

Váš dopis zn.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.:

7056/2015/SSZ-ÚE

Vyřizuje:

Ing. Martin Kosmál

Telefon:

972 244 865

Mobil:

602 741 737

E-mail:

kosmal@szdc.cz

## Dle rozdělovníku

## „Trat' 072 Lysá n.L. – Ústí n.L., v úseku Litoměřice – Ústí n.L. Střekov“

## Dodatečné informace - Dodatek č. 2

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

## Dotaz č.3:

SO 01-10-01 Železniční svršek 1. TK km 407,900- 410,600

1	51153	KOLEJOVÉ LOŽE Z KAMENIVA DRCENÉHO - ZŘÍZENÍ	m3	3 274,480	$(2592*2,187+222*70*0,00708 + 126*45*0,00708-2180,56)*0,9$
3	51453	KOLEJOVÉ LOŽE Z KAMENIVA DRCENÉHO - DOPLNĚNÍ	m3	36,830	$(2592*2,187+222*70*0,00708 + 126*45*0,00708-2180,56)*0,1$
4	52A431	UIC V ZÁKLADNÍ DÉLCE - ROZDĚLENÍ "U", BEZSTYKOVOU, BET.BEZPODKLADNIC U94/1, S/1+SKL14, Z KOLEJ.POLÍ, MZ DO 5 KM, POKLADACEM	m	2 692,000	2692-3*32
5	54512	SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA BETON PRAŽCÍCH - propracování	m	2 703,000	2692 m

13	965111	DEMONTÁŽE KOLEJOVÉHO LOŽE Z KAMENIVA PO ROZEBRÁNÍ KOLEJE ODVOZ SUTI DO 7 KM	m3	4 845,600	2692*1,8 (k recyklaci)
16	05.170508-O	šterk z kolejíště (odpad po recyklaci)	t	3 052,800	dle pol 12
17	13.170101-O	žel. pražce betonové	t	1 147,410	2692/0,61*0,26

#### **Ad položka 1):**

Délka rekonstruované koleje je 2692 m. Proč je ve výpočtu použito číslo 2592? Objem kolejového lože 2,187 odpovídá podle přílohy 4 katalogu URS 824-1 Dráhy kolejové pražce betonové B94. Proč není použito objemu pro pražce B91? Navíc část koleje je v oblouku s převýšením a to zřejmě výpočet nezohledňuje. Co znamená výpočet 222\*70\*0,00708 a 126\*45\*0,00708? Proč je celkový výpočet objemu ponížěn koeficientem 0,9, když při předání stavby má mít šterkové lože projektované parametry?

#### **Ad položka 3):**

Je tato výměra myšlena na doplnění šterku po směrové a výškové úpravě? Pokud ano potom je zřejmě chybná, protože se zde uvažuje v TZ je uvedena výměra koleje pro zpracování 2703m.

#### **Ad položka 4):**

Co znamená 2692-3\*32?

#### **Ad položka 5):**

Proč je ve výkazu výměr uvedena výměra 2692m?

#### **Ad položka 13):**

Proč je pro objem šterkového lože použita výměra 1,8, když podle přílohy č. 4 katalogu URS 824-1 Dráhy kolejové pro pražce betonové SB8 tl. Lože 350mm rozdělení d je výměra pro přímou kolej 2,14 a pro kolej v oblouku s převýšením p=150mm je 3,202?

#### **Ad položka 16):**

Proč je zde uvedena tato výměra, když položka 12 má výměru 2692m?

#### **Ad položka 17):**

Proč je použito hmotnosti prahců 0,260t, když podle SŽDC SR 103/3(S) je hmotnost betonového pražce SB6 0,272t?

**Odpověď na dotaz č.3:**

**Ad položka 1):**

Celková délka opravena.

Kubatura =  $\frac{1}{2}$  ze 4 040 m<sup>3</sup> (dvoukolejka).

Převýšení v obloucích 222 (délka oblouku +2\*  $\frac{1}{2}$  přechodnice

70 (převýšení)

0,00708 ( interpolací- množství štěrku na 1mm převýšení vně koleje)

0,00307 ( - převýšení k sousední koleji)

Po provedení opravy již celkový výpočet objemu není ponížěn koeficientem 0,9.

**Ad položka 3):**

Opraveno.

**Ad položka 4):**

Opraveno.

**Ad položka 5):**

Opraveno.

**Ad položka 13):**

Opraveno.

**Ad položka 16):**

Opraveno dle pol. č. 11 - odvoz sutí.

**Ad položka 17):**

Opraveno.

**Dotaz č.4:**

SO 03-10-02 Železniční svršek 1.TK km 418,300-420,000

U položky číslo 1, 51153, KOLEJOVÉ LOŽE Z KAMENIVA DRCENÉHO – ZŘÍZENÍ je ve výkazu výměr použit výpočet: ( 1673\*2,187\*0,9-1392,93)\*0,9. Dle našeho názoru chybný. Nezohledňuje objem štěrkového lože v oblouku s převýšením. Navíc dvakrát snižuje celkový objem o 10%. Nejprve 1673\*2,187\*0,9 a potom ještě jednou celé ( 1673\*2,187\*0,9-1392,93)\*0,9. Upraví zadavatel výměru této položky?

Bude zadavatel požadovat likvidaci betonových pražců po demontáži koleje? Je navržena demontáž stávající koleje v délce 1673. Chybí však jakékoliv položky řešící poplatky za likvidaci.(Betonové pražce, pryžovky, PE podložky) Doplní zadavatel soupis prací?

U položky číslo 12 a 18 je zřejmě chybná výměra. Jestliže je v položce číslo 15 uvedena výměra odpadu po recyklaci 1083,39m<sup>3</sup>, pak při výměře v položkách číslo 12 a 16 1673 t, by objemová hmotnost odpadu vycházela 1,54t/m<sup>3</sup> což je zřejmě málo. Opraví zadavatel výměru?

**Odpověď na dotaz č.4:**

*Kubatury opraveny.*

*Doplněny položky za odpady.*

*20% odtěženého štěrku zůstane na skládce.*

**Dotaz č.5**

SO 03-10-01 Železniční svršek 2.TK km 418,050 – 420,300

V úseku km 418,050 – 420,300 dojde dle TZ k úpravě převýšení a směru koleje TZ v této souvislosti řeší úpravu Bezstykové koleje v celém úseku. V soupisu prací není k této problematice jediná položka. Doplní zadavatel soupis prací o položky řešící bezstykovou kolej?

**Odpověď na dotaz č.5:**

*Doplněno.*

**Dotaz č.6:**

SO 01-10-03 Železniční svršek 1.TK km 411,00 - 412,000

Podle TZ a soupisu prací pol. Č. 3 bude pročištěno 1547m koleje resp. 2939,3 m<sup>3</sup> kameniva. Soupis prací však evidentně neřeší poplatek za uložení odpadu z tohoto čištění. Doplní zadavatel výměru za poplatek z čištění do soupisu prací?

Podle TZ se trhá a vkládá zpět 302m kolejových polí na betonových pražcích. V soupise prací je však uvedeno pouze 287m. Opraví zadavatel soupis prací?

Podle TZ se má vyjmout 25m koleje na dřevěných pražcích v přejezdu P2964 a provést výměnu dřevěných pražců za betonové. V soupise prací však chybí položky k těmto výkonům včetně poplatků za skládkovné dřevěných pražců. Doplní zadavatel soupis prací?

Podle TZ je navrženo V 2TK v P 2963 a P 2964 vyjmutí koleje na dřevěných pražcích a vložení koleje na nových betonových pražcích délky 19 a 25m. V soupise prací však chybí položky k těmto výkonům včetně poplatků za skládkovné dřevěných pražců. Doplní zadavatel soupis prací?

**Odpověď na dotaz č.6:**

*Doplněn poplatek za odpady.*

*Opraveno 302 m kol polí.*

*Výměna pražců doplněna vč odpadů.*

*19 a 25 m nové koleje doplněno.*



**Dotaz č.7:**

SO 01-10-02 Železniční svršek 2.TK km 409,000 - 409,950

V úseku km 409,013 – 409,950 dojde dle TZ k úpravě převýšení a v úseku km 409,300 – 410,400 jsou dle TZ navrženy směrové posuny v rozmezí 70-125mm. TZ v této souvislosti řeší úpravu bezстыkové koleje v celém úseku. V soupisu prací není k této problematice jediná položka. Doplní zadavatel soupis prací o položky řešící bezстыkovou kolej?

**Odpověď na dotaz č.7:**

*Doplněno.*

**Dotaz č.8:**

SO 03-10-02 Železniční svršek 1. a 2. TK km 420,900 – 421,60

U položky číslo 1, 51153, KOLEJOVÉ LOŽE Z KAMENIVA DRCENÉHO – ZŘÍZENÍ je ve výkazu výměr použit chybný výpočet: Nezohledňuje objem štěrkového lože v oblouku s převýšením. Upraví zadavatel výměru této položky?

Bude zadavatel požadovat likvidaci betonových pražců po demontáži koleje? Je navržena demontáž stávající koleje v délce 716m. Chybí však jakékoliv položky řešící poplatky za likvidaci.(Betonové pražce, pryžovky, PE podložky) Doplní zadavatel soupis prací?

U položky číslo 16 je zřejmě chybná výměra. Jestliže je v položce číslo 10 uvedena výměra odpadu po recyklaci 812t, nemůže najednou stoupnout v položce číslo 16 na 3052,8t. Upraví zadavatel výměru?

**Odpověď na dotaz č.8:**

*Tazatel uvádí v dotazu nesprávně označení SO – jedná se o SO 03-10-04.*

*Opraven výpočet štěrkového lože.*

*Doplněny poplatky za odpady vč opravy t štěrku.*

**Dotaz č.9:**

SO 03-10-02 Železniční svršek 2. TK km 419,400 – 420,000

U položky číslo 1, 51153, KOLEJOVÉ LOŽE Z KAMENIVA DRCENÉHO – ZŘÍZENÍ je ve výkazu výměr použit chybný výpočet: Nezohledňuje objem štěrkového lože v oblouku s převýšením. Upraví zadavatel výměru této položky?

U položky číslo 17 žel. pražce betonové je zřejmě chybná výměra. Proč je použito hmotnosti pražců 0,260t, když podle SŽDC SR 103/3(S) je hmotnost betonového pražce SB6 0,272t? Rozdělení pražců je „d“? Upraví zadavatel výměru?

**Odpověď na dotaz č.9:**

Tazatel uvádí v dotazu nesprávně označení SO – jedná se o SO 03-10-03.

*Kolej je v přímé, nikoliv v oblouku.  
Kubatura odpadu pražců opravena.*

**Dotaz č.10:**

SO 03-10-05 Železniční svršek 2.TK km 418,750 – 419,050

V úseku km 418,750 – 419,050 dojde dle TZ k úpravě převýšení a směru koleje. V úseku km 418,900 – 419,000 jsou navrženy posuny až 0,164m. TZ v této souvislosti řeší úpravu Bezstykové koleje v celém úseku. V soupisu prací není k této problematice jediná položka. Doplní zadavatel soupis prací o položky řešící bezstykovou kolej?

**Odpověď na dotaz č.10:**

*Doplněno.*

**Dotaz č.11:**

Realizace 2. etapy Velké Žernoseky – Sebužín se předpokládá ve výlukách 2x25N. S ohledem na technologické předpisy prací vidíme jako problematické zrealizovat v těchto časech všechny práce včetně vybudování nových trakčních stožárů a jejich základů. Pro 1.TK je třeba vybudovat 34 ks nových základů (dle platných TKP je doba zrání betonu 21 dní.) S ohledem na tuto skutečnost považujeme dobu výluky za nedostatečnou. Umožní objednatel zprovoznění 1.TK pouze s výškovou úpravou trakce?

Předpokládáme, že s ohledem na realizaci od července 2015 a schválený měsíční výlukový plán již není možné zařadit v červnu 15ti denní nepřetržitou výlukou na vybudování nových trakčních podpěr v předstihu před hlavní výlukou. Navrhujeme, aby práce na TV proběhly po hlavní výluce. Schválí zadavatel tento navržený postup?

**Odpověď na dotaz č.11:**

*Projekt předpokládá určené výlukové časy za dostatečné k provedení prací.*

*Pro další výlukovou činnost v roce 2015 na tomto úseku není s ohledem na související plánované stavby žádný prostor. Rozsah výluk dle ZTP tedy zůstává v platnosti.*

*Níže uvedené nové základy stožárů TV jsou přístupné z jiného místa než z kolejiště a lze je vybudovat bez nutnosti obsazovat kolej mechanizací:*

*Velké Žernoseky - Sebužín k.č.1 – 219, 221, 223, 225, 225A, 297 (6 z 34).*

*Velké Žernoseky - Sebužín k.č.2 – 220, 222, 224, 226, 226A, 300AK, 300A, 302, 304, 304K, 306, 308, 310 (13 z 15).*

### **Další sdělení zadavatele:**

Zadavatel provádí úpravu v Zadávacích podmínkách takto:

Zadavatel v rámci „Dodatečných informací – Dodatku č. 2“ a předešlých dodatků na základě dotazů dodavatelů upřesnil některé údaje týkající se způsobu realizace zakázky z technického a technologického hlediska a také průběžně prováděl opravu a doplnění některých položek soupisu prací, které jsou součástí Zadávací dokumentace, uveřejněné na profilu zadavatele.

### **Odůvodnění provedené změny:**

Zadavatel upřesnil soupisy prací a technické specifikace tak, aby vyloučil pochybnosti uchazečů a zvýšil jejich právní jistotu.

V souvislosti s provedenými úpravami, se zadavatel rozhodl přiměřeně prodloužit lhůtu pro podání nabídek. Prodloužení o 4 dny je v souladu s ust. § 40 odst. 3 ZVZ dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze změn. Provedené změny nelze považovat za takové změny, které by rozšířily okruh možných dodavatelů a vyvolávaly tak potřebu prodloužení lhůty pro podání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 147 odst. 8 zák. č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách ve znění pozdějších platných právních předpisů, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Opravné Oznámení o zakázce - veřejné služby bude uveřejněno na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz).

IV.3.3) Podmínky pro získání zadávací dokumentace a dalších dokumentů

Lhůta pro doručení žádostí o dokumentaci nebo přístup k dokumentům

Datum: 21 / 05 / 2015 nahrazeno: **25 / 05 / 2015** Čas: 09:00

IV.3.4) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast

Datum: 21 / 05 / 2015 nahrazeno: **25 / 05 / 2015** Čas: 09:00

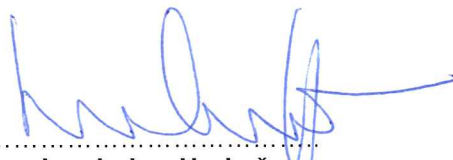
IV.3.7) Podmínky pro otevírání nabídek

Datum: 21 / 05 / 2015 nahrazeno: **25 / 05 / 2015** Čas: 09:15

Zadavatel tímto svým rozhodnutím - provedením úpravy - je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Přílohy: 1) soubor E.1.2.7 – SP žel svršek opr.1.xls  
2) soubor E.1.1.7 – SP žel. Svršek – opr.1.xls

V Praze dne 11. 05. 2015



**Ing. Lubor Hruběš**  
ředitel Stavební správy západ  
na základě pověření č.1700  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace

