



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

NAŠE ZN: 2939/2015-SSV

VYŘIZUJE: Mgr. Jaroslav Klimeš

TEL.: 722 819 305

E-MAIL: KlimesJa@szdc.cz

DATUM: 25.3.2015

POČ. LISTŮ: 1

POČ. PŘÍLOH: 1

POČ. LISTŮ PŘ.: 1

Všem uchazečům

Věc: Revitalizace trati Trutnov - Teplice n. M
Dodatečné informace č. 1

Dotaz č. 1:

V bodě 9.7. pokynů pro dodavatele zadavatel mj. stanoví následující požadavek na kvalifikaci:

Celková hodnota nejvýznamnějších stavebních prací, jejichž součástí byla výstavba či rekonstrukce železničního tunelu v délce minimálně 200 m provedených za posledních 5 let dodavatelem musí, včetně případných subdodávek, činit v součtu alespoň **52.759.000,- Kč** bez DPH.

V tomtéž bodě zadavatel definuje „stavební práce“ takto: stavebními pracemi jsou stavební práce provedené dodavatelem na stavbách drah, jak jsou vymezeny v § 5 odst. 1 a v § 3 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, za posledních 5 let.

Pod tuto definici spadá i metro, které je speciální drahou sloužící zejména k zabezpečení dopravní obslužnosti obce v souladu §3 odst.1 písm. d) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách a jeho stavba představuje sebou stavbu cesty určené k pohybu drážních vozidel v souladu s § 5 odst. 1 a v § 3 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách.

Uchazeč se tedy pro vyloučení všech pochybností ptá, zda zadavatel v souladu se svým vymezením pojmu „stavební práce“ uzná předložení zakázky na výstavbu nebo rekonstrukci tunelu metra.

Odpověď:

Ano, s ohledem na bod 9.7 pokynů pro dodavatele, ustanovení § 5 odst. 1 a v § 3 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách a ustanovení § 1 odst. 2 vyhlášky 177/1995 Sb., je uchazeč oprávněn doložit osvědčení objednatelů o výstavbě či rekonstrukci tunelu metra v délce minimálně 200 m, jímž uchazeč splní požadavek zadavatele týkající se doložení osvědčení objednatelů, že realizoval stavební práce, jejichž součástí byla výstavba či rekonstrukce železničního tunelu v délce minimálně 200 m.

Dotaz č. 2

V bodě 9.7. pokynů pro dodavatele zadavatel mj. stanoví následující požadavek na kvalifikaci: požaduje se seznam členů personálu. Může být stavbyvedoucí (kde je požadována autorizace pro dopravní stavby) a specialista -vedoucí prací na mosty a inženýrské konstrukce (kde je požadována autorizace na mosty a inženýrské konstrukce jako jedna osoba, která vlastní doklad o autorizaci pro dopravní stavby i doklad o autorizaci pro mosty a inženýrské konstrukce?



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Odpověď:

V čl. 9.7 Pokynů je uvedeno následující: Zadavatel požaduje předložení seznamu níže uvedených členů personálu dodavatele. Každou jednotlivou, níže uvedenou funkci člena personálu dodavatele přitom může zastávat pouze jedna fyzická osoba. To neplatí v případě člena personálu vykonávajícího funkci úředně oprávněného zeměměřického inženýra. **Dodavatel je oprávněn svěřit jedné fyzické osobě výkon více funkcí člena personálu dodavatele za předpokladu, že tato osoba splňuje všechny kvalifikační předpoklady požadované na výkon těchto funkcí.** Funkci stavbyvedoucího a zástupce stavbyvedoucího však nelze takto sloučit, tyto funkce musí zastávat vždy odlišné fyzické osoby.

Ze shora uvedeného plyne, že nemůžou být sloučeny funkce stavbyvedoucího a zástupce stavbyvedoucího. **Funkci člena personálu - stavbyvedoucího a člena personálu specialisty (vedoucího prací) na mosty a inženýrské konstrukce může tedy vykonávat jedna osoba, pokud doloží požadovaná osvědčení.**

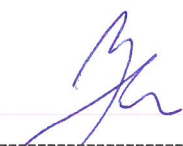
Dotaz č. 3

V bodě 9.7. pokynů pro dodavatele zadavatel mj. stanoví následující požadavek na kvalifikaci: Se požaduje seznam členů personálu. Může být specialista (vedoucí prací) na sdělovací a zabezpečovací zařízení (kde je požadována autorizace pro technologická zařízení staveb) a specialista -vedoucí prací na silnoproud (kde je požadována autorizace pro technologická zařízení staveb) jako jedna osoba, která vlastní požadovaný doklad o autorizaci?

Odpověď:

Vysvětlení viz odpověď na dotaz č. 2.

Funkci člena personálu - specialisty (vedoucího prací) na sdělovací a zabezpečovací zařízení a člena personálu specialisty (vedoucího prací) na silnoproud může tedy vykonávat jedna osoba, pokud doloží požadovaná osvědčení.



Dr. Ing. Václav John
ředitel Stavební správy východ
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace