



Operační program  
Doprava



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti



Správa železniční dopravní cesty

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv




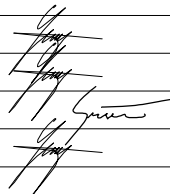
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

**PRODEX<sup>®</sup>**  
PROJEKTOVÁNÍ STAVEB  
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2

SDRUŽENÍ PRODEX - VALBEK



				Číslo soupravy
Č. změny	Zdůvodnění změny	Datum	Podpis	

Investor			 <small>Správa železniční dopravní cesty</small>		Správa železniční dopravní cesty, státní organizace		<b>PRODEX<sup>®</sup></b> PROJEKTOVÁNÍ STAVEB Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2	
Odpov. projektant stavby		Ing. Peter Lastovecký				ORGANIZAČNÍ SLOŽKA ČLEN SKUPINY VALBEK-EU		
Odpov. projektant PS, SO, části		Ing. Peter Lastovecký				PRODEX spol. s r.o., organizační složka Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2 tel./fax: +420 277 007 726 e-mail: info@prodex-cz.eu		
Vypracoval		Ing. Aleš Sršeň				Zak. číslo zhotov. 14XP2401004		
Technická kontrola		Ing. Peter Lastovecký				Datum 12/2014		
<b>REVITALIZACE TRATI TRUTNOV - TEPLICE NAD METUJÍ</b>  <b>B.4 ODOLNOST A ZABEZPEČENÍ STAVBY</b>							Stupeň PROJEKT	
							Měřítko -	
							Část B.4	
<b>PLÁN BOZP NA STAVENIŠTI</b>								

**PRODEX spol. s r.o.**  
**Perucká 2481/5**  
**120 00 Praha 2 - Vinohrady**

# **REVITALIZACE TRATI TRUTNOV - TEPLICE NAD METUJÍ**

## **Projekt stavby**

### **PLÁN BOZP NA STAVENIŠTI**

**Vypracoval: Ing. Aleš Sršeň**

**V Praze, prosinec 2014**

## **OBSAH**

1.	Identifikační údaje stavby .....	4
1.1.	Identifikace stavby .....	4
1.2.	Předpokládaný termín výstavby .....	5
1.3.	Charakteristika stavby.....	5
1.4.	Inženýrské sítě .....	7
2.	Údaje, na jejichž základě byl vypracován plán BOZP .....	7
3.	Údaje o staveništi.....	8
3.1.	Geologické podmínky .....	8
3.2.	Dopravní napojení.....	8
3.3.	Zařízení staveniště .....	8
3.4.	Zajištění obvodu staveniště .....	8
3.5.	Označení staveniště .....	9
3.6.	Úklid na staveništi .....	9
3.7.	Evidence osob na staveništi .....	9
3.8.	Prostředky první pomoci.....	9
3.9.	Zařízení pro rozvod energie .....	9
3.10.	Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace .....	10
3.11.	Ostraha staveniště .....	10
3.12.	Příprava stavby – staveniště .....	10
4.	Rizikové práce a činnosti.....	11
4.1.	Orientační lhůty výstavby a přehled rozhodujících termínů .....	11
4.2.	Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví podle Přílohy č. 5 Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., které budou prováděny na staveništi. 13	
4.2.1.	Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení .....	13
4.2.2.	Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.....	15
4.3.	Další práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které budou prováděny na staveništi .....	16
4.3.1.	Práce a činnosti na stavbě s ohledem na bezpečnost a zdraví veřejnosti .....	16
4.3.2.	Souběžná práce více zhotovitelů.....	17
4.3.3.	Práce v kolejišti a vedle provozované koleje .....	17
4.3.4.	Zemní práce, provádění výkopových prací .....	18
4.3.5.	Práce s nebezpečím pádu z výšky .....	20
4.3.6.	Svařování a práce s otevřeným ohněm.....	21
4.3.7.	Práce se speciálními kolejovými vozidly (stroje pro snímání a kladení kolejí, dvoucestné bagry, podbíječky, ...) .....	21
4.3.8.	Bourací práce .....	22
4.3.9.	Elektromechanické práce .....	22
5.	Povinnosti, odpovědnosti a pravomoci zadavatele, koordinátora a zhotovitelů.....	23

5.1.	Povinnosti zadavatele stavebních prací.....	23
5.2.	Povinnosti koordinátora .....	23
5.3.	Povinnosti zhotovitelů .....	24
5.4.	Povinnosti jiných osob (OSVČ) .....	25
5.5.	Pravomoci .....	26
5.5.1.	Pravomoci koordinátora .....	26
5.5.2.	Pravomoci zadavatele (investora).....	26
6.	Zásady chování při vzniku mimořádné události .....	26
7.	Závěr .....	27

Příloha č.1 – Náležitosti oznámení o zahájení stavebních prací

Příloha č.2 – Přehled platné legislativy

Příloha č.3 – Seznam zhotovitelů

Příloha č.4 – Záznam o seznámení s Plánem

Příloha č.5 – Záznamy o aktualizaci Plánu

Příloha č.6 – Nesoulady s PD při řešení problematiky BOZP

## 1. Identifikační údaje stavby

### 1.1. Identifikace stavby

Název stavby: Revitalizace trati Trutnov – Teplice nad Metují

Předmět dokumentace: Rekonstrukce železniční trati, rekonstrukce mostu, rekonstrukce tunelu

Charakter stavby: Liniová stavba, rekonstrukce železniční trati, stavba dráhy

Odvětví: Železniční doprava

ISPROFIN: 500354000730007

Místo stavby: Železniční trať Trutnov – Teplice nad Metují:  
Stavba 1: Most v ev. km 5,348 (žkm 5,193 - 5,690)  
DÚ Trutnov střed – Chvaleč  
Stavba 2: Rekonstrukce dopravní D3 Adršpach (žkm 24,553 – 24,999)  
Dopravní D3 Adršpach  
Stavba 3: Teplický tunel (žkm 31,125 - 31,516)  
DÚ Teplice nad Metují zastávka – Teplice nad Metují  
Stavba 4: Zvýšení traťové rychlosti v TÚ Adršpach – Teplice nad Metují  
(žkm 26,817 - 27,263 a žkm 29,172 - 29,410)

Městský úřad: Trutnov

Obce s rozšířenou působností: Teplice nad Metují, Broumov

Obecní úřady: Chvaleč, Adršpach, Teplice nad Metují

Katastrální území:

Katastrální území	Číslo K.Ú.	Obec	Kraj
Petřikovice u Trutnova	654931	Chvaleč 579335	Královéhradecký
Dolní Adršpach	600059	Adršpach 547786	
Teplice nad Metují	766399	Teplice nad Metují 574538	
Dolní Teplice	766321	Teplice nad Metují 574538	

Region: Královéhradecký kraj

Stavby se nacházejí v řídce zastavěném území (v intravilánech) obcí:

Stavba 1: obec Chvaleč, k.ú. Petříkovice u Trutnova

Stavba 2: obec Adršpach

Stavba 3: obec Teplice nad Metují

Stavba 4: obec Teplice nad Metují

Stupeň dokumentace: Projekt stavby

Stavebník: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace.  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1 - Nové Město  
IČ: 70994234  
DIČ: CZ 70994234

Zastoupený: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Stavební správa východ  
Nerudova 1  
772 58 Olomouc

Nadřízený orgán: Ministerstvo dopravy  
Nábřeží L. Svobody 1222/12  
110 15 Praha 1

Zhotovitel dokumentace: „Sdružení Prodex - Valbek“, jehož účastníky na základě smlouvy o sdružení jsou:

PRODEX spol. s ro., organizační složka  
Perucká 2481/5  
120 00 Praha 2 – Vinohrady

Valbek spol. s r.o.  
Vaňurova 505/17  
460 01 Liberec

Hlavní inženýr projektu: Ing. Peter Lastovecký  
Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby ID00  
číslo autorizace 0010419

## **1.2. Předpokládaný termín výstavby**

Předpokládané zahájení stavby	2015
Předpokládané ukončení stavby	2015

## **1.3. Charakteristika stavby**

Regionální železniční trať je značena dle TTP jako trať č. 509B Teplice nad Metují (km 31,900) – Trutnov střed (km 0,000), dle jízdního řádu jako trať č. 047. Jedná se o jednokolejnou neelektrifikovanou trať s převažující osobní dopravou, vlaky nákladní dopravy jsou zaváděné pouze dle potřeby. Na trati je organizován provoz dle předpisu SŽDC D3 – Předpis pro

zjednodušené řízení drážní dopravy. Organizování drážní dopravy probíhá dirigováním a to dispečerem ze ŽST Teplice nad Metují. V dopravních D3 - Adršpach, Janovice u Trutnova, Radvanice je dovoleno křížování příp. předjíždění vlaků. ŽST Trutnov střed je přilehlou stanicí. Největší traťová rychlost v celém úseku tratě Teplice nad Metují – Trutnov střed je 50 km/h, zábrzdni vzdálenost 400 m.

Cílem stavby SŽDC „Revitalizace trati Trutnov – Teplice nad Metují“ je zlepšení celkové atraktivity při cestování železniční regionální dráhou (turistika, rekreace, spojení regionálních center) a to odstraněním traťových rychlostních omezení a tím zkrácení cestovních dob. Proběhne rekonstrukce dopravní D3 Adršpach pro současné a výhledové požadavky objednatelů osobní dopravy se záměrem zkrácení intervalů křížování. Stavba dále řeší rekonstrukci železničního mostu v km 5,348 a teplického tunelu, kterou vzhledem k technickému stavu, nelze řešit pouhou údržbou. Investiční akce má garantovat efektivní fungování především osobní dopravy na této trati na následujících několika desítkách let, stabilizaci jízdního řádu a zabezpečení flexibility v případě požadavky na změnu koncepce dopravy navazujících tratí.

#### **Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty**

<b>Část</b>	<b>Číslo SO, PS</b>	<b>Název SO, PS</b>
<b>D.1</b>	<b>ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ</b>	
<b>D.1.1</b>	<b>Staniční zabezpečovací zařízení</b>	
D.1.1	PS 09-11-01	Adršpach, SZZ
D.1.1	PS 10-11-01	Adršpach - Teplice n.M., úprava kabelizace
<b>D.2</b>	<b>ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ</b>	
<b>D.2.1</b>	<b>Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů</b>	
D.2.1	PS 02-21-01	Trutnov střed - Chvaleč, úprava sdělovacích kabelů SŽDC
D.2.1	PS 09-21-01	Adršpach, úprava sdělovacích kabelů SŽDC
D.2.1	PS 10-21-01	Adršpach - Teplice n.M., úprava sdělovacích kabelů SŽDC
<b>E.1</b>	<b>INŽENÝRSKÉ OBJEKTY</b>	
<b>E.1.1</b>	<b>Železniční spodek a svršek</b>	
E.1.1	SO 02-11-01	Trutnov střed - Chvaleč, železniční svršek u mostu v km 5,348
E.1.1	SO 09-11-01	Adršpach, železniční svršek
E.1.1	SO 09-11-02	Adršpach, železniční spodek
E.1.1	SO 10-11-01	Adršpach - Teplice n.M., železniční svršek
E.1.1	SO 10-11-02	Adršpach - Teplice n.M., železniční spodek
<b>E.1.2</b>	<b>Nástupišť</b>	
E.1.1	SO 09-12-01	Adršpach, nástupiště
<b>E.1.4</b>	<b>Mosty, propustky a zdi</b>	
E.1.4	SO 02-14-01	Most v ev. km 5,348
<b>E.1.5</b>	<b>Ostatní inženýrské objekty</b>	
E.1.5	SO 51-15-01	Kácení mimolesní zeleně

Část	Číslo SO, PS	Název SO, PS
<b>E.1.7</b>	<b>Železniční tunely</b>	
E.1.7	SO 10-17-01	Teplický tunel
<b>E.3</b>	<b>TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ</b>	
<b>E.3.4</b>	<b>Ohřev výměn</b>	
E.3.4	SO 09-34-01	Adršpach, elektrický ohřev výhybek
<b>E.3.6</b>	<b>Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů</b>	
E.3.6	SO 09-36-01	Adršpach, rozvod nn a osvětlení
E.3.6	SO 10-36-01	Osvětlení Teplického tunelu

#### 1.4. Inženýrské sítě

V oblasti stavby, v jednotlivých lokalitách, se nacházejí (souběhy, křížení) se stávajícími inženýrskými sítěmi. Údaje o výskytu a typech stávajících inženýrských sítí v dotčené lokalitě a vyjádření správců jsou uvedeny v projektové dokumentaci část H – Doklady.

## 2. Údaje, na jejichž základě byl vypracován plán BOZP

Plán BOZP pro tuto stavbu byl zpracován na základě naplnění požadavků §15 zákona č. 309/2006 Sb.:

- Při výstavbě budou prováděny práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které stanovuje Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.
- **Bod 6. – Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických popřípadě zařízení technického vybavení**
  - **Bod 11. – Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb**

**Plán je závazný pro všechny zhotovitele a jiné osoby podílející se na realizaci stavby. Plán musí být odsouhlasen a podepsán všemi zhotoviteli. Přičemž koordinátor seznámí odpovědné zástupce zhotovitelů a ti s plánem seznámí všechny pracovníky, kteří se budou na staveništi nacházet.**

#### Systém řízení plánu

Plán musí být přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby. Plán je řízený dokument. V rámci aktualizace plánu musí být zajištěny základní požadavky na řízení dokumentace (např. dle normy ČSN EN ISO 9001:2001). Neplatná vydání budou jednoznačně identifikována. S jednotlivými změnami budou dotčení zhotovitelé a jiné osoby prokazatelně seznamováni bez zbytečného prodlení.



### **3. Údaje o staveništi**

#### **3.1. Geologické podmínky**

Geologické podmínky byly zjišťovány z kopaných sond. S ohledem na výsledky není navržena sanace železničního spodku.

#### **3.2. Dopravní napojení**

Přístup na staveniště je možný především po železnici, a to jak ve směru od Trutnova, tak i ve směru od Teplic nad Metují. Pro přístup na staveniště budou využívány silnice II. a II. třídy, které se nacházejí v souběhu se železniční tratí Trutnov – Teplice nad Metují. Jedná se o silnici II/301 v úseku Trutnov - Horní Vernéřovice, dále o silnici III/30116 v úseku Horní Vernéřovice – Horní Adršpach, o silnici III/30110 v úseku Horní Adršpach – Teplice nad Metují. Pro místa vjezdu na staveniště zajistí zhotovitel stavby projekt dopravního značení upozorňující na vjezd na staveniště a dopravní značení omezující rychlost v dotčeném úseku.

Komunikace budou využívány pro dopravu pracovníků zhotovitele, stavebního materiálu a případně výkopku na mezideponie a zpět a při odvozu odpadů na skládky. Zhotovitel stavby zajistí čištění komunikací a v případě potřeby i řízení dopravy vlastními pracovníky.

#### **3.3. Zařízení staveniště**

Návrh ploch ZS byl proveden s ohledem na konfiguraci terénu, předpokládané potřeby dodavatele, vlastnické vztahy k okolním pozemkům a jejich využití. Plochy ZS jsou situovány do míst se soustředěnou stavební činností, tj. u mostu, tunelu, ŽST. Plochy musí být dostupné stávajících komunikací nebo železniční tratě. Umístění ploch zařízení staveniště (ZS) bylo směřováno na plochy v majetku SŽDC a ČD. Plochy ZS jsou vyznačeny v dokumentaci v části F – Zásady organizace výstavby.

Parkovat vozidla lze jen na vyhrazených parkovacích plochách. Je nepřípustné, aby vozidla stavby byla odstavována na veřejných komunikacích a bránila tak plynulému provozu na nich, případně zhoršovala rozhledové podmínky na přejezdech.

Skladovací plochy musí být rovné, odvodněné a zpevněné. Rozmístění skladovaných materiálů, rozměry a únosnost skladovacích ploch musí odpovídat rozměrům a hmotnosti skladovaného materiálu. Materiál musí být uložen tak, aby po celou dobu skladování byla zajištěna jeho stabilita a nedocházelo k jeho poškození. Nebezpečné chemické látky a chemické přípravky musí být skladovány v obalech s označením druhu a způsobu skladování, který určuje výrobce.

#### **3.4. Zajištění obvodu staveniště**

Rekonstrukce bude prováděna při zachování provozu na všech dotčených komunikacích, s výjimkou výluk pro kolejové úpravy a rekonstrukce přejezdů. Jedná se o liniovou stavbu a z toho důvodu není možné provést celkové oplocení staveniště. Zajištění jednotlivých pracovišť bude provedeno pomocí mobilních zábran doplněných o bezpečnostní značky.

Zhotovitel zajistí po dobu výstavby do uvedení do provozu zneplatnění všech namontovaných výstražníků na přejezdu. U přejezdů zhotovitel zajistí a projedná osazení přenosného dopravního značení na dobu nezbytně nutnou.

### **3.5. Označení staveniště**

Staveniště musí být označeno na vhodném místě v souladu se stavebním povolením. Štítek s identifikačními údaji o povolené stavbě a oznámení o zahájení prací musí být vyvěšeny na viditelném místě nebo mohou být uvedené údaje součástí tabule umístěné na staveništi. Doporučuje se označení provést ve všech dotčených úsecích a také u zařízení staveniště.

Na vstupu na jednotlivá pracoviště stavby musí být bezpečnostní značky zakazující vstup nepovolaným osobám a informující o nebezpečích a rizicích pro osoby vstupující na stavbu, včetně požadovaných osobních ochranných pracovních pomůcek (dále jen OOPP).

### **3.6. Úklid na staveništi**

Zhotovitelé jsou povinni:

- Udržovat pořádek a čistotu na staveništi
- Zajistit uskladňování, manipulaci, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů
- Zajistit splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů

### **3.7. Evidence osob na staveništi**

Jednotliví zhotovitelé jsou povinni vézt evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi.

### **3.8. Prostředky první pomoci**

Jednotliví zhotovitelé musí zajistit dostatečné množství prostředků pro poskytnutí první pomoci a trvalou přítomnost osoby proškolené k poskytnutí první pomoci.

### **3.9. Zařízení pro rozvod energie**

Dodávka elektrické energie bude zajištěna především z vlastních zdrojů zhotovitele, případně napojením na rozvod provozovatele. Zřízení staveništní přípojky elektrické energie se nepředpokládá.

Dočasná zařízení pro rozvod energie na staveništi musí být navržena, provedena a používána takovým způsobem, aby nebyla zdrojem nebezpečí vzniku požáru nebo výbuchu.

Fyzické osoby musí být dostatečně chráněny před nebezpečím úrazu elektrickým proudem. Návrh, provedení a volba dočasného zařízení pro rozvod energie a ochranných zařízení musí odpovídat druhu a výkonu rozváděné energie, podmínkám vnějších vlivů a odborné způsobilosti fyzických osob, které mají přístup k součástem zařízení.

Rozvody energie, existující před zařízením staveniště, musí být identifikovány, kontrolovány a viditelně označeny.

### **3.10. Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace**

Zhotovitel zajistí, aby případné náhradní komunikace a ohrazení staveniště na těchto veřejně přístupných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích během výstavby umožňovalo bezpečný pohyb i osobám s pohybovým i zrakovými postižením. Přístupy a přechody pro pěší musí být bezbariérové a opatřené zábradlím dle příslušných právních předpisů a za snížené viditelnosti osvětlené.

Úroveň hluku technologického zařízení, nesmí překročit povolené hladiny hlukové zátěže, předepsané hygienickými předpisy, a to i pro noční dobu.

Zhotovitel je povinen maximálně omezit prašnost při stavebních pracích a dopravě.

### **3.11. Ostraha staveniště**

S ostrahou staveniště není počítáno. V případě potřeby ostrahu zajistí zhotovitel.

### **3.12. Příprava stavby – staveniště**

Tato etapa je jednou z nejdůležitějších, protože přípravou staveniště se musí vytvořit takové podmínky, aby již od začátku byla zajištěna BOZP všech pracovníků, kteří na stavbě budou pracovat. Rovněž je nutné zajistit bezpečnost osob nepatřících ke stavbě a to především cestujících a dále také např. chodců, kteří kolem stavby procházejí. Projektová dokumentace musí být zhotovitelem stavebních prací podle specifických podmínek doplněna, resp. upřesněna před zahájením stavby konkrétními požadavky a doklady o technologickém či pracovním postupu v rámci výrobní přípravy zhotovitele.

Základními povinnostmi dodavatele stavebních prací jsou zejména zpracovat dodavatelskou dokumentaci včetně technologického postupu, odevzdání a převzetí stavebních prací (pracoviště) zápisem a povinnost přerušit stavebních prací v případě zajištění závažných nedostatků z hlediska bezpečnosti práce.

Stavební práce v mimořádných podmínkách jsou práce za provozu, za ztížených podmínek (použití speciálních OOPP) a v nebezpečném pracovním prostředí a prostoru (blízkost zařízení pod napětím, ochranná pásma elektrických vedení, osamocený pracovník aj.) V uvedených případech musí být zajištění pracovišť řešeno v technologickém postupu, zpracovaném dodavatelem stavebních prací.

#### 4. Rizikové práce a činnosti

##### 4.1. Orientační lhůty výstavby a přehled rozhodujících termínů

##### Přípravné práce (pro všechny postupy a všechny řešené úseky v TÚ Trutnov – Teplice nad Metují)

###### Popis prací

Příprava staveniště, zřízení přístupu na staveniště, zřízení ploch ZS. Kácení mimolesní zeleně proběhne samostatně před stavbou v období vegetačního klidu.

###### Doba trvání

4 týdny

##### Stavební postup č. 1.1 - Výstavba nového mostu v žkm 5,348

###### Popis prací

Snesení stávající traťové koleje nad mostem. Bude provedeno až po snesení železničního svršku v dopravně D3 Adršpach tak, aby byl zajištěn přístup železniční mechanizace do dopravy. Po snesení a odvozu železničního svršku z Adršpachu bude v dopravně Adršpach zahájena rekonstrukce železničního spodku, výstavba nástupiště a nových kabelových tras pro železniční technologii. Souběžně se zahájením prací na železničním spodku v Adršpachu bude nad mostem snesena traťová kolej. Stávající most bude demolován. Po snesení a odstranění stavební sutě bude v tom samém místě vybudován nový mostní objekt. Po vybudování nového mostního objektu bude nad mostem zřízen železniční svršek traťové koleje. Železniční svršek je nutno položit v předstihu tak, aby před koncem výluky byl možný přístup pro železniční mechanizaci do dopravy D3 Adršpach. Po ukončení výluky železničního mostu bude v dopravně Adršpach zřízen železniční svršek.

**Navezení a odvoz materiálu pro rekonstrukci mostu musí být proveden výhradně po železniči. Přístup těžkých silničních vozidel k mostu není možný.**

###### Doba trvání

3 měsíce

##### Stavební postup č. 2.1 - rekonstrukce dopravy D3 Adršpach

###### Popis prací

Snesení stávajících kolejí a stávajících výhybek, zřízení železničního spodku pro nové dopravní koleje nč. 1 a nč. 2. Výstavba nového poloostrovního nástupiště a nového úrovnového přístupu k nástupišti, výstavba nových kabelových tras, instalace elektrického ohřevu výhybek (EOV) a osvětlení, montáž staničního zabezpečovacího zařízení (SZZ).

Snesení stávajícího železničního svršku musí proběhnout před snesením svršku v TÚ Trutnov střed – Chvaleč a Adršpach – Teplice nad Metují tak, aby nebyl zamezen přístup pro železniční mechanizaci do dopravy Adršpach.

Pokládka nového železničního svršku včetně nových výhybek nč. 1 a nč. 2 musí proběhnout na konci stavebního postupu a to až po ukončení výluky v TÚ Trutnov střed – Chvaleč.

Doba trvání

3 měsíce

**Stavební postup č. 3.1 - Rekonstrukce Teplického tunelu**

Popis prací

Snesení stávající traťové koleje v tunelu a v přilehlých úsecích před a za portálem. Snesení koleje bude provedeno až po snesení železničního svršku v dopravně D3 Adršpach tak, aby byl zajištěn přístup železniční mechanizace do dopravní. Po snesení a odvozu železničního svršku z Adršpachu bude v dopravně Adršpach zahájena rekonstrukce železničního spodku, výstavba nástupiště a nových kabelových tras pro železniční technologii. Souběžně se zahájením prací na železničním spodku v Adršpachu bude v tunelu a v přilehlých úsecích před a za portálem snesena traťová kolej. Proběhne rekonstrukce stávajícího tunelu. Souběžně s rekonstrukcí tunelu proběhne i rekonstrukce železničního svršku před a za portálem. Kabelové trasy budou po dobu rekonstrukce tunelu ochráněny, po ukončení rekonstrukce budou položeny do kabelového žlabu, který bude vybudován v rámci SO tunelu. Po rekonstrukci tunelu a železničního spodku bude položen železniční svršek traťové koleje.

Doba trvání

4 měsíce

**Stavební postup č. 4.1 a 4.2 – Zvýšení traťové rychlosti v TÚ Adršpach – Teplice nad Metují**

Popis prací

Z důvodu zkrácení jízdní doby v TÚ Adršpach – Teplice nad Metují je nutno v tomto traťovém úseku provést zvýšení traťové rychlosti. Pro zvýšení rychlosti byly určeny úseky v žkm 26,817 - 27,263 a žkm 29,172 - 29,410.

V uvedených úsecích bude snesena stávající traťová kolej (TK). Snesení koleje bude provedeno až po ukončení výluky v dopravně D3 Adršpach tak, aby byl zajištěn přístup železniční mechanizace k řešeným úsekům. Železniční spodek nebude rekonstruován. Po snesení stávajícího svršku bude položen svršek nový.

Doba trvání

2 x 15 dní

**Dokončovací práce**

Popis prací

Uvedení staveniště do původního stavu, odstranění drobných závad, práce bez nároku na výluky.

Doba trvání

30 dní

Podrobný harmonogram prací zpracuje zhotovitel a bude doplněn před zahájením realizace stavby.

**4.2. Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví podle Přílohy č. 5 Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., které budou prováděny na staveništi**

**4.2.1. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení**

U inženýrských sítí, nacházejících se v prostoru staveniště je nutné dodržet ochranná pásma, stanovená předpisy jejich správců. Veškeré podzemní sítě musí být před započatím prací vytýčeny.

Údaje o výskytu a typech stávajících inženýrských sítí v dotčené lokalitě a vyjádření správců jsou uvedeny v projektové dokumentaci část H - Doklady.

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. § 68:

Plynárenská zařízení jsou chráněna ochrannými pásmy k zajištění jejich bezpečného a spolehlivého provozu.

Ochranným pásmem se rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od jeho půdorysu.

Ochranná pásma činí u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, 1 m na obě strany od půdorysu. U ostatních plynovodů a zařízení 4 m.

Pokud staveništní komunikace bude křížit trasu plynovodu je nutno plynovodní potrubí chránit překrytím panelem.

U nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území	1m
U ostatních plynovodů a zařízení	4m

Ochranná pásma elektrizační soustavy jsou stanovena zákonem č.458/2000 Sb § 46:

Ochranným pásmem zařízení elektrizační soustavy je prostor v bezprostřední blízkosti tohoto zařízení určený k zajištění jeho spolehlivého provozu a k ochraně života, zdraví a majetku osob.

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV na úroveň nízkého napětí 2 m, u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění.

Ochranné pásmo nadzemního vedení VN, činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany pro vodiče bez izolace 7 m.

U napětí nad 1 kV do 35 kV	7m
U napětí nad 35 kV do 110 kV	12m
U napětí nad 110 kV do 220 kV	15m
U napětí nad 220 kV do 400 kV	20m

Ochranná pásma vodovodních řadů určuje zákon č. 274/2001 Sb. § 23.

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu u vodovodních řadů do průměru 500 mm včetně, 1,5 m.

U vodovodů do průměru 500mm včetně – od vnějšího líce stěny	1,5m
U vodovodů nad průměr 500 mm	2,5m

Ochranná pásma výroben a rozvodů tepla

Šířka ochranných pásem je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách zařízení na výrobu či rozvod tepelné energie ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k tomuto zařízení, která činí 2,5 m.

Rozvod tepla – od půdorysu	2,5m
----------------------------	------

Ochranné pásmo veřejné komunikační sítě

Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

Ochranná opatření:

- Před zahájením zemních prací musí být na terénu vyznačeny polohově, popřípadě též výškově, trasy technické infrastruktury, zejména podzemních vedení technického vybavení.
- Při pracích, kde hrozí nebezpečí střetu s jinými sítěmi, se přizpůsobí technologie provádění prací charakteru ohrožení.
- Před použitím mechanizace budou sítě odhaleny ručními kopanými sondami.
- V případě křížení sítí výkopem stavby budou sítě zajištěny podepřením, případně provedeny projektem plánované přeložky.
- Při práci v ochranném pásmu nadzemních energetických vedení je nutné dbát zvýšené pozornosti pracovníků dovážející materiál (nákladní automobily – při vykládce – zvedání korby), manipulující s materiálem – jeřáby atd. Je důležité dodržet bezpečnou vzdálenost a v případě, že dojde k dotyku stroje s elektrickým vedením – NEVYSTUPOVAT!!!!!!!!!!
- Při činnosti v blízkosti NN je nutno dodržovat minimální vzdálenost 1 m od neizolovaných živých částí;
- Pokud nelze nadzemní elektrické vedení přesunout mimo staveniště nebo je odpojit od zdroje elektrického proudu, je nutno zabránit vjezdu dopravních prostředků a pojezdových strojů do ochranného pásma. Nelze-li provoz dopravních prostředků a pojezdových strojů pod vedením vyloučit, je nutno umístit závěsné zábrany a náležitá upozornění.
- Během stavby je nutno nadzemní kabely elektrického vedení ochránit a sloupy zabezpečit proti ztrátě stability.
- S druhy vedení technického vybavení, jejich trasami popřípadě hloubkou uložení v obvodu staveniště, s jejich ochrannými pásmy a podmínkami provádění zemních prací v těchto pásmech musí být před zahájením prací prokazatelně seznámeny obsluhy strojů a ostatní fyzické osoby, které budou zemní práce provádět.
- Zajištění ochrany při práci na plynových zařízeních, na zařízení smí provádět opravy a úpravy pouze organizace mající potřebná oprávnění



#### **4.2.2. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb**

Dle PD se jedná především o demontáž a montáž železničního svršku, nástupiště, montáž a demontáž osvětlení, pokládka kabelizace, práce spojené s rekonstrukcí tunelu, případně další montážní práce.

##### Ochranná opatření:

- Dodavatel montážních prací zpracuje technologický postup montáže a projedná jej s koordinátorem.
- Montážní práce smí být zahájeny pouze po náležitém převzetí montážního pracoviště fyzickou osobou určenou k řízení montážních prací a odpovědnou za jejich provádění. O předání montážního pracoviště se vyhotoví písemný záznam.
- Zhotovitel montážních prací zajistí, aby montážní pracoviště umožňovalo bezpečné provádění montážních prací bez ohrožení fyzických osob.
- Fyzické osoby provádějící montáž při ní používají montážní a bezpečnostní pomůcky a přípravky stanovené v technologickém postupu nebo návodu výrobce.
- Během zdvihání a přemisťování dílce se fyzické osoby zdržují v bezpečné vzdálenosti. Teprve po ustálení dílce na místě montáže mohou z bezpečné plošiny nebo podlahy provádět jeho osazení a zajištění proti vychýlení. Dílec se odvěšuje od závěsu zdvihacího prostředku teprve po tomto zajištění.
- Následující dílec se smí osazovat teprve tehdy, až je předcházející dílec bezpečně uložen a upevněn podle technologického postupu.
- Montážní přípravky pro dočasné zajištění dílců smí být odstraňovány až po upevnění dílců a prostorovém ztužení konstrukce stanoveném v projektové dokumentaci.
- Technologický postup stanoví způsob vyztužení těchto dílců, při jejichž osazení je bezpečnost fyzických osob ohrožena v důsledku rozkmitání těchto dílců působením větru.
- Pro jeřáby, pohyblivé pracovní plošiny a ostatní zdvihací zařízení musí být zpracovány Systémy bezpečné práce.

##### Jeřáby

Na stavbě budou používány především mobilní autojeřáby, případně nákladní auta s hydraulickou rukou a také stroje pro trhání a kladení kolejí. Velikost zdvihacího zařízení je třeba vhodně volit s ohledem nejen na hmotnost přepravovaného břemena, ale též s ohledem na místní podmínky.

##### Ochranná opatření:

- správné ovládání jeřábu a správná činnost jeřábníka
- zajištění stability jeřábu v průběhu všech pracovních operací v souladu s návodem výrobce
- dostatečná únosnost podkladu, popř. úprava a zpevnění
- umístění podpěr jeřábu v dostatečné vzdálenosti od hran výkopu nebo svahu
- zavěšování břemen smí provádět jen pracovník s odbornou kvalifikací – vazač
- vyloučení přítomnosti osob v zóně ohrožení kinetickou či potenciální energií tj. pod břemenem a v místech poježdění jeřábu
- vyloučení přiblížení jeřábu do nebezpečné blízkosti elektrického vedení



- další opatření – viz ČSN ISO 12 480-1, zpracovaná rizika jednotlivých zhotovitelů a další související předpisy a nařízení

#### **4.3. Další práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které budou prováděny na staveništi**

##### **4.3.1. Práce a činnosti na stavbě s ohledem na bezpečnost a zdraví veřejnosti**

Stavba je realizována při přerušení drážní a silniční dopravy. Přípravné a dokončovací práce budou prováděny za současného provozu drážní dopravy. To znamená, že je třeba počítat s pohybem nejen zaměstnanců dráhy, ale i civilních osob (cestujících) v blízkosti pracovišť.

Pokud dojde vlivem výstavby k omezení provozu na místní komunikaci nebo ke zhoršení rozhledových podmínek na přejezdu (např. vlivem pohybu stavební mechanizace – jeřáb, nákladní automobil) je zhotovitel povinen zajistit řízení provozu pomocí (jednoho, případně více) proškoleného pracovníka.

Na pracovištích, kde je pravděpodobný výskyt civilních osob musí být jasně a zřetelně oddělen prostor, kde probíhají stavební práce od prostoru, kde se pohybují civilní osoby. Pro zachování bezpečného pohybu osob a automobilů bude toto oddělení provedeno pomocí pevných zábran a doplněno informačními tabulkami, které budou korigovat pohyb cestujících veřejnosti. Pokud dojde během výkopových prací k překopání komunikace, musí být zřízeny přechodové lávky, které konstrukčně i kapacitně vyhovují místnímu provozu. Lávky budou po obou stranách opatřeny dvoutýčovým zábradlím a okopovou lištou dle NV 362/2005 Sb. Všechny komunikace zasažené stavební činností musí být schůdné i pro osoby se sníženou pohyblivostí, a také za snížené viditelnosti a v noci (osvětlení).

Po dobu výstavby musí být zachován bezpečný přístup cestujících k vlakům a to buď vytýčením a označením náhradní přístupové cesty nebo zřízením přechodových lávek.

Rekonstrukce (uzavírky) železničních přejezdů budou prováděny tak, aby byla vždy zachována dopravní obslužnost a možnost přístupu pro vozidla IZS.

##### Ochranná opatření:

- Zamezit přístup nepovolaným osobám do prostoru staveniště.
- Vstup vybavit bezpečnostními tabulkami upozorňující na nebezpečí a zákaz vstupu nepovolaných osob
- Vjezdy na staveniště pro vozidla musí být označeny dopravními značkami provádějícími místní úpravu provozu vozidel na staveništi. Zákaz vjezdu (vstupu) nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vjezdech a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.
- Náhradní komunikace je nutno řádně vyznačit a osvětlit.
- Materiály, stroje, dopravní prostředky a břemena při dopravě a manipulaci na staveništi nesmí ohrozit bezpečnost a zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě jeho bezprostřední blízkosti.

#### **4.3.2. Souběžná práce více zhotovitelů**

Předpokládá se, že realizací stavby bude pověřen jeden zhotovitel – hlavní zhotovitel (případně sdružení zhotovitelů), který si bude na jednotlivé činnosti najímat specializované firmy nebo osoby – podzhotovitele.

##### Ochranná opatření:

- Koordinátor v součinnosti s hlavním zhotovitelem koordinuje spolupráci zhotovitelů nebo osob jimi pověřených při přijímání opatření k zajištění BOZP se zřetelem na povahu stavby a na všeobecné zásady prevence rizik a činnosti prováděné na staveništi současně popřípadě v těsné návaznosti, s cílem chránit zdraví fyzických osob, zabránit pracovním úrazům a předcházet vzniku nemocí z povolání.
- Všechny zainteresované subjekty musí být prokazatelně seznámeny s riziky vyplývajícími z pracovních činností a dotčeného prostředí, musí dojít k vzájemné písemné výměně těchto rizik a všechny osoby musí být prokazatelně proškoleny z BOZP a požární ochrany a dále musí být vybaveny osobními ochrannými pracovními prostředky.
- Všichni pracovníci stavby budou prokazatelně seznámeni s tímto Plánem BOZP, případně jeho aktualizacemi
- Na dostupném a viditelném místě musí být uvedena čísla tísňového volání včetně telefonních čísel na odpovědné stavbyvedoucí a osoby proškolené v poskytnutí první pomoci.
- Je zakázáno provádět práce nad sebou.

#### **4.3.3. Práce v kolejišti a vedle provozované koleje**

Při provádění prací v blízkosti provozované koleje je potřeba zajistit bezpečnost práce pomocí vhodně postavených bezpečnostních hlídek, které budou schopny upozornit na blížící se vlak v dostatečném předstihu, a dále také pomocí komunikace s dopravním zaměstnancem. Zhotovitel bude mít k dispozici aktuální jízdní řád a s ohledem na něj bude zahajovat práce u provozované koleje, tak aby byly ideálně využity mezery mezi jednotlivými průjezdy vlaků. Před zahájením prací bude vhodným způsobem oddělena provozovaná kolej od pracovního místa (např. páska natažená mezi pevně zatlučené kolíky).

Vedoucí prací CPS musí splňovat odbornou způsobilost vedoucího prací dle platného předpisu SŽDC Zam1. Všichni pracovníci stavby budou u sebe mít „VSTUP DO PROVOZOVANÉ ŽDC“

##### **Všeobecné podmínky pohybu zaměstnanců v kolejišti**

##### Ochranná opatření:

- Pro zajištění bezpečnosti zaměstnanců pracujících v obvodu OS musí být koleje a stezky podél nich a mezi nimi bez překážek, schůdné a řádně osvětlené. V zimním období musí být z užívaných cest a přechodů odstraněn sníh a led, není-li to z technických důvodů možné, musí být ošetřeny vhodným způsobem
- ukládání pracovních pomůcek, nářadí a ostatního materiálu nesmí zasahovat do průjezdného průřezu a volného schůdného a manipulačního prostoru
- označovat překážky přesahující úroveň kolejiště zasahujících do volného a průjezdného prostoru výstražnou bezpečnostní značkou nebo bezpečnostním nátěrem

- během průjezdu drážních vozidel zaujímat takové postavení, při kterém nebude ohrožena jeho bezpečnost
- při práci v kolejišti využívat veškeré dostupné dorozumívací prostředky a telekomunikační zařízení
- doporučení na zajištění Zařízení automatického varování

#### **Práce a pohyb zaměstnanců v kolejišti**

Ochranná opatření:

- nevstupovat do kolejiště bez soustředění na provoz, zdržování se bez důvodu v kolejišti, přecházet koleje bez rozhlédnutí
- stoupat a sedat na hlavu kolejnic
- podlézat bezdůvodně drážní vozidla, přecházet koleje za vozidly ve vzdálenosti menší než 5m
- přecházet po náraznících
- sedat na obvodové stěny nákladních vozidel, zavěšovat se na vozidla v pohybu
- vstupovat do prostoru mezi rampu a jedoucí vozidla, zdržovat se v tomto prostoru, jakož i zdržovat se tam, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor nebo průjezdný průřez.
- naskakovat na vozidla a seskakovat z vozidel pokud jsou v pohybu
- používat jiné cesty, než veřejně přístupné, popř. určené ZDD, případně PŘ. Je-li z provozních nebo jiných důvodů nezbytně nutné, aby zaměstnanci pracovali, nebo se pohybovali v kolejišti, musí být před vstupem do kolejiště řádně poučeni ve smyslu předpisu SŽDC Bp1. Pracovat v kolejišti mohou jen pod přímým dozorem zaměstnance zdravotně a odborně způsobilého a odpovědného za jejich bezpečnost

#### **Práce v obvodu stanic, v traťových kolejích a v kolejišti ostatních organizačních složek**

Ochranná opatření:

- zajišťování bezpečnosti zaměstnanců pracovní skupiny zajišťuje vedoucí práce osobně nebo prostřednictvím určeného střežícího zaměstnance (bezpečnostní hlídky)
- předávání „Bezpečnostního štítku“ dopravnímu zaměstnanci, včetně zápisu do telefonického deníku
- využívání Zařízení automatického varování – ZAV
- neodkládat, případně včas a řádně uklidit nářadí z koleje před jedoucím vlakem – odpovídá zaměstnanec, který s nářadím pracoval a vedoucí práce

#### **4.3.4. Zemní práce, provádění výkopových prací**

Dle PD se jedná především o výkopy a zemní práce v rámci rekonstrukce železničního svršku a spodku, odvodnění a rekonstrukci tunelu. Dále pak o výkopy pro kabelizaci a pro osvětlovací sloupy.

Práce budou prováděny dle schváleného technologického postupu tak, aby nebyla ohrožena a omezena doprava na dotčených komunikacích.

Zhotovitel provádějící výkopové práce zajistí, aby stěny výkopu byly zajištěny proti sesutí a výkopy byly řádně zajištěny proti pádu osob do výkopů, a to přednostně pomocí pevných

zábran. Tam kde nebude možné použít pevné zábrany nebo v místech kde je vyloučen pohyb veřejnosti může být k zajištění výkopů použita výstražná páska napnutá mezi pevně zatlučenými kolíky či jiné zajištění.

**Ochranná opatření:**

- Pro výkop musí být určen druh pažení, sklony svahů výkopu a musí být provedeno zabránění přítoku vody, popř. provést odvodnění stavební jámy.
- Před prvním vstupem fyzických osob do výkopu nebo po přerušení práce delším než 24 hodin prohlédne zhotovitel nebo osoba jím pověřená stav stěn výkopu, pažení a přístupů; hrozí-li ve výkopu nebezpečí výskytu nebezpečných par nebo plynů, zajistí měření jejich koncentrace.
- Dále musí být provedeno zabezpečení okolních staveb ohrožených prováděním zemních prací.
- Zajistit bezpečný sestup a výstup osob do výkopu, např. dostatečně dlouhým a pevným žebříkem
- Dodržovat bezpečnou vzdálenost osob od strojů od hrany výkopů
- Všechny osoby pracující ve výkopech budou nosit OOPP – ochrannou přilbu a výstražnou vestu
- Prokazatelné seznámení obsluh strojů a ostatních fyzických osob s ochrannými pásmy technické infrastruktury
- Okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0,5 m od hrany výkopu.
- V ochranných pásmech silových kabelů, sdělovacích kabelů a při křížení s dalšími inženýrskými sítěmi je nutné výkopové práce provádět ručně. Při použití mechanizačních prostředků pro výkopové práce je nutné případné podzemní vedení vytyčit, ručně obnažit a zajistit proti poškození.
- Výkopy je nezbytné řádně označit
- Zajištění výkopu proti pádu osob do hloubky: ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu - vhodnou zábranou zamezující přístup osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky. Za vhodnou zábranu se považuje zábradlí, u něhož nemusí být dodrženy požadavky na pevnost ani na zajištění prostoru pod horní tyčí proti propadnutí, přenosné dílcové zábradlí, bezpečnostní značení označující riziko pádu osob upevněné ve výšce horní tyče zábradlí, překážka nejméně 0,6 m vysoká nebo zemina z výkopu, uložená v sypkém stavu do výše nejméně 0,9 m. Zábradlí a zábrany smí být přerušeny pouze v místech přechodů nebo přejezdů.
- Výkopy a otvory, přes které je nutné přecházet, budou překryty přechodovou lávkou o šířce nejméně 0,75 m, pokud je výkop hlubší než 0,5 m. Pokud hloubka nepřesahuje 1,5 m, musí být přechod opatřen zábradlím alespoň po jedné straně, v ostatních případech po obou stranách.

**Stroje pro zemní práce**

**Ochranná opatření:**

- Stroj pojíždí nebo vykonává pracovní činnost v takové vzdálenosti od okraje svahů a výkopů, aby s ohledem na únosnost půdy nedošlo k jeho zřícení

- Při použití více strojů na jednom pracovišti je mezi nimi zachována bezpečná vzdálenost, aby nedošlo ke vzájemnému ohrožení provozu strojů
- Během stavby budou dodržovány předepsané technologické postupy, všechny dopravní i stavební mechanizmy budou v průběhu stavby udržovány v dobrém stavu, aby nedocházelo k úkapům provozních kapalin.
- Náklady na autech ukládat tak, aby nemohlo dojít k jejich uvolnění či spadnutí a k ohrožení obyvatel obcí či pracovníků stavby
- Není-li v průvodní dokumentaci stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m
- V celém obvodu stavby je ZAKÁZÁNA jízda nákladních vozidel se ZDVIHNUTOU KORBOU

#### **4.3.5. Práce s nebezpečím pádu z výšky**

Tyto práce by měly být v rámci realizace prováděny jen výjimečně, přesto je nutné při nich dodržovat všechny zásady BOZP.

Při použití individuálních OOPP proti pádu zajistí odpovědný vedoucí upřesnění pevných bodů ke kotvení zaměstnanců popřípadě jiných osob, které budou provádět pracovní činnost ve výšce.

Pracovník je povinen se vizuálně přesvědčit před každým použitím prostředků osobního zajištění o jejich kompletnosti, provozuschopnosti a bezzávadném stavu.

Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky s návodem na použití prostředků osobního zajištění.

Pod místem pracoviště nebudou prováděny souběžně žádné práce.

Prostory, nad kterými se pracuje, a v nichž hrozí riziko pádu osob nebo předmětů, je nutné vždy bezpečně zajistit. Ohrožený prostor musí mít šířku od volného okraje pracoviště nejméně 1,5 m při práci ve výšce do 10 m.

Pro případ nutné evakuace osoby, která není schopna samostatného pohybu, například při zachycení pádu OOPP proti pádu, musí být na pracovišti prostředky pro vyproštění osoby. Nejlépe mobilní plošina nebo prostředky pro slánění umožňující evakuaci zraněné osoby zavěšené v zachycovacím postroji.

#### **Ochranná opatření:**

- Zajištění proti pádu osob technickou konstrukcí (předepsané kolektivní zajištění - zábradlí) nebo zdvihací plošinou, při individuálním zajištění (při použití systémů pro zachycení pádů a určení kotvicích míst) bude před započítím prací informován koordinátor BOZP
- Při práci ve výšce nad 1,5 m musí být pracovníci zajištěni proti pádu z výšky. Přednostně se využívá kolektivního zajištění – lešení, zábradlí atd. Pokud to provozní podmínky nedovolují, je potřeba pracovníky vybavit OOPP proti pádu a seznámit je s návodem na použití. Přičemž odpovědná osoba určí kotvicí body. Před započítím prací s individuálním zajištěním pracovníků (použití OOPP) bude informován koordinátor BOZP.
- Zaměstnavatel zajistí, aby na všech plochách, které nezaručují, že jsou při zatížení osobami včetně náradí, pracovních pomůcek a materiálu bezpečné proti prolomení, případně na

nichž toto zatížení není vhodně rozloženo technickou konstrukcí (pracovní, popř. přístupová podlaha apod.), bylo provedeno zajištění proti propadnutí.

- Žebříky lze používat do výšky 5 m, a jen pro přístup k místu ve výšce, pro jednoduché lehké práce nebo pro přepravu břemen do 25 kg
- Otvory nebo nebezpečné prohlubně v podlahách musí být zakryty poklopy nebo kryty, které musí mít nosnost odpovídající nosnosti okolní podlahy a musí být osazeny tak, aby se nemohly samovolně odsunout nebo uvolnit, a musí být zapuštěny do stejné úrovně s okolní podlahou. Zakrytí nebo ohrazení výkopů nebo otvorů musí být provedeno ihned po jejich vzniku

#### **4.3.6. Svařování a práce s otevřeným ohněm**

Jedná se především o svařování bezstykové koleje, dále pak natavování živichých izolací, řezání plamenem při odstraňování ocelových konstrukcí, apod.

##### Ochranná opatření:

- Opatření k ochraně proti popálení při svařování a při práci s ohněm stanoví zhotovitel V technologickém postupu,
- V případě akutního ohrožení osoby nadýcháním, potřísněním nebo požitím chemické škodliviny, okamžité poskytnutí před lékařské první pomoci – zaměstnanci musí být seznámeni se způsobem zajišťování první pomoci,
- Provádět svařování je zakázáno:
  - a) osobám bez kvalifikace (tj. svářečského průkazu),
  - b) v uzavřených prostorách bez dostatečné výměny vzduchu, na nechráněných pracovištích při zhoršených povětrnostních vlivech (svařování elektrickým obloukem za deště, sněžení, apod.)
  - c) na vyvýšených místech bez zajištění vlastního pracoviště a prostoru pod ním.

#### **Práce s tlakovými nádobami**

##### Ochranná opatření:

- Tlakové láhve se na svářečských pracovištích zabezpečují proti pádu, převržení nebo odvalení.
- Vyprazdňování tlakových lahví a jiných tlakových nádob nelze urychlovat přímým ohříváním lahví otevřeným plamenem či jinými zdroji tepla, které nepřipouští návody výrobce nebo dovozce.
- Požárně bezpečná vzdálenost mezi tlakovými lahvemi svářečského zařízení s využitím hořlavých plynů a zdrojem otevřeného ohně na pracovišti činí nejméně 3 m, pokud pro konkrétní zařízení není od výrobce či dovozce stanovena jiná vzdálenost.
- Na pracovišti s otevřeným plamenem musí mít pracovníci k dispozici přenosný hasicí přístroj.

#### **4.3.7. Práce se speciálními kolejovými vozidly (stroje pro snímání a kladení kolejí, dvoucestné bagry, podbíječky, ...)**

##### Ochranná opatření:

- stroj může obsluhovat jen osoba s kvalifikačními předpoklady dle SŽDC Zam1



- před zahájením práce speciálních vozidel zkontrolovat funkčnost všech bezpečnostních prvků
- k jízdě nesmí být použito vozidlo, které má závadu na brzděném systému
- dodržování bezpečné vzdálenosti před pohybujícím se strojem v pracovní činnosti – viz Předpis SŽDC (ČD) S 8/3
- zákaz zavěšování pracovních pomůcek na sloupy portálu pracovního stroje (tlakové lahve pro řezání plamenem)
- rychlost jízdy na vyloučené koleji může být nejvíce 40 km/h resp. 30 km/h
- za dodržení rychlosti odpovídá strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla, přičemž musí vždy dodržet podmínky pro jízdu podle rozhledových poměrů
- práce speciálních vozidel řídí pracovník pověřený řízením prací z pohledu drážního provozu (zaměstnanec pro řízení sledu)
- vymezení obvodů pro pohyb pracovního stroje
- obsluha dvoucestných bagrů natáčí kabinu stroje tak, aby k couvání docházelo jen v nezbytně nutných případech (zpětný chod za použití akustického signálu)
- další opatření – viz předpis SŽDC (ČD) S8/3, vyhláška 173/1995 Sb.

#### **4.3.8. Bourací práce**

Jedná se o demolice stávajících objektů, jejichž rekonstrukce je předmětem stavby. Demolici získané suroviny budou roztříděny a odvezeny na určenou skládku, případně k recyklaci. S odpady bude nakládáno dle platné legislativy.

##### Ochranná opatření:

- bourací práce se smí provádět pouze tehdy, jsou-li provedena opatření stanovená v technologickém postupu
- bourací práce, při nichž jsou dotčeny nosné prvky stavební konstrukce, se smí provádět pouze podle technologického postupu stanoveného v dokumentaci bouracích prací
- bourání staveb vyšších než přízemních, strhávání nebo bourání svislých konstrukcí od výšky 3m, bourání, při kterých dochází ke změně konstrukční bezpečnosti stavby atd, smějí být prováděny pouze osobou k tomu zhotovitelem pověřenou, pokud je zajištěn stálý dozor vykonávaný fyzickou osobou k tomu zhotovitelem pověřenou
- pracovníci budou vybaveni OOPP – pracovní oděv, obuv, ochranná přilba, reflexní vesta – vyžádá-li si to povaha práce, tak také rukavice, ochrana sluchu, zraku a dýchacích cest

#### **4.3.9. Elektromechanické práce**

##### Ochranná opatření:

- Pracovníci musí být v rozsahu své činnosti seznámeni s ustanoveními normy ČSN EN 50110-1: Obsluha a práce na elektrických zařízeních.
- Elektrická zařízení smějí být obsluhována pouze pověřenými pracovníky.
- Přenosné kabely elektrického vedení musí být vedeny tak, aby nebyly vystaveny působení vlhkosti, plamene, nebo mechanickému poškození.
- Veškerá elektrická instalace bude pravidelně podrobována revizím.

- Při obsluze el. zařízení dbát příslušných návodů a instrukcí k jeho používání, dbát, aby elektrické zařízení nebylo nadměrně přetěžováno nebo jinak poškozováno.

**Uvedená ochranná opatření viz výše, jsou zpracována pouze podle informací uvedených v projektové dokumentaci a ze zkušeností koordinátora. Detailní dořešení konkrétních pracovních činností s ohledem na BOZP, bude provedeno, po předání technologických a pracovních postupů zhotovitelů, v rámci aktualizace plánu.**

**V případě, že bude některá z prací prováděná jiným způsobem, než jak bude uvedeno v technologickém nebo pracovním postupu, který byl předán koordinátorovi BOZP, musí dotýčný zhotovitel před zahájením prací tuto změnu projednat s koordinátorem BOZP.**

## **5. Povinnosti, odpovědnosti a pravomoci zadavatele, koordinátora a zhotovitelů**

### **5.1. Povinnosti zadavatele stavebních prací**

- budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby, dle zákona č. 309/2006 Sb., povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou
- zadavatel stavby je povinen předat koordinátorovi veškeré podklady a informace pro jeho činnost, včetně informace o fyzických osobách, které se mohou s jeho vědomím zdržovat na staveništi, poskytovat mu potřebnou součinnost,
- zadavatel stavby je povinen zavázat všechny zhotovitele stavby, popřípadě jiné osoby k součinnosti s koordinátorem po celou dobu přípravy a realizace stavby,
- zadavatel stavby má dle zákona č. 309/2006 Sb., povinnost odeslat Oznámení o zahájení stavby – viz Příloha č. 1 Plánu, a to nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli, v případech, kdy při realizaci stavby
  - a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo
  - b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu
- stejnopis Oznámení musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, například tabulí s uvedením potřebných údajů. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístované na staveništi nebo stavbě.

### **5.2. Povinnosti koordinátora**

- Informovat všechny dotčené zhotovitele stavby o bezpečnostních a zdravotních rizicích, která vznikla na staveništi během postupu prací.



- Upozornit zhotovitele stavby na nedostatky v uplatňování požadavků na BOZP zjištěné na pracovišti převzatém zhotovitelem stavby a vyžadovat zjednání nápravy, k tomu je oprávněn navrhnout přiměřená opatření.
- Oznámit zadavateli stavby případy podle bodu b), nebyla-li zhotovitelem stavby neprodleně přijata přiměřená opatření ke zjednání nápravy.
- Koordinuje spolupráci zhotovitelů nebo osob jimi pověřených při přijímání opatření k zajištění BOZP se zřetelem na povahu stavby a na všeobecné zásady prevence rizik a činnosti prováděné na staveništi současně popřípadě v těsné návaznosti, s cílem chránit zdraví fyzických osob, zabránit pracovním úrazům a předcházet vzniku nemocí z povolání.
- Dává podněty a na vyžádání zhotovitele doporučuje technická řešení nebo opatření k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro stanovení pracovních nebo technologických postupů a plánování bezpečného provádění prací, které s ohledem na věcné a časové vazby při realizaci stavby uskuteční současně nebo na sebe budou navazovat.
- Spolupracuje při stanovení času potřebného k bezpečnému provádění jednotlivých prací nebo činností.
- Sleduje provádění prací na staveništi se zaměřením na zjišťování, zda jsou dodržovány požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci, upozorňuje na zjištěné nedostatky a požaduje bez zbytečného odkladu zjednání nápravy.
- Kontroluje zabezpečení obvodu staveniště, včetně vstupu a vjezdu na staveniště s cílem zamezit vstup nepovolaným fyzickým osobám.
- Spolupracuje se zástupci zaměstnanců pro oblast bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a s příslušnými odborovými organizacemi, popřípadě s fyzickou osobou provádějící technický dozor stavebníka.
- Zúčastňuje se kontrolní prohlídky stavby, k níž byl přizván stavebním úřadem podle zvláštního předpisu.
- Navrhuje termíny kontrolních dnů k dodržování plánu za účasti zhotovitelů nebo osob jimi pověřených a organizuje jejich konání.
- Sleduje, zda zhotovitelé dodržují plán a projednává s nimi opatření a termíny k nápravě zjištěných nedostatků.
- Provádí zápisy o zjištěných nedostacích v bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, na něž prokazatelně upozornil zhotovitele, a dále zapisuje údaje o tom, zda a jakým způsobem byly tyto nedostatky odstraněny.

### **5.3. Povinnosti zhotovitelů**

- Nejpozději do 8 dnů před zahájením prací na staveništi doložit, že informoval koordinátora o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil.
- Poskytovat koordinátorovi součinnost potřebnou pro plnění jeho úkolů po celou dobu svého zapojení do přípravy a realizace stavby, zejména:
  - včas předávat koordinátorovi informace a podklady potřebné pro zhotovení Plánu a jeho změny (zejména použité technologie, rizika, časový postup stavebních prací, nástup nových zhotovitelů)

- zúčastňovat se zpracování Plánu, tento Plán dodržovat,
- včas informovat koordinátora o podstatných změnách (harmonogram výstavby, použité technologie)
- brát v úvahu podněty a pokyny koordinátora, postupovat podle dohodnutých opatření, a to v rozsahu, způsobem a ve lhůtách uvedených v Plánu.
- seznámit všechny své podřízené pracovníky s plánem BOZP, vyžadovat jeho dodržování
- zúčastňovat se kontrolních dnů
- Seznámení s Plánem všechny své zaměstnance a jiné osoby, kteří se podílí na výstavbě.
- Dodržovat všechny právní a ostatní předpisy k dodržování bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci – viz Příloha č. 2 Plánu.
- Zhotovitel při uspořádání staveniště dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené nařízením vlády č.101/2005 Sb. a dalším požadavkům na staveniště stanoveným v příloze č. 1 nařízení vlády č. 591/2006 Sb..
- Zhotovitel vymezí pracoviště pro výkon jednotlivých prací a činností; přitom postupuje podle nařízení vlády č. 361/2007 Sb. v platném znění upravujících podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci.
- Za uspořádání staveniště, popřípadě vymezeného pracoviště, odpovídá zhotovitel, kterému bylo toto staveniště, popřípadě pracoviště, předáno a který je převzal. V zápise o předání a převzetí se uvedou všechny známé skutečnosti, jež jsou významné z hlediska zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě pracovišti.
- Zhotovitelé jsou povinni zajistit, aby při provozu a používání strojů a technických zařízení (dále jen "stroje"), nářadí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci v příloze č. 2 nařízení vlády č. 591/2006 Sb.
- Jestliže po omezenou dobu, zejména v závislosti na postupu stavebních a montážních prací nebo při udržovacích pracích, není možno zajistit, aby práce byly prováděny na pracovištích, která splňují požadavky nařízením vlády č.101/2005 Sb., a jestliže při jejich provádění nebo během přístupu na pracoviště hrozí nebezpečí pádu fyzických osob nebo předmětů z výšky nebo do hloubky, zajistí zhotovitel bezpečné provádění těchto prací, jakož i bezpečný přístup na pracoviště v souladu s požadavky nařízení vlády č. 362/2005 Sb..
- Zhotovitelé jsou povinni zajistit, aby byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

#### **5.4. Povinnosti jiných osob (OSVČ)**

- poskytnout zhotoviteli stavby a koordinátorovi potřebnou součinnost a postupovat podle pokynů nebo opatření k zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce stanovených zhotovitelem stavby.
- informovat zhotovitele stavby nejpozději do 5 pracovních dnů před převzetím pracoviště, a není-li to ze závažných důvodů možné, bez zbytečného odkladu o všech okolnostech, které

by mohly při její činnosti na staveništi vést k ohrožení života a poškození zdraví dalších fyzických osob zdržujících se na staveništi s vědomím zhotovitele

- dodržovat právní předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci na staveništi a přihlížet k podnětům koordinátora.
- používat potřebné osobní ochranné pracovní prostředky, technická zařízení, přístroje a nářadí, splňující požadavky stanovené zvláštním právním předpisem. Nesmí vyřazovat, měnit nebo přestavovat svévolně ochranná zařízení strojů, přístrojů a nářadí a tato zařízení musí používat k účelům a za podmínek, pro které jsou určena.

### **5.5. Pravomoci**

Pravomoci odpovědných osob jim musí umožňovat dosažení zajištění BOZP na staveništi. Tyto pravomoci musí být součástí smluvních vztahů, aby jejich využití bylo efektivní.

#### **5.5.1. Pravomoci koordinátora**

- koordinátor má pravomoc zastavit práce, zjistí-li, že dochází k bezprostřednímu ohrožení osob na staveništi a to až do doby odstranění závady,
- koordinátor podává podněty k sankcím vůči zhotovitelům, kteří opakovaně závažným způsobem porušují předpisy k zajištění BOZP.

#### **5.5.2. Pravomoci zadavatele (investora)**

Pravomoci zadavatele vychází ze smluvních vztahů a musí obsahovat účinné nástroje k zajištění BOZP na staveništi.

## **6. Zásady chování při vzniku mimořádné události**

Všechny MU budou bez zbytečného odkladu zapsány do Stavebního deníku vedeného na objekt, kde došlo k MU a také do Hlavního stavebního deníku stavby!!!

### **PŘI ZPOZOROVÁNÍ POŽÁRU NEBO JINÉ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI JE KAŽDÝ POVINEN:**

- Provést nutná opatření k likvidaci události a zamezení jejího šíření (vyprostit zraněné a poskytnout 1. pomoc, zásah hasícími přístroji, hydranty, vypnout zařízení, uzavřít uzávěry, ohraničit únik...).
- Varovat osoby v okolí místa události – vyhlásit poplach, provést nutná opatření k záchraně ohrožených osob.
- V závislosti na rozsahu, ohlásit událost nadřazeným a havarijním službám (hasiči, policie, zdravotní záchranná služba), případně zajistit ohlášení prostřednictvím pověřené osoby na ohlašovnu požárů, policii, zdravotní záchrannou službu.
- Dle svých schopností a možností poskytnout pomoc při evakuaci a poskytnout jinou pomoc, např. při hasebním zásahu, nebo vyproštění osoby...

Pokud dojde k mimořádné události v kolejišti nebo v blízkosti provozované koleje je povinností každého zaměstnance neprodleně informovat výpravčího příslušné stanice, který následně učiní taková opatření, aby nedošlo k ohrožení drážní dopravy!

**ZPŮSOB A MÍSTO OHLÁŠENÍ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI:**

Mimořádnou událost nebo úraz ohlásit osobně nebo prostřednictvím pověřené osoby nebo pomocí mobilního telefonu. Mimořádnou událost nebo úraz také ohlásit nadřízenému (stavbyvedoucímu) a koordinátorovi BOZP.

Mimořádnou událost je nutno taktéž ohlásit na Ohlašovnu drážní inspekce.

**Pro hasiče volejte telefonní číslo 150, policii 158, zdravotní záchrannou službu 155, nebo lze využít jednotné číslo tísňového volání 112**

**V hlášení uveďte: kdo volá, kde jste, co se stalo, rozsah události a ohrožení osob, číslo své telefonní stanice.**

**ZPŮSOB VYHLÁŠENÍ POPLACHU V PŘÍPADĚ OHROŽENÍ DALŠÍCH OSOB**

Požární poplach se vyhláší hlasitým voláním "HOŘÍ, nebo HOŘÍ, OPUSŤTE PRACOVIŠTĚ". V ostatních případech voláním „EVAKUACE, OPUSŤTE PRACOVIŠTĚ“.

**POSTUP OSOB PŘI VYHLÁŠENÍ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI**

**Vedoucí zaměstnanec (stavbyvedoucí) zajistí pověřenou osobou pro očekávání příjezdu záchranných složek na příjezdové komunikaci u vstupu do objektu.** Dále se přesvědčí o tom, zda všichni opustili pracoviště. V závislosti na situaci vedoucí zaměstnanec organizuje evakuaci, určí trasu evakuace a shromažďovací prostor. Na shromažďovacím prostoru provede kontrolu počtů zaměstnanců a osob, které se s jeho vědomím zdržují na pracovišti, zda všichni opustili ohrožený prostor.

**Zaměstnanci** v ohroženém prostoru, ostatní zaměstnanci na pokyn vedoucího zaměstnance (stavbyvedoucího) ukončí činnost a pokud možno nejbližším východem opustí pracoviště a odeberou se na shromažďovací prostor.

Zde se osoby shromažďují do skupin podle jednotlivých společností, aby bylo možné provést kontrolu počtu osob a tím ověřit zda všichni opustili nebezpečný prostor.

**TELEFONNÍ ČÍSLA TÍSŇOVÉHO VOLÁNÍ**

**Hasičský záchranný sbor – 150**

**Policie ČR – 158**

**Zdravotní záchranná služba – 155**

**Linka tísňového volání – 112**

**Ohlašovna nehod drážní inspekce – 736 521 001**

**7. Závěr**

Ve fázi zpracování plánu BOZP nebyli známi dodavatelé, z tohoto důvodu nebylo možné, detailně dořešit veškeré informace o jednotlivých zhotovitelích a rizicích, které se v průběhu výstavby mohou v souvislosti s použitými technologiemi výstavby vyskytnout. V Plánu není stanoven detailní časový harmonogram, pouze orientační termíny pro výstavu. Během realizace

musí být vyhotoven harmonogram prací, který bude respektovat rizika jednotlivých prací a jejich časovou náročnost.

V realizaci je nutné Plán doplnit o kontaktní údaje zástupců zhotovitele, zadavatele stavby, koordinátora v realizaci díla, v době zpracování Plánu BOZP v přípravě stavby nejsou tyto údaje známy.

## **Příloha č. 1 – Náležitosti oznámení o zahájení stavebních prací**

- 1) Datum odeslání oznámení.
- 2) Název /jméno a příjmení, případně identifikační číslo, sídlo/ adresa místa bydliště, případně místo podnikání zadavatele stavby (stavebníka).
- 3) Přesná adresa, popřípadě popis umístění staveniště.
- 4) Druh stavby, její stručný popis včetně uvedení prací a činností podle přílohy 5 Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., pokud mají být na stavbě prováděny.
- 5) Název /jméno a příjmení, případně identifikační číslo, sídlo/ adresa místa bydliště, případně místo podnikání zhotovitele stavby a fyzické osoby zabezpečující odborné vedení provádění stavby, popřípadě vykonávající stavební dozor.
- 6) Jméno a příjmení /název, případně identifikační číslo, sídlo/ adresa místa bydliště, případně místo podnikání koordinátora při přípravě stavby.
- 7) Jméno a příjmení /název, případně identifikační číslo, sídlo/ adresa místa bydliště, případně místo podnikání koordinátora při realizaci stavby.
- 8) Datum předání staveniště zhotoviteli a datum plánovaného ukončení prací.
- 9) Odhadovaný maximální počet fyzických osob na staveništi.
- 10) Plánovaný počet zhotovitelů na staveništi.
- 11) Identifikační údaje o zhotovitelích na staveništi.
- 12) Jméno, příjmení a podpis zadavatele stavby, popřípadě fyzické osoby oprávněné jednat jeho jménem.

Odeslat písemně nebo elektronicky na adresu:

**Oblastní inspektorát práce pro Královéhradecký kraj a Pardubický kraj se sídlem v Hradci Králové**

Říční 1195, 501 01 Hradec Králové

tel.: +420 950 179 800

fax: +420 950 179 899

e-mail: [hradec@oip.cz](mailto:hradec@oip.cz)

## **Příloha č. 2 – Přehled platné legislativy**

### **Zákon číslo**

262/2006 Sb. Zákoník práce (v platném znění)  
309/2006 Sb. kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP) (v platném znění)  
251/2005 Sb. o inspekci práce (v platném znění)  
258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)  
22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)  
183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) (v platném znění)  
174/1968 Sb. o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném znění) (v platném znění)  
133/1985 Sb. o požární ochraně (v platném znění)  
458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon) (v platném znění)  
151/2000 Sb. o telekomunikacích (v platném znění)  
274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (v platném znění)  
266/1994 Sb. o drahách (v platném znění);  
13/1997 Sb. o pozemních komunikacích (v platném znění)  
361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích (v platném znění);  
185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů (v platném znění)  
17/1992 Sb. o životním prostředí (v platném znění)  
254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (v platném znění)  
114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny (v platném znění)  
350/2011 Sb. o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (v platném znění)  
61/1988 Sb. o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě  
146/2010 Sb. o označování a sledovatelnosti výbušnin pro civilní použití

### **Vyhláška číslo**

501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území (v platném znění)  
268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby  
146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb  
50/1978 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)  
85/1978 Sb. o kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení (v platném znění)  
18/1979 Sb. kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti  
19/1979 Sb. kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti



21/1979 Sb. kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti  
48/1982 Sb. kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení  
73/2010 Sb. o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhláška o vyhrazených elektrických technických zařízeních)  
104/1997 Sb. kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (v platném znění)  
428/2001 Sb. kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích (v platném znění)  
87/2000 Sb. kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách  
394/2006 Sb. kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací  
432/2003 Sb. kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli  
398/2001 Sb. o stanovení poplatků za činnosti organizací státního odborného dozoru při provádění dozoru nad bezpečností vyhrazených technických zařízení  
104/1988 Sb. o hospodárném využívání výhradních ložisek, o povolování a ohlašování hornické činnosti a ohlašování činnosti prováděné hornickým způsobem  
26/1989 Sb. o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti provozu při hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem na povrchu, ve znění pozdějších předpisů  
435/1992 Sb. o důlně měřické dokumentaci při hornické činnosti a některých činnostech prováděných hornickým způsobem  
15/1995 Sb. o oprávnění k hornické činnosti a činnosti prováděné hornickým způsobem, jakož i k projektování objektů a zařízení, které jsou součástí těchto činností  
202/1995 Sb. o požadavcích k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při obsluze a práci na elektrických zařízeních při hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem  
55/1996 Sb. o požadavcích k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a bezpečnosti provozu při činnosti prováděné hornickým způsobem v podzemí  
447/2001 Sb. o báňské záchranné službě  
74/2002 Sb. o vyhrazených elektrických zařízeních  
75/2002 Sb. o bezpečnosti provozu elektrických technických zařízení používaných při hornické činnosti a činnosti prováděné hornickým způsobem  
447/2002 Sb. o hlášení závažných událostí a nebezpečných stavů, závažných provozních nehod (havárií), závažných pracovních úrazů a poruch technických zařízení  
392/2003 Sb. o bezpečnosti provozu technických zařízení a o požadavcích na vyhrazená technická zařízení tlaková, zdvihací a plynová při hornické činnosti a činnosti prováděné hornickým způsobem



415/2003 Sb. kterou se stanoví podmínky k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a bezpečnosti provozu při svislé dopravě a chůzi  
298/2005 Sb. o požadavcích na odbornou kvalifikaci a odbornou způsobilost při hornické činnosti nebo činnosti prováděné hornickým způsobem  
49/2008 Sb. o požadavcích k zajištění bezpečného stavu podzemních objektů  
428/2009 Sb. o provedení některých ustanovení zákona o nakládání s těžebním odpadem  
429/2009 Sb. o stanovení náležitostí plánu pro nakládání s těžebním odpadem včetně hodnocení jeho vlastností a některých dalších podrobností k provedení zákona o nakládání s těžebním odpadem  
48/82 Sb. v platném znění k zajištění podmínek bezpečnosti práce a v technických zařízení pro výstavbu i budoucí provoz  
51/2006 Sb. o podmínkách připojení k elektrizační soustavě  
17/2003 Sb. technické požadavky ne el. zařízení nízkého napětí  
501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území (v platném znění)  
268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby  
146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb  
100/1995 Sb. kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění  
173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění  
177/1995 Sb. kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění  
499/2006 Sb., o dokumentaci staveb  
288/2003 Sb. kterou se stanoví práce a pracoviště, které jsou zakázány těhotným ženám, kojícím ženám, matkám do konce devátého měsíce po porodu a mladistvým, a podmínky, za nichž mohou mladiství výjimečně tyto práce konat z důvodu přípravy na povolání  
101/1995 Sb. kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy

#### **NV číslo**

378/2001 Sb. kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí  
201/2010 Sb. o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu  
494/2001 Sb. kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu  
592/2006 Sb. o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti  
495/2001 Sb. kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků  
11/2002 Sb. kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů  
28/2002 Sb. kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru  
168/2002 Sb. kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky  
406/2004 Sb. o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu  
101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky  
272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací  
591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích  
361/2007 Sb. kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci  
21/2003 Sb. kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky  
1/2008 Sb. o ochraně zdraví před neionizujícím zářením  
28/2002 Sb. kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru

#### **Jiné požadavky**

##### **SŽDC – předpisy ve vztahu k BOZP**

Předpis Bp1 o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

SŽDC Zam 1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

SŽDC Ob 1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt.

SŽDC D1 – Dopravní a návěstní předpis

SŽDC S 3/1 Práce na železničním svršku

SŽDC S 4 Železniční spodek

SŽDC S8 Předpis pro provoz, údržbu a opravy speciálních vozidel

SŽDC (ČD) S 8/3 Předpis pro provoz speciálních vozidel podle typů

SŽDC (ČD) D2/81 Doprava speciálních vozidel podle typů

TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti, na železničních drahách celostátních, regionálních a vlečkách

SŽDC Ob 14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany SŽDC

SŽDC E10 Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení

SŽDC E 11 Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC

SŽDC E 500 Předpis pro stanovení rozsahu údržby elektrických zařízení

SŽDC (ČD) Z11 - Předpis pro obsluhu rádiových zařízení

Směrnice SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování v platném znění

T121 údržba venkovního zabezpečovacího zařízení

##### **ČSN – zdvihací zařízení**

ČSN ISO 12480-1 Jeřáby. Bezpečné používání

ČSN ISO 12482-1 Jeřáby sledování stavu

ČSN ISO 9927 – jeřáby inspekce

ČSN EN 12480 -3 (270143) Jeřáby – bezp. použ. – část 3: Věžové jeřáby

ČSN ISO 9927-3 (270041) Jeřáby – Inspekce-Část 3. Věžové jeřáby

ČSN EN 14439 (270580) Jeřáby - Věžové jeřáby

ČSN EN 14985 Jeřáby – otočné výložníkové jeřáby

ČSN 27 0140 Zdvihací zařízení. Projektování a konstruování.

ČSN ISO 4306-1,2 (ČSN 27 0000,1) Jeřáby – Názvosloví 1,2

ČSN EN 13586 (27 0137) Jeřáby – Přístupy  
ČSN ISO 4308-1 (27 0050) Jeřáby a zdvihací zařízení – Výběr ocelových lan – Část 1. Všeobecně  
ČSN EN 12385-1+A1 Ocelová drátěná lana-Bezpečnost Část1: Všeobecné požadavky  
ČSN EN 13157 (27 0550) Jeřáby – Bezpečnost-Ručně poháněná ZZ  
ČSN EN 14238 (27 0555) Jeřáby-Ručně vedená manipulační zařízení  
ČSN 73 5130 Jeřábové dráhy.  
ČSN 27 2435 Jeřábové dráhy dočasné.  
ČSN 73 2601 Provádění ocelových konstrukcí  
ČSN EN 13000 Jeřáby – Mobilní jeřáby  
ČSN EN 12999 Jeřáby – Nakládací jeřáby  
ČSN 27 0502 Silniční a výložníkové jeřáby.  
ČSN EN 14492-1 (270610) Jeřáby – Vrátky a kladkostroje se strojním pohonem – Část 1: Vrátky se strojním pohonem  
ČSN EN 14492-2 (270610) Jeřáby – Vrátky a kladkostroje se strojním pohonem – Část 2: Kladkostroje se strojním pohonem  
ČSN EN 14 502 1 Jeřáby – Zařízení pro zdvihání osob – část1: závěsné koše  
ČSN 33 2550 Zdvih. Zařízení. El. zařízení jeřábů a zdvihadel.  
ČSN EN 60 204-1 a ČSN EN 60 204-32 Bezpečnost strojních zařízení, el. zařízení strojů, zvláštní požadavky na el. zařízení zdvihacích strojů  
ČSN ISO 8792 (ČSN 27 0144) Bezpečnostní kritéria a postup kontroly při používání ocelových lan  
ČSN EN 13414-1+A2 Vázací prostředky z ocelových drátěných lan – Bezpečnost – část 1: Vázací prostředky pro všeobecné zdvihací práce  
ČSN EN 13414-2+A2 Vázací prostředky z ocelových drátěných lan – Bezpečnost – část 2: Informace pro používání a údržbu poskytované výrobcem  
ČSN Vázací prostředky z ocelových drátěných lan – Bezpečnost – část 3: Lanové smyčky a vazací prostředky vinuté z lana s kabelovým vinutím  
ČSN EN 1492-1+A1 (ČSN 27 0147) Textilní vazací prostředky – Bezpečnost – Vázací popruhy ze syntetických vláken pro všeobecné použití  
ČSN EN 1492-1+A1 (ČSN 27 0147) Textilní vazací prostředky – Bezpečnost – Vázací prostředky pro všeobecné zdvihací práce vyrobené z lan z přírodních a ze syntetických vláken  
ČSN EN 818-1+AC (27 0083) Krátkočlánkové řetězy pro účely zdvihání – Bezpečnost – Část 1 Všeobecné přejímací podmínky  
ČSN EN 818-1+AC (27 0083) Krátkočlánkové řetězy pro účely zdvihání – Bezpečnost – Část 2: Řetězy střední tolerance pro řetězové vazací prostředky – Třída 8 (27 0083)  
ČSN EN 818-1+AC (27 0083) Krátkočlánkové řetězy pro účely zdvihání – Bezpečnost – Část 3: Řetězy střední tolerance pro řetězové vazací prostředky – třída 4 (7.00)  
ČSN EN 818-1+AC (27 0083) Krátkočlánkové řetězy pro účely zdvihání – Bezpečnost – Část 4. Vázací řetězy – Třída 4 8(9.98)  
ČSN EN 818-1+AC (27 0083) Krátkočlánkové řetězy pro účely zdvihání – Bezpečnost – Část 5: Vázací řetězy – Třída 4 (7.00)  
ČSN EN 818-1+AC (27 0083) Krátkočlánkové řetězy pro účely zdvihání – Bezpečnost – Část 6: vazací řetězy – Specifikace k informacím pro používání a údržbu poskytované výrobcem (6.01)  
ČSN EN 13155+A2 Jeřáby – Bezpečnost – Volně zavěšené prostředky pro uchopení břemen

ČSN 73 8120 Stavební plošinové výtahy

ČSN EN 12158-1 Nákladní stavební výtahy – výtahy s přístupnými plošinami

ČSN EN 12158-2 Nákladní stavební výtahy – nakloněné výtahy s nepřístupnými nosným zařízením

ČSN 27 0808 Mechanické stojanové zvedáky. Bezpečnostní požadavky na konstrukci a provoz

ČSN EN 1493 (ČSN 27 0809) Zvedáky vozidel

ČSN EN 1494 Mobilní a přemístitelné zvedáky a související ZZ

ČSN EN 280 (ČSN 27 5004) Pojízdné zdvihací pracovní plošiny – Konstrukční výpočty-kritéria stability-Konstrukcepřezkoušení a zkoušky

ČSN ISO 18878 (27 5005) pojízdné zdvihací pracovní plošiny – Školení obsluhy

ČSN IS 18893 (ČSN 27 5006) Pojízdné zdvihací pracovní plošiny – Bezpečnostní zásady, prohlídky, údržba a provoz

ČSN EN (ČSN 27 5003) Bezpečnostní požadavky na závěsné plošiny – konstrukční výpočty, kritéria stability, konstrukce - Zkoušky

ČSN EN 1495 Zdvihací plošiny – Stožárové šplhací pracovní plošiny

ČSN ISO 7363

#### **ČSN – dočasné pracovní konstrukce**

ČSN EN 1263-1 Záchytné sítě – Část1: Bezpečnostní požadavky, zkušební metody

ČSN EN 1263-2 Záchytné sítě – Část2: Bezpečnostní požadavky pro osazování záchytných sítí

ČSN 73 8101 Lešení – společná ustanovení

ČSN 73 8106 Ochranné a záchytné konstrukce

ČSN 73 8107 Trubková lešení

ČSN 73 8102 Pojízdná lešení

ČSN EN 1004 (73 8112) Pojízdná pracovní dílcová lešení

ČSN EN 12810-2 díly Fasádní dílcová lešení

ČSN EN 12811-3 díly Dočasné stavební konstrukce

ČSN EN 13374 Systémy dočasné ochrany volného okraje

ČSN EN 1298 (73 8113) Pojízdná pracovní lešení – Pravidla a zásady pro vypracování návodu na montáž a používání

#### **ČSN – OOPP (výběr)**

ČSN EN 529 Ochranné prostředky dýchacích orgánů – Doporučení pro výběr, používání, ošetřování a údržbu - Návod

ČSN EN 458 Chrániče sluchu – Doporučení pro výběr, používání, ošetřování a údržbu - Návod

ČSN ČR 13464 Směrnice pro výběr, používání, ošetřování a údržbu pracovních prostředků k ochraně očí a obličeje

ČSN 83 2719 Ochranné oděvy – Pokyny pro výběr, použití ošetřování a údržbu ochranných oděvů proti chemikáliím (CEN/TR 15419)

ČSN 83 2705 Směrnice pro výběr, používání, ošetřování a údržbu ochranného oděvu (CEN/TR 15321)

ČSN EN 397 Průmyslové ochranné přilby

ČSN EN 365:2005 Osobní ochranné prostředky proti pádům z výšky – všeobecné požadavky na návody k používání, údržbě, periodické prohlídce, opravě, značení a balení

ČSN EN 358:2001 Osobní ochranné prostředky pro pracovní polohování a prevenci pádů z výšky. Pásky pro pracovní polohování a zadržení a pracovní polohovací prostředky  
ČSN EN 363:2003 Osobní ochranné prostředky proti pádům z výšky. Systémy zachycení pádu  
ČSN EN 361 (83 2620) Osobní ochranné prostředky proti pádům z výšky – zachycovací postroje  
ČSN EN 353-1, 2 (3/03) OOPP proti pádům z výšky - Pohyblivé zachycovače pádu  
ČSN EN 360(3/03) OOPP proti pádům z výšky – Zatahovací zachycovače pádu  
ČSN EN 813(8/98) OOPP pro prevenci pádů z výšky - Sedací postroje  
ČSN ISO 20 345 osobní ochranné prostředky – bezpečnostní obuv  
ČSN ISO 20 346 osobní ochranné prostředky – ochranná obuv  
ČSN ISO 20 347 osobní ochranné prostředky – pracovní obuv  
ČSN EN 60903 ed. 2:2004 Práce pod napětím – rukavice z izolačního materiálu

#### **ČSN - žebříky**

ČSN EN 131-1 Žebříky – Část 1: Termíny, typy, funkční rozměry  
ČSN EN 131-2 Žebříky . Požadavky, zkoušení, značení  
ČSN EN 131-3 Žebříky – Část 3: Návod k používání  
ČSN EN 131-4 Žebříky – Část 4: Žebříky s jedním nebo několika kloubovými spoji

#### **ČSN – elektrická zařízení (výběr)**

ČSN EN 61140 ed. 2 – ochrana před úrazem el. proudem – společná hlediska pro instalaci zařízení  
ČSN 33 2000-1 ed.2 – elektrické instalace nízkého napětí – část 1: základní hlediska, stanovení základních charakteristik  
ČSN 332000-4-41 ed.2 El. instalace nízkého napětí. Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti. Ochrana před úrazem el. proudem  
ČSN 33 2000-4-42 El. zařízení. Bezpečnost. Ochrana před účinky tepla  
ČSN 33 2000-4-43 E. zařízení. Bezpečnost. Ochrana proti nadproudům.  
ČSN 33 2000-5-51 ed.2 El. instalace budov. Výběr a stavba el. zařízení. Všeobecné předpisy.  
ČSN 33 2000-6 El. instalace nízkého napětí. Revize.  
ČSN 33 2000-7-704 ed.2 El. instalace nn. Zařízení jednoúčelová a ve zvláštních objektech. El. zařízení na staveništích a demolicích.  
ČSN 33 2000-7-717 Elektrické instalace budov. Zařízení jednoúčelová a ve zvláštních objektech. Mobilní a transportovatelné buňky  
ČSN EN 50 110-1-ed.2 Obsluha a práce na el. zařízení  
TNI 34 3100 Obsluha a práce na elektrických zařízeních – Komentář k ČSN EN 50 110-1 ed.2  
ČSN 33 1310 ed.2 Bezpečnostní předpisy pro el. zař. Určené k užívání osobami bez elektrotechnické kvalifikace  
ČSN 33 1500 Revize el. zařízení  
ČSN 33 1600 ed.2 Revize a kontroly elektrických spotřebičů během používání  
ČSN 34 0350 ed.2 Předpisy pro pohyblivé příklady a pro šňůrová vedení  
ČSN 34 1090 Předpisy pro prozatímní el. zařízení  
ČSN 34 3085 Zacházení s el. zařízením při požárech a zátopách  
ČES 00.02.94 Doporučení Českého elektrotechnického svazu – První pomoc při úrazu el. energií



ČSN 37 5199 Označování a bezpečnostní sdělení na trakčních vedeních celostátních drah a vlečků

**ČSN – stavební stroje**

ČSN EN 474-1+A1 Stroje pro zemní práce-Bezpečnost – část 1: Všeobecné požadavky

ČSN EN 474-2+A1 Stroje pro zemní práce-Bezpečnost – část 2: Požadavky pro dozery

ČSN EN 474-3+A1 Stroje pro zemní práce-Bezpečnost – část 3: Požadavky pro nakladače

ČSN EN 474-4+A1 Stroje pro zemní práce-Bezpečnost – část 4: Požadavky pro rýpadlo - nakladač

ČSN EN 474-5+A1 Stroje pro zemní práce-Bezpečnost – část 5: Požadavky pro hydraulická lopatová rýpadla

ČSN EN 474-7+A1 Stroje pro zemní práce-Bezpečnost – část 7: Požadavky pro skrejpry

ČSN EN 474-8+A1 Stroje pro zemní práce-Bezpečnost – část 8: Požadavky pro grejdry

ČSN EN 474-9+A1 Stroje pro zemní práce-Bezpečnost – část 9: Požadavky pro pokladače potrubí

ČSN EN 474-10+A1 Stroje pro zemní práce-Bezpečnost – část 10: Požadavky pro rýhovače

ČSN 500-1+A1 Pojízdné stroje pro stavbu vozovek – Bezpečnost – část 1: společné požadavky

ČSN 500-2+A1 Pojízdné stroje pro stavbu vozovek. Stroje pro frézování vozovek.

ČSN 500-3+A1 Pojízdné stroje pro stavbu vozovek. Specifické požadavky na stroje pro stabilizaci zeminy a recyklovací stroje.

ČSN 500-4+A1 Pojízdné stroje pro stavbu vozovek . Bezpečnost – část 4: Specifické požadavky na stroje pro zhutňování

ČSN 500-6+A1 Pojízdné stroje pro stavbu vozovek – Bezpečnost – část 6: zvláštní požadavky na finišery na vozovky.

ČSN 138+62+A1 Stroje pro řezání podlah - Bezpečnost

ČSN EN 536 (27 8336) Stroje pro stavbu vozovek . Obalovací soupravy pro výrobu asfaltovacích směsí – Bezpečnostní požadavky

ČSN EN 13019+A1 Stroje pro čištění povrchu vozovek – Bezpečnostní požadavky

ČSN EN 13020+A1 Stroje pro opravy povrchu vozovek – bezpečnostní požadavky

ČSN EN 13021+A1 stroje pro zimní údržbu – bezpečnostní požadavky

ČSN EN 13524+A1 Stroje pro údržbu pozemních komunikací – bezpečnostní požadavky

ČSN EN 791+A1 Vrtné soupravy - Bezpečnost

ČSN EN 12001+A1 Stroje pro přepravu, rozstřikování a ukládání betonové směsi a malty – bezpečnostní požadavky

ČSN EN 12 151 Stroje a provozy pro přípravu betonu a malty – požadavky na bezpečnost

ČSN EN 12195-1 Zajišťování břemen na silničních vozidlech - bezpečnost – část 1: výpočet zajišťovacích sil

ČSN EN 12195-2 Zajišťování břemen na silničních vozidlech - bezpečnost – část 2: přivazovací popruhy ze syntetických vláken

ČSN EN 12195-3 Zajišťování břemen na silničních vozidlech - bezpečnost – část 3: přivazovací řetězy

ČSN EN 12195-4 Zajišťování břemen na silničních vozidlech - bezpečnost – část 4: přivazovací ocelová drátěná lana

### **ČSN - svařování**

ČSN 05 0600 Zvaranie. Bezpečnostné ustanovenia pre zvaranie kovov. Projektovanie a príprava pracovísk 2.93

ČSN 05 060I Zváranie. Bezpečnostné ustanovenia pre zvaranie kovov. Prevádzka 2.93, zmeny 1 12.94, 2 12.95, 3 9.99 (příloha A) OOPP;příloha B Oprávnění vykonávat svářečské práce)

ČSN 05 0610 Zváranie. Bezpečnostné ustanovenia pre zváranie plameňom a rezanie kyslíkom 2.93, zmena 1 10.95

ČSN 05 0630 Zváranie. Bezpečnostné ustanovenia pre oblúkové zváranie kovov 2.93, zmena 1 4.99

ČSN 05 0650 Zváranie. Bezpečnostné ustanovenia pre odporové zváranie kovov 2.93

ČSN 05 0661 Zváranie. Bezpečnostné ustanovenia pre trecie zváranie kovov 2.93

ČSN 05 0671 Zváranie. Bezpečnostné ustanovenia pre laserové zváranie kovov 2.93

ČSN 05 0672 Zváranie. Bezpečnostné ustanovenia pre elektrónové zváranie kovov 2.93

ČSN EN 14717 (05 0690) Environmentální kontrolní seznam 6.06

ČSN EN 1598 (05 0703) Ochrana zdraví a bezpečnost práce při svařování a příbuzných procesech – Průsvitné závěsy, pásy a zástěny pro obloukové svařování 9.99, změna A 1.1.03

ČSN 05 0705 Zaškolení pracovníků a základní zkoušky svářečů 9.02

TNŽ 05 0715 Předpisy pro zkoušení svářečů kolejnic metodou aluminotermického svařování

ČSN EN 287-1 (05 0711) Zkoušky svářečů. Tavné svařování. Část 1: Oceli 11.05, změny až 08.06

ČSN EN 287-2 (05 0712) svařování. Zkoušky svářečů. Tavné svařování. Část 2: Hliník a jeho slitiny 12.95, změny Z1 4.98, A1 9.98

ČSN EN ISO 9606-3 (05 0713) Zkoušky svářečů. Tavné svařování. Část 3: Měď a slitiny mědi 08.00, oprava 1 02.01

ČSN EN ISO 9606-4 (05 0714) Zkoušky svářečů. Tavné svařování. Část 4: Nikl a slitiny niklu 08.00, oprava 1 02.01

ČSN EN ISO 9606-5 (05 0715) Svařování - Zkoušky svářečů - Tavné svařování. Část 5: Titan a slitiny titanu, zirkon a slitiny zirkonu 06.01

ČSN EN 60974 – I ed.2, 7,10,11 ed.2 a 12 (05 2205) Svařování. Bezpečnostní požadavky pro zařízení k obloukovému svařování Část I: Zdroje svařovacího proudu 08.00, změna A1 4.01, změna A2 03.04, Část 7: hořáky 04.01, Část 11: Držáky elektrod 12.97, Část 12: Spojovací zařízení pro svařovací vodiče 01.98

ČSN EN 60974-6 (05 2206) Zdroje svařovacího proudu pro ruční obloukové svařování s omezeným provozem 11.95, změna A1 8.66, změna Z1 10.05

ČSN EN 1011-1, 3 a 4 (05 2210) Svařování. Doporučení pro svařování kovových materiálů Část 1: Všeobecní směrnice pro obloukové svařování 09.00 změna A1 03.03, A2 08.04 Část 3: Obloukové svařování antikorozních ocelí 04.02, změna A1 08.04 Část 4: Obloukové svařování hliníku a hliníkových slitin 08.02, změna A1 08.04

ČSN 07 83 04 Tlakové nádoby na plyny – Provozní pravidla 04.03

ČSN 38 6479 Stavba a provoz acetylenovodů 07.98,0199 a 0205

ČSN EN 45544-1 (833635) Ovzduší na pracovišti-Elektrické přístroje používané pro přímou detekci a přímé měření koncentrace toxických plynů a par, 04.01

ČSN EN 1011-1,3,4a5, 6,8 (05 2210) Svařování – Doporučení pro svařování kovových materiálů – např. část 6: Laserové svařování 09.06

ČSN EN ISO 11611 (83 2740) Ochranné oděvy pro použití při svařování a příbuzných postupech (ISO 11611:2007)

ČSN EN 14 610 (05 0007) Svařování a příbuzné procesy. Definice metod svařování kovů 8.05

ČSN EN 13622 (05 0015) Zařízení pro plamenové svařování 9.03

**ČSN osvětlení pracoviště**

ČSN EN 124 64 – 2 Světlo a osvětlení – osvětlení pracovních prostorů – Část 2: Venkovní pracovní prostory

ČSN EN 13201-1 -4 Osvětlování pozemních komunikací



**Příloha č. 3 – Seznam zhotovitelů**

Datum	Zhotovitel, Společnost	Sídlo, IČ	Odpovědný stavbyvedoucí

#### Příloha č. 4 – Záznam o seznámení s Plánem

Níže podepsaní pracovníci svým podpisem stvrzují za zhotovitele, že byli seznámeni s Plánem a že souhlasí s ustanoveními z tohoto dokumentu pro ně vyplývajícími a seznámí s Plánem všechny pracovníky a poddodavatele na svém pracovišti!!

DATUM	PŘEDÁN VÝTISK Č.	Jméno pracovníka	Zhotovitel/funkce	Podpis

**Příloha č. 5 – Záznamy o aktualizaci Plánu**

VYDÁNÍ ČÍSLO	DATUM	PŘEDMĚT ZMĚNY	Číslo změny	Platnost od

## **Příloha č. 6 – Nesoulady s PD při řešení problematiky BOZP**

V době zpracování Plánu BOZP (v přípravě stavby) nebyly shledány žádné nesoulady s projektovou dokumentací z pohledu zajištění BOZP.

Případné zjištěné nesoulady mohou být průběžně doplňovány v realizaci stavby.