinovy Lázně vydal sdělení č.j. Kok/317/2011 ze dne 12.10.2011. K zamýšlené akci nemá žádných námitek. Investor bere na vědomí.

- **Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, středisko Plzeň**, Malá 9, 304 01 Plzeň vydala vyjádření č.j. 00504/PLZ/2011 ze dne 13.10.2011.

- **Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni** vydala vyjádření č.j. 21/19754/2011 ze dne 10.10.2011.

- **Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace**, Škroupova 18, 306 13 Plzeň vydal stanovisko zn.:2243/11/SÚSPK-T ze dne 10.10.2011.

- **Povodí Vltavy s.p. závod Berounka**, Denisovo nábřeží 14, 301 20 Plzeň vydal vyjádření č.j. 96420/2014-342/Ra SP-2014/12455 ze dne 25.9.2014.

- **Policie České republiky, KŘ PČR, DI Tachov**, Plánská 2032, 347 01 Tachov vydala sdělení pod č.j.:KRPP-89306-1/Čj-2013-031006 ze dne 13.6.2013

- **Policie České republiky, KŘ PČR, DI Tachov**, Plánská 2032, 347 01 Tachov vydala sdělení pod č.j.:KRPP-89306-2/Čj-2011-031006 ze dne 1.8.2013 vč. dokumentace DIO

- **Policie České republiky, KŘ PČR, DI Tachov**, Plánská 2032, 347 01 Tachov vydala sdělení pod č.j.:KRPP-89306-3/Čj-2013-031006 ze dne 16.10.2014

- **Ekozemědělská Konstantinovy Lázně a.s.** vydala vyjádření ke stavbě ze dne 26.6.2013
- **KTA technika, s.r.o.** zaslala oznámení majiteli nemovitosti pro Jaroslava Houdka, bytem Kokašice č.p.46
- **Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3**, KPÚ pro Plzeňský kraj, odloučené pracoviště Tachov, Luční 1791, Tachov vydal sdělení k žádosti pod zn.:SPÚ/289328/13 ze dne 25.7.2013.
- **Městský úřad Stříbro, odbor výstavby a územního plánování, odd. Silniční správní úřad**, Masarykovo nám. 63, 349 01 Stříbro vydal vyjádření ke stavbě dne 15.7.2013 pod č.j.:743/OVÚP/13/Jk
- **Městský úřad Stříbro, odbor výstavby a územního plánování**, Masarykovo nám. 63, 349 01 Stříbro vydal vyjádření ke stavbě dne 25.8.2014 pod č.j.:841/OVÚP/14/Jk

Vyjádření správců sítí technického vybavení:

- **ČEZ Distribuce, a.s.** Teplická 874/8, 405 02 Děčín IV-Podmokly, se vyjádřila pod.zn.: 0100172237 z 11.6.2013, k existenci energetického zařízení distribuční soustavy ČEZ Distribuce, a.s. a vydala podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech podzemních vedení, nadzemních vedení a elektrických stanic
- **ČEZ ICT Services a.s.**, Praha 4, Duhová 1531/3 podala pod zn.: 0200116590 ze dne 11.6.2013 vyjádření k existenci komunikačního vedení společnosti ČEZ ICT Services a.s.
- **RWE, Distribuční služby, s.r.o.**, Plynárenská 499/1, 657 02 Brno, podala pod zn.: 5000798850 a 5000798854 z 12.6.2013 vyjádření k existenci plynárenských zařízení ve správě RWE GasNet s.r.o.
- **Telefonica O2 Czech Republic a.s.**, Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha 4 Michle, vydala pod č.j.: 596160/13 z 7.6.2013 vyjádření o existenci sítí elektronických komunikací a všeobecné podmínky ochrany sítí elektronických komunikací společnost Telefonica czech republic, a.s..
- **Telefonica O2 Czech Republic a.s.**, Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha 4 Michle, vydala pod zn.: POS-PD-364-2014 ze dne 13.8.2014 podmínky podzemních komunikačních vedení společnosti
- **Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s.** Studentská 328/64, 360 07 Karlovy Vary, se vyjádřila pod č.j.(v knize) 5822/13/02 z 20.6.2013.
- **Josef Pacola, Zahradní 86, Černošín** podal vyjádření k projektové dokumentaci dne 9.8.2013
- **Vojenská ubytovací správa Praha**, Hradební 12/772, 110 15 Praha1, se vyjádřila č.j.5707/67679-ÚP/2013-7103/44 z 13.6.2013
- **České radiokomunikace, odd. Ochrany sítí**, Skokanská 2117/1, Praha 6 - Břevnov se vyjádřila pod zn.: ÚPTS/OS/91621/2013 ze dne 19.6.2013 k existenci podzemních sítí spol. České radiokomunikace, a.s.

Vyjádření drážních organizací vč.sítí :

- **SŽDC s.o., GŘ, odbor automatizace a elektrotechniky** zaslal připomínky k PSŘ dne 21.2.2014 pod zn.:8483/2014-O14
- **SŽDC s.o., GŘ, odbor traťového hospodářství** zaslal připomínky k PSŘ dne 18.10.2013 pod zn.:45054/2013-O13 a dne 28.8.2013 pod zn.:369602013-OTH
- **SŽDC s.o., GŘ, odbor strategie** zaslal připomínky k projektové dokumentaci dne 16.10.2013 pod zn.: 44725/2013-O26
- **SŽDC s.o., GŘ, odbor základního řízení provozu** zaslal připomínky k PSŘ dne 11.11.2013 pod zn.:48761/2013-O12
- **SŽDC s.o., Správa dopravní cesty Plzeň** se vyjádřila pod č.j.:394/11-INV ze dne 14.10.2011 k výskytu sítí ve správě odborných správ SDC Plzeň
- **SŽDC s.o., Stavební správa západ** vydala pod č.j.: 51/11/SSZ-ÚT-TM-PD dne 12.11.2012 Posuzovací protokol přípravné dokumentace stavby
- **SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Plzeň**, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň zaslala dne 3.2.2014 pod zn.:1839/2014-OR PLZ-ÚTN Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň k PSŘ s připomínkami jednotlivých odborných správ a odborů, a to: SEE, SMT, SSZT, ST, OPS, ÚŘP-odbor technologie, SŽE, SŽG, TUDC Praha.
- **České dráhy a.s., GŘ, odbor investic** zaslal dne 11.10.2013 pod č.j.1164/2013-O3 Souhrnné stanovisko GŘ ČD a.s. k projektu stavby

- **ČD- Telematika a.s.**, Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3 zaslala souhrnné stanovisko ČD –Telematika a.s. k existenci komunikačního vedení a zařízení v majetku SŽDC s.o. divize TUDC pod č.j. 20369/2011-O ze dne 11.10. 2011.

- **KTA technika, s.r.o.**, Klatovská 100, 301 00 Plzeň vydala dne 5.11.2014 Souhrnné stanovisko projektanta k předloženým vyjádřením SŽDC s.o Oblastní ředitelství Plzeň; č.j. 18509/2013-OŘ PLZ-ÚTN , SŽDC s.o., GŘ, OZŘP č.j.48781/2013-O12 ; SŽDC s.o., GŘ, OTH č.j. 45054/2013-O13; SŽDC s.o., OS č.j.44725/2013-O26; SŽDC s.o., OAE č.j.8483/2014-O14 a GŘ ČD, a.s. č.j.1164/2013-O3

- Plná moc vydaná investorem SŽDC s.o., Stavební správou západ dne 25.1.2012

Závěrem lze konstatovat, že projednání projektové dokumentace ve fázi projektového souhrnného řešení odpovídá uvažované náplni stavby. Vzniklé připomínky nebrání jejímu schválení. Připomínky je nutno respektovat vybraným zhotovitelem při realizaci stavby.

V průběhu zpracování byla svolána na den 7.6.2013 vstupní porada týkající se technického řešení v rozsahu schválené přípravné dokumentace. Zápis z tohoto jednání je součástí dokladové části dokumentace.

Zhotovitel doložil do dokladové části dokumentace záznam, z 11.10.2011, ve věci řešení budoucí dopravní situace v ŽST Kokašice a projednání postradatelnosti zařízení.

K připomínkám odborných útvarů SŽDC a ČD projektant vydal souhrnné stanovisko dne 5.11.2014, vyjádření je součástí dokladové části. Investor vyjádření projektanta akceptoval. Způsob řešení připomínek, navržených projektantem, bude uplatněn vybraným zhotovitelem při realizaci.

IV. Zdůvodnění stavby

Stavba má za cíl zvýšení bezpečnosti a plynulosti silniční i železniční dopravy.

V. Koncepce řešení

Stavba řeší vybavení železničního přejezdu v km 19,864 novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3.kategorie - křížení železniční trati Pňovany-Bezručice s pozemní komunikací II.třídy č.201. Jde o nahrazení stávajících kolejových obvodů počítači náprav. Ovládání přejezdů bude automatické- jízdou vlaku.

Přejezd v km 19,864 bude vybaven přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3SBL bez závor dle ČSN 342650 ed.2, osazen výstražníky s pozitivní signalizací. Navržené zařízení je reléového typu s elektronickými prvky. Přejezd bude ovládán pomocí počítačů náprav. Přejezdové zabezpečovací zařízení bude vybaveno diagnostickým zařízením. Přenos indikací do obsazené dopravní nebude proveden. Napájení přejezdu bude provedeno novou 3- fázovou přípojkou NN z distribuční sítě. Technologie přejezdu bude umístěna v betonovém domku o rozměrech 3x2,5m. Kabelizace pro přejezd bude provedena nová.

Projektové souhrnné řešení je členěno na jeden provozní soubor a pět stavebních objektů.

PS 01 – Úprava PZS v km 19,864

Úroňové křížení železniční trati se silnicí II tř. č. 201 v km 19,864 P 439 se nově zabezpečí přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným bez závor kategorie PZS 3SBL dle ČSN 34 2650 ed.2. s bodovými prvky pro spolupůsobení vlaku (počítači náprav). Ovládání PZS bude z části automatické jízdou vlaku, z části obsluhou zařízení, při odjezdech z nz. Kokašice do ŽST Pňovany, strojvedoucím vlaku prostřednictvím dálkového ovládání. Technologické části PZS budou umístěny ve stávajícím RD, umístěném na pozemku dráhy, poblíž přejezdu

SO 01 Železniční spodek

Sanace železničního spodku bude provedena v celém rozsahu požadavku ZKPP, vč.přechodové oblasti v délce 25 m se začátkem v km 19,851 a koncem v km 19,876. Na obou koncích sanace bude zřízen přechod v délce 5 m. Odvodnění je řešeno trativodem umístěným vpravo trati s hloubkou dna nejméně 0,30 m od zemní pláně. Délka trativodu činí 30 m.

SO 02 Železniční svršek

Rekonstrukce železničního svršku je rozdělena do dvou úseků:

1. úsek: km 19,851 až 19,876 v místě železničního přejezdu v km 19,864.

2. úsek: km 20,268 až 20,466 v zn. Kokašice kolej č. 1 a 2 od KV výhybky č.1.

Úprava GPK koleje č.1 a výhybek č. 1 a 2 v úseku km 20,200 – 20,481

Úprava GPK koleje č.2 v úseku km 20,268 – 20,416

Pro přístup cestujících k nástupišti u koleje č.1 bude zřízen v koleji č.2, v km 20,376 prefabrikovaný úroňový přechod v délce 1,2m.

SO 03 Přejezdová konstrukce

Pro přejezd v km 19,864 je navržena celopryžová konstrukce sepnutá ocelovými táhly a závěrnou zídkou pro soustavu železničního svršku S49 na nových dřevěných tvrdých prazcích. Součástí tohoto SO je i úprava a napojení pozemní komunikace na přejezd. Pro spojení nového přejezdu se stávající komunikací na levé a pravé straně trati se provede úprava komunikace.

SO 04 Pozemkové úpravy

V rámci pozemkových úprav je řešen přejezd v žkm 19,555 s nedostatečnými rozhledovými poměry. Navrženým řešením je výstavba nové přístupové cesty podél drážních pozemků vpravo trati před přejezdem v km 19,864 v délce 140m a zároveň zrušení přejezdu v km 19,555. Zrušení přejezdu v km 19,555 bude provedeno mechanicky. Na drážní těleso bude znemožněn přístup ze stran původní komunikace terénní překážkou. Novou účelovou komunikaci je nutno zřídit jako jedinou možnou náhradu za polní cestu vedoucí přes rušený železniční přejezd v km 19,555 za účelem zajištění nového přístupu k pozemkům odříznutým po zrušení jmenovaného přejezdu.

SO 05 Úprava kabelu nn

Z důvodu nevyhovujícího stavu bude provedeno nahrazení stávajícího kabelu novým kabelem, který bude napojen do rozvaděče RE0 u výpravní budovy ŽST Kokašice. Položen bude k RD, kde bude zapojen do nového plastového pilíře PS100 s pojistkovou skříňkou. Odtud bude kabel veden do nové hlavní rozvodné skříně R1 umístěné v RD. Zde je navrženo hlavní jištění.

VI. Organizace výstavby

Stavba se nachází na katastrálním území obce Kokašice a Čeliv. Staveniště je přístupné z místní komunikace a po železnici. Zařízení staveniště bude možné zřídit na pozemku ve vlastnictví SŽDC s.o. Stavba vyžaduje nepřetržitou 5N výlukou železniční dopravy. Železniční doprava bude nahrazena náhradní autobusovou dopravou. Ve stavbě dojde k silničním uzavírkám. Objízdná trasa a DIO po dobu nepřetržité výluky byla projednána a odsouhlasena PČR DI Tachov.

Realizace stavby se předpokládá v roce 2015.

VII. Připomínky

Na základě projednané dokumentace stavby ve fázi projektového souhrnného řešení a jejího posouzení je nutné při realizaci stavby splnit následující podmínky:

- 1) Respektování rozsahu a obsahu stavby dle schváleného PSŘ včetně dodržení kapacitních údajů stavby a splnění podmínek posuzovacího a schvalovacího protokolu.
- 2) Splnění podmínek, uvedených v „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS - třetí aktualizované vydání, změna č.8 ze dne 1.5.2013.
- 3) Dodržení kromě jiného příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb., o drahách, v platném znění a vyhlášky č. 177/95 Sb., stavební a technický řád drah, v platném znění.
- 4) Respektování připomínek všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska.
- 5) Název stavby nelze měnit; ve všech částech projektu stavby jakož i v korespondenci ke stavbě musí být uváděn název, který je uveden ve schvalovacím protokolu a v tomto posuzovacím protokolu.
- 6) Zhotovitel stavba bude respektovat požadavky zákona č. 262/2006 Sb., Zákoník práce, zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, a požadavky ostatních právních norem, týkajících se bezpečnosti práce a práce na drahách.
- 7) Zhotovitel stavby bude respektovat současná majetkoprávní vztahy na železnici a bude rozlišovat práci na zařízení v majetku státu, spravovaných SŽDC s.o. a práci na zařízení, pozemcích a v prostorách v majetku ČD, a.s.

VIII. Závěr

Předložené PSŘ stavby odpovídá zásadám stanoveným Směrnicí generálního ředitele SŽDC č.j. 11/2006 ze dne 30.6.2006 ve znění změny č.1 s účinností od 1.4.2012 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.

Její projednání s dotčenými orgány státní správy, správci sítí technického vybavení a v rámci organizací SŽDC, s.o. a Českých drah bylo v zásadě kladné a nebrání jejímu schválení.

Na základě kladného výsledku projednání a posouzení předloženého PSŘ náměstek ředitele pro techniku Stavební správy západ:

a) doporučuje schválit

projektové souhrnné řešení stavby

„Rekonstrukce kolejových obvodů PZS v km 19,864 trati Pňovany-Bezručice“

b) doporučuje stanovit

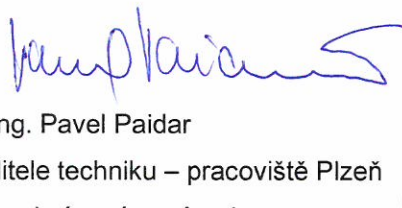
závazné ukazatele stavby: - celkové limitní náklady stavby
- kapacitní údaje

c) doporučuje uložit

splnění připomínek, uvedených v kapitole III. a VII. tohoto posuzovacího protokolu

Zpracoval: Ing. Pavel Dočekal, tel.: 972 524 153

V Plzni dne 6.11.2014



Ing. Pavel Paidar

náměstek ředitele techniku – pracoviště Plzeň

Stavební správy západ

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234
(57)