



Schvalovací protokol stavby v přípravě Rekonstrukce výhybek v žst. Kamenný Újezd ve stádiu 3

A. Základní identifikační údaje

| | |
|--------------------------|--|
| Název stavby: | Rekonstrukce výhybek v žst. Kamenný Újezd |
| ISPROFOND/ISPROFIN: | 3 273 214 993 / 5 323 530 021 |
| Místo stavby: | Železniční trať TEN-T, v traťovém úseku TÚ 1691 Summerau (ÖBB) (část)-České Budějovice (mimo) (Rožnov vč.) |
| Kraj: | Jihočeský |
| Investor: | Správa železnic, státní organizace Dlážděná 10037/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34 Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955 |
| Zpracovatel dokumentace: | SUDOP Project Plzeň a.s., Plachého 35, 301 25 Plzeň |
| Předpokládaná realizace: | 2020 |

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Hlavním účelem stavby je především zajištění bezpečného a spolehlivého provozování železniční dopravy na celostátní koridorové trati, která má velký význam především pro nákladní dopravu.

V rámci stavby dojde k rekonstrukci výhybek č. 1, č. 2 a č. 5 včetně přípojných polí na dřevěných pražcích, rekonstrukce kolejového pole na dřevěných pražcích před výhybkou č. 4 v koleji č. 2, rekonstrukce kolejnic a dále úprava trasy stávajícího trativodu v souvislosti s rekonstrukcí výhybky č.2. V souvislosti s uvedenou rekonstrukcí výhybek se zároveň provede směrová a výšková úprava trakčního vedení. Na nově osazených výhybkách se doplní EOv. Dále se provede úprava staničního zabezpečovacího zařízení.

Nezbytnost stavby je dána fyzickou zastaralostí stávajícího stavu výhybek. Instalací nových zařízení dojde rovněž ke snížení nároků na jejich údržbu.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Stavba se nachází na trati č. 196 České Budějovice – Summerau, v ŽST Kamenný Újezd. Jedná se o celostátní koridorovou železniční trať zařazenou do kategorie TEN-T. Trať je jednokolejná, elektrifikovaná jednofázovou trakční soustavou 25 kV/50Hz, traťová třída zatížení je D3,

maximální traťová rychlost v traťové a staniční koleji č. 1 je 70 km/h, v předjízdňích kolejích č. 2 a č. 3 je 50 km/h. Kolej č. 2 je dle pasportu určena pouze pro vlaky bez přepravy cestujících. Všechny koleje ve stanici jsou v celých svých délkách vybaveny trakčním vedením.

V ŽST Kamenný Újezd se nacházejí výhybky č. 1, 2, 3, 4 a 5. Předmětem stavby budou výhybky č. 1, 2 a 5, všechny typu J S491:9-300. Stávající výhybky jsou uloženy na dřevěných pražcích a vybaveny čelistovými závěry, EMP (elektromotorickým přestavníkem) a EOv (elektrickým ohřevem výhybek). Výhybky jsou stavěny ústředně a přípojná pole k výhybkám jsou z kolejnic tvaru S49.

Současný stav výhybek a přípojných kolejových polí je nevyhovující a uvedené výhybky vykazují značné opotřebení.

Obsahem stavby je rekonstrukce stávajících výhybek č. 1, č. 2 a č. 5, včetně přípojných polí na dřevěných pražcích, rekonstrukce kolejového pole na dřevěných pražcích před výhybkou č. 4 v koleji č. 2, a dále rekonstrukce kolejnic před stanicí v délce 75 m, rekonstrukce kolejnic za stanicí od začátku výhybky č. 5 k silničnímu přejezdu, a dále úprava trasy stávajícího trativodu v délce 9,5 m v souvislosti s rekonstrukcí výhybky č. 2. Nové výhybky budou stejného typu (1:9-300), v provedení 2. generace, na betonových pražcích.

V souvislosti s uvedenou rekonstrukcí výhybek se zároveň provede směrová a výšková úprava trakčního vedení s demontáží a výstavbou nového trakčního stožáru v místě výhybek č. 1 a č. 2, u nichž dojde k posunu oproti současné poloze.

Na nově osazených výhybkách č. 1, č. 2 a č. 5 se doplní EOv. Nové EOv bude instalováno i na výhybce č. 4, protože zde je již za hranici své životnosti. Rovněž se u nových výhybek doplní nové přestavníky a provede se přepojení SSZ. Celý rekonstruovaný úsek bude od začátku do konce stavebních úprav přestaničen.

Po ukončení stavby zůstane zachována stávající traťová rychlost, druh trakce i kategorie trati.

Pozn.: V průběhu projektových prací byl původní název akce: „Rekonstrukce výhybek č. 4 a 5 v Žst. Kamenný Újezd včetně přejezdu v km 106,182“ změněn zadavatelem (SŽDC, s.o., SSZ) na název „Rekonstrukce výhybek v žst. Kamenný Újezd“.

Stavba bude koordinována s právě připravovanou stavbou „Doplnění závor na přejezdu P5576 v km 106, 182 trati H. Dvořiště st. hr. – Č. Budějovice“.

Základní kapacitní údaje:

| Kapacitní údaj | Popis | Měrná jednotka | Aktuální stádium 3 |
|-------------------|-----------------|----------------|--------------------|
| Železniční svršek | Vložení výhybek | ks | 3 |
| | | | |

B.3. Projednání dokumentace

Ke stavbě byla vydána veškerá vyjádření a stanoviska všech dotčených orgánů státní správy, mimodrážních organizací, správců sítí a složek ČD a.s. a SŽDC s.o.

Ke stavbě bylo vydáno dne 1.11.2019 stanovisko Krajského úřadu Jihočeského kraje dle zákona 100/2001 Sb., č.j. KUJCK 119547/2019 o tom, že daný záměr nepodléhá projednávání ve smyslu výše uvedeného zákona, dále bylo vydáno stanovisko č.j.: KUJCK

125684/2019, ze dne 31. 10. 2019 o tom, že daný záměr nemůže mít významný vliv na celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí.

Na stavbu bylo požádáno o vydání společného povolení na Drážní úřad dne 23. 12. 2019.

Veškerá projednání s drážními organizacemi včetně sítí jsou uvedena níže, ostatní podklady jsou součástí dokumentace.

Projednání s drážními organizacemi vč. sítí:

SŽDC, s.o. – Odbor řízení provozu (O11), vyjádření č.j. 67105/2019-SŽDC-GŘ-O11 ze dne 6.11.2019 – doplněno a upraveno.

SŽDC, s.o., Odbor traťového hospodářství (O13), vyjádření č.j. 67754/2019-SŽDC-GŘ-O13 ze dne 7.11.2019 – doplněno a upraveno.

SŽDC, s.o. – Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14), vyjádření č.j. 67027/2019-SŽDC-GŘ-O14 ze dne 6.11.2019 – doplněno a upraveno.

SŽDC, s.o., Odbor provozuschopnosti (O15), vyjádření č.j. 68212/2019-SŽDC-GŘ-O15 ze dne 8.11.2019 – doplněno a upraveno.

SŽDC, s.o., Odbor elektrotechniky a energetiky (O24), vyjádření č.j. 60354/2019-SŽDC-GŘ-O24 ze dne 7.10.2019 – doplněno a upraveno.

SŽDC, s.o., OŘ Plzeň, vyjádření č.j. 29525/2019-SŽDC-OŘ PLZ-ÚT ze dne 15.10.2019 – opraveno, doplněno.

SŽDC, s.o., OŘ Plzeň, vyjádření č.j.: 041/19-INV ze dne 3.5.2019 – vzato na vědomí.

SŽDC, s.o., TUDC, vyjádření č.j. 7747/2019-SŽDC-TUDC-ÚATT ze dne 27.9.2019 – připomínka zapracována.

SŽDC, s.o. Správa železniční geodézie Praha, vyjádření č.j.: 31/2020-SŽDC-SŽG PHA-RP CBE, ze dne 3. 1. 2020 ke geodetické části dokumentace.

ČD a.s. – Odbor investic (O3), vyjádření č.j. 1236/2019-O3 ze dne 8.11.2019 – souhlas při dodržení připomínek ve vyjádření RSM Praha –č.j. 2560/2019- RSMPHA ze dne 25.10.2019

ČD a.s. – Regionální správa majetku, vyjádření č.j.: 1257/2019-RSMPHA, ze dne 27. 5. 2019, vyjádření k existenci sítí.

ČD Telematika a.s., vyjádření č.j. 120191667/2019 ze dne 3.10.2019

ČD Telematika a.s., vyjádření č.j.: 1201907172 ze dne 17. 4. 2019

Stanovisko projektanta k připomínkám.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Na základě výsledků projednání dokumentace pro společné povolení a jejího posouzení je nutné při realizaci stavby splnit následující požadavky:

- 1) Respektování rozsahu a obsahu stavby dle dokumentace stavby vč. dodržení kapacitních údajů stavby a splnění podmínek schvalovacího protokolu (posuzovací a schvalovací části).
- 2) Splnění podmínek, uvedených v „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS - třetí aktualizované vydání, změna č.12 ze dne 1.9.2018.
- 3) Před zahájením prací je nutno s vybraným zhotovitelem stavby dohodnout rozsah potřebných výluk zabezpečovacího zařízení a jednotlivých kolejí, s ohledem na jednotlivé fáze výstavby, dále je potřeba dohodnout postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D 7/2.
- 4) Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění, vyhlášky č. 177/95 Sb., kterou byl vydán Stavební a technický řád drah, v platném znění.
- 5) Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby dle směrnice č.117.
- 6) Při realizaci stavby je nutno dodržet požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů a stavebních objektů nebo jejich částí, geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti), na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv. Zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty bude provedeno dle platných předpisů.
- 7) V rámci realizace bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty, uvedené jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ UTZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.
- 8) Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska viz. čl. B.3. Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, propadlých po vydání stavebního povolení nebo v průběhu stavby, doložených v dokladové části, potřebných pro řádnou realizaci stavby.
- 9) V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací (dále jen správců sítí). Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytýčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací, prokazatelně seznámí všechny pracovníky, provádějící zemní práce, s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ (vydané 09/1994), ČSN 33 4050 „Předpisy pro podzemní sdělovací vedení“ a ČSN 34 1050 „Předpisy pro kladení silových elektrických vedení“. Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízeními a vedeními a obnovit jeho krytí vč. položení výstražné fólie. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveníště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestujících veřejnosti.
- 10) Zhotovitel musí respektovat požadavky zákona č. 309/2006 sb. a Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Upozorňujeme na povinnost provést ohlášení OIP.

- 11) Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat vedení tras v obvodu dráhy dané projektem stavby. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv o smlouvách budoucích, zřízení věcných břemen nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků, předjedná jejich uzavření a projedná územní rozhodnutí nebo územní souhlas dle zákona 183/2006 Sb. stavební zákon s obecným stavebním úřadem, vč. nabytí právní moci pro všechny úseky trasy, vedoucí mimo obvod dráhy, tj. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření pro SŽDC, s. o. nebo ve vlastnictví ČD, a. s.
- 12) Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, respektovat návrh nakládání
- 13) s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.
- 14) Zhotovitel musí respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady vč. projednání návrhu konkrétních skládek odpadu dle specifikací jednotlivých kategorií odpadů a protokoly o nakládání s odpady dokladovat při kolaudaci. Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, respektována rozhodnutí a vyjádření orgánů ochrany životního prostředí.
- 15) Zhotovitel stavby musí respektovat ustanovení norem ČSN 34 2650 „Železniční zabezpečovací zařízení – přejezdová zabezpečovací zařízení“, editace 2 s platností od 1.1.2011 a ČSN 736380 „Železniční přejezdy a přechody“ z roku 1993 a změny předpisu SŽDC Z1 z roku 2008.
- 16) Zhotovitel stavby musí respektovat zákon č. 13/97 o pozemních komunikacích v platném znění, zejména § 37.
- 17) Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, dle vyjádření orgánů ochrany životního, respektovány budou veškeré vznesené připomínky.
- 18) V rámci realizace je zásadně nepřípustné měnit rozsah obsahové náplně stavby stanovený schváleným projektem stavby.
- 19) Při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby, musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden ve schvalovacím protokolu (posuzovací a schvalovací části).
- 20) Připomínky uvedené v tomto bodě schvalovacího protokolu tvoří nedílnou součástí zadávací dokumentace na realizaci stavby

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „Rekonstrukce výhybek v žst. Kamenný Újezd,“ je v souladu s koncepčními záměry MD a SŽDC.

Zpracovaná dokumentace pro společné povolení odpovídá potřebám SŽDC, a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na dokumentaci pro společné povolení podle Směrnice GŘ č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné dokumentace doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 3 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Ing. Miroslava Zralá, T: +420 972 524 007; M: +420 727 965 692; E: zrala@szdc.cz

V Plzni dne 8. ledna 2020

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234
(34)

- 8 -01- 2020

Ing. Radim Brejcha, Ph.D.

náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku