


PRŮVODNÍ ZPRÁVA



Odpovědný projektant stavby	Ing. David Růža		Viamont DSP a.s. Železničářská 1385/29 400 03 Ústí n. L. tel: 475 300 111 projekt@viamont.cz	
Odpovědný projektant SO, PS	Ing. Miroslav Novák			
Kontroloval	Ing. Miroslav Novák			
Vypracoval	Tomáš Jenčík			
Objednatel	SŽDC s.o., OŘ Ústí nad Labem			
Místo stavby	trať Lysá nad Labem - Ústí nad Labem			
Stavba : "Trať 072 Lysá n.L.-Ústí n.L., úsek Litoměřice - Ústí n.L. Střekov"			Datum	prosinec 2014
			Číslo zakázky	P14044
			Stupeň	P
			Číslo přílohy	A
PRŮVODNÍ ZPRÁVA				

A.PRŮVODNÍ ZPRÁVA

**Trať 072 Lysá n.L - Ústí n.L., úsek Litoměřice - Ústí n.L.
Střekov**

Projekt stavby

OBSAH

A.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY.....	3
A.2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	5
A.3	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	10
A.4	ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ.....	11
A.5	PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATIMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ	12
A.6	PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO – BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE	13
A.7	PŘEHLED VLASTNÍKŮ POPŘÍPADĚ SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ ..	13
A.8	INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČETNĚ BEZBARIOVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY	14
A.9	ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.....	14
A.10	KOORDINACE SE SOUBEŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI	15
A.11	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY NA OKOLNÍ VÝSTAVBY	15
A.12	PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY	15

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Údaje o stavbě

Název stavby:	Trať 072 Lysá n. L - Ústí n. L., úsek Litoměřice - Ústí n. L. Střekov
Stupeň dokumentace:	Projekt (P)
Charakter stavby:	Opravné práce, liniová stavba
Odvětví:	Železniční doprava
Místo stavby:	Železniční trať Všetaty - Děčín - P. Žleb, TÚ 1001
Stavební úřad:	Drážní úřad, Sekce stavební, oblast Praha Wilsonova 80, 121 06 Praha 2
Obec:	Ústí nad Labem, Libochovany, Velké Žernoseky, Žalhostice, Litoměřice
Katastrální území:	Střekov, Brná nad Labem, Sebzín, Církvice, Libochovany, Velké Žernoseky, Žalhostice, Litoměřice
Kraj:	Ústecký
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město IČ: 70994234 DIČ: CZ 70994234
Správce investice:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Oblastní ředitelství Ústí nad Labem Železničářská 1386/31 400 03 Ústí nad Labem
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy a spojů Nábřeží L. Svobody 12 110 00 Praha 1
Zhotovitel dokumentace:	Viamont DSP a. s Železničářská 1385 400 03 Ústí nad Labem IČ:25429949

A.1.2 Údaje o zastavěnosti území, o stavebním pozemku a o majetkoprávních vztazích

Stavba bude realizována výhradně na pozemcích SŽDC s. o., a ČD, a. s. V rámci stavby nedojde k trvalému záboru mimodrážních pozemků.

V rámci stavby nedochází k záborům pozemků ZPF ani PUPFL.

A.1.3 Informace o splnění požadavků dotčených orgánů a o dodržení obecných požadavků na výstavbu

Projekt stavby splňuje podmínky a požadavky dotčených orgánů a splňuje obecné požadavky na výstavbu.

A.1.4 Předpokládaná doba výstavby

Stavba bude realizována dle stanovení výluk dotčených kolejí. V následující tabulce jsou uvedeny termíny odsouhlasených výluk, které byly aktuální v době zpracování této projektové dokumentace.

postup	činnost	typ výluky	doba trvání
	zahájení stavby		22.06.2015
1.	přípravné práce	bez výluky	22.06. - 11.07.2015
2. Etapa	Velké Žernoseky - Sebusín Hlavní práce na žel. svršku a spodku a objektech železničního spodku, práce SSZT, SEE	2x25N	červenec - srpen 2015
3. Etapa	Litoměřice - Velké Žernoseky Hlavní práce na žel. svršku a spodku a objektech železničního spodku, práce SSZT, SEE	1x30N (1.TK) 1x15N (2.TK)	říjen - listopad 2015
4. Etapa	Sebusín - Ústí nad Labem Střekov Hlavní práce na žel. svršku a spodku a objektech železničního spodku, práce SSZT, SEE	2x43N	březen-květen 2016
5.	dokončovací práce	bez výluky	červen 2016
	ukončení stavby		30.06.2016

Harmonogram výstavby dle stanovených výluk je přílohou v části F. „Organizace výstavby“.

A.2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

A.2.1 Všeobecně

Podkladem pro vyhotovení tohoto projektu stavby je odsouhlasený Záměr projektu „Trať 072 Lysá n. L. - Ústí n. L., úsek Litoměřice-Ústí n. L. Střekov“ (Viamont DSP a. s., z 07/2014) a Schvalovací protokol záměru projektu č.j.: 49250/2014-O15.

Zájmový úsek Litoměřice d. n. - Ústí n. L. Střekov je součástí traťového úseku TU 1001 Všetaty (mimo) - Děčín-P. Žleb (mimo). Je to dvoukolejná trať sítě TEN-T, s pravostranným provozem, elektrifikovaná stejnosměrnou trakční soustavou 3000 V, vybavená zabezpečovacím zařízením s obousměrným provozem. Nejvyšší dovolená rychlost na trati je 120 km/hod, traťová třída zatížení je D4. V záměru projektu byl sledován úsek Litoměřice d. n. (bez) - Ústí n. L. Střekov (bez).

Trať slouží krom osobní dopravy především k přepravě těžkých nákladních vlaků. V řešeném úseku Litoměřice - Ústí n. L. - Střekov trať téměř v celé své délce kopíruje pravý břeh řeky Labe, vyjma úseku ŽST. Velké Žernoseky. Rozsah stavby je souborem především takových stavebních činností, které povedou k regeneraci železniční infrastruktury v části traťového úseku a současně k odstranění propadů traťové rychlosti. Stávající stav je v několika úsecích nevyhovující, lokálně na hraně své životnosti.

V úseku Litoměřice d. n. (bez) - Ústí n. L. - Střekov (bez) se nachází dvě železniční stanice a dvě zastávky. Jedná se o zastávku Litoměřice město, ŽST. Velké Žernoseky, zastávku Libochovany a ŽST. Sebusín.

Stavba řeší regeneraci železničního svršku a spodku v traťovém úseku Litoměřice – Ústí n. L. Střekov.

Stavba zahrnuje výměnu železničního svršku materiálem novým v celkové délce 4 982 m, včetně úpravy BK v regenerovaných úsecích.

Na základě provedeného geotechnického průzkumu je navržena v určitých úsecích sanace železničního spodku. V rámci stavby bude regenerováno i odvodnění části trati. Dále stavba obsahuje regeneraci 15 mostních objektů. Tyto mostní objekty se nacházejí jak v úsecích určených k výměně železničního svršku, tak v úsecích mimo souvislou výměnu. Sanace mostů spočívá v úpravě izolací, v úpravě říms a zábradlí pro zajištění volného schůdného a manipulačního prostoru.

V místě stavby se nachází 2 železniční přejezdy. Železniční přejezdy, do kterých zasáhnou stavební úpravy železničního svršku a spodku budou podrobeny stavebním úpravám. Dále budou do zabezpečení přejezdů implementovány nové či repasované dílčí technologické prvky zabezpečení.

V důsledku nevyhovujícího stavu části stožárů TV je navržena výměna dotčených stožárů podél koleje určené k regeneraci.

Předmětem stavby budou úpravy inženýrských sítí dotčených stavbou. Úpravou TZZ, kde bude v úseku Velké Žernoseky - Sebusín nahrazen jednosměrný automatický blok, automatickým

blokem obousměrným, dojde k úspoře nákladů na údržbu stávajícího zastaralého zabezpečovacího zařízení.

V rámci stavby se nenacházejí dočasné ani trvalé zábory sousedících pozemků. Stavba a zařízení staveniště budou realizovány převážně na pozemcích SŽDC.

Rovněž zařízení staveniště bude na pozemcích v majetku SŽDC. Stavbou nedojde ke zhoršení životního prostředí, veškeré odpady budou uloženy v souladu se zákonem o odpadech.

Rozdělení trati do definičních úseků v rámci úseku Litoměřice d. n. (bez) - Ústí n. L. - Střekov (bez):

DU 14 (Litoměřice d. n. - Velké Žernoseky)

DU H1 (ŽST. Velké Žernoseky)

DU 16 (Velké Žernoseky – Sebusín)

DU I1 (ŽST. Sebusín)

DU 18 (Sebusín - Ústí n. L. Střekov)

Ve vybraných úsecích trati je navrženo odstranění propadů rychlosti jednak úpravami GPK a stavu žel. svršku, tak zavedením rychlostního profilu V_{130} přepočtem stávajících parametrů.

A.2.3 Členění

Členění SO je děleno dle profesních skupin na níže uvedené stavební objekty a vzešlo z odsouhlaseného záměru projektu. Celkový soupis všech řešených SO je v následující tabulce.

PS/SO/Kód	Část	Název
PS	D	<u>TECHNOLOGICKÁ ČÁST</u>
ZAB	D.1	<u>ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ</u>
TZZ	D.1.1	Traťové zabezpečovací zařízení
PS 10-01-01		Velké Žernoseky - Sebusín AB
SDEL	D.2	<u>ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ</u>
KABEL	D.2.1	Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů
PS 03-02-01		Velké Žernoseky - Sebusín, traťový kabel, DOK
SO	E	<u>STAVEBNÍ ČÁST</u>
IO	E.1	<u>INŽENÝRSKÉ OBJEKTY</u>
KOL	E.1.1	Železniční svršek a spodek
		<i>Litoměřice d.n. - Velké Žernoseky, železniční svršek</i>
SO 01-10-01		Železniční svršek 1.TK km 407,900 - 410,600
SO 01-10-02		Železniční svršek 2.TK km 409,000 - 409,950
SO 01-10-03		Železniční svršek 1. a 2. TK km 411,000 - 412,000
		<i>Litoměřice d.n. - Velké Žernoseky, železniční spodek</i>
SO 01-11-01		Železniční spodek 1.TK km 407,900 - 410,600
SO 01-11-02		Železniční spodek 1.TK km 411,000 - 411,306
		<i>Velké Žernoseky - Sebusín, železniční svršek</i>
SO 03-10-01		Železniční svršek 2.TK km 418,050 - 418,300
SO 03-10-02		Železniční svršek 1.TK km 418,300 - 420,000
SO 03-10-03		Železniční svršek 2.TK km 419,400 - 420,000
SO 03-10-04		Železniční svršek 1. a 2. TK km 421,000 - 421,480
SO 03-10-05		Železniční svršek 2.TK km 418,750 - 419,050
		<i>Velké Žernoseky - Sebusín, železniční spodek</i>
SO 03-11-01		Neobsazeno
SO 03-11-02		Železniční spodek 1. TK km 418,300 - 420,000
SO 03-11-03		Železniční spodek 2.TK km 419,400 - 420,000
SO 03-11-04		Železniční spodek 1. a 2. TK km 421,000 - 420,480
		<i>Sebusín - Ústí n.L. - Střekov, železniční svršek</i>

SO 05-10-01		Neobsazeno
SO 10-10-01		Litoměřice d.n. - Ústí n.L. - Střekov, výměna upevňovadel
SO 10-11-01		Litoměřice d.n. - Ústí n.L. - Střekov, úprava odvodnění
SO 10-13-01		Litoměřice d.n. - Ústí n.L. - Střekov, výstroj trati
NAST	E.1.2	Nástupiště
SO 03-14-01		Zast. Libochovany, úprava nástupní hrany
PREJ	E.1.3	Železniční přejezdy
		<i>Litoměřice d.n. - Velké Žernoseky</i>
SO 01-15-01		Žel. přejezd ev. km 411,298
SO 01-15-02		Žel. přejezd ev. km 411,815
MOST	E.1.4	Mosty, propustky, zdi
		<i>Litoměřice d.n. - Velké Žernoseky</i>
SO 01-20-01		Železniční most v ev. km 407,403
SO 01-20-02		Železniční most v ev. km 408,294
SO 01-20-03		Železniční most v ev. km 408,542
SO 01-20-04		Železniční most v ev. km 408,792
SO 01-20-05		Železniční most v ev. km 411,455
SO 01-20-06		Železniční most v ev. km 411,553
		<i>Velké Žernoseky - Sebusín</i>
SO 03-20-01		Železniční most v ev. km 418,284
SO 03-20-02		Železniční most v ev. km 420,174
		<i>Sebusín - Ústí n.L. Střekov</i>
SO 05-20-01		Neobsazeno
SO 05-20-02		Železniční most v ev. km 424,136
SO 05-20-03		Železniční most v ev. km 424,238
SO 05-20-04		Neobsazeno
SO 05-20-05		Neobsazeno
SO 05-20-06		Neobsazeno
SO 05-20-07		Neobsazeno
	E.3	<u>TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ</u>
TV	E.3.1	Trakční vedení
SO 01-60-01		Litoměřice d.n. - Velké Žernoseky, úpravy TV
SO 03-60-01		Velké Žernoseky - Sebusín, úpravy TV
SO 05-60-01		Sebusín - Ústí n.L. - Střekov, úpravy TV

ROZV	E.3.6	Rozvody VN, NN, osvětlení a DOÚO
SO 02-63-01		ŽST. Velké Žernoseky, úprava rozvodu 6kV
SO 02-63-02		Neobsazeno
SO 03-63-01		Zast. Libochovany, venkovní osvětlení
SO 04-63-01		ŽST. Sebusín, úprava rozvodu 6kV
SO 04-63-02		Neobsazeno
SO 05-63-01		Sebusín - Ústí n.L. - Střekov, úprava rozvodu 6kV
UKOL	E.3.7	Ukolejnění kovových konstrukcí
SO 01-67-01		Litoměřice - Velké Žernoseky, úprava ukolejnění kovových konstrukcí
SO 03-67-01		Velké Žernoseky - Sebusín, úprava ukolejnění kovových konstrukcí
SO 05-67-01		Sebusín - Ústí n.L. - Střekov, úprava ukolejnění kovových konstrukcí

Oproti skladbě záměru projektu došlo k redukci některých SO.

SO 02-63-02, SO 04-63-02

byly vypuštěny z dokumentace z důvodu jejich realizace v předstihu v rámci opravných prací OŘ Ústí nad Labem.

SO 03-11-01, SO 05-20-01, SO 05-20-04, SO 05-20-05, SO 05-20-06, SO 05-20-06, SO 05-20-07 byly vypuštěny z dokumentace z důvodu nutné úspory finančních prostředků s ohledem na dodržení schválených celkových neinvestičních nákladů stavby ze záměru projektu.

A.2.4. Údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízení stavby

Stavební práce budou prováděny v době výluk.

Navrhovaná technologie a zařízení musí odpovídat výměně součástí železničního svršku – kolejnice, pražce, upevňovací a šterkové lože.

Dále bude opětovně zřízena bezстыková kolej v celém upravovaném úseku.

Použitá drážní vozidla a mechanizace dodavatele musí odpovídat ustanovením předpisu D7/2 čl. 128 (Podmínky technické způsobilosti). Úpravy žel. spodku je navrženy na základě provedeného geotechnického průzkumu.

Bližší podrobnosti ohledně technologie a zařízení stavby jsou obsahem části F.

A.2.5. Požadavky na přípravu a realizaci stavby

Realizace stavby musí probíhat v obydlených částech tak, aby hluková zátěž vyvolaná stavbou nepřesahovala hygienicky stanovené limity. V opačném případě je nutno zhotovitelem navrhnout dostatečná protihluková opatření eliminující hluk z výstavby. Z přípustné hlukové

zátěže rovněž vyplývají určitá omezení i pro práci v nočních hodinách (21,00 – 7,00), kdy rovněž platí nižší přípustné hladiny hluku pro zatížení obyvatelstva.

- Podmínky vyplývající z ohlášení stavby.
- Podmínky pro přípravu vzniklé a stanovené v rámci zpracování Záměru projektu byly zpracovány do tohoto projektu stavby. Podmínky, které vyplynuly z jednotlivých vyjádření je nutno při realizaci dodržet.
- Podmínky zadávací dokumentace na zhotovení stavby.
- Zadávací dokumentace na realizaci stavby stanoví pro vybraného zhotovitele podmínky pro výstavbu, které vznikly v průběhu přípravy stavby a které nemohly být zahrnuty do technického řešení uvedení v projektu. Případně takové podmínky, na které je nutno při realizaci díla brát mimořádný zřetel.
- Při realizaci stavebních prací všech stavebních objektů a provozních souborů nesmí dojít ke střetu se zájmy dotčených organizací dle dokladové části a je nutno respektovat požadavky majitelů sousedních pozemků.
- U vytěžené zeminy, se kterou je uvažováno odvést na skládku, je nutno provést laboratorní kontrolu kontaminace vzorků z odebraného materiálu.
- Zhotovitelská firma předloží k odsouhlasení podrobný technologický postup výstavby.

A.3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

Pro zpracování projektu stavby byly použity následující podklady:

- Schválený Záměr projektu „Trať 072 Lysá n. L. - Ústí n. L., úsek Litoměřice-Ústí n. L. Střekov“ (Viamont DSP a. s., z 07/2014).
- Schvalovací protokol záměru projektu č.j.: 49250/2014-O15.
- Zadávací dokumentace na vypracování Projektu stavby.
- Průběhy inž. sítí v prostoru stavby potvrzený správci jednotlivých sítí.
- Vlastní prohlídka na místě stavby.
- Porady projektanta a zástupců jednotlivých správ.
- Podklady dodané od ST Ústí nad Labem.
- Geotechnický průzkum pražcového podloží (Waltec GTS, 11/2014).
- Geodetické a mapové podklady, vyhotovené f. PROGI spol. s r. o.
- Geodetické a mapové podklady dodané SŽDC, s. o., SŽG Ústí nad Labem.
- Podklady z katastru nemovitostí.

A.4 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ

A.4.1. Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku

Důvodem pro provedení úprav je vyžilý stav železničního svršku, nedostatečná drážnost upevňovadel, ojeté kolejnice. Štěrkové lože je místy znečištěné a GPK zhoršená.

I přes pravidelnou a řádnou údržbu železniční infrastruktury ze strany OŘ Ústí nad Labem nesplňuje stávající stav tratě požadavky pro odstranění propadů rychlosti, případně je stav některých prvků železniční infrastruktury na hranici životnosti materiálů, čímž dochází k propadu rychlosti. Z těchto důvodů je nutné provést ve vymezených úsecích tratě úpravy stávající infrastruktury, které tento nepříznivý stav odstraní. Tato dále popisovaná stavba zahrnuje úpravy železniční infrastruktury, které jsou svým charakterem řazené mezi opravné práce.

Po provedení geotechnického průzkumu v úsecích vybraných OŘ Ústí nad Labem lze konstatovat, že únosnosti a stav podloží zjištěné během průzkumu nedosahují předepsaných hodnot dle předpisu S4.

Navrženými stavebními úpravami dojde k zajištění bezpečnosti železniční dopravy a ke zvýšení komfortu cestování na úroveň odpovídající současným trendům.

Staveniště je určeno železniční tratí a jejím bezprostředním okolím, jedná se o liniovou stavbu. Pro úpravy a regeneraci byly vybrány mezistaniční úseky, ve kterých nedojde ke kolizi se zamýšlenými úpravami trati v rámci zpracovávané studie proveditelnosti Kolín - Ústí nad Labem Střekov - Děčín. Z toho důvodu se v železničních stanicích nepředpokládají úpravy železničního svršku a spodku.

Dotčený traťový úsek kopíruje pravý břeh řeky Labe, proto je na trati projektováno množství oblouků, popř. složených oblouků o menších poloměrech. Železniční svršek je na traťovém úseku převážně tvaru R65 na betonových pražcích typu SB6 (SB8). V místech již realizovaných lokálních oprav žel. svršku je typ kolejnic UIC 60, místy na bet. pražcích B91S. Ve 2. TK byl v úseku km 423,2 - 425,6 železniční svršek tvaru kolejnic R65 (1977 - 1990) na betonových pražcích typu SB5 z roku 1971 s upevněním na rozponových podkladnicích T5, který neumožňuje zavedení rychlostního profilu V_{130} . V tomto úseku byla ze strany OŘ Ústí nad Labem provedena souvislá výměna pražců za nové, typu B91S. Cca na 50% trati je upevnění typu ŽS3 rovněž neumožňující zavedení rychlostního profilu V_{130} . Z tohoto důvodu je předmětem tohoto projektu náhrada nevyhovujícího upevnění typu ŽS3 ve všech řešených mezistaničních úsecích.

Na mnoha úsecích trati jsou vymačkané žebrové podkladnice oslabené korozí, místy popraskané. Zarezlé vrtule jsou oslabené korozí, s nedostatečnou držečností. Pražce s únavovými trhlinami v tahové oblasti oslabené od strojního podbíjení až na úroveň konstrukční výztuže. Kolejnice jsou místy bočně i výškově ojeté, s velkým množstvím svarů.

V místě silničního nadjezdu v obci Církvice, km 421,250 došlo vlivem dlouholetých úprav GPK pouze podbíjením koleje k nedostatečné výšce trolejí trakčního vedení od TK, k nutnosti zavést bezpečnostní opatření ve formě umístění návěsti stáhněte sběrač před silničním nadjezdem v obou směrech.

Železniční spodek vykazuje na některých úsecích trati defekty v únosnosti pláň tělesa železničního spodku, kde pláň nemá dostatečnou únosnost pro zajištění současné zátěže trati, na mnoha místech dochází k zabahnění štěrkového lože a k deformaci GPK.

A.4.2. Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby

Projekt „Trať 072 Lysá n. L. - Ústí n. L., úsek Litoměřice-Ústí n. L. Střekov“ přinese částečné obnovení technických parametrů železniční infrastruktury. Toto se týká hlavně plynulosti jízdy na upraveném železničním svršku a zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech vlivem provedených stavebních úprav, které zajistí plynulý a zklidněný přejezd silničních vozidel.

A.4.3. Zdůvodnění umístění stavby na základě zpracovaného a projednaného předchozího stupně dokumentace

Stavba je umístěna do stávajícího území v souladu se schváleným Záměrem projektu „Trať 072 Lysá n.L.-Ústí n.L., úsek Litoměřice-Ústí n.L. Střekov “ a je v souladu s územními plány dotčených měst a obcí.

A.5 PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATIMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ

Předčasné užívání staveb se povoluje speciálním stavebním úřadem na základě technicko - bezpečnostní zkoušky a zároveň určuje jeho dobu trvání.

A.5.1. Doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Délku zkušebního provozu určuje speciální stavební úřad na základě § 7 hlavy III. vyhlášky 177/1995 Sb. a u mostů může trvat až 24 měsíců.

A.5.2. Údaje o postupném předávání částí stavby do užívání

U stavby „Trať 072 Lysá n.L.-Ústí n.L., úsek Litoměřice-Ústí n.L. Střekov“, se předpokládá ucelené předání stavby do zkušebního provozu resp. do užívání. V rámci stavby nejsou navrženy žádné provizorní provozní soubory a stavební objekty.

A.6 PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO – BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE

Technickobezpečnostní zkouškou (dále jen TBZ) se ověřuje stavba nebo její část z hlediska dosažení projektovaných parametrů, funkce stavby a bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a její výsledek je podmínkou povolení zkušebního provozu. TBZ podléhají dle vyhlášky 177/1995 Sb. prakticky všechny provozní soubory a stavební objekty drážní části stavby. Rozsah zkoušek určuje dle profesí § 6 (hlava III.) zmíněné vyhlášky.

TBZ se zahajuje na základě ověření:

- provozní způsobilosti určených technických zařízení
- provedení zkoušek únosnosti pláně železničního spodku
- zaměření prostorové průchodnosti

Na základě technickobezpečnostní zkoušky se povoluje speciálním stavebním úřadem zkušební provoz a určuje jeho délka.

A.7 PŘEHLED VLASTNÍKŮ POPŘÍPADĚ SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ

Dlouhodobý hmotný majetek (DLHM) SŽDC, s. o., a ČD, a.s., spravují:

SŽDC, OŘ Ústí nad Labem

Správa tratí:

- stavební objekty železničního svršku, nástupišť, přejezdů
- stavební objekty železničního spodku
- stavební objekty příjezdních komunikací, obslužných a manipulačních ploch SŽDC
- stavební objekty opěrných zdí

Správa mostů a tunelů

- stavební objekty železničních mostů
- stavební objekty propustků

Správa budov

- stavební objekty pozemních staveb ve vlastnictví SŽDC
- stavební objekty přístřešků na ostrovních nástupištích

Správa elektrotechniky a energetiky

- stavební objekty osvětlení
- stavební objekty silnoproudých kabelů a rozvodů

- provozní soubory silnoproudé technologie - stavební objekty EOv

Správa sdělovací a zabezpečovací techniky

- provozní soubory zabezpečovacího zařízení

České dráhy, a.s., Regionální správa majetku

- stavební objekty pozemních staveb ve vlastnictví ČD a.s.

A.8 INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČETNĚ BEZBARIOVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY

Tato stavba pouze provádí nejnutnější úpravy nástupní hrany nástupiště Libochovany nacházející se podél koleje, u které je navržena úprava GPK. Úpravy nástupní hrany jsou vyvolané z technologických důvodů, kdy dochází k úpravě formou demontáže a zpětné montáže stávajících nástupištních desek. Přístupy na nástupiště a konstrukce nástupiště zůstane stávající.

A.9 ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

První dvojčíslí SO: číslo úseku stavby

- 01 Litoměřice d. n. - Velké Žernoseky
- 02 ŽST. Velké Žernoseky
- 03 Velké Žernoseky - Sebusín
- 04 ŽST. Sebusín
- 05 Sebusín - Ústí n. L. Střekov
- 10 Celá stavba

D TECHNOLOGICKÁ ČÁST

- 01 zabezpečovací zařízení
- 02 sdělovací zařízení

E.1.1 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK

- 10 železniční svršek
- 11 železniční spodek
- 13 výstroj trati

E.1.2 NÁSTUPIŠTĚ

- 14 nástupiště

E.1.3 ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY

- 15 železniční přejezdy a přechody

E.1.4 MOSTY, PROPUSTKY, ZDI

- 20 železniční mosty, podchody

E.3 TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ

- 60 trakční vedení
- 63 silnoproudá vedení (nn, vn, vvn, vo), DOÚO
- 67 ukolejnění a trakční propojení

A.10 KOORDINACE SE SOUBEŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI

V době předpokládaných výluk jsou v některých úsecích plánované souběžné úpravy železničního svršku a spodku, v rámci opravných prací SŽDC, s. o., OŘ Ústí nad Labem, ST Ústí nad Labem. Návaznost s těmito pracemi je podrobně popsána v předmětných SO železničního svršku. Postupy a termíny prací při úpravě železničního svršku v těchto úsecích musejí být před stavbou koordinovány s příslušným správcem ST Ústí nad Labem, aby byla zajištěna návaznost jednotlivých úprav úseků a zejména využití stav. techniky.

V km 411,858 je trať křížena železničním mostem na trati Lovosice – Česká Lípa. U tohoto žel. mostu je navržena rekonstrukce v rámci samostatné akce SŽDC, s. o. s názvem „REKONSTRUKCE MOSTU V KM 38,816 TRATI LOVOSICE - ČESKÁ LÍPA, SO106-MOST V KM 39,729 - KŘÍŽENÍ S TÚ1001 A SILNICÍ“. V rámci této rekonstrukce bude na mostě vyměněna nosná konstrukce. Stávající mostní opěry zůstanou zachovány. Ve vzorovém příčném řezu v km 411,858 (příloha č. E.1.1.1.5.2) je znázorněn rozsah úprav mostní konstrukce se zákresem nové polohy kolejí pod mostem, řešených tímto projektem. V rámci rekonstrukce mostu budou vybudovány dvě nové trakční podpěry č. 23A a 24A na trati Litoměřice – Ústí nad Labem. Rekonstrukce mostu byla v době odevzdání této projektové dokumentace ve fázi výběru zhotovitele. Dojde-li k souběhu termínu výluk obou staveb, bude nutné práce dostatečně koordinovat, zejména v oblasti úprav TV na trati Litoměřice – Ústí nad Labem, ke kterým dojde jak v důsledku rekonstrukce mostu (výstavby nulového pole), tak v důsledku úpravy parametrů krajní přechodnice v 1. TK a velkým příčným posunům směrem ke stávající opěře mostu.

A.11 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY NA OKOLNÍ VÝSTAVBY

Před zahájením stavby budou požádáni správci podzemních vedení o vytyčení jejich tras a tato zařízení budou po dobu prací chráněna podle jejich pokynů.

Pro přípravné práce byly a i během výstavby budou respektována vyjádření zúčastněných stran.

Rozsah stavby se prostorově v zásadě neliší od nynějšího stavu. Vzhledem k těmto skutečnostem nejsou kladeny žádné požadavky na změnu územního plánu.

A.12 PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY

Zahájení stavby: 06/2015

Ukončení stavby: 06/2016

Přesný termín realizace bude upřesněn dle stanovených výluk pro vyloučení kolejí.

Vypracoval: Tomáš Jenčík

V Ústí nad Labem: prosinec 2014