

Příloha č. 2 c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY ZHOTOVENÍ STAVBY

„Rekonstrukce výhybek v žst. Kamenný Újezd“

Datum vydání: 14. 1. 2020

OBSAH

Seznam zkratk.....	3
1. Specifikace předmětu díla.....	4
1.1. Účel a rozsah předmětu Díla	4
1.2. Umístění stavby	4
2. přehled výchozích podkladů	4
2.1. Projektová dokumentace	4
2.2. Související dokumentace	4
3. Koordinace s jinými stavbami.....	4
4. Zvláštní technické podmínky a požadavky na provedení díla	5
4.1. Všeobecně.....	5
4.2. Zeměměřická činnost zhotovitele.....	6
4.3. Doklady předkládané zhotovitelem	6
4.4. Dokumentace zhotovitele pro stavbu	7
4.5. Dokumentace skutečného provedení stavby.....	7
4.6. Zabezpečovací zařízení.....	7
4.7. Sdělovací zařízení.....	8
4.8. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	8
4.9. Ostatní technologická zařízení	9
4.10. Železniční svršek.....	9
4.11. Železniční spodek	10
4.12. Nástupiště	11
4.13. Železniční přejezdy	11
4.14. Mosty, propustky a zdi	11
4.15. Ostatní inženýrské objekty	11
4.16. Železniční tunely	11
4.17. Pozemní komunikace	11
4.18. Kabelovody, kolektory.....	11
4.19. Protihlukové objekty	11
4.20. Pozemní stavební objekty	11
4.21. Trakční a energetická zařízení.....	11
4.22. Vyzískaný materiál	11
4.23. Životní prostředí a nakládání s odpady	11
5. Organizace výstavby, výluky.....	12
6. Související dokumenty a předpisy	12
7. PŘÍLOHY	13

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1. Předmětem díla je zhotovení stavby a vypracování dokumentace skutečného provedení stavby „Rekonstrukce výhybek v žst. Kamenný Újezd“. Důvodem stavby je rekonstrukce výhybek č. 1, č. 2 a č. 5 včetně přípojných polí na dřevěných pražcích, rekonstrukce kolejového pole na dřevěných pražcích před výhybkou č. 4 v koleji č. 2, výměna kolejnic a dále úprava trasy stávajícího trativodu v souvislosti s rekonstrukcí výhybky č.2. V souvislosti s uvedenou rekonstrukcí výhybek se zároveň provede směrová a výšková úprava trakčního vedení. Na nově osazených výhybkách se doplní EOv. Dále se provede úprava staničního zabezpečovacího zařízení.
- 1.1.2. Rozsah díla „Rekonstrukce výhybek v žst. Kamenný Újezd“ je dán schválenou dokumentací pro stavební povolení. Pro potřeby zhotovení stavby bude před zahájením stavby zpracována realizační dokumentace stavby v rozsahu jednotlivých PS a SO. Zhotovení stavby bude provedeno v rozsahu zadávacích podmínek a schválené projektové dokumentace. Po realizaci bude zhotovena dokumentace skutečného provedení dle příslušné SOD a obchodních podmínek.

1.2. Umístění stavby

- 1.2.1. Stavba se nachází na jednokolejné, elektrifikované trati jednofázovou trakční soustavou 25kV/50Hz. Jedná se o celostátní koridorovou železniční trat zařazenou do kategorie TEN-T, v TÚ 1691 Summerau (ÖBB) (část)-České Budějovice (mimo) (Rožnov vč.), DÚ 14 Holkov-Kamenný Újezd u Č.B.; DÚ H1 žst.Kamenný Újezd u Č.B. a DÚ 16 Kamenný Újezd u Č.B.-Včelná.
- Stavba je v obci Kamenný Újezd, okres České Budějovice, Jihočeský kraj na pozemcích ve správě SŽDC s.o. a na pozemcích ČD, a.s. Pro realizaci stavby nejsou zapotřebí žádné trvalé ani dočasné zábory pozemků ZPF ani PUPFL.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1. Projektová dokumentace

- 2.1.1. Projektová dokumentace „Rekonstrukce výhybek v žst. Kamenný Újezd“ byla zpracována ve stupni DUSP, zpracovatel SUDOP Project Plzeň a.s., Plachého 35, 301 25 Plzeň zpracována v 9/2019

2.2. Související dokumentace

- 2.2.1. Schvalovací protokol dokumentace pro stavební povolení ze dne 8. 1. 2020.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
- 3.1.2. Stavbu je nutno koordinovat s následujícími stavbami:
- „GSMR České Velenice – České Budějovice – Horní Dvořiště“
 - „Doplnění závor na přejezdu P 5576 v km 106,182 trati Horní Dvořiště st. hr. – České Budějovice“
 - „Doplnění závor na přejezdu P 5577 v km 108,734 trati Horní Dvořiště st. hr. – České Budějovice“
 - „ETCS České Velenice – České Budějovice – Horní Dvořiště“
- Konkrétní aktuální údaje o případných investicích v oblasti navrhované stavby je nutno průběžně zjišťovat dotazem na SSZ a na SŽDC OŘ Plzeň.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Uchazeč obdrží jako součást zadávací dokumentace i kompletní digitální verzi projektové dokumentace stavby. V rámci zadávací dokumentace uchazeč obdrží souhrnný soupis prací a výkaz výměr v tištěné a digitální formě. V případě nesouladu mezi údaji v tištěné podobě (a současně v digitální podobě v uzavřené formě ve formátu *.pdf) a otevřenou (*.xls) formou, platí otevřená forma *.xls.
- 4.1.2. Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb., požaduje objednatel předložení dokladu, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle § 47, odst. 4 zákona č. 166/1994 Sb. o dráhách v platném znění pro všechny druhy určených technických zařízení dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky. Bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na těchto objektech.
- 4.1.3. Před zahájením realizace (zejména výkopových prací a kabelizace) zajistí zhotovitel vytýčení hranic drážního pozemku, aby během realizace nedošlo k dotčení nebo záboru cizích pozemků nad rámec uvedený v dokumentaci. V případě, že by přesto k takovému záboru došlo, bude řešení vzniklého problému věcí a plně k tíži zhotovitele.
- 4.1.4. Součástí předmětu díla je dále:
- zřízení geodetického bodového pole a veškerá geodetická měření nutná k provedení díla,
 - zajištění dozoru v obvodu stavby.
- 4.1.5. Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s objednatelem po celou dobu trvání stavby v tom smyslu, že mu umožní užívat prostory a vybavení zařízení staveniště pro práci pracovního týmu objednatele (poskytnutí nezbytných kancelářských prostor pro TDS, geotechnického konzultanta a koordinátora BOZP včetně parkovacích míst atd.). Náklady na výše uvedenou součinnost jsou zahrnuty v nabídce zhotovitele a jsou součástí nákladů na zařízení staveniště.
- 4.1.6. Před zahájením výkopových prací je zhotovitel povinen svolat jednání v dané železniční stanici a přilehlém mezistaničním úseku za účasti zhotovitele projektové dokumentace sdělovacího a zabezpečovacího zařízení, silnoproudu, železničního svršku a spodku, jednotlivých podzhotovitelů a objednatele. Cílem je na místě upřesnit a zkoordinovat jednotlivé trasy a zkoordinovat provádění jednotlivých prací. Z jednání je zhotovitel povinen provést záznam. Zhotovitel musí být připraven na chyby a lokální změny v přesnosti údajů o polohách stávajících inženýrských sítí
- 4.1.7. Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí objednatele v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním stavby (nebo její části) objednateli v závislosti na rozsahu zařízení.
- 4.1.8. Zhotovitel bude respektovat případné podmínky, připomínky a požadavky veřejnoprávních orgánů, které jsou obsaženy v územním rozhodnutí a ve stavebním povolení.
- 4.1.9. Předání staveniště zhotoviteli zajistí objednatel až po podpisu smlouvy o dílo oběma stranami a po nabytí právní moci stavebního povolení.
- 4.1.10. Zhotovitel bude ve svém technickém řešení respektovat technické řešení projednané a schválené v projektu stavby. Případné vícenáklady na dodatečné zajištění splnění požadavků objednatele dané projektem stavby z důvodu nemožnosti dodávaného zařízení splnit tyto požadavky ponese zhotovitel ke své tíži.
- 4.1.11. Objednatel upozorňuje zhotovitele, že veškeré náklady související s vlastní realizací včetně dopravy dodávek a materiálů, odvozem a likvidací odpadů, nastavením parametrů, oživením, dodavatelským a komisionálním přezkoušením, uvedením stavby do zkušebního a trvalého provozu, geodetickým zaměřením skutečného provedení stavby včetně vypracování dokumentace skutečného provedení stavby, provedením technických revizí a potřebných komplexních vyzkoušení, vystavením revizních zpráv, protokolů UTZ a TBZ si zhotovitel zahrne do ocenění položek předaného výkazu výměr.
- 4.1.12. Objednatel nemůže akceptovat žádné pozdější požadavky na vícepráce vyplývající z důvodu opomenutí či zvolení nevhodného technického řešení. Objednatel upozorňuje Zhotovitele, že

stavba není vývojovým pracovištěm Zhotovitele a že veškeré náklady na odstranění nedostatku skutečně dodávané technologie oproti návrhu technického řešení ponese Zhotovitel na své náklady.

- 4.1.13. Zhotovitel předloží ve své nabídce konkrétní návrh technického řešení jednotlivých objektů technologické části (PS) a objektů stavební části (SO), který bude splňovat požadavky schválené dokumentace pro stavební povolení (DSP) s respektováním připomínek posuzovacího a schvalovacího procesu dle Schvalovacího protokolu.
- 4.1.14. Užívání drážních a zejména mimodrážních nemovitostí pro účely zařízení staveniště a přístupových cest, jakož i využití dočasných záborů nad rámec uvedený v dokumentaci si zhotovitel v předstihu projedná s vlastníky těchto nemovitostí. Zhotovitel je také plně hradí.
- 4.1.15. Zhotovitel si smluvně zajistí přístupové cesty na staveniště s příslušnými správci či majiteli dotčených pozemků.
- 4.1.16. Na stavbě může zhotovitel použít pouze taková nová zařízení, výrobky a součásti, jejichž platný ověřovací provoz bude kladně ukončen nejpozději do termínu odevzdání a převzetí tohoto zařízení (nebo SO a PS, které toto zařízení obsahuje). Navržená zařízení musí splňovat podmínku kompatibility se zařízeními, která jsou použita v navazujících traťových úsecích.
- 4.1.17. Předání díla bude zahájeno na základě oznámení zhotovitele o ukončení prací na díle nebo jeho provozuschopné části. K zahájení přejímacího řízení zhotovitel připraví řádně dokončené dílo bez vad a nedodělků v provozuschopném stavu s ukončeným komplexním vyzkoušením.
- 4.1.18. Součástí oznámení zhotovitele o ukončení díla nebo jeho provozuschopné části budou doklady potřebné k předání a převzetí díla.
- 4.1.19. K přejímacímu řízení Zhotovitel předloží dvě soupravy dokumentace skutečného provedení stavby a předá je Objednateli. Digitální formu zpracuje dle směrnice SŽDC č. 117 „Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC“ v platném znění.
- 4.1.20. Zhotovitel se zavazuje, že v průběhu zkušebního provozu povede záznamy o průběhu zkušebního provozu (deník zkušebního provozu) a ve spolupráci s objednatelem bude řešit závady, které z průběhu zkušebního provozu vyplynou. Na závěr zkušebního provozu zpracuje jeho písemné vyhodnocení. Písemné vyhodnocení zkušebního provozu bude odsouhlaseno objednatelem či osobou, určenou objednatelem, např. správcem příslušné technologie. Povinnosti zhotovitele ke stavbě končí až po vydání souhlasu odpovědného pracoviště SŽDC s. o. s trvalým provozem zařízení.
- 4.1.21. Součástí plnění díla je provedení kompletní kolaudace staveb dle jednotlivých objektů technologické části (PS) a objektů stavební části (SO), jak je dáno schválenými dokumentacemi pro stavební povolení staveb.

4.2. Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1. Geodetická dokumentace bude zpracována dle VTP/R/12/19 z 19. 7. 2019.
- 4.2.2. Digitální dokumentace stavby bude v souladu se Směrnicí SŽDC č. 117 v platném znění odevzdána zhotovitelem ke kontrole na SŽDC, s. o., Stavební správu západ, a to v dostatečném předstihu před termínem odevzdání digitální dokumentace stanoveném ve smlouvě o dílo. Případné upřesňující informace ke zpracování geodetické digitální dokumentace poskytne ÚOZI objednatel.
- 4.2.3. Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven Metodickým pokynem SŽDC M20/MP006 Opatření k zaměřování železniční dopravní cesty č.j.: 41530/2019-SŽDC-GŘ-O15 s účinností od 1.9.2019 (viz <http://www.szdc.cz/o-nas/vnitri-predpisy-szdc/dokumenty-a-predpisy>) zj. bude kladen důraz na kontrolu zákresu kabelů - každý svou linií.
- 4.2.4. Zhotovitel si zajistí provedení formální kontroly výkresové dokumentace na portálu modernizace dráhy (<http://www.modernizace.szdc.cz>). Na tomto portálu se mohou registrovat zhotovitelé/projekční organizace, které jsou ve smluvním vztahu se SŽDC úsekem modernizace.

4.3. Doklady překládané zhotovitelem

- 4.3.1. Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1 v platném znění.

- 4.3.2. Veškeré doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného Zhotovitele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro Zhotovitele příslušnou činnost vykonávat.

4.4. Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1. Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů) a další Dokumentace Zhotovitele, která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci jako Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) a to dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., příloha č. 6), příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 v platném znění.
- 4.4.2. Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GR SŽDC č. 11/2006, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění. Příloha č. 4.

4.5. Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1. Dokumentace skutečného provedení stavby bude zpracována v trvalé listinné a elektronické podobě dle VTP/R/12/19, čl. 8.2 a předána dle čl. 8.3 uvedených VTP. Pro zhotovení Dokumentace skutečného provedení stavby v elektronické podobě bude zpracována dle Směrnice SŽDC č. 117 „Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC“ z 24. 3. 2017 a Pokynu GR č. 4/2016 „Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími objekty“ z 30. 8. 2016 v aktuálním znění.
- 4.5.2. Dokumentace skutečného provedení stavby bude dodána v 6 vyhotoveních v listinné podobě a v 6 vyhotoveních v digitální podobě. Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 fotografickou dokumentaci v rozsahu stavby, ve kterém investiční akce proběhla. Tato dokumentace bude předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD, nosič CD nebo DVD).
- 4.5.3. Zhotovitel stavby se mimo jiné zavazuje:
- prokázat závazným způsobem zajištění zpracování dokumentace skutečného provedení stavby ve vlastní nabídce,
 - geodetickou část dokumentace zpracuje podle předpisů příslušných geodetické dokumentaci s tím, že v případě předávání změn bude rozsah geodetické dokumentace rozšířen o výkresy všech koordinačních situací, včetně stávajícího stavu a stávajících podzemních vedení a zařízení ve formátu *.DGN v souřadnicích S-JTSK. Seznam souřadnic bude též dodán v digitálním souboru typu *.asc. V případě odkupů pozemků, či uzavírání věcných břemen s mimodrážními subjekty, budou součástí geodetické dokumentace Oddělovací geometrické plány
 - v rámci geodetického zaměření odevzdá Zhotovitel oddělovací plány.
- 4.5.4. Předání kompletní Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Zhotovitelem Objednateli proběhne v listinné podobě a v elektronické podobě v rozsahu dle odstavce 8.3.5 VTP/R/12/19 do 6 měsíců ode dne, kdy byl vydán Zápis o předání a převzetí Díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.
- 4.5.5. Dokumentace skutečného provedení stavby bude dodána v šesti vyhotoveních v listinné podobě a v šesti vyhotoveních v digitální podobě.

4.6. Zabezpečovací zařízení

4.6.1. PS 101 Úprava SZZ

Provozní soubor zahrnuje:

- demontáž stávajících elektromotorických přestavníků ze stávajících výhybek č.1, č.2 a č.5, včetně odpojení od stávajících přívodních kabelů
- dodávka a instalace nových elektromotorických přestavníků na nově osazované výhybky č.1, č.2 a č.5, včetně připojení na stávající přívodní kabely
- vymístění stávajícího elektromagnetického zámku EZ Vk1/3 z dopravní kanceláře na venkovní sloupek vně kolejiště poblíž výkolejky Vk1

Návěstidla S2, Se1 a Se2 budou demontována a komisionálně vystaničena. Ostatní návěstidla zůstanou stávající. Přívodní kabely pro návěstidla S2, Se1 a Se2 budou po provedené rekonstrukci nahrazeny novými a naspojovány v hlavní kabelové trase SSZT.

Nové výhybky č.1, 2 a 5 budou v provedení s přírubovým žlabovým pražcem. Čelistové závěry VZ 100 jsou součástí dodávky výhybek (SO 201).

Nové elektromotorické přestavníky - v provedení rozřezné, určené pro montáž do žlabových pražců, přizpůsobené pro montáž pomocí čtyřbodového přírubového spojení. Přestavníky budou tvořeny skříní s uzamykatelným víkem. Ve skříní bude vestavěno ústrojí hybné, přestavné, přidržné, přepínací a kontrolní. Přívodní kabely budou nahrazeny novými a naspojovány v hlavní kabelové trase SSZT. Nový přívodní kabel pro nový elektromagnetický zámek bude ve stávajícím profilu. Kabel bude naspojován v blízkosti výpravní budovy na přívodní kabel stávajícího elektromagnetického zámku a veden ve stávající trase kabelů SSZT směrem k výkolejce Vk1. U počítačích bodů M1-2/M2-1, M2-4/M5-1 a M7-3/M8-1 budou přívodní kabely do skříňky UKM/UPM nahrazeny novými a naspojovány v hlavní kabelové trase SSZT. U výhybky č. 1 bude založen nový překop, ve kterém bude veden kabel pro elektromotorický přestavník výhybky č.1 a pro elektromotorický přestavník výhybky č.2. Poblíž výhybky č.2 bude založen nový překop, ve kterém bude veden kabel pro počítač bod a návěstidlo S2. U výhybky č.5 bude založen nový překop, ve kterém bude veden kabel pro počítač bod, návěstidlo Se2 a elektromotorický přestavník výhybky č.5.

Nové elektromotorické přestavníky budou montovány do žlabových pražců nově dodávaných výhybek, které budou namontovány do stávajících poloh. Nový vnější elektromagnetický zámek bude namontován na nový venkovní sloupek vně kolejiště poblíž výkolejky Vk1. Zařízení bude napájeno ze stávajících rozvodů jednotlivých napájecích soustav. O vybudování provizorního zabezpečovacího zařízení se neuvažuje s ohledem na rozsah prováděných prací.

4.7. Sdělovací zařízení

(neobsazeno)

4.8. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.8.1. SO 203 Úprava EOv

EOv bude nově na výhybkách č.1, č.2 a č. 5 a na výhybce č. 4 bude provedena, z technologických důvodů, výměna EOv.

Provedení SO 203 zahrnuje:

- demontáž stávajících topných tyčí ze stávajících výhybek č.1, č.2, č.4 a č.5
- demontáž kolejového detektoru teploty ze stávající referenční výhybky č.2
- montáž nových topných tyčí na nové výhybky č.1, č.2, č.4 a č.5
- montáž stávajícího kolejového detektoru teploty na novou referenční výhybku č.2
- nastavení nových parametrů řídicích jednotek v rozvaděčích EOv

Napojení nových topných tyčí je kabely odolnými proti vnějším vlivům. Kabely budou zavedeny do svorkovnicové skříně vývodkami s krytím min. IP54. Stávající rozvodné skříně EOv s konzolami budou demontovány a nahrazeny novými. Přívodní kabely do těchto skříněk budou v délce cca 5m od osy koleje odkopány a ochráněny před stavebními pracemi. Po provedené rekonstrukci budou kabely uloženy zpět do původní trasy a napojeny do nových rozvodných skříněk EOv. U výhybky č. 4 budou rozvodné skříně EOv vyměněny bez odkopávání přívodních kabelů. Po provedené rekonstrukci bude na každé výhybce provedena nová parametrizace a nastavení řídicích jednotek v rozvaděčích EOv. Pro EOv budou využity stávající venkovní rozvody. U výhybky č. 5 bude nutné část kabelové trasy ochránit před poškozením. Napájení EOv zůstane stávající. Pro EOv bude využit stávající kabelový rozvod, detektory EOv, regulace EOv a komunikace mezi rozvaděči EOv a ovládáním EOv.

4.8.2. SO 204 Úprava TV

Stavba si vyžádá vybudování nového stožáru č. 7 - vyvolané výměnou výhybky č.2. Základ a stožár je podle schválených typových podkladů SŽDC. Stožár a základ budou v provedení se svorníky. Části svorníků nad základem budou antikorozně ošetřeny a základ pod patkou stožáru vyspádován. Základ je výztužený, vrchní hrana vytažena cca 20 cm nad okolní terén. Přední hrana základu min. 3,00 m od osy koleje. Ostatní stožáry a základy budou využity stávající. Stávající stožár č.7 bude demontován včetně vybourání základu.

V rozpětí mezi stožáry č. 5 a 7 a bránou 9-10 bude provedena regulace TV s výměnou věšáků v kol.č.1 a 3 výměna propojky nad výhybkou.

Při realizaci stavby se provede znovuzřízení ZZ na novém základu dvojstožáru TV7 (vrtule v patce nově zřízeného dvojstožáru TV7). Výšková úprava TV - regulací polohy bočního držáku, směrová regulace úpravou klikatosti. Regulace TV bude provedena i nad kolejí č. 1.

Nový stožár č. 7 bude ukolejněn přímo. Vzhledem k demontáži stávajících a montáži nových výhybek bude třeba odpojit všechna stávající ukolejnění a znovu je připojit na nově položené výhybky. V rámci předchozí realizované stavby „ČD DDC Elektrizace trati H.Dvořiště - Č.Budějovice byl vypracován ukolejňovací plán. Dle tohoto plánu bylo realizováno ukolejnění. Toto schéma nebude úpravami provedenými v rámci SO 204 Úprava TV zde řešené stavby výrazně upravováno. Nové ukolejnění musí být provedeno jako rozebíratelné spojení s patou kolejnice. Vzhledem k plánované výluce celé stanice nebude realizováno provizorní ukolejnění.

4.9. Ostatní technologická zařízení

(neobsazeno)

4.10. Železniční svršek

4.10.1. SO 201 Železniční svršek

Obsahem a hlavním účelem stavby je rekonstrukce stávajících výhybek č.1, 2 a 5 a jejich přípojných polí na dřevěných pražcích v rozsahu:

- holkovské zhlaví -rekonstrukce výhybek č.1 a 2 + přípojná pole do traťové koleje a do staničních kolejí č.1, 2 a 3 na dřevěných pražcích,
- včelenské zhlaví -rekonstrukce přípojného pole výhybky č.4, před koncem výhybky č.4 v koleji č.2 na dřevěných pražcích v délce cca 47m,
- včelenské zhlaví -rekonstrukce výhybky č.5 + přípojná pole do kolejí č.1, 3 a traťové koleje směrem k silničnímu přejezdu P5576 na dřevěných pražcích

Dále výměna stávajících kolejnic novým materiálem 49 E1, třída oceli R260, včetně výměny pružného upevnění (Skl 24 za Skl 12) před začátkem výhybky č.1 (ZV1) a od začátku výhybky č.5 (ZV5). Směrové a výškové vyrovnání traťové koleje a staničních kolejí č.1, 2 a 3, včetně výhybek, se provede v rozsahu rekonstrukce těchto kolejí. Napojení rekonstruovaného úseku na začátku a na konci směrových a výškových úprav je provedeno na stávající stav dle zaměření.

Umístění rekonstruovaných výhybek č.1, 2 a 5 ve stanici zůstává zachováno, pouze výhybka č.2 bude z konstrukčních důvodů, při použití betonových pražců posunuta. Z důvodu zachování začátku výhybky č.1 (ZV1) se v rámci směrového a výškového vyrovnání vjezdového oblouku do stanice nepatrně upravují parametry tohoto oblouku. Pro zachování stávající polohy návštěvnické bez nutnosti zásahu do souvisejících kabelových tras SSZT je výhybka č.2 (ZV2) osazena těsně za dlouhé společné pražce výhybky č.1, v provedení se zkráceným žlabovým pražcem a čelistovým závěrem. Po dokončení rekonstrukce výhybek č.1, 2 a 5 a přípojných polí na dřevěných pražcích k těmto výhybkám se znovu obnoví BK do původního rozsahu v souladu s podmínkami, které jsou stanoveny předpisem ČD S3/2 Bezstyková kolej.

Na základě projednání s GR O13 jsou v rekonstruovaných kolejových polích v traťové koleji a ve staniční koleji č. 1 navrženy betonové pražce SB8+Skl 24, rozdělení "d", z důvodu dodržení charakteristik tuhosti vzhledem ke stávající sestavě kolejového roštu hlavní traťové koleje a staniční koleje č.1.Vzhledem k poloměru oblouku a převýšení v koleji č.2 (R=230,798m, D=93mm) a k nezbytnosti použití dřevěných pražců, je nutno na pražce osadit pražcové kotvy (PK).

Stávající výhybky na dřevěných pražcích č.1, 2 a 5 budou nahrazeny novými výhybkami stejného typu (J49-1:9-300-zl) na betonových pražcích, 2.generace. Číslování nových výhybek je zachováno a ponecháno dle stávajícího stavu. – Výroba a dodání výhybek je zajištěno u společností „DT-Výhybkárna a strojírna, a.s.“, zhotovitel uzavře kupní smlouvu na základě jejich nabídky č. 1PT/19/0193a, ze dne 17.12.2019, viz. příloha č. 1

Odstanění kolejového lože a drážních stezek v navrženém rozsahu se provede jen do úrovně vodorovné pláně tělesa železničního spodku, aby nedošlo k porušení vrstev konstrukce pražcového podloží s vloženou výztužnou geotextilií. Drážní stezky podél rekonstruovaných výhybek a kolejí

s vodorovnou plání tělesa železničního spodku, budou ze štěrkodrti frakce 8/32mm. Drážní stezky v místech se zapuštěným kolejovým ložem budou provedeny a upraveny do vzdálenosti 3,000m od osy koleje, povrchová úprava - drcené kamenivo frakce 4/16mm v tloušťce 50mm, s konečnou úpravou zhutněním.

Současné vystrojení tratě bude buďto ponecháno nebo dočasně demontováno, po provedení rekonstrukce koleje bude opětovně osazeno do původních nebo do nově navržených poloh, případně zcela odstraněno, vzhledem ke svému nevyhovujícímu stavu. Jedná se o:

- návěst Klesání tratě / Stoupání tratě (sklonovník) s údajem 10 na překládaném stožáru TV č.7,
- hektometrovník 105,4 - (2ks),
- kilometrovník betonový 106,0 (1ks),
- hektometrovníky betonové od hm 105,1 až 106,1 (10ks),
- zajišťovací sloupky polohy koleje betonové (15ks), které jsou v dezolátním stavu, budou demontovány, přemístěny na skládku jako odpad. Po dokončení rekonstrukce bude osa traťové a staniční koleje č.1 zajištěna novými zajišťovacími značkami konzolovými na ocelových sloupcích (50ks) vpravo tratě, od cca km 106,1 do konce rekonstrukce pak vlevo tratě.
- námezníky betonové (4ks).

Na upravovaných úsecích tratě a staniční koleje č.1 budou nově doplněny návěsti Klesání tratě / Stoupání tratě v souladu s Předpisem SŽDC D1 (Dopravní a návěstní předpis) v platném znění:

- v km 105,991 120 návěst Klesání tratě ve směru staničení s údajem 15 (1ks)
- v km 106,135 877 návěst Klesání tratě ve směru staničení s údajem 10 (1ks)
- v km 106,135 877 návěst Stoupání tratě proti směru staničení s údajem 15 (1ks)

Návěsti Traťová rychlost zůstávají zachovány dle současného stavu.

4.11. Železniční spodek

4.11.1. SO 202 Železniční spodek

Železniční spodek v železniční stanici je v bezvadném stavu, zkonsolidovaný, s vybudovanou funkční trativodní sítí dostatečné hloubky v rozsahu celé stanice. Pro opláštění trativodů byla použita separační geotextilie.

Při rekonstrukci se provede odstranění kolejového lože a drážních stezek v navrženém rozsahu jen do úrovně vodorovné pláně tělesa železničního spodku aby nedošlo k porušení vrstev konstrukce pražcového podloží s vloženou výztužnou geotextilí. Po odtěžení stávajícího štěrkového lože se provede úprava pláně tělesa železničního spodku, a to vyrovnáním, přehutněním a uvedením pláně do odpovídajícího stavu. Vložením výhybky č. 2 do nové polohy je nutné stávající betonovou trativodní šachtu (cisternu) mezi kolejemi č.3 a č. 1 za výhybkou směrově posunout do osy os kolejí č.3 a č.1, aby nebyla v kolizi s novou polohou koleje č.3. Stávající trativodní šachta se vybourá a nahradí novou. Ve vzdálenosti 9,500 m od této šachty se na stávajícím trativodu mezi kolejemi č.3 a č.1 vybuduje další nová trativodní šachta. Výšky dna trativodu v místě přepojení v šachtách Š1 a Š2 zůstanou zachovány dle stávajícího stavu, na který se napojí. Mezi novými šachtami Š1 a Š2 se vybuduje nový trativod, výplň nového trativodu je štěrkodrtí frakce 16/32mm, pískový podsyp ve dně v tloušťce 50mm, k zamezení znečištění výplně se použije na stěny a dno trativodní rýhy separační geotextilie. Příkopy u výhybky č. 5 za stanicí, po obou stranách tratě budou zpevněny betonovou příkopovou tvárnici. Odtokové poměry zůstávají zachovány. Při realizaci je nutno respektovat a ochránit číchačku plynovodu STL (správce sítě E.ON). Protierozní ochrana vnějších svahů příkopů bude provedena založením trávniku hydroosevem na hlušinu.

Stávající nástupiště v žst Kamenný Újezd mezi kolejemi č.3-1 je úrovně s výškou nástupní hrany 0,200 m nad TK koleje č.1. Vzdálenost nástupní hrany od osy koleje č. 1 v současné době nevyhovuje dle VL SŽDC Ž8.2. V rámci rekonstrukce výhybek a kolejí se provede vyrovnání staniční koleje č.1 v celé délce stanice, tedy i podél stávajícího úrovněvého nástupiště. Při vyrovnání dojde ke směrovému posunu osy koleje směrem k nástupišti. Ve stavbě se provede směrová rektifikace nástupištní hrany na vzdálenost 1,650 m od osy vyrovnané koleje dle VL Ž8-2, současně se výškově upraví na výšku +200mm nad TK vyrovnané koleje č. 1. Při úpravě nástupištní hrany se použijí betonové prvky nástupiště stávajícího.

4.12. Nástupiště

(neobsazeno)

4.13. Železniční přejezdy

(neobsazeno)

4.14. Mosty, propustky a zdi

(neobsazeno)

4.15. Ostatní inženýrské objekty

(neobsazeno)

4.16. Železniční tunely

(neobsazeno)

4.17. Pozemní komunikace

(neobsazeno)

4.18. Kabelovody, kolektory

(neobsazeno)

4.19. Protihlukové objekty

(neobsazeno)

4.20. Pozemní stavební objekty

(neobsazeno)

4.21. Trakční a energická zařízení

(neobsazeno)

4.22. Vyzískaný materiál

4.22.1. Vyzískaný materiál železničního svršku určený předkategorizací jako možný pro další užití bude protokolárně předán objednateli, nevyužitelný bude skládkován jako odpad. Vyzískaná část šterkového lože bude použita jako zásyp v rámci stavby, přebytečná část (nevyužitelná v rámci stavby) nebude recyklována, ale bude skládkována jako odpad. Obdobně bude nakládáno s vytěženou zeminou. Tyto materiály budou v souladu s geochemickým průzkumem odvezeny k likvidaci (oprávněnou osobou) s příslušným zajištěním dle nebezpečnosti odpadu (zneškodnění musí být provedeno v souladu se zákonem o odpadech č.185/2001 Sb. v platném znění včetně prováděcích právních předpisů).

4.22.2. Ostatní vzniklé odpady (dle tabulky odpadů) budou též zlikvidovány dle příslušných zákonů.

4.23. Životní prostředí a nakládání s odpady

4.23.1. Zhotovitel zodpovídá a garantuje minimalizaci negativních vlivů stavby na životní prostředí. Zhotovitel se zavazuje používat technologie šetrné k životnímu prostředí a používat moderní a progresivní postupy při realizaci. Dle lokálních potřeb bude při výkopových pracích zajištěna propustnost stavby z hlediska migrace volně žijících živočichů. Zhotovitel v nezbytném rozsahu zajistí ochranu stanovišť výskytu volně žijících organismů dle § 5 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění.

4.23.2. Při provádění stavby Zhotovitel nepoškodí dřeviny případně jiné porosty, které nejsou předmětem stavby a bude je chránit v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění a vyhláškou č. 189/2013 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění. Zhotovitel odpovídá v plném rozsahu, že nepřekročí stanovený rozsah kácení dle schválené dokumentace. Kácení mimolesní zeleně nad rámec dokumentace Zhotovitel předjedná na příslušných orgánech ochrany přírody a informuje objednatele.

- 4.23.3. Zhotovitel stavby je povinen pro uvedení stavby do provozu předložit „Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady“ (jedná se o stavbu s CIN nad 20 mil. Kč) zpracovanou v souladu s bodem 9.5.6. Všeobecných technických podmínek. Dokument bude společný pro celou stavbu a bude zahrnovat produkci všech zhotovitelů, kteří se stanou původci odpadů.
- 4.23.4. Zhotovitel aktualizuje plán opatření pro nakládání se závadnými látkami (zjednodušený havarijný plán). Obsahovat bude zejména následující informace:
- preventivní opatření (zásady odstavování mechanismů a jejich zabezpečení proti úkapům, jejich průběžná kontrola, plochy pro plnění PHM, olejů a mazadel, seznámení pracovníků se zásadami havarijního zabezpečení, apod.)
 - konkrétní činnosti při vzniku havárie (zastavení úniku, prostředky k odstraňování havárie)
 - hlášení havárie
 - základní telefonické kontakty na Hasičskou záchrannou službu SŽDC, vodoprávní úřad, správce vodního toku a v případě že se v blízkosti nachází vtok do kanalizace rovněž správce kanalizace). Součástí budou rovněž prázdné řádky pro doplnění kontaktů na zástupce zhotovitele stavby a investora (příslušný stavební dozor).

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1. Staveniště je vymezeno tělesem dráhy viz čl. 1.2., ZTP
- 5.1.2. Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených ZOV a dodržet množství a délku předjednaných výluk
- 5.1.3. V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Dokumentaci pro stavební povolení respektovat zejména následující požadavky a termíny:
- termín zahájení a ukončení stavby,
 - možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu,
 - výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
 - přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán),
 - koordinace se souběžně probíhajícími stavbami.
- 5.1.4. Závazným pro zhotovitele je termíny a rozsah výluk, schválený termín na výlukovém štábu. Rozhodující část stavby bude provedena v jedné nepřetržité výluce kolejového provozu v délce 20 dní (20N) – je 30.4.2020-19.5.2020. Výluka na vybudování základu trakční podpěry je plánována na 31.3.2020 v denní době.
- 5.1.5. V případě, že Zhotovitel bude požadovat nad rámec dokumentace poskytnutí pozemku, ke kterému má objednatel právo hospodařit, musí být tento požadavek předán Objednateli nejméně čtyři měsíce před předpokládanou dobou nájmu předmětného pozemku.
- 5.1.6. Pokud si Zhotovitel zvolí jiné plochy pro zařízení staveniště či jiné přístupové cesty, je povinen si jejich využití projednat s vlastníky a s příslušnými orgány.
- 5.1.7. V případě neočekávaných nutných technologických přestávek je Zhotovitel povinen bezodkladně tuto skutečnost oznámit investorovi současně s návrhem řešení dalšího postupu stavby.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železnic, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty,
Oddělení distribuce dokumentace

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

e-mail: typdok@tudc.cz

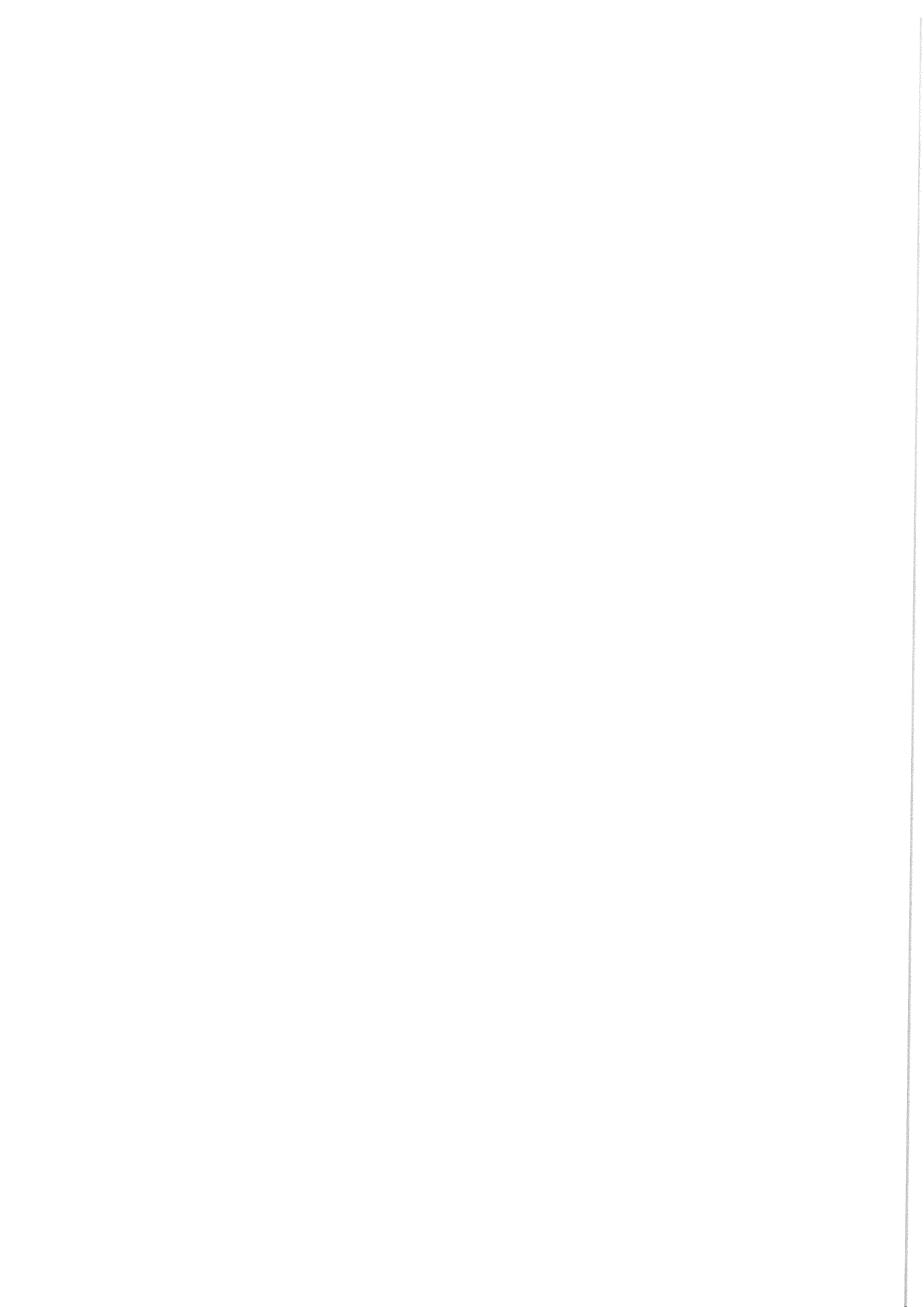
www: www.tudc.cz nebo www.szdc.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“

7. PŘÍLOHY

7.1.1. Příloha č. 1 - nabídka č. 1PT/19/0193a, ze dne 17.12.2019

Vypracoval: Ing. Miroslava Zralá
972524007, 727965692
14. 1. 2020

Schválil: Ing. Radim Brejcha, Ph.D
náměstek ředitele OJ pro techniku – oblast Plzeň
14. 1. 2020





Nabídka	Číslo nabídky	Datum	Zákazník	Adresa
Výhybky pro: Rekonstrukce výhybek v žst. Kamenný Újezd	1PT/19/0193a	17.12.2019	SŽDC OŘ Plzeň	Sušická 1168/23 326 00 Plzeň

Kontaktní informace

Kontaktní údaje zákazníka

Pro Ing. Alena Boučková
(jméno):
Tel. č.: +420 724 644 229
E-mail: bouckova@szdc.cz
Skype:
Značka:

Kontaktní údaje nabízejícího

Od (jméno): Jan Steiner
Tel. č.: +420 606 741 712
E-mail: steiner@dtvs.cz
Skype:
Značka:

1 Předmět nabídky

Cena dle dodacích podmínek (CIP)

Popis	Množství [ks]	Cena [Kč/ks]	Cena celkem [Kč]
žst. Kamenný Újezd:			
v.č.1 - J49 - 1:9-300-PI-b-ČZP-KS-SK	1	1.969.900	1.969.900
v.č.2 - J49-1:9-300-LI-b-ČZP-SK-KS	1	1.990.200	1.990.200
v.č.5 - J49 - 1:9-300-Pp-b-ČZP-KS-SK	1	2.014.400	2.014.400
Total			5.974.500

Ceny se můžou po konstrukčním zpracování mírně lišit.

2 Technická specifikace

Výhybky na betonových nebo dřevěných pražcích obsahují betonové (dřevěné) pražce od styku po styk i dlouhé společné pražce za výhybkou, ocelovou část a montáž ocelové části na pražce, betonové pražce jsou vybaveny hmoždinkami a pražcovými šrouby „Plastirail“.

Výhybky jsou vybaveny:

- pružným upevněním opornic z vnitřní strany (systém DT)
- pružným upevněním pojižděných kolejnic u přídržnic
- pružným upevněním systému Skl 24 nebo Pandrol
- čelistovými závěry AŽD
- opracované plochy jsou natřeny základním nátěrem
- kluznými stoličkami s pryžovými podložkami pod patu opornice
- integrovanými válečkovými stoličkami SVV-P, včetně seřízení před TBZ

Výhybkové kolejnice a jazyky jakosti 900A dle UIC860.

Výhybky 60E2 a 49E1 druhé generace jsou v základním provedení vybaveny srdcovkami:

- PHS, platí pro 60E2 1:26,5-2500
- monoblok, případně zkrácený monoblok z oceli manganové, nebo zkrácený monoblok z oceli bainitické ZMB3 - platí pro výhybky 60E2 1:18,5-1200 až 1:7,5-190

- kovaný a kalený klín s nadvýšnými a kalenými křídlovými kolejnicemi,



DT - Výhybkárna a strojírna, a.s.

Dolní 3137/100, 796 01 Prostějov, Česká republika
www.dtvcs.cz, e-mail: dt@dtvs.cz

EN ISO 9001
EN ISO 3834-2
EN ISO 14001
OHSAS 18001

platí pro výhybky 49E1 1:18,5-1200 až 1:7,5-190

Všechny srdcovky mají nadvýšení křídlových kolejnic s trajektorií přechodu kola z křídlové kolejnice na hrot srdcovky schválenou Českými drahami.

Výhybky jsou dodávány dle „Technických podmínek dodacích“, TPD 60/02, 4. vydání, v paritě FCA DT výhybkárna.

V základní ceně výhybek je obsaženo i první základní broušení ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC S3/1 „Předpis pro práce na železničním svršku“ a příslušných TPD 69/02 „Technických podmínek dodacích pro broušení pojižděných součástí výhybek“.

Výhybky v základním standardním provedení neobsahují:

- krátké betonové (dřevěné) pražce před nebo za výhybkou
- povrchově kalené kolejnice
- lepené izolované styky (LIS)
- žlabové pražce

2.1 Cenová kalkulace

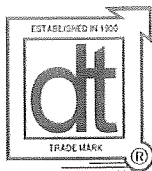
v.č.1 - J49 - 1:9-300-PI-b-ČZP-KS-SK

základní cena	1 657 500	
příplatek za ČZP 1		
ks	122 200	
perlitzace výměny	101 200	
CELKEM VÝHYBKA	1 880 900	
CD před výhybkou		
4 ks krátký betonový pražec	35 600	
CD za výhybkou		CELKEM v.č. 1
6 ks krátký betonový pražec	53 400	1 969 900

v.č.2 - J49-1:9-300-LI-b-ČZP-SK-KS

základní cena	1 657 500	
příplatek za ČZP 1		
ks	122 200	
prodl. opornic o 3,64 m	11 400	
perlitzace výměny	101 200	
CELKEM VÝHYBKA	1 892 300	
CD za výhybkou		CELKEM v.č. 2
11 ks krátký betonový pražec	97 900	1 990 200

v.č.5 - J49 - 1:9-300-Pp-b-ČZP-KS-SK



DT - Výhybkárna a strojírna, a.s.

Dolní 3137/100, 796 01 Prostějov, Česká republika
www.dtvcs.cz, e-mail: dt@dtvs.cz

EN ISO 9001
EN ISO 3834-2
EN ISO 14001
OHSAS 18001

obchodní a projektový manažer - tuzemsko
DT-Výhybkárna a strojírna, a.s.
Mobil: + 420 606 741 712
E-mail: steiner@dtvs.cz



DT - Výhybkárna a strojírna, a.s.

Dolní 3137/100, 796 01 Prostějov, Česká republika
www.dtvcs.cz, e-mail: dt@dtvs.cz

EN ISO 9001
EN ISO 3834-2
EN ISO 14001
OHSAS 18001

základní cena	1 657 500
příplatek za ČZP 1	
ks	122 200
perlitizace výměny	101 200
CELKEM VÝHYBKA	1 880 900

CD před výhybku	
4 ks krátký betonový pražec	35 600

CD za výhybku		CELKEM v.č. 5
11 ks krátký betonový pražec	97 900	2 014 400

3 Obchodní podmínky

Obchodní podmínky budou dohodnuty v kupní smlouvě s odběratelem, která bude uzavřena dle nového občanského zákoníku.

V případě, kdy kupující nebo zhotovitel provede změnu v technické specifikaci dříve uplatněné objednávky v termínu kratším než 2 měsíce před požadovaným termínem dodání, uhradí prodávajícímu veškeré skutečně vzniklé náklady vyplývající ze změny objednávky, maximálně však do výše 25 % z ceny objednaného zboží.

4 Platební podmínky

Platba faktur převodem na účet prodávajícího, délka splatnosti bude dohodnuta v kupní smlouvě.

5 Dodací podmínky

Dodací lhůta výhybkových konstrukcí je zpravidla 3 měsíce od uplatnění objednávky včetně úplné technické specifikace. Výhybky jsou dodávány dle „Technických podmínek dodacích „ TPD 60/02, 4. vydání, v paritě FCA Prostějov, sídlo prodávajícího.

6 Dodání/Expedice

Výhybky jsou dodávány se smontovanou výměnou a střední částí, část srdcovková s předmontovanými pražci. Expedice je zpravidla realizována na železničních vozech, které zajistí prodávající, na náklady kupujícího.

7 Garance

Na výhybkové konstrukce je poskytována záruka dle Technických podmínek dodacích – TPD č. 60/02, 4.vydání.

8 Platnost nabídky

Ceny jsou stanoveny dle ceníku a jsou platné do konce roku 2020.

S pozdravem

Ian Steiner

IČO: 46962778

Bankovní spojení: KB Prostějov, č. účtu 401701/0100

DIČ: CZ46962778

IBAN: CZ 350100 0000 00000 0401701

Strana 3/ 4

Firma DT – Výhybkárna a strojírna, a.s. je zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně, oddíl B, vložka 3936