

## **Písemná zpráva zadavatele**

č.j. 12565/2015-SŽDC-SSZ-ÚE

zpracovaná dle § 85 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách v platném znění (dále jen zákon)

### **a) Identifikační údaje zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě**

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,  
Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl A,  
vložka 48384, IČO: 70994234, DIČ: CZ 70994234  
jejímž jménem jedná Ing. Lubor Hrubeš, ředitel Stavební správy západ, na  
základě pověření č. 1605 ze dne 13.06.2013

Název veřejné zakázky:

**„Modernizace trati Nemanice I – Ševětín, 1. stavba, úpravy pro ETCS, 2. část“**

Předmět veřejné zakázky:

Účel veřejné zakázky

Účelem veřejné zakázky je vypracování projektu stavby a získání stavebních povolení v rámci stavby „Modernizace trati Nemanice I – Ševětín, 1. stavba, úpravy pro ETCS, 2. část“. Stavba je jednou ze souboru staveb IV. tranzitního železničního koridoru a je na trati sítě TEN-T.

Celý úsek bude po modernizaci umožňovat traťovou rychlost 160 km/h pro klasické soupravy i soupravy s naklápěcí technikou, dojde ke zvýšení kapacity dráhy, zajištění prostorové průchodnosti Z-GC a traťové třídy zatížení D4. Zvýší se kvalita a bezpečnost přepravy, zkrátí se jízdní doby, náhradou zastaralých staveb a zařízení se zvýší spolehlivost provozu.

V rámci této veřejné zakázky se jedná o modernizaci traťového úseku Ševětín – Dynín.

Předmět plnění veřejné zakázky

- Vypracování projektu stavby „Modernizace trati Nemanice I – Ševětín, 1. stavba, úpravy pro ETCS, 2. část“ tzn. - projektovou dokumentaci ve smyslu přílohy č. 5 vyhlášky č. 146/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů pro stavby drah a na dráze zpracovaná v jednom stupni na úrovni dokumentace zahrnující projektovou dokumentaci pro vydání stavebního povolení a projektovou dokumentaci pro provádění stavby, mimo dokumentaci výrobní, dílenskou a dokumentaci vybraných souborů technologických částí, která se dopracovává samostatně jako součást dodávky stavby.
- autorský dozor projektanta
- funkce koordinátora BOZP na staveništi ve fázi přípravy, tj. při zpracování projektu stavby, a to v souladu s platnou legislativou
- vypracování návrhu žádosti o spolufinancování předmětné stavby z fondu EU, včetně vypořádání připomínek hodnotitelů žádosti, a to až do vydání rozhodnutí o přidělení dotace, příp. rozhodnutí o zamítnutí žádosti
- zajištění technických podkladů pro vypracování zadávací dokumentace pro výběr zhotovitele ve fázi realizace stavby (Zvláštní technické podmínky)
- dokumentace pro registr subsystémů, včetně prohlášení o ověření subsystémů, dokumentace pro posuzování shody, včetně dílčího stanoviska o ověření

stavby „Modernizace trati Nemanice I – Ševětín, 1. stavba, úpravy pro ETCS, 2. část“, která řeší modernizaci stávající dvoukolejné trati v úseku km cca 25,000 – km 29,303 ve všech

profesích na rychlost 160 km/h v rozsahu dle Směrnice SŽDC 16/2005 a TSI CR na stávajícím drážním tělese tedy rekonstrukci železničního svršku, spodku, mostních objektů, trakčního vedení, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení. Součástí je i rekonstrukce zastávky Neplachov a zřízení nové zastávky Dynín – zastávka, obě se zajištěním bezbariérového přístupu.

Místo stavby:

- železniční trať: České Budějovice – Praha
- traťový úsek: Ševětín – Dynín (km 25,000 – 29,303)
- kraj: Jihočeský
- katastrální území: Bošilec, Dynín, Neplachov, Ševětín

Cena veřejné zakázky: **17.193.000,- Kč (bez DPH)**

**b) Druh zadávacího řízení**

Otevřené řízení – veřejná zakázka na služby

**c) Identifikační údaje vybraného uchazeče, popřípadě uchazečů, je-li smlouva uzavírána s více osobami na straně uchazeče, odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky a uvedení, jaká část veřejné zakázky má být plněna prostřednictvím subdodavatele**

Vybraný uchazeč:

Společnost: „**SP-MM\_Nemanice\_ETCS**“

Kde vedoucím společníkem je: **SUDOP PRAHA a.s.**  
**Olšanská 2643/1a**  
**130 80 Praha 3**  
**IČO: 25793349**

Druhým společníkem: **Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.**  
**Národní čp. 984/15**  
**110 00 Praha 1**  
**IČO: 48588733**

Odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky:

Základním hodnotícím kritériem byla nejnižší nabídková cena.

Veřejná zakázka byla uchazeči (společnosti) „**SP-MM\_Nemanice\_ETCS**“ kde vedoucím společníkem byl **SUDOP PRAHA a.s.** a druhým společníkem **Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.** přidělena na základě skutečnosti, že hodnotící komise shledala tuto nabídku jako nabídku, která splnila podmínky zadávacího řízení stanovené zákonem a zadavatelem a byla předložena s nejnižší nabídkovou cenou.

Prostřednictvím subdodavatelů bude plněno do 0% z hodnoty zakázky.

**d) Identifikační údaje všech uchazečů a jejich nabídková cena**

Číslo nabídky	Obchodní firma /název/ jméno, příjmení uchazeče/ sídlo/místo podnikání/místo trvalého pobytu	IČO uchazeče	Nabídková cena (bez DPH) v Kč
1	U společnosti uchazečů se uvádí název společnosti a rovněž identifikační údaje (obch. firma, sídlo a IČO) vedoucího účastníka i všech ostatních členů společnosti Společnost: „MP+PRAGOPROJEKT – Nemanice I – Ševětín“ Vedoucí společník: METROPROJEKT Praha a.s., I.P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2, Společník : PRAGOPROJEKT a.s., K Ryšánce, 1668/16 14754 Praha 4	45271895 45272387	17 850 000,-
2	PRODIN a.s., Jiráskova 169, 530 02 Pardubice	25292161	18 120 000,-
3	Společnost: „SP-MM_Nemanice_ETCS“ Vedoucí společník: SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 – Žižkov, Společník: Mott MacDonald CZ, spol. s r.o., Národní čp. 984/15, 110 00 Praha 1	25793349 48588733	17 193 000,-

**e) Identifikační údaje zájemců či uchazečů, jež byli vyloučeni z účasti v zadávacím řízení a odůvodnění jejich vyloučení**

Žádná nabídka nebyla vyloučena z účasti v zadávacím řízení.

**f) Odůvodnění vyloučení uchazeče, jehož nabídka obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu**

Žádná nabídka nebyla vyloučena z důvodu, že by obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu.

**g) Důvod použití soutěžního dialogu, jednacího řízení s uveřejněním či jednacího řízení bez uveřejnění**

Žádný druh z výše uvedených řízení nebyl použit.

**h) Důvod zrušení zadávacího zařízení**

Zadávací řízení nebylo zrušeno.

V Praze dne 04.08.2015

**Ing. Lubor Hrubeš**  
ředitel Stavební správy západ  
na základě pověření č. 1605 ze dne 13.06.2013  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace